

МОРСКОЙ



ЖУРНАЛЪ

Ежемѣсячникъ. Изданіе Каюгъ-Компаніи въ Прагѣ.

Адресъ: М. Stachevič. Na Vinici, č. 183, Praha, St. Strašnice, Č. S. R.

Цѣна: въ Ч.С.Р. — 3 кроны, въ другихъ странахъ — 10 ам. центовъ.

№ 3

Мартъ

1928 г.

Содержаніе: Морскому Журналу; памятные дни марта изъ исторіи Русскаго Флота; проф. Е. Ф. Шмурло — кто былъ первымъ адмираломъ Русскаго Флота; проф. г. ш. г.-м. М. А. Иностранцевъ — русскіе моряки въ войну 1877-78 гг.; изъ жизни морскихъ объединеній за границей; к.-а. М. М. Римскій-Корсаковъ — къ проекту „Морскаго Устава“; отъ издателя.

„Учитца навигаціи зимою, а лѣтомъ ходитъ на моръ на воинскихъ корабляхъ и убучатца, чтобъ возможно онымъ потомъ морскимъ авицеромъ быть“.

Собственноручная резолюція Петра Великаго отъ марта 1708 года по пункту I запросовъ („докладныя статьи“) князя И. Б. Львова — комиссара для наблюденія за русскими, находившимися за границей для изученія морскаго дѣла.

Запросъ гласилъ: „Опредѣленнымъ дворянамъ, которымъ велино быть за моремъ въ Англіи и въ Голандіи, какимъ наукамъ учитца и какъ ему съ ними поступать, дабы данъ ему былъ на сіе указъ“.

Морскому Журналу.

Редакція „Артиллерійскаго Журнала“ съ радостнымъ чувствомъ и отъ всей души привѣтствуетъ появленіе „Морскаго Журнала“.

Несомнѣнно, „Морской Журналъ“ объединить морскихъ офицеровъ, какъ бы далеки территоріально другъ другу они не были. Только что вышелъ № 1-й, а вѣсть о немъ уже разнеслась далеко за предѣлы Чешскаго Государства, въ которомъ онъ издается, и каждый морской офицеръ, интересующійся и любящій свое дѣло, уже его прочиталъ.

Мы привѣтствуемъ родной намъ по духу и по идеѣ печатный органъ, ибо какъ „Артиллерійскій Журналъ“, такъ и „Морской Журналъ“ будутъ работать на пользу будущей Великой Арміи и Флота и счастье горячо любимой Родины.

Въ добрый часъ!

Редакторъ А. Андреевъ.

Секретарь С. Любимцевъ.



Мартъ мѣсяцъ въ исторіи Флота богатъ горестными событіями. 2 марта 1699 г. умеръ Ф. Я. Лефортъ — первый адмиралъ русскаго Флота; 7 марта 1855 г. убитъ на Камчатскомъ редутѣ одинъ изъ славныхъ защитниковъ Севастополя — контръ-адмиралъ В. И. Истомино; 31 марта 1904 г. погибъ со всѣмъ почти личнымъ составомъ «Петропавловска» только что назначенный командующимъ Тихоокеанской эскадрой вице-адмиралъ С. О. Макаровъ, успѣвшій въ короткое время своего командованія поднять духъ дальневосточныхъ моряковъ въ Портъ-Артурѣ. И, наконецъ, ужасный мартъ 1917 года...

Мартъ 1917 года!.. Шайки наемныхъ убійць, съ приставшими къ нимъ обезумѣвшими и озвѣрѣвшими людьми, обходили корабли и убивали офицеровъ... Смерть грозила каждому офицеру флота, всѣ они чувствовали ея леденящее дыханіе... Отъ руки убійць спаслись тѣ, кто въ моментъ кровавой бойни или находились въ командировкѣ и въ отпуску, или сидѣли въ ожиданіи «революціоннаго суда» въ кронштадтской морской тюрьмѣ, или принадлежали къ экипажу кораблей, среди офицерскаго состава которыхъ нашлись люди, сумѣвшіе образумить команду, побѣдить проснувшася въ ней звѣря...

Не для всѣхъ обстоятельства сложились счастливо и смерть пожала страшную жатву въ командномъ составѣ Балтійскаго Флота.

Прошло *одинадцать* долгихъ, долгихъ лѣтъ. Но и сейчасъ, когда вспоминаемъ эти мартовскіе дни 1917 года, первая мысль — о тѣхъ, кто пріялъ мученическую смерть на своемъ посту.

Вѣчная имъ память!

Памятные дни изъ исторіи Россійскаго Флота.

МАРТЪ.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|---------|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|-------|----|-----|-------|----|
| Числа: | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| смотри: | д,з,н | А,В,Е,И | О | Л,о | а | | и | в | | Д | З | | | Г,л | | |
| Числа: | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| смотри: | | Б | к | | | П | | т,Н | | е | | Ж,К,п | Р | г,р | б,М,м | |

(Числа даны по старому стилю. Для перевода на новый стиль надо ко дню событія, происшедшаго въ XVII в. прибавить 10 дней, въ XVIII в. 11 дней, въ XIX в. — 12 дней и въ XX в. 13 дней).

А) 1699 г. 2.III — Умеръ первый адмиралъ и первый генералъ-адмиралъ Русскаго Флота *Ф. Я. Лефортъ*.

а) 1772 г. 5.III — Мичманъ *Казинъ* на 16-ти весельной шлюпкѣ съ корабля „Побѣдоносецъ“ настигъ и взялъ на абордажъ турецкую соколеву.

Б) 1775 г. 17.III — Манифестъ Императрицы Екатерины II по поводу заключенія мира въ Кучукъ-Кайнарджи. Условіями этого мира, между прочимъ, предусматривался свободный пропускъ черезъ Босфоръ и Дарданеллы кораблей подъ Русскимъ Флагомъ.

б) 1790 г. 31.III — Отрядомъ гребной флотиліи подъ командованіемъ кпр. *Лаврова* и к2р. *Поскочкина* взято — при содѣйствіи сухопутныхъ войскъ — укрѣпленіе близъ Браилова, защищаемое 20 орудіями и 2.000 гарнизонномъ. Во время боя были потоплены 3 непріятельскихъ канонерскихъ лодки и 4 бомбарды.

В) 1799 г. 2.III — Фрегатомъ „Счастливый“ (к.-л. *Белли*) взять въ плѣнъ у Брендизи французскій бригъ „Александръ“, шедшій въ Александрію съ депешами къ генералу Бонапарте, находившемуся въ Египтѣ.

в) 1800 г. 8.III — Эскадра кпр. *Пустошкина* высадила въ Отранто отрядъ ген.-м. *Бороздина*, назначенный Государемъ Павломъ I для защиты Неаполя.

Г) 1804 г. 14.III — Къ городу Корфу изъ Чернаго моря прибыла эскадра подъ начальствомъ кпр. *Леонтовича* въ составѣ 5 кораблей, имѣя 1.064 человекъ для десанта. Эскадрѣ было дано предписаніе воспрепятствовать намѣреніямъ Наполеона I овладѣть Греціей и Турціей, что грозило нашимъ интересамъ на Востокѣ.

г) 1806 г. 30.III — Исполняя приказаніе в.-адмирала *Сенявина* овладѣть островами Далмаціи, бывшими во власти французовъ; отрядъ изъ 16 вымпеловъ подъ начальствомъ кп.-команд. *Белли* бомбардировалъ и овладѣлъ крѣпостью Курцала.

Д) 1807 г. 10.III — Крѣпость Тенедось сдалась послѣ боя в.-адм. *Сенявину*.

д) 1817 г. 1.III — лейт. *О. А. Коцебу*, плававшемъ на бригѣ „Рюрикъ“, открыта въ Тихомъ океанѣ группа острововъ, названная имъ островами Крузенштерна.

Въ 1824 году лейт. *О. А. Коцебу*, плававшемъ на шлюпѣ „Предпріятіе“, открыты:

Е) 2.III — въ архипелагѣ Россіянь, обнаруженномъ въ 1819 г. лейт. *Ф. Ф. Беллингаузеномъ*, еще одинъ островъ, названный имъ — „Предпріятіе“.

е) 26.III — группа острововъ, названная островами Беллингаузена.

Ж) 1829 г. 28.III — Содѣйствіе кораблей „Императрица Марія“ (к1р. *Папахристо*) и „Пармень“ (к1р. *Скаловскій*) отраженію отчаяннаго приступа турецкихъ войскъ на крѣпость Сизополь, взятую 15 февраля русскими.

ж) 1823 г. 24.III — Къ эскадрѣ к.-а. *Лазарева*, прибывшей 8 февраля въ Константинополь для оказанія содѣйствія Турціи противъ Египта, присоединился отрядъ к.-а. *Кумони*, состоящій изъ 16 кораблей, и высадилъ въ Константинополь десантъ изъ 5.000 человекъ.

З) 1854 г. 11.III — Содѣйствіе пароходовъ „Прутъ“ и „Ординарецъ“ и 8 кан. лодокъ (к.-а. *Мессеръ*, лейт. *Степановъ*) переправъ русскихъ войскъ черезъ Дунай.

з) 1855 г. 1.III — Лейты *Бирилевъ* и *Астаповъ* и мичм. *Макшеевъ* съ 80 матросами-охотниками произвели изъ осажденнаго Севастополя вылазку для уничтоженія траншеи, заложенной англичанами и направленной къ Доковой Балкѣ. Разрушивъ траншею, охотники безъ потерь вернулись обратно, принеся на 3-ій бастионъ болѣе 100 совершенно годныхъ туровъ.

И) 1855 г. 2.III — Вице-адмиралъ *П. С. Нахимовъ* вступилъ въ должность коменданта Севастопольскаго порта и военн. губернатора г. Севастополя.

и) 1855 г. 7.III — Убитъ начальникъ защиты Малахова кургана к. а. *В. И. Истомино*; ядро, контузивъ рядомъ шедшаго к.-л. Сенявина, оторвало голову адмиралу.

К) 1855 г. съ 28.III по 7.IV — вторая, десятидневная бомбардировка Севастополя.

к) 1856 г. 18.III — Заключенъ Парижскій договоръ, которымъ окончилась Восточная война 1853-1855 гг. По условіямъ мира Севастополь былъ возвращенъ Россіи въ обмѣнъ на Карсъ, взятый въ эту войну русскими войсками; Россіи воспрещалось держать военный флотъ на Черномъ морѣ — это тяжелое для Россіи ограниченіе было уничтожено 15 лѣтъ спустя. Во время Восточной войны 1853-55 гг. русскіе моряки затопили Черноморскій флотъ и сойдя на землю и защищая свой портъ, большей частью пали на валахъ Севастополя. Было потоплено: 12 кораблей, 2 фрегата, 2 корвета и 5 пароходовъ; было убито: 1 адмиралъ, 1 в.-а., 1 к.-а. и 121 офицеръ; ранено 307 оф. и контужено 324 оф. Награждены: Орденъ Св. Георгія 2 степени — 1, 3 степени — 6 и 4 степени — 54 офицера флота.

Л) 1904 г. 4.III — Взорвался (но не погибъ, а позднѣе ушелъ въ Чифу), наткнувшись на мину, миноносецъ „Скорый“.

л) 1904 г. 14.III — Вторая попытка японцевъ заградить проходъ во внутренній рейдъ Портъ-Артура. Непрiятельскіе миноносцы и пароходы были встрѣчены сильнымъ огнемъ сторожевыхъ судовъ: кан. лодокъ „Бобръ“ и „Отважный“; мин. „Сильный“ атаковалъ непрiятельскій отрядъ, вступивъ въ бой съ 6-ю японскими миноносцами, изъ которыхъ каждый былъ

значительно сильнѣе его. Не выдержавъ дѣйствія артиллерійскаго огня и атакъ миноносцевъ, японскіе миноносцы повернули обратно, брандера же погибли, не дойдя до мѣста назначенія. Проводники отъ адскихъ машинъ брандеровъ были перерѣзаны охотниками: лейтами *Кедровымъ* 4-мъ *Азарьевымъ* 3-мъ и мичм. *Пилсудскимъ*.

М) 1904 г. 31.ІІІ — Миноносець „Страшный“, оторвавшись отъ своего отряда вслѣдствіе ненастной погоды, принялъ въ темнотѣ 4 непріятельскихъ миноносца за свои, сдѣлалъ опознательные и вступилъ имъ въ кильватеръ; съ разсвѣтомъ ошибка обнаружилась, японскіе миноносцы открыли огонь и послѣ геройскаго боя мин. „Страшный“ погибъ.

м) 1904 31.ІІІ — Погибъ, взорвавшись на минахъ, броненосецъ „Петропавловскъ“. На броненосцѣ погибъ Командующій флотомъ Тихаго океана в.-а. С. О Макаровъ.

Н) 1915 г. 24.ІІІ — На минномъ загражденіи у Одессы взорвался и затонулъ турецкій крейсеръ „Меджидіе“. Крейсеръ былъ поднятъ, исправленъ и вошелъ въ составъ Черноморскаго флота подъ именемъ „Прутъ“.

н) 1917 г. 1.ІІІ — Возстаніе матросовъ въ Кронштадтѣ. Убиты: адмиралъ Р. Н. Виренъ, к.-адмиралы А. Г. Бутаковъ и Н. Г. Рейнъ, флота г.-м. Н. В. Стронскій, к1р.: Н. И. Поволишинъ, К. И. Степановъ и Г. П. Пекарскій, к2р.: А. М. Басовъ и В. И. Сохачевскій, старлейты: Н. Н. Степановъ, В. В. Буткевичъ и В. К. Балласъ, мичм. Б. Д. Висковатовъ.

О) 1917 г. 3.ІІІ — въ ночь на 4-ое — избіеніе офицеровъ на корабляхъ, стоящихъ въ Гельсингфорсѣ. Убиты: на *Андрѣ Первозванномъ* — лейт. Г. А. Бубновъ и мичм. Т. Т. Воробьевъ, на „Имп. Павлѣ I“ — старлейт В. Я. Яновскій, лейты: В. К. Ланге и Н. Н. Савинскій и мичм. Шуманскій; на тральщикѣ „Ретивый“ — лейт. А. Н. Репнинскій и мичм. Д. Н. Чайковскій. Шайкой наемныхъ убійцъ, ходившей по кораблямъ, убиты: на „*Эмирѣ Бухарскомъ*“ — старлейт. Варзаръ, лейт. Нейбергъ и мичм. Лауданскій; на „*Уссурійцѣ*“ — к2р. М. М. Поливановъ и инж.-мех. старлейт. А. Н. Пѣшковъ; на „*Гайдамакѣ*“ — лейт. Криницкій и В. В. Биттенбиндеръ; на *другихъ корабляхъ*: к2р. К. П. Гильтебрандтъ, старлейты Л. К. Львовъ и П. Г. Витте, лейты А. Г. Бойэ, А. П. Ефимовъ и графъ В. М. Подгоричани - Петровичъ; на *берегу*: к.-а. Небольсинъ, флота г.-л. В. Н. Протопоповъ, к2р. Б. Н. Рыбкинъ, кор. инж. Л. Г. Кирилловъ. Общее количество убитыхъ офицеровъ флота — 38 человекъ.

о) 1917 г. 4.ІІІ — На берегу наемникомъ, одѣтымъ въ матросскую форму, убитъ выстрѣломъ въ спину Командующій Балтійскимъ флотомъ в.-а. *А. И. Непенинъ*.

П) 1918 г. 21.ІІІ — Приходъ германскаго флота въ Ганге. Уничтоженіе подлодокъ АГ 11, АГ 12, АГ 15 и АГ 16, матки ихъ „Оландъ“ и сторожевого судна „Ястребъ“. Командующимъ германской эскадрой, в.-а. Мейереромъ, переданъ ультиматумъ: къ 30 марта всѣмъ русскимъ судамъ покинуть Гельсингфорсъ, съ оставшихся въ Гельсингфорсѣ судовъ списать на берегъ всю команду. Начальникъ оперативной части Центробалта к1р. *А. М. Щастный* рѣшаетъ вывести всѣ суда въ Кронштадтъ.

п) 1918 г. 28.ІІІ — начался „ледяной переходъ Русскаго флота“ изъ Гельсингфорса въ Кронштадтъ.

Р) 1918 г. 29.ІІІ — У маяка Грохара командами взорваны англійскія подлодки: Е 1, Е 8, Е 9 и Е 19.

р) 1918 г. 30.ІІІ — Германская эскадра вошла на Гельсингфорскій рейдъ.

Примѣчаніе: Редакція „М. Ж.“ проситъ всѣхъ, замѣтившихъ какія-либо неточности или упущенія, особенно въ записи послѣднихъ лѣтъ, сообщить ей о таковыхъ для исправленій и добавленій.

Кто былъ первымъ адмираломъ Русскаго Флота?

Первымъ адмираломъ русскаго флота обыкновенно считаютъ извѣстнаго любимца Петра Великаго, Франца Лефорта, швейцарца родомъ. Это званіе онъ, дѣйствительно, носилъ въ послѣдніе годы своей жизни (ум. 2 марта 1699 г.), но связанныя съ нимъ обязанности несъ скорѣе номинально, чѣмъ на самомъ дѣлѣ. Хорошій сухопутный офицеръ, онъ, пріѣхавъ въ Россію, началъ въ ней службу капитаномъ подъ начальствомъ шотландца Гордона, провелъ два съ половиною года въ Малороссійской Украинѣ, гдѣ тогда шла война съ татарами; позже участвовалъ въ Крымскихъ походахъ 1687 и 1689 гг. Отважный рубака, говорунъ и весельчакъ, подвижнаго ума, увлекательный рассказчикъ и неутомимый собутыльникъ за дружеской попойкой, Лефортъ съ 1690 г. завоевалъ искреннюю привязанность молодого царя, сопутствовалъ ему въ его поѣздкахъ на Переяславское озеро, куда тотъ ѣздилъ строить свои корабли (1691—1692), и въ Архангельскъ, на Бѣлое море (1693—1694), гдѣ „морская потѣха“ Петра неизбѣжно приняла еще большіе размѣры.

Здѣсь-то, въ Архангельскѣ, когда Петръ задумалъ создать свой флотъ, явилась у него мысль поставить во главѣ его именно Лефорта. Въ письмѣ къ брату отъ 28 февраля 1696 г. Лефортъ впервые подписывается „генераломъ и адмираломъ“: подъ моимъ начальствомъ, говоритъ онъ въ этомъ письмѣ, будутъ галеры числомъ около тридцати, кромѣ множества другихъ судовъ. „Около тридцати галеръ“ — это тѣ галеры, что какъ разъ въ эти дни достраивались въ с. Преображенскомъ и готовились къ перевозкѣ въ Воронежъ (см. нашу замѣтку въ февральскомъ номерѣ „Морского Журнала“). Прибывъ въ Воронежъ 16 апрѣля 1696 г., Лефортъ принялъ начальство надъ своей флотиліей, спустился съ нею по р. Дону къ Азову; но, повидимому, активнаго участія въ командованіи надъ нею во время боевъ не принималъ. Тѣмъ не менѣе, по взятіи крѣпости, въ день торжественнаго вступленія побѣдоносныхъ войскъ въ русскую столицу, онъ занималъ въ шествіи самое почетное мѣсто: окруженный конвоемъ копейщиковъ, ѣхалъ въ парадныхъ царскихъ саняхъ, запряженныхъ шестерней.

Параднымъ, и только параднымъ адмираломъ, продолжалъ оставаться Лефортъ и послѣ Азовскаго похода. Уѣзжая на полтора года за границу и озабочиваясь постройкою новыхъ судовъ на Воронежской верфи, царь Петръ поручилъ завѣдываніе этимъ дѣломъ не Лефорту, а окольничьему Протасьеву, Лефорта же взялъ съ собою, поставивъ его во главѣ Великаго посольства

и возложивъ на него тоже одну парадную часть, такъ какъ сношенія чисто политическаго характера и значенія велъ второй посоль, Ѳ. А. Головинъ. По возвращеніи изъ-за границы, Петръ отправился въ Воронежъ (1699, февраль), чтобы лично убѣдиться, какъ ведется тамъ дѣло, но Лефорта съ собою не взялъ — онъ былъ тамъ не нуженъ.

Со смертію Лефорта званіе адмирала перешло къ Ѳ. А. Головину, ближе, чѣмъ Лефортъ, стоявшему къ морскому дѣлу. По авторитетному замѣчанію адмирала Веселаго, Головинъ, „хотя и не морякъ“, былъ еще передъ своимъ назначеніемъ знакомъ съ высшимъ морскимъ управленіемъ и уже успѣлъ не мало потрудиться для флота, „какъ ближайшій по этой части сотрудникъ государя — и въ Россіи и во время заграничнаго путешествія“.

Однако, былъ ли Головинъ настоящимъ адмираломъ? Боевымъ — во всякомъ случаѣ нѣтъ. Онъ являлся высшей инстанціей, связующимъ звеномъ между государемъ и непосредственными творцами русскаго флота, активными созидателями его боевой мощи, но не болѣе. Самимъ же дѣломъ завѣдывали т. наз. „адмиралтейцы“. Первымъ адмиралтейцемъ былъ вышеупомянутый Протасьевъ. Ревизія, произведенная царемъ весною 1699 года, вскрыла большія злоупотребленія, допущенныя Протасьевымъ: взяточничество, невыгодныя для казны сдѣлки и, какъ результатъ ихъ, неудовлетворительное состояніе новопостроенныхъ судовъ. Наряжено было слѣдствіе; Протасьевъ умеръ, не дождавшись его окончанія.

Тогда, 18 февраля 1700 г., на его мѣсто назначенъ былъ новый адмиралтейць — Ѳед. Матв. Апраксинъ, шурина покойнаго царя Ѳедора Алексѣевича. Въ 1693 - 1697 гг. Апраксинъ служилъ двинскимъ воеводою и губернаторомъ Архангельска, этого единственнаго тогда (если не считать Астрахани) русскаго порта для вывозной торговли; сопровождалъ Петра въ его плаваніи по Бѣлому морю, наблюдалъ за постройкою судовъ, коммерческихъ и военныхъ, налаживалъ отпускъ товаровъ за границу, участвовалъ вмѣстѣ съ царемъ въ т. наз. Керченскомъ походѣ (августъ 1699 г.).

Теперь, въ званіи адмиралтейца и азовскаго губернатора, Апраксинъ началъ спѣшно сооружать флотъ для Азовскаго моря; наблюдалъ за проводкою судовъ до Азова, за устройствомъ верфи на устьѣ рѣки Воронежа, пушечнаго завода, за постройкою гавани и укрѣпленія въ Таганрогѣ, за производствомъ гидрографическихъ работъ для изслѣдованія глубины Азовскаго моря и т. п. — Дѣла у него было не мало; онъ вообще „сдѣлался главнымъ распорядителемъ всѣми дѣлами по устройству и снабженію адмиралтейства и судовъ, заводимыхъ на Азовскомъ и (позже) на Балтійскомъ моряхъ“.

Смерть Головина (1706) расчистила Апраксину путь къ повышенію... Головинъ умеръ въ Глуховѣ; желаніе царя лично отдать покойному послѣдній долгъ сильно задержало похороны; царь надѣялся пріѣхать для этого въ Москву, но война не позволила ему отлучиться отъ арміи, и 3 февраля 1707 г. онъ пишетъ, изъ Жолквы, Апраксину:

„Хотя я еще чаялъ быть къ Москвѣ и того ради умедливалъ писать вамъ о погребеніи господина адмирала и друга нашего, обаче ниединой видъ сему слѣдуетъ; того ради извольте вы оному дѣлу достойному по его чину предати погребенію, съ пушечною на каждую минуту стрѣлбою, и въ прочемъ не ожидая насъ“.

Похороны состоялись въ Москвѣ 22 февраля 1707 г. и, по словамъ одного иностранца, „со всѣми почестями и со всею торжественностью возможными въ отсутствіе двора“.

Одновременно съ письмомъ къ Апраксину, царь, того же 3 февраля, писалъ князю-кесарю, Ѳед. Юр. Ромодановскому:

„Siir. Понеже ваше величество уже извѣсны о смерти господина адмирала, по которому его преселенію невозвратному всѣ мы, морскаго флота офицеры і прочія служители, суть безглавы, того ради при отъѣздѣ моемъ изъ Санктъпитербурха (чая мнѣ быть на Москвѣ) наказывали господинъ вице-адмиралъ, шаутбейнахтъ і прочіи, дабы я іменемъ ихъ просилъ васъ, дабы на вышереченное достоинство возведенъ былъ господинъ президентъ адмиралтейства, что при конце погребенія мню удобнѣе то учинить, гдѣ, отдавъ по милости вашей честь мертвому, і потомъ живаго возвести на его достоинство“.

„Просьба“ царя, разумѣется, являлась приказаніемъ. На благодарственное письмо новаго адмирала Петръ отвѣчалъ ему 11 марта, впервые мѣняя прежнія къ нему обращенія „Min Her“ и „Господинъ адмиралтейецъ“ на новое:

„Min Her Admiral. Письмо ваше выразумѣвъ, отвѣтствую. Первое, о печальной церемоніи погребенія его превосходительства адмирала бывшаго: по необходимому опредѣленію. Второе, о возвышеніи вашемъ на его градусъ; въ чемъ намъ отъ сердца истинного при поздравленіи желаю, да благословитъ Господь Богъ вамъ въ сей саржи къ славѣ имени Своего и ползѣ утѣсненныхъ христіанъ“.

Въ лицѣ Апраксина русскіе моряки впервые получили адмирала боевого: кромѣ главнаго начальствованія надъ Балтійскимъ флотомъ, временами командуя также и сухопутными силами, Апраксинъ съ успѣхомъ отражалъ нападеніе шведовъ на Кроншлотъ и Котлинъ (1708), бралъ Выборгъ, эту, по выраженію Петра, „крѣпкую подушку Питербурху“ (1710), Гельсингфорсъ (1713); подъ его начальствомъ галерный флотъ одержалъ

надъ шведами знаменитую побѣду при Гангеудѣ (1714). Президентъ новоучрежденной адмиралтействъ-коллегіи (1717), Апраксинъ продолжаетъ и въ этомъ званіи стоять во главѣ активныхъ дѣйствій морскихъ силъ: производитъ удачную высадку на островъ Готландъ (1717), дважды проникаетъ въ Стокгольмскія шхеры (1718, 1719), значительно содѣйствуя своими успѣхами скорѣйшему окончанію Сѣверной войны.

Военно-морская дѣятельность Апраксина не пріостановилась и послѣ Ништадскаго мира: въ Персидскомъ походѣ Петра Великаго онъ начальствуетъ надъ флотиліей, перевозившей войска по Каспійскому морю (1722): позже онъ снова беретъ командованіе Балтійскимъ флотомъ (1723-1726). Вѣрный и исполнительный сотрудникъ Великаго царя въ дѣлѣ созданія русскаго флота, Апраксинъ пережилъ своего государя и умеръ 10 ноября 1728 года.

Е. Шмурло.

Русскіе моряки въ войну 1877-78 гг.

(Окончаніе).*

Въ ночь съ 13 на 14 мая отрядомъ катеровъ: „Царевичъ“, „Ксенія“, „Джигитъ“ и „Царевна“, подъ общимъ начальствомъ лейтенанта Дубасова, въ Мачинскомъ рукавѣ Дуная, взорванъ турецкій однопашенный мониторъ „Сейфи“. За этотъ подвигъ отличившіеся офицеры лейтенанты Дубасовъ и Шестаковъ были награждены орденомъ св. Георгія 4-й ст., а императоръ Александръ II-й, въ бытность свою въ Браиловѣ, лично благодарилъ ихъ и сказалъ: „Я горжусь Вами и въ лицѣ вашемъ всѣмъ моимъ флотомъ. Берегите себя, такіе молодцы еще понадобятся. Да сохранитъ Васъ Господь и на будущее время“.

Утромъ 7-го іюня, лейтенантъ Скрыдловъ, на катерѣ „Шутка“ атаковалъ у острова Мечки турецкій пароходъ и, хотя взрывъ не удался вслѣдствіе перебитыхъ пулями проводовъ, но пароходъ и приближавшійся турецкій мониторъ, повернули назадъ къ Рущуку и болѣе не появлялись.

11-го іюня, катера „Шутка“ и „Мина“ подъ начальствомъ мичмана Нилова атаковали у Фламунды турецкую казематированную лодку и принудили ее уйти. Мичманъ Ниловъ за этотъ подвигъ былъ также награжденъ орденомъ св. Георгія 4-й степени. Эти атаки навели такой страхъ на турокъ, что находившіяся у крѣпости Никополь двѣ турецкія казематированныя лодки (одна — атакованная Ниловымъ) совершенно перестали выходить изъ раіона крѣпости и, при взятіи ея нашими войсками, достались намъ.

*) См. № 1 „Морского Журнала“.

При соверше́ніи нашими войсками, въ ночь съ 14 на 15 іюня, переправы у Зимницы-Систова, отряды флигель-адъютанта Шмидта и капитанъ-лейтенанта Тудера съ пароходомъ „Анета“ съ двумя баржами и тремя паровыми катерами, перевозили войска на правый берегъ Дуная, причемъ, изъ перевезенныхъ къ вечеру 15-го іюня, 30 тысячъ нашихъ войскъ, пароходомъ было перевезено болѣе 20 тысячъ.

27-го сентября, у Сулина, флотилія капитанъ-лейтенанта Дикова изъ двухъ буксирныхъ колесныхъ пароходовъ: „Опытъ“ и „Сестрица“, трехъ винтовыхъ шхунъ: „Воронъ“, „Утка“ и „Лебедь“ и 7 паровыхъ миноносныхъ катеровъ, вела бой съ двумя турецкими броненосцами: „Хивзи-Рахманъ“ и „Мукадемъ-Хаиръ“, причемъ кононерская лодка турокъ: „Суна“ взорвалась на нашей минѣ, а броненосцы прекратили бой и ушли внизъ по Дунаю. За всѣ эти подвиги капитанъ-лейтенантъ Диковъ былъ произведенъ въ капитаны 2 ранга и награжденъ орденомъ св. Георгія 4-й степени.

Не менѣе славною была дѣятельность нашихъ моряковъ и на Черномъ морѣ. Не ограничиваясь пассивною обороною нашихъ черноморскихъ береговъ, русскія суда, уступая противнику и въ числѣ и въ качествѣ кораблей, вели все время активную оборону, крейсируя въ морѣ, дѣлая набѣги на турецкіе берега и, сведя, въ сущности, на нѣтъ, всю турецкую блокаду.

Изъ отдѣльныхъ славныхъ эпизодовъ этой борьбы перечислимъ слѣдующіе:

Въ ночь съ 30-го апрѣля на 1-е мая, пароходъ „Великій Князь Константинъ“ подъ командою лейтенанта Макарова, атаковалъ 4-мя паровыми катерами турецкій пароходъ-фрегатъ и подвелъ мину подъ кормовую часть корабля, но мина, по неизвѣстной причинѣ, не взорвалась. Отважные моряки вернулись въ Севастополь не имѣя ни убитыхъ, ни раненыхъ.

Въ іюль мѣсяцѣ, въ число активныхъ судовъ на Черномъ морѣ вступаетъ пароходъ „Веста“ подъ командою капитанъ-лейтенанта Баранова. Пароходъ этотъ считался наиболѣе удовлетворяющимъ условіямъ активной обороны въ открытомъ морѣ, но, тѣмъ не менѣе, былъ обыкновеннымъ коммерческимъ пароходомъ, уступленнымъ на военное время Русскимъ Обществомъ пароходства и торговли и вооруженнымъ 5-ю 6-дюймовыми мортирами, 2-мя 9-фунт. орудіями, 1-мъ 4-фунт. на элевационномъ станкѣ и 4-мя скорострѣльными орудіями мелкихъ калибровъ и минами.

10-го іюля, „Веста“ отправилась въ крейсерство къ берегамъ Румеліи. 11-го іюля, будучи въ 32 километрахъ отъ Констанцы (Кюстенжде) „Веста“ встрѣтилась съ турецкимъ мониторомъ и завязала съ нимъ неравный бой, продолжавшійся 5

часовъ на весьма близкой дистанціи. Въ результатъ, имѣя пожаръ надъ самой крѣпкой-камерой, имѣя одну мортиру совершенно уничтоженною, а другую подбитою, имѣя въ корпусѣ корабля двѣ пробоины, 2-хъ офицеровъ убитыми и 4-хъ ранеными, палубу, заваленную осколками и разорваннымъ человѣческимъ мясомъ, „Веста“ отвѣчала противнику выстрѣломъ на выстрѣлъ, привела къ молчанію большое орудіе непріятеля на башнѣ, а на попытку турокъ — таранить пароходъ, отвѣтила подготовкой къ атакѣ минными катерами. Турецкій корабль не выдержалъ и сталъ уходить. Преслѣдованія вести было невозможно въ виду замѣченнаго приближенія другихъ турецкихъ судовъ и крайняго утомленія экипажа.

За этотъ подвигъ, капитанъ-лейтенантъ Барановъ былъ произведенъ въ капитаны 2-го ранга, назначенъ флигель-адъютантомъ и награжденъ орденомъ св. Георгія 4-й степени. Этой же наградой были награждены и офицеры парохода: Рождественскій и Перелешинъ.

13 декабря, пароходъ того же Русскаго общества пароходства и торговли „Россія“, подъ командой флигель-адъютанта Баранова, у Пендеракли, захватилъ турецкій транспортъ „Мерсину“ съ баталіономъ пѣхоты низама при одномъ штабъ-офицерѣ и 21 оберъ-офицерѣ съ таборомъ новобранцевъ изъ баши-бузуковъ и черкесъ и всю корреспонденцію главнокомандующаго турецкими войсками въ Малой Азіи — Мухтаръ-Паши.

Наконецъ, 16-го декабря, пароходъ „Великій Князь Константинъ“ атакуетъ четырьмя паровыми катерами на рейдѣ Батума турецкій трехмачтовый броненосецъ и катера выпускаютъ въ него двѣ самодвижущіяся мины, которыя наносятъ броненосцу серьезныя пораженія. За этотъ подвигъ капитанъ-лейтенантъ Макаровъ былъ произведенъ въ капитаны 2-го ранга и назначенъ флигель-адъютантомъ, а лейтенантъ Щешинскій, командовавшій однимъ изъ катеровъ, выпустившихъ мину, — орденомъ св. Георгія 4-й степени.

Атака на Батумскомъ рейдѣ и взятіе „Мерсины“ произвели потрясающее впечатлѣніе на турокъ и флотъ ихъ, послѣ этого, сталъ еще болѣе пассивенъ.

Лучшимъ показателемъ геройской работы русскихъ моряковъ можетъ служить тотъ фактъ, что за кампанію 1877—78 г. г. матросовъ, награжденныхъ знакомъ отличія военнаго ордена, несмотря на малое количество моряковъ, бывшихъ вообще на театрѣ войны, было до 400 человѣкъ.

Можно смѣло сказать, что если, въ 1877—78 г. г., у Россіи не было на Черномъ морѣ военнаго флота, то, за то были — герои моряки!

Профессоръ генералъ М. Иностранцевъ.

Морскія Объединенія.

- Къ 17 морскимъ объединеніямъ, указаннымъ въ номерѣ первомъ „Морского Журнала“ мы имѣемъ возможность добавить еще слѣдующія:
18. Брюссель — Союзъ, кѣр. Георг. Александр. Быловъ, адресъ черезъ лейт. *Н. Е. Киреенко*: 47 avenue Denayer, Forest, Bruxelles.
 19. Парижъ — Военно - Морской Историческій Кружокъ, к.-а. кн. В. В. Трубецкой, кѣр. А. В. Городыскій, адресъ черезъ кѣр. *Б. А. Щербачева*: 66 avenue Suffren (Rest. „Rurik“) Paris VII.
 20. Парижъ — Касса офицеровъ Гвардейскаго Экипажа подъ покровительствомъ Гос. Императрицы Маріи Федоровны и предсѣдат. Вел. Князя Александра Михайловича, адресъ черезъ старлейта *Н. Н. Родіонова*: 7, rue Skribe, Cair of Societe Lubersak, Paris
 21. Нанси — Сборная группа Объединенія Кор. Гардовъ выпуска 1922 г., *В. В. Гусевъ*, адресъ: 16 cours Léopold Nancy.
 22. Алжиръ — группа того же Объединенія, *Е. Н. Морозовъ*: Villa Keller St. Raphael, El-Biar, Alger.
 23. Тунисъ — группа того же Объединенія, *И. С. Вишневскій*: Direction des Domianes, Tunis.
 24. Бухарестъ — группа, адресъ кѣр. *Н. Н. Саблина*: Str. Laskar Kalorjiu, 5, Buharest.
 25. Копенгагенъ — группа, адресъ к. - а. *М. М. Римскаго - Корсакова*: Halldansgade, 7. Copenhagen.

Въ списокѣ Морскихъ Объединеній, приведенномъ въ № 1 „Морского Журнала“, слѣдуетъ сдѣлать исправленія: а) адресъ кѣр. *Новопашеннаго*: Tempelhofer, 16 и б) коргардъ *Покотилловъ А. П.*, а не *М. А.*

Военно-Морской Историческій Кружокъ въ Парижѣ.

(Основанъ 23 октября 1927 года).

Кружокъ ставитъ себѣ слѣдующія цѣли:

- 1) собираніе, храненіе и классификація историческихъ документовъ всякаго рода по исторіи Русскаго Флота и въ частности во время Великой войны, революціи и гражданской войны и
- 2) поддержаніе въ своихъ членахъ военно-морскихъ знаній.

Военно - Морской Историческій Кружокъ обращается ко всѣмъ офицерамъ Флота отвѣтить по адресу, указанному ниже, на слѣдующіе вопросы:

- 1) Чинъ, имя, отчество, фамилія.
- 2) Годъ выпуска въ офицеры. Краткое прохожденіе службы за періодъ — лѣто 1914 г. по осень 1926 г. или по моментъ прекращенія фактической службы.

3) Имѣете ли какіе-либо записи, дневники, журналы, чертежи, воспоминанія и пр. за указанный періодъ. Если да, то согласны ли дать ихъ В.-М. Историч. Кружку въ его архивъ или предоставить таковыя для снятія съ нихъ копіи. Если не согласны (напр., боитесь возможности утери цѣннаго матеріала, или сами въ настоящее время заняты разработкой и пр.), то не откажите хотя бы сообщить о наличіи таковыхъ, дабы въ будущемъ имѣлась возможность имѣть Ваши труды на учетѣ и они не пропали бы для исторіи.

4) Издавали ли Вы какіе-либо труды, относящіеся къ указанному періоду (какъ оригинальные, такъ и переводы иностранныхъ авторовъ, трактующихъ о дѣйствіяхъ Русскаго Флота); если да, то сообщите названіе труда, годъ, городъ и имя издательства; если это были газетныя статьи, то №№, дату, годъ и названіе газеты. Если имѣете возможность, пришлите одинъ экземпляръ труда или газетныя вырѣзки съ отмѣткой на нихъ №№ и чиселъ газеты.

5) Имѣете ли Вы какія-либо фотографіи или рисунки судовъ, на которыхъ плавали и снимки, иллюстриующія событія указаннаго періода. То же относится и къ планамъ операций, схемамъ и пр. Если да, то согласны ли дать ихъ въ архивъ или предоставить таковыя во временное пользованіе для снятія съ нихъ копій.

6) Если у Васъ не сохранилось никакихъ трудовъ, дневниковъ или записокъ, то не согласитесь ли Вы составить для архива В.-М. Истор. Кружка хотя бы краткій перечень событій, боевъ, походовъ и пр., въ которыхъ Вы принимали участіе, излагая по возможности планъ операции, (какъ онъ былъ Вамъ извѣстенъ), и осуществленіе ея съ указаніемъ, хотя бы приблизительно, датъ, часовъ и минутъ (если помнится) отдѣльныхъ моментовъ событій.

7) Имѣются ли у Васъ достовѣрныя свѣдѣнія о гибели Вашихъ сослуживцевъ. Если да, (особенно, если Вы были очевидцемъ), то не откажите прислать описаніе гибели (въ бою, во время бунта, утонулъ и пр.) съ изложеніемъ обстоятельствъ ея и по возможности краткой біографіей погибшаго, дабы В. - М. Истор. Кружокъ могъ составить возможно полный перечень всѣхъ потерь, понесенныхъ Флотомъ за истекшій періодъ.

8) Если у Васъ имѣются портреты погибшихъ чиновъ Флота, не откажите поставить В.-М. Истор. Кружокъ объ этомъ въ извѣстность, дабы онъ могъ, если представится къ тому возможность, воспользоваться ими для составленія въ будущемъ скорбнаго листа.

9) Извѣстны ли Вамъ какіе либо печатные труды и газетныя статьи, хотя бы даже и не морскихъ офицеровъ, за указанный періодъ. Если да, не откажите сообщить о нихъ (годъ, мѣсто, имя изданія) В.-М. Истор. Кружку.

10) Если Вы сочувствуете начинанію В.-М. Истор. Кружка, то не пожелаете ли Вы вступить въ него членомъ и не согласитесь ли и въ будущемъ присылать нужныя задачамъ Кружка газетныя вырѣзки, свѣдѣнія о выходящихъ трудахъ и пр.

Членскій взносъ — 1 фр. въ мѣсяцъ.

Адресъ: Предсѣдателю К1р. Городысскому, Restaurant „Rurik“, 66, av. Suffren, Paris XV, France.

Изъ жизни морскихъ организацій.

26 января состоялось Общее Собрание „Союза бывш. Русск. Морск. Офицеровъ въ Америкѣ“. Старлейт *Н. Р. Виренъ*, занимавшій постъ председателя Союза въ теченіи 5-ти лѣтъ и отдававшій много времени Союзу, сложилъ, по семейнымъ обстоятельствамъ, званіе председателя. Председателемъ Союза избранъ старлейт Николай Николаевичъ *Гойниге-Гюне*. Его адресъ: 25 W 126 st. N. Y. C.

23 февраля состоялось Общее Собрание членовъ Каютъ-Компаніи въ Прагѣ. На Собраніи единогласно рѣшено войти въ Объединеніе Морскихъ Организацій въ Ч.С.Р и просить кѣр. *Я. И. Подгорнаго* возглавить это Объединеніе.

Доклады Каютъ-Компаніи въ Парижѣ. Необходимость придержи-ваться особой тайны въ морскихъ операціяхъ и въ постройкѣ новыхъ кораблей съ одной стороны, происшедшая революція — съ другой — сдѣлали тяжелую и отвѣтственную роль Русскаго флота въ міровую войну мало кому извѣстной. Вотъ почему надо особенно привѣтствовать начинъ Каютъ-Компаніи въ Парижѣ въ устройствѣ докладовъ и лекцій, освѣщающихъ роль флота, знакомящихъ широкую публику съ тѣми тяжелыми условіями, съ той большой работой, которыя пали на долю Русскаго флота въ великую войну.

О первомъ докладѣ адмирала *А. И. Русина* и кѣр. *Руденскаго* мы писали въ № 2 „Морского журнала“. Второй докладъ кѣр. *В. А. Меркушева* (бывшаго командира подв. лодки „Окунь“, георгіевскаго кавалера), посвященный дѣятельности подводныхъ лодокъ, состоялся 17 декабря 1927 года. Докладчикъ познакомилъ собравшихся съ исторіей русскаго подводнаго флота. Въ 1902 году кор. инжен. Бубновымъ и Беклемишевымъ начата постройка первой русской лодки — „Дельфинъ“. Но она, равно, какъ и построенныя и купленныя затѣмъ около 30 лодокъ, не была пригодна для боевыхъ операцій. Первые лодки съ нѣкоторымъ боевымъ значеніемъ (типа „Драконъ“) были спущены въ 1908 году; строились они въ Россіи американцами и по проэкту американца *Лэка*. При испытаніи выявились большіе конструктивные недостатки: лодки не обладали достаточною плавучестью и при погруженіи становились „на попа“, или на носъ или на корму. Пришлось придѣлать къ лодкамъ деревянную надстройку (благодаря чему они были прозваны „американскими сундуками“) и много повозиться для уничтоженія другого неприятнаго ихъ свойства. Послѣ нихъ стали строить лодки по чертежамъ кор. инж. *Бубнова*. Самая удачная изъ нихъ подлодка „Акула“ послужила прототипомъ новыхъ русскихъ подлодокъ въ 630 тоннъ водоизмѣщенія. Параллельно съ трудностями техническаго характера приходилось преодолевать и трудности съ личнымъ составомъ подлодокъ. Мало кто изъ офицеровъ флота мечталъ о службѣ на подлодкахъ, едва двигающихся, плохо погружающихся и таящихъ въ технической своей неразработанности массу неприятностей. До 1910 года бывали случаи, когда одинъ офицеръ командовалъ двумя и даже тремя лодками, когда на лодкѣ, кромѣ ея командира, не было ни одного офицера. Къ началу войны все-же мы имѣли вполне достаточный и хорошо подготовленный личный составъ. Началась война. Подводныя лодки по очереди дежурили у центральнаго миннаго загражденія. Но ихъ малый ходъ, малый районъ плаванія, отсутствіе мореходности замѣтно уменьшали ихъ значеніе и ихъ называли въ шутку „опереточными жандармами“. Въ 1915 году стали вступать въ строй новыя подлодки и роль подводнаго флота значительно увеличилась. Подвод. флотъ былъ раздѣленъ на три отряда и подлодки ходили по всему Балтійскому морю. 1915 и 16 гг. прошли въ постоянныхъ походахъ. Докладчикъ описалъ нѣсколько походовъ и боевыхъ дѣйствій какъ нашихъ, такъ и англійскихъ лодокъ. Не обошлось и безъ жертвъ: 4 ноября 1915 года

подлодка „Акула“, взявъ впервые въ исторіи подводнаго флота на палубу 8 мин. загражденія, чтобы поставить ихъ у Данцига, не вернулась изъ этого похода и судьба ея до сихъ поръ неизвѣстна. Въ 1916 году погибла лодка „Волкъ“. Революція уничтожила подводный флотъ — это тонкое и сложное оружіе — раньше другихъ кораблей. Каждый выходъ подлодокъ въ море кончался ихъ гибелью. За короткій срокъ погибли: „Барсъ“, „Львица“, „Гепардъ“, „АГ 14“ и „АГ 15“. Пришлось отказаться вовсе отъ походовъ. А между тѣмъ программа судостроенія подводнаго флота была задумана широко и на стапеляхъ осталось и пропало 112 лодокъ.

К2р. *Соловьевъ* и инж.-мех. к2р. *Марковичъ* дополнили докладъ к1р. *Меркушева*, обративъ вниманіе на нѣкоторыя достоинства русскихъ подлодокъ. Присутствовавшій на докладѣ ген. *Оляничковъ* сдѣлалъ краткое сообщеніе о совмѣстныхъ операціяхъ Арміи и Флота въ Черномъ морѣ, когда изъ Мариуполя въ Трапезундъ, безъ единой потери и въ наикратчайшій срокъ, были переброшены 125-ая и 126-ая пѣх. дивизіи. Высадкѣ ихъ Кавказская Армія обязана своими блестящими успѣхами вдоль побережья.

Въ Варнѣ 11 февраля с.г. въ Обществѣ ревнителѣй военныхъ знаній русскихъ инвалидовъ состоялся докладъ к2р. *С. С. Веревокина* на тему „Гибель Черноморскаго Флота“. Докладчикъ напомнилъ о быломъ величіи Черноморскаго Флота въ первую половину прошлаго столѣтія; о его все возрастающемъ могуществѣ, давшемъ Россіи возможность вліять на политику на Ближнемъ Востокѣ. Это его усиленіе вызвало Восточную войну, повлекшую временное уничтоженіе Черноморскаго Флота. Возрожденіе Черноморскаго Флота началось послѣ Русско-турецкой войны 1877-78 гг. и ко времени Великой Войны флотъ былъ въ такомъ состояніи, что вполне владѣлъ Чернымъ моремъ. Вторая часть лекціи была посвящена событіямъ послѣ революціи; уходъ части флота изъ Севастополя въ Новороссійскъ, трагедія въ Новороссійскѣ, послѣдній переходъ изъ Севастополя въ Бизерту, гдѣ Флотъ „въ концѣ концовъ и былъ погребенъ безъ отданія воинскихъ почестей и салюта“.

— 11 марта с.г. состоялось очередное собраніе членовъ **Военно-Морского Историческаго Кружка**. Собраніемъ утвержденъ представленный проектъ Устава и заслушаны слѣд. доклады: к1р. *Власьева* — „личныя воспоминанія объ адмиралѣ С. О. Макаровѣ“, юнкера *Соколовскаго* — „воспоминанія о генералѣ Л. Г. Корниловѣ“, мичмана *Гефтера* — „о дѣятельности англійскаго флота подъ Кронштадтомъ въ 1918 году“ и к1р. *Городыскаго* — „о дѣйствіяхъ канонерской лодки „Терець“.

Письменное изложеніе прочитанныхъ докладовъ, т. е. личныхъ воспоминаній участниковъ событій, хранится въ архивѣ Кружка и принесетъ впоследствии большую пользу лицамъ, предпринявшимъ работу по составленію исторіи Флота.

В.-М. И. Кружокъ съ благодарностью приметъ на храненіе письменное изложеніе докладовъ офицеровъ Флота, читанныхъ въ другихъ странахъ и городахъ.

Подъ Андреевскимъ Флагомъ. Протоіерей Ф. *Милянвскій* — суд. священникъ лин. корабля „Іоаннъ Златоустъ“ — помѣстилъ (въ день памяти Св. Андрея Первозваннаго — 30 ноября) въ Софійской газетѣ „Русь“ (№ 1420) статью подъ выше приведеннымъ заглавіемъ.

Въ русскомъ народѣ, пишетъ о. Ф. *Милянвскій*, живетъ съ древнихъ лѣтъ вѣра, что Св. Андрей Первозванный является апостоломъ русской земли, озарившимъ ее свѣтомъ Христова ученія. И царь Іоаннъ Грозный подтвердилъ это, сказавъ Іезуиту Антонію Позсевичу: „если Васъ крестилъ апостоль Петръ, то насъ крестилъ его братъ Андрей“. А императоръ Петръ Великій, утверждая для военныхъ кораблей флагъ „во образѣ креста святого Андрея“, на подлинномъ рисункѣ флага сдѣлалъ надпись: „Зане Св. Ап. Андрей Первозванный землю русскую свѣтомъ Христова просвѣтилъ“.

И въ день памяти Св. апостола Андрея Первозваннаго (30 ноября) протоіерей Ф. Милянскій шлетъ горячій привѣтъ соплавателямъ и молитвенныя пожеланія, дабы Св. Андрей Первозванный не оставилъ своимъ покровомъ Русской земли и Русскаго Флота и даровалъ бы намъ радость дожидаться того свѣтлаго дня, когда на корабляхъ раздастся знакомая команда: „на флагъ“, „на гюйсъ“, и на флагштокѣ снова взвѣется старый Андреевскій Флагъ.

РОЗЫСКИ.

5. Борисъ Васильевичъ Куницынъ — помощникъ капитана одного изъ пароходовъ, плававшихъ на Востокѣ. Разыскиваютъ родственники (Нанси, Франція).

6. К2р. Конст. Конст. Жандра. Разыскиваетъ лейт. Вл. Строевъ.

УМЕРШІЕ.

13. III. 28 — лейтенантъ Евгеній Васильевичъ Павловъ въ гор. Ліонѣ.

О книгахъ и журналахъ.

— Книга к2р. Г. К. Графа „На Новикѣ“ издана въ январѣ сего года съ нѣкоторыми добавленіями и измѣненіями на французскомъ языкѣ фирмой Rayot, Paris, подъ названіемъ „La Marine Russe“. Итальянское Морское Министерство приступило къ изданію итальянскаго перевода этой интересной книги. Въ 1924 году книга „На Новикѣ“ была издана на англійскомъ языкѣ.

— Вышелъ № 2 „Артиллерійскаго Журнала“, органа Правленія О-ва Русскихъ Офицеровъ Артиллеристовъ во Франціи, издающійся подъ редакціей А. Андреева (адресъ: 18 rue Augereau, Paris VIII). Содержаніе № 2-го: А. Андреевъ — зенитная артиллерія; Ивановъ — химія на поляхъ будущихъ сраженій; Прокофьевъ — о переносахъ огня; Тактическая задача № 2; письма въ редакцію; хроника; розыски.

— Въ Центральномъ Военно-морскомъ Судѣ въ Петроградѣ обнаруженъ представляющій большую библиографическую рѣдкость *Морской Уставъ* временъ Петра Великаго, изданный въ 1724 году. Это или второе изданіе Устава, или въ газетныя сообщенія вкралась ошибка, такъ какъ извѣстно, что Морской Уставъ былъ напечатанъ въ 1720 году.

— Въ 1927 году, по свѣдѣніямъ Русск. Загр. Истор. Архива въ Прагѣ, издавались за рубежомъ, кромѣ упомянутаго морскаго журнала „Сигналъ“, слѣдующіе военные журналы:

„Артиллеристъ“ (Парижъ), журналъ Правленія Русск. Офицеровъ-артиллеристовъ во Франціи, подъ ред. А. Андреева; выходитъ по мѣрѣ накопленія матеріала. Цѣль журнала — учесть опытъ артиллеріи въ минувшую войну и выработать единство взгляда на работу. Статьи научнаго, техническаго, тактическаго и бытового характера, воспоминанія, описаніе эпизодовъ великой и гражданской войны, представляющихъ интересъ съ точки зрѣнія артиллер.

„Вѣстникъ Общества Русскихъ Ветерановъ Великой Войны“ (Санъ-Франциско), годъ изд. 2-й, на шапирографѣ. Статьи полит. характера, военно-техническаго и изъ жизни общества. Ежемѣсячн. журналъ.

„Вѣстникъ Районнаго Правленія О-ва Русск. Офицеровъ Ген. Штаба“ (Бѣлградъ), годъ изд. 3-й, ежемѣсячн. журналъ на шапирографѣ, содержитъ свѣдѣнія изъ жизни О-ва, а также Центр. Правленія О-ва Русск. Офицеровъ въ Кор. С. Х. С. Статьи по военному дѣлу, какъ времени міровой войны, такъ и настоящаго времени.

„Военный Листокъ“ (Бѣлградъ), органъ офицеровъ корп. Императ. Арміи и Флота, подъ ред. ген. Оберучева. Двухнед. журн. Содержаніе: приказы, рескрипты и полит. обзоры. На шапирографѣ.

„Информационный Листъ Алексѣевского Пѣх. Полка“ выходитъ не-періодически на шапирографѣ.

„Информационный Листъ I Армейскаго Корпуса“.

„Информационный Листъ Констант. Военнаго Училища“, Парижъ. Въ сов. Россіи въ настоящее время выходятъ слѣдующіе морскіе Журналы:

1. „Морской Сборникъ“ — ежемѣсячникъ, подп. плата 12 р. въ г.

2. „Красный Флотъ“, — 2 р. въ мѣс., подп. пл. 10 рубл. въ годъ.

3. „На Вахтѣ“, подп. плата 10 р. въ годъ.

За послѣднее время Государственнымъ Издательствомъ изданы слѣдующія книги:

Саковичъ А. Рѣчныя и озерныя флотиліи, 132 стр., ц. 90 коп.

Кротковъ. Руководство по судовому хозяйству, 160 стр., ц. 2,50 р.

Антулѣевъ Е. В. Подводныя мины. Цѣна 4,50 руб.

Даниловъ Н. А. Смѣшанныя операціи въ Рижскомъ заливѣ въ юнѣ-августѣ 1916 года. Цѣна 2,75 руб.

Уставъ Корабельной Службы Р. К. К. Флота. Ц. 70 коп.

Петровъ М. А. Обзоръ главнѣйшихъ кампаній и сраженій парового флота. Цѣна 4,50 руб.

КЪ ПРОЭКТУ МОРСКОГО УСТАВА О БОЕВОЙ ДѢЯТЕЛЬНОСТИ ФЛОТА.

Минувшая война наша съ Японіей въ 1904-1905 г.г. ясно указала на одинъ большой пробѣлъ въ нашемъ Морскомъ Уставѣ, — въ немъ не было рѣшительно *никакихъ* указаній о боевой дѣятельности флота.

Когда вскорѣ послѣ этой войны было приступлено къ возсозданію флота, и для этой цѣли былъ организованъ Морской Генеральный Штабъ, (въ которомъ я имѣлъ честь служить съ самаго его основанія), то въ числѣ главнѣйшихъ работъ Штаба, вопросъ о пополненіи, или какъ онъ тогда былъ названъ о „реформѣ“, Морского Устава, былъ выдвинутъ въ первую очередь, въ ряду прочихъ главнѣйшихъ мѣропріятій по организаціи флота.

Съ этой цѣлью было образовано нѣсколько комиссій, которыя въ общей сложности работали нѣсколько лѣтъ; однако, *никакихъ* практическихъ результатовъ работы этихъ комиссій не дали, и въ Великую войну 1914 г. нашъ флотъ выступилъ съ тѣмъ же Морскимъ Уставомъ, т. е. съ Уставомъ, въ которомъ не было *никакихъ* указаній о боевой дѣятельности флота.

Въ 1915-1916 г.г. я имѣлъ честь командовать Батумскимъ отрядомъ судовъ Черноморскаго флота; часть нашей Кавказской Арміи, оперировавшая вдоль побережья Лазистана, вела въ это время наступленіе на Трапезундъ. Мнѣ пришлось при этомъ на

практикѣ столкнуться съ этимъ пробѣломъ нашего Морского Устава, при обстановкѣ военнаго времени. Я принялъ тогда же нѣкоторыя рѣшенія въ этомъ отношеніи и осуществилъ ихъ въ дѣйствительности, при выполненіи тѣхъ операцій, которыя выпадали на долю Батумскаго отряда судовъ.

Полученные результаты превзошли всѣ мои ожиданія и дали, на мой взглядъ, полное подтвержденіе правильности принятыхъ мною рѣшеній. Обдумавъ теперь все это на досугѣ, я разработалъ и составилъ проектъ II-ой части Морского Устава, — о боевой дѣятельности флота, который и представляю на судъ читателей*).

16 февраля 1928 г.
Копенгагенъ.

Контръ-Адмиралъ
М. Римскій-Корсаковъ.

ПРОЭКТЪ

МОРСКОЙ УСТАВЪ

Часть II-я

О боевой дѣятельности флота

Глава I-я

О планѣ и диспозиціи.

ПОЛОЖЕНІЯ ОБЩІЯ

1) Диспозиціей называется распоряженіе начальника касательно боевыхъ дѣйствій, съ указаніемъ поставленной цѣли, предположеній, намѣреній и *распоряженій* начальника для ея достиженія.

2) Диспозиція есть тотъ боевой приказъ, который по точному смыслу присяги долженъ быть выполненъ „до послѣдней капли крови“.

3) Начальникъ, объявляющій диспозицію, имѣетъ *полную мочь* для ея выполненія. Онъ имѣетъ право въ дисциплинарномъ порядкѣ удалять отъ командованія всѣхъ подчиненныхъ ему начальниковъ, не исключая начальниковъ эскадръ, дивизій, бригадъ и отрядовъ, и назначать временно вмѣсто нихъ другихъ лицъ для выполненія объявленной диспозиціи.

О всѣхъ сдѣланныхъ на основаніи сей статьи перемѣщеніяхъ, при первой возможности, начальникъ входитъ съ мотивированнымъ представленіемъ, которое, по командѣ, доводится до Главнокомандующаго.

*) Этотъ проектъ будетъ отпечатанъ въ нѣкоторомъ количествѣ экзэмпляровъ отдѣльнымъ оттискомъ. Лица, желающія получить таковыя за небольшую плату, благоволятъ обратиться или къ к.-а. Римскому-Корсакову, или въ редакцію „Морского Журнала“.

4) Сущность воинской дисциплины заключается въ томъ, чтобы приучить подчиненнаго къ непрекословному исполненію законныхъ приказаній начальника, что особенно важно въ боевой дѣятельности.

Поэтому критика объявленнаго плана или диспозиціи есть самое тяжкое преступленіе противъ воинской дисциплины, ибо она колеблетъ военный авторитетъ начальника, а съ нимъ вмѣстѣ и дисциплину.

5) Начальникъ, позволившій себѣ гласно и открыто критиковать объявленный планъ или диспозицію, въ присутствіи младшихъ или равныхъ себѣ начальниковъ или офицеровъ, достоинъ быть отрѣшеннымъ отъ командованія. Если это будетъ сдѣлано въ присутствіи старшихъ начальниковъ, старшій изъ присутствующихъ *обязанъ* тотчасъ остановить критикующаго и указать ему недисциплинарность его поступка.

6) Диспозиція объявляется въ письменной формѣ за подписью начальника ее объявляющаго. Въ крайнихъ случаяхъ, когда по обстоятельствамъ времени и мѣста это сдѣлать нельзя, диспозиція объявляется начальникомъ устно.

Чтобы диспозиція рѣзко отличалась, по своему внѣшнему виду, отъ другихъ письменныхъ распоряженій начальника, она пишется на бумагѣ особаго формата и начинается написаннымъ крупными буквами словомъ „диспозиція“.

7) Диспозиція разсылаемая всѣмъ отдѣльнымъ начальникамъ и командирамъ судовъ въ письменной формѣ, за исключеніемъ случаевъ, когда по обстоятельствамъ времени и мѣста этого сдѣлать нельзя. Тогда диспозиція передается по радіо, сигналомъ, семафоромъ, или другимъ средствомъ связи, начинаясь со слова „диспозиція“.

Всѣ радіо, сигналы, семафоры и проч., исходящія хотя бы отъ высшихъ начальниковъ, даютъ дорогу диспозиціи.

8) Диспозиція есть документъ секретный. Начальникъ, получившій ее, сообщаетъ ее своему Начальнику Штаба (Флагъ-Капитану или старшему флагъ-офицеру), а Командиръ судна — Старшему офицеру.

9) Злонамѣренное невыполненіе диспозиціи, или уклоненіе отъ ея выполненія, есть *измѣна* и какъ таковое преступленіе карается соотвѣтствующими статьями Военно-Морск. Устава о Наказаніяхъ.

10) Выводъ въ море, въ военное время, двухъ или большаго числа судовъ, безъ объявленія диспозиціи, есть бездѣйствіе власти и карается соотвѣтствующими ст. ст. В.-М. У. о Н.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Контръ-Адмираль М. Римскій-Корсаковъ.

ОТЪ ИЗДАТЕЛЯ.

Второй номеръ „*Морского Журнала*“, отпечатанный въ 700 экземплярахъ разосланъ слѣдующимъ лицамъ:

| | | | |
|-----------------------------|----------|----------------------------|------|
| А. П. Покотилову, Парижъ | - 54 эк. | Э. К. Шульцъ, Ревель | - 15 |
| Б. П. Дудорову, Санъ-Франц. | - 50 | Я. И. Подгорному, Пильзенъ | - 15 |
| Н. Н. Гойнинге-Гюне, Н. У. | - 40 | В. К. Ревеліоти, Аѳины | - 10 |
| В. И. Дмитриеву, Парижъ | - 36 | А. В. Бинецкому, Софія | - 10 |
| Т. Г. Лѣпневу, Брно | - 25 | С. Н. Тимиреву, Шанхай | - 10 |
| В. В. Гусеву, Нанси | - 20 | Каютъ-Компаніи въ Прагъ | - 50 |
| кІр.Новопашенному, Берлинъ | - 18 | | |

Н. А. Волкову, Лондонъ, С. С. Веревошкину, Варна, Н. Н. Бордоносу, Рига, Ф. А. Вяткину, Загребъ, М. М. Римскому-Корсакову, Копенгагенъ, Н. А. Монастыреву, Тунисть, Д. И. Позднякову, Харбинъ, Е. Н. Морозову, Алжиръ, И. С. Вишневному, Тунисть, П. Сербулеву, Брюссель и Русск. Студ. Союзу, Марсель — по пяти экземпляровъ.

Издание „*Морского Журнала*“ предпріятіе не коммерческое. Я заинтересованъ въ увеличеніи числа подписчиковъ и покупателей только потому, что каждые слѣдующіе послѣ 300 покупателей (при наличіи которыхъ можно выпускать номеръ въ одинъ печатный листъ, т. е. въ 16 страницъ размѣра принятаго Журналомъ) 70 покупателей дадутъ возможность увеличить объемъ Журнала на 0,25 печ. листовъ, т. е. на 4 страницы. И я обращаюсь ко всѣмъ сочувствующимъ идеѣ изданія „*Морского Журнала*“ съ просьбой о содѣйствіи распространенію Журнала.

Къ экземпляру номера третьяго „*Морского Журнала*“; предназначеннаго для Каютъ-Компаній и Морскихъ Кружковъ, прилагается „*Списокъ членовъ Ревельской Кассы Взаимопомощи Моряковъ*“. Было бы весьма желательнымъ, чтобы каждая К.-К. и Морской Кружокъ составили бы списокъ своихъ членовъ по образцу списка Ревельской Кассы; при посредствѣ „*Морского Журнала*“ можно разослать списки для взаимнаго ознакомленія по всѣмъ Каютъ-Компаніямъ.

Лейт. Стахевичъ.

Подписчики:

По 15-ое февраля с/г. на Морской Журналъ подписались (на годъ или на полъ-года) слѣдующія лица (въ порядкѣ подписки): 1) М. М. Римскій-Корсаковъ, 2-6) черезъ В. В. Гусева, 7) А. И. Лодыженскій, 8) В. В. Загорянскій-Кисель, 9) В. М. Линденъ, 10) Н. В. Саблинъ и 11) П. Ф. Келлеръ.

Издатель (за Каютъ-Компанію въ Прагъ) и Редакторъ *М. Стахевичъ*.
Novinová sazba povolena řed. p. a t. čís. 25274 - VII - 1928.
Odp. redaktor Z. Rejman.