

# МОРСКОЙ



# ЖУРНАЛЪ

Ежемесячникъ. Изданіе Каютъ-Компаніи въ Прагѣ.  
Цѣна въ U.S.A. 25 ам. цент., въ Ч.С.Р. 5 кронъ, въ др. стр. — 15 ам. цент.

№ 12 (24)

Декабрь 1929 г.

II годъ изданія.

**Содержаніе:** Ко дню праздника Храбрыхъ; неполный списокъ кавалеровъ Ордена Св. Георгія; дѣйствія Русскаго Флота; *В. Л. Б.* — Памяти адм. Кэмпъ — друга Россіи; *Ив. Камчатскій* — Надводный флотъ — слѣшой, подводный — зрячій; привѣтствія къ 6 ноября, полученные послѣ выхода № 11 „М. Ж.“; письма въ Редакцію; умершіе; изъ жизни морск. организацій; о книгахъ, журналахъ и газетахъ. Приложение 8-е: Краткій очеркъ дѣйствій Бѣлаго флота въ 1920 году.

## Ко дню праздника Храбрыхъ.

1. Императорскій Военный Орденъ Св. Великомученика и Побѣдоносца Георгія да будетъ предъ свѣтомъ на всѣ времена доказательствомъ милостиваго Императорскаго благоволенія за отмѣнно выдающіеся воинскіе подвиги храбрости и мужества. Пожалованные симъ орденомъ именуются кавалерами Ордена Св. Георгія.

2. Военный Орденъ почитается учрежденнымъ съ 1769 года ноября 26 дня, въ который Императрица Екатерина II изволила возложить на себя знаки онаго. День сей празднуется ежегодно какъ при Высочайшемъ Дворѣ, такъ и во всѣхъ воинскихъ частяхъ и командахъ.

7. Ни высокой родъ, ни прежнія заслуги, ни полученныя въ сраженіяхъ раны не пріемлются въ уваженіе при удостоеніи къ Ордену Св. Георгія за воинскіе подвиги; удостоивается онаго единственно тотъ, кто не только обязанность свою исполнялъ во всемъ по присягѣ, чести и долгу, но сверхъ сего ознаменовалъ себя въ пользу и славу Россійскаго оружія особеннымъ отличіемъ.

(Статьи 1, 2 и 7 Статута Императорскаго Военнаго Ордена Святого Великомученика и Побѣдоносца Георгія).

*„Да живутъ непрерывно въ дорогомъ сердцу Нашему Россійскомъ воинствѣ преподанные въ Статутѣ завѣты воинской доблести и самоотверженія“.*

(Изъ Статута Императорскаго Военнаго Ордена Св. Великомученика и Побѣдоносца Георгія, Высочайше утвержденнаго 10 августа 1913 г.).

Да памятли будутъ имена тѣхъ, чьей „вѣрностью и храбростью распространилась и возвысилась слава Россійской Имперіи“!

### **Неполный списокъ кавалеровъ Ордена Св. Георгія.**

*а) за русско-японскую войну 1904-05 гг.*

*Георгій 3-й степени:* Е. И. Алексѣевъ (1).

*Георгій 4-й степени:* Н. Н. Андреевъ, В. А. Балкъ, д-ръ М. Н. Баньшиковъ, Е. А. Беренсъ, Р. И. Берлинъ, В. А. Бирилевъ, П. А. Бирилевъ, и.-м. П. Д. Блиновъ, В. В. Бойсманъ, Б. И. Бокъ, Ф. Е. Боссе, А. А. Бошнякъ, и.-м. В. И. Бѣловъ, Г. П. Бѣляевъ, М. В. Бубновъ, А. М. Бутлеровъ, И. А. Виноградскій, Р. Н. Виренъ, В. В. Витгефтъ, П. П. Владиславлевъ, бар. В. Е. Гревеницъ, П. Н. Губонинъ, Н. Д. Дабичъ, С. С. Долгобородовъ, С. Н. Дмитріевъ 5-й, Вал. И. Дмитріевъ 7-й, лейт. Дмитріевъ 8-й, П. П. Дьяковъ, С. В. Зарубаевъ, А. Н. Засухинъ, и.-м. Н. В. Зоринъ, С. А. Ивановъ 6-й, лейт. Ивановъ 11-й, К. П. Ивановъ-Тринадцатый, А. Иващенко, К. П. Иессенъ, В. А. Карцовъ, Н. Н. Коломейцевъ, С. Д. Копьевъ, Е. И. Криницкій, А. М. Лазаревъ, А. И. Левицкій, и.-м. Н. Г. Лейковъ, А. А. Лобода, и.-м. Н. М. Лосевъ, Н. Л. Максимовъ, Н. А. Матусевичъ, д-ръ В. А. Меркушевъ, и.-м. Н. Ф. Мисниковъ, Э. С. Молласъ, Д. В. Ненюковъ, А. И. Непенинъ, Опацкій, А. А. Паскинъ, В. К. Пилкинъ, К. Л. Подгурскій, К. А. Порембскій, бар. Ф. В. Раденъ, Н. Г. Рейнъ, В. Ф. Рудневъ, А. Н. Рыковъ, И. П. Семеновъ, и.-м. Я. С. Солдатовъ, и.-м. С. С. Спиридовъ, В. В. Степановъ, П. Г. Степановъ, В. А. Унковскій, и.-м. П. А. Федоровъ, и.-м. И. Л. Франкъ, д-ръ М. Н. Храбростинъ, Н. И. Черниловскій-Соколь, В. В. Шельтинга, А. Н. Шиллингъ, М. Ф. Шульцъ, Э. Н. Щенсновичъ, Д. П. Эйлеръ, Н. С. фонъ-Эссенъ (77).

*Золотая сабля:* Е. И. В. Великій Князь Кириллъ Владиміровичъ, Н. Н. Азарьевъ, А. М. Басовъ, М. К. Бахиревъ, М. А. Беренсъ 2-й, А. И. Бестужевъ-Рюминъ, П. В. Вилькенъ 1-й, Р. Н. Виренъ, П. В. Волковъ 2-й, и.-м. М. Н. Грановскій, С. Н. Дмитріевъ 5-й, С. С. Долгобородовъ, В. М. Зацаренный, П. Н. Ивановъ 4-й, М. В. Ивановъ 7-й, Е. В. Клюпфель, Н. Н. Коломейцевъ, А. В. Колчакъ, К. Ф. Кѣтлинскій, А. М. Лазаревъ, Ал-дръ В. Лебедевъ, М. Ф. Лощинскій, Н. Г. Львовъ, Н. А. Матусевичъ, А. Э. Овандеръ 2-й, Е. Н. Одинцовъ, П. И. Паттонъ-Фантонъ-де-Веррайонъ, А. К. Петровъ 3-й, лейт. Петровъ 7-й, А. К. Пилкинъ 2-й, П. М. Плень, К. Л. Подгурскій, М. С. Подушкинъ, В. Ф. Понамаревъ, А. А. Поповъ 1-й, К. А. Порембскій, П. Ю. Постельниковъ, В. Н. Потемкинъ 1-й, А. А. Рыжей,

и.-м. В. В. Саксъ, Сарнавскій, гидр. А. И. Смирновъ, М. Ф. Синявскій, А. О. Старкъ I-й, Н. В. Стронскій, Д. Н. Тимиревъ, и.-м. А. К. Тонъ, бар. В. Н. Ферзенъ, С. П. Хмѣлевъ, В. Н. Черкасовъ, В. В. Шельтинга, А. П. Штеръ, М. Ф. Шульцъ, Н. М. Яковлевъ, А. А. Якубовскій (55).

*б) Великая Война 1914-1917 г.г.*

*Георгій 4-й степени:* А. А. Апушкинъ, М. А. Беренсъ, В. В. Вилькенъ, Г. Гарковенко, В. В. Дитерихсъ, В. В. Дыбовскій, С. В. Евдокимовъ, М. А. Жебракъ, гр. П. Ф. Келлеръ, М. А. Китицинъ, В. В. Коженковъ, А. В. Колчакъ, С. К. Корниловъ, С. А. Лишинъ, В. А. Меркушевъ, С. К. Милошевичъ, В. М. Плехановъ, В. В. Погорѣцкій, М. В. Поруцкій, лейт. Рагузскій, П. И. Старченко, кн. В. В. Трубецкой, П. Л. Трухачевъ, В. В. Утгофъ, Д. И. Федотовъ, К. Л. Феньшоу, В. В. Хвоцинскій. (27)

*Георгиевское оружіе:* Г. К. Алексѣевъ, А. И. Балласъ, Э. А. фонъ-Берендсъ, Н. И. Боборыковъ, В. Н. Борсукъ, В. В. Бѣлосовъ, Р. К. Вальрондъ, Г. М. Веселаго, В. С. Вечесловъ, Б. А. Вилькицкій, Б. И. Гавришевъ, П. В. Гельмерсенъ, Г. Ф. Гильдебрантъ, Н. Н. Гипарисъ, А. Н. Горковенко, С. А. Гофманъ, и.-м. М. А. Гофманъ, А. Ф. Гржегоржевскій, Е. Р. Грее, В. А. Григоренко, Н. Р. Гутанъ, Д. I. Драганъ, П. П. Делло, И. Н. Дмитриевъ, А. В. Домбровскій, В. Н. Заломановъ, С. И. Зеленой, А. П. Зотовъ, С. А. Ивановъ, М. А. Кедровъ, Л. Ф. Керберъ-Корвинъ, А. Д. Кисловскій, М. А. Китицинъ, В. Е. Клочковскій, А. М. Клыковъ, Е. Е. Коведяевъ, В. В. Коженковъ, И. А. Кононовъ, Г. В. Корниловичъ, М. Е. Крафтъ, Е. И. Криницкій, И. С. Кузнецовъ, В. И. Лебедевъ, В. Б. Ловенецкій, К. Г. Люби, бар. В. Э. Майдель, М. В. Марковъ, В. М. Марченко, В. А. Меркушевъ, Н. А. Монастыревъ, Л. П. Муравьевъ, Б. В. Муромцевъ, В. В. Никола, Г. Н. Никитенко, Н. П. Остелецкій, П. П. Палецкій, В. В. Погорѣцкій, Прокофьевъ-Сѣверскій, Б. М. Пышновъ, Д. М. Пышновъ, Э. И. Рейнонъ, М. М. Римскій-Корсаковъ, Н. А. Рогозинъ, Д. П. Руденскій, М. П. Саблинъ, М. И. Смирновъ, В. И. Собецкій, И. И. Стеблинъ-Каменскій, Э. И. Страутингъ, К. И. Татарскій, А. И. Тихменевъ, кн. В. В. Трубецкой, П. Л. Трухачевъ, отецъ Іоаннъ Федоровъ, М. I. Федоровичъ, Г. В. Фусъ, С. А. Хвицкій, С. М. Холодовскій, Г. Е. Чаплинъ, Б. М. Четверухинъ, К. В. Шевелевъ, Н. А. Шимкевичъ, Э. А. Шипулинскій. (83)

6/19 декабря воспитанники Морского Инженернаго Училища Императора Николая I будутъ праздновать храмовой праздникъ своей Альма Матерь. Принося къ этому дню самыя искреннія поздравленія бывшимъ воспитанникамъ Инженернаго Училища, Редакція „Морского Журнала“ увѣрена, что тѣмъ самымъ она исполняетъ желаніе всѣхъ строевыхъ офицеровъ флота, ибо съ давнихъ поръ воспитанники Морского Корпуса и Инженернаго Училища шли нога въ ногу по пути служенія Родинѣ. Доказательствомъ тому — вышеприведенный списокъ кавалеровъ ордена Св. Георгія.

## Дѣйствія Русскаго флота во время Русско-Японской и Великой войнъ.

6/19 декабря — храмовой праздникъ Морского Инженернаго Училища Императора Николая I-го

*Декабрь 1904 года*

1 — при атакѣ стоящаго на внѣшнемъ рейдѣ Портъ-Артура броненосца „Севастополь“ (кпр. *Эссенъ*) потопленъ японскій мин-сець № 53;

2 — гибель одного изъ героевъ защиты Портъ-Артура — ген. *Р. И. Кондратенко*. При атакѣ „Севастополя“ потоплены мин-сець № 43 и повреждены: мин-цы № 58 и истребители „Атака“ и „Кубаме“;

19 — мин-цы „Смѣлый“ (лейт. *М. Бахиревъ*), и „Бойкій“ (лейт. *М. Беренсъ* 2-й) прорвались изъ Портъ-Артура въ Цинь-Тао; мин-цы: „Скорый“ (лейт. *Вл. Тырковъ*), „Сердитый“ (лейт. *С. Дмитриевъ* 5-й) и „Властный“ (лейт. *В. Карцовъ*) — въ Чифу; остальные суда: броненосцы „Пересвѣтъ“, „Полтава“, „Ретвизанъ“ и „Побѣда“, крейсера „Баянъ“ и „Паллада“, канонерскія лодки „Бобръ“ и „Гилякъ“, крейсера 2 ранга „Джигитъ“, „Забіака“ и „Разбойникъ“, мин. крейсера „Всадникъ“ и „Гайдамакъ“ и мин-цы „Боевой“, „Разящій“, „Сильный“ и „Сторожевой“ — потоплены на внутреннемъ рейдѣ Потръ-Артура;

19 — Мор. Мин-ство увѣдомило в.-а. *Рожественскаго* о состоявшемся рѣшеніи послать на усиленіе 2-й эскадры Тихаго Океана отрядъ к.-а. *Небогатова* и предписало въ связи съ этимъ сдѣлать соотвѣтствующія измѣненія въ маршрутѣ 2-й эскадры. В.-а. *Рожественскій* телеграммой за № 913 проситъ Морское Мин-ство не дѣлать перемѣнъ въ маршрутѣ эскадры, такъ какъ „иначе онъ не можетъ отвѣчать за эскадру“;

20 — сдача Портъ-Артура.

*Декабрь 1914 года*

3 — крейсеръ „Аскольдъ“ потопилъ 2 турецкихъ парохода у Бейрута;

6 — крейсеръ „Аскольдъ“ потопилъ въ Гайфе турецкій пароходъ „Гайфе“;

8 — русскій флотъ бомбардировалъ Хопу на Черномъ морѣ, крейсеръ „Аскольдъ“ бомбардировалъ турецкія позиціи у Эль-Ариша (восточнѣе Портъ-Саида) и произвелъ развѣдки шести мѣстъ тур. побережья;

11 — „Гамидіе“ бомбардировалъ ночью Батумъ. Перестрѣлка русск. флота съ „Гебенемъ“ у Зунгулдака. „Бреслау“ потопилъ русскій пароходъ „Олегъ“ и бывший германскій пароходъ „Атосъ“, съ котораго взялъ въ плѣнъ 2-хъ офицеровъ и 31 матроса. Брон. „Ростиславъ“ потопилъ турецкій транспортъ у Трапезунда;

12 — турецкій крейсеръ „Гамидіе“ обстрѣлялъ Батумъ; „Бреслау“ появился у Севастополя и имѣлъ перестрѣлку съ мин-ми и береговыми батареями;

15 — бой русской подводной лодки . . . съ „Бреслау“ у Босфора;

19 — попытка крейсера „Аскольдъ“ высадить десантъ у Яффы;

20 — подорвались на минахъ у Босфора турецкія мин-цы „Бергъ“ и „Сатветъ“;

22 — бой „Кагула“ и 4 мин. съ „Гамидіе“ у Синопа;

23 — перестрѣлка русскаго флота съ крейсерами „Бреслау“ и „Гамидіе“; турецкій крейсеръ „Бреслау“ бомбардировалъ по ошибкѣ турецкія позиціи у Лиману и содѣйствовалъ занятію ихъ русскими войсками;

24 — бомбардированіе русскимъ флотомъ Синопа;

26 — бомбардированіе русскимъ флотомъ Хопу, Ризе и Сюрмене; потоплено 51 турецкій парусникъ, команды взяты въ плѣнъ;

27 — загражденіе старыми судами нижняго теченія Дуная у Сулина

## Декабрь 1915 года

- 4 — эск. мин-цами „Новикъ“ „Побѣдитель“ и „Забіака“ поставлены мин. загражденія у Виндавы;
- 5 — на мин. загражденіи, поставленномъ м. „Новикъ“ у банки Спона, взорвался крейсеръ „Бременъ“ и миноносець С191;
- 7 — бомбардировка Варны;
- 11 — потопленіе мин-цами у Хопы тур. угольщика; мот. лодка . . . взяла въ плѣнъ тур. парусникъ съ 7 вооружен. турками;
- 14 — обстрѣлъ мин-цами болг. постовъ; потоплено 2 парусника и отбита атака под. лодки на мин. „Громкій“;
- 16 — официальное сообщеніе о минированіи Архангельска;
- 21 — потопленіе въ Черномъ морѣ 10 парусниковъ;
- 22 — кпр. Колчакъ назначенъ нач-комъ Минной Дивизіи Балтійскаго моря;
- 23 — бомбардированіе Эвисинограда;
- 25 — потопленіе мин-цами... парохода „Кармень“ съ углемъ;
- 26 — неудачная атака мин. „Пылкій“ и „Быстрый“ „Гибена“; преслѣдуя ихъ, „Гибенъ“ попалъ подъ огонь л. к. „Императрица Марія“ — получасовой бой ихъ (съ 9 час. 40 мин. по 10 час. 10 мин.);
- 28 — официальное сообщеніе о работѣ 12 нѣм. под. лодокъ съ турецкимъ флотомъ;
- 29 — окончательное уничтоженіе мин-цами... у устья рѣки Сакарія остатковъ нѣм. подлодки, переименованной въ „Пирепъ“.

## Декабрь 1916 года

- 7 — крейсеръ „Кагуль“ потопилъ у Босфора 2 тур. мотор. лодки;
- 8 — атака нѣм. гидропланами Риги;
- 14 — началась переправа частей арміи румынскаго фронта черезъ Днѣстровскій лиманъ средствами 2 базы высадки войскъ Черноморскаго Флота. Первой частью, вступившей на тотъ берегъ, былъ баталіонъ Гвардейскаго Экипажа;
- 16 — атака нѣм. гидропланами русскихъ судовъ у Сулина;
- 21 — погибъ, взорвавшись на минѣ въ 10 миляхъ отъ Портъ-Саида, броненосецъ „Пересвѣтъ“.
- 29 — русскими мин-цами у Босфора потоплено много тур. судовъ.

## Декабрь 1917 года

- 1 — гибель подлодки „Гепардъ“;
- 4 — перемиріе, заключенное сов. властью съ центральными державами;
- 9 — на экс. мин-цѣ „Фидониси“ среди бѣлаго дня выстрѣломъ въ спину убитъ мич. *Ник. Ник. Скородынскій* — первая жертва большевицкаго террора въ Черномъ морѣ;
- 15 и 16 — большевиками разстрѣляны на Малаховомъ Курганѣ: А. И. Александровъ, Г. В. Ведерниковъ, Н. Г. Гривцовъ, Б. Д. Дубницкій, Н. Д. Каллистовъ, Н. Н. Коломейцовъ, П. Н. Кондратовичъ, И. С. Кузнецовъ, П. И. Новицкій, Д. І. Павловскій 2-й, В. Е. Погорѣльскій, З. І. Полянскій, В. М. Пышновъ, Н. С. Саловъ, А. Ю. Свиньинъ, А. А. Томашевичъ, Н. А. Дыбко, Ю. Э. Кетриць, В. А. Муляровъ, В. А. Сѣприковъ, Г. П. Тивяшевъ, д-ръ В. В. Куличенко, о. Чифрановъ. Общее количество разстрѣлянныхъ за два дня — около 40 человекъ,

*Имя намѣреніе въ 1930 году печатать дѣйствія флота во время гражданской войны, Редакція обращается съ просьбой къ читателямъ о присылкѣ датъ боевыхъ дѣйствій русскаго флота на всѣхъ моряхъ и морскихъ отрядовъ съ 1917 по 1921 г.*

В. Л. Б., Лондонъ.

## Памяти адмирала Кэмп — друга Россіи.

Имя англійскаго адмирала Кэмп хорошо извѣстно всѣмъ, кто бывалъ во время войны въ Архангельскѣ или Бѣломорско-Мурманскомъ районѣ. Въ памяти всѣхъ, кто съ нимъ встрѣчался тамъ, живы и по сіе время его не крупная, но характерная „адмиральская“ фигура, манеры, неизсякаемая энергія, смѣлость, прямота и откровенность и вмѣстѣ съ тѣмъ исключительная мягкость и благородство.

Адмиралъ Кэмпъ съ 1915 г. былъ командующимъ англійской флотиліей Сѣвернаго Ледовитаго океана, имѣвшей своимъ назначеніемъ охрану торговыхъ судовъ на путяхъ морского сообщенія Россіи съ внѣшнимъ союзнымъ ей міромъ черезъ сѣверные порты. Въ то время русскихъ военно-морскихъ силъ для борьбы съ пиратской дѣятельностью германскихъ подводныхъ лодокъ въ этомъ районѣ совершенно не было; позже эти силы были недостаточны. Активной силой была только сформированная въ 1916 г. русская флотилія траллеровъ для очистки фарватеровъ въ гирлѣ Бѣлаго моря и другихъ мѣстахъ отъ непріятельскихъ якорныхъ минъ. Такимъ образомъ, фактическая охрана Архангельскаго порта и всего района отъ крейсерскихъ налетовъ непріятеля со стороны моря лежала исключительно на англійскомъ флотѣ и, въ частности, на флотиліи подъ командой адмирала Кэмп.

Едва ли кто изъ русскихъ моряковъ, бывшихъ въ тѣхъ водахъ, а также изъ обывателей Архангельска и другихъ населенныхъ мѣстъ Мурманскаго побережья, не помнитъ этого „шестидесятилѣтняго юношу“, въ самые лютые морозы полярной зимы разгуливавшего безъ пальто въ мѣховыхъ рукавицахъ только. Старикъ былъ прекраснымъ примѣромъ закаленности и здоровья, обезпечившихъ ему въ шестидесятилѣтнемъ возрастѣ энергію и работоспособность молодого человѣка.

Ясность, краткость и опредѣленность были характерными чертами его мысли, манеръ и распоряженій. Я помню, какъ въ 1916 г. его нервировала трудность и трата времени въ сношеніяхъ съ русскими при посредствѣ переводчика. Онъ рѣшилъ изучить русскій языкъ. Въ 1917 г. я встрѣчалъ адмирала Кэмп на русскихъ совѣщаніяхъ по морскимъ перевозкамъ, принимающимъ въ нихъ активное участіе и уже безъ переводчика. Онъ достаточно понималъ и говорилъ самъ по русски.

Свои способности лингвиста еще болѣе наглядно онъ выявилъ въ періодъ времени съ октября 1917 г. по августъ 1918 г., когда лично ходилъ въ „Совѣтъ Рабочихъ и Крестьянскихъ Депутатовъ“ для разговоровъ и объясненій и произносилъ тамъ иногда цѣлыя рѣчи по русски въ обличеніе ихъ поступковъ

и дѣятельности. По мѣрѣ того, какъ время близилось къ подписанію Брестъ-Литовскаго договора и соотвѣтственно сему отношеніе совѣтовъ къ союзникамъ и англичанамъ рѣзко мѣнялось, — положеніе адмирала Кэмпъ становилось не изъ легкихъ. Упрощенная совѣтская дипломатія того времени свои требованія предъявляла не черезъ Лондонъ, а непосредственно къ адмиралу Кэмпу, назначая часъ его отбытія и угрожая „принять мѣры“. Люди впечатлительные всегда опасались осложненій и кровопролитій. Адмиралъ Кэмпъ относился спокойнѣе. Офицерамъ и матросамъ своей яхты „Сальваторъ“ онъ запрещалъ сходить на берегъ, но не потому, что собирался къ отходу. Онъ не хотѣлъ подвергать этихъ людей риску какой-либо дикой выходки со стороны „сознательнаго революціоннаго пролетариата“. Когда же наступилъ часъ отхода, назначенный совѣтами, онъ взялъ двухвесельную шлюпку и одинъ отправился на берегъ къ властямъ (собравшимся и дожидавшимся его отхода) для переговоровъ, пользуясь русскимъ языкомъ и, поскольку это требовалось по ходу переговоровъ, его красочными выраженіями. вмѣсто трагедіи получилось нѣчто въ родѣ фарса. Обезкураженные и въ душѣ побѣжденные смѣлостью и прямою одного человѣка, „совѣтскіе дипломаты“ должны были вновь ломать голову, какъ въ угоду германскимъ желаніямъ очистить сѣверъ отъ союзческаго духа.

Когда рѣшено было Союзными Правительствами въ августѣ 1918 г. оккупировать военными силами Архангельскъ и Мурманскъ и для этой цѣли въ Архангельскѣ высаженъ былъ отрядъ въ 800 человѣкъ, личные настроенія и виды адмирала Кэмпъ оказались въ нѣкоторомъ несоотвѣтствіи съ видами тогдашняго правительства его страны, возглавлявшей оккупацию. Оккупация *только* его не удовлетворяла, — онъ хотѣлъ и настаивалъ на дѣйствительной помощи союзниковъ Россіи. Захватившій власть въ странѣ „Интернаціоналъ“ онъ разсматривалъ, какъ германскихъ агентовъ и средство для разложенія военной мощи Россіи. Для него проблема заключалась въ борьбѣ за освобожденіе союзницы Россіи отъ „интернаціонала“, находящагося на веревочкѣ у Берлина. Онъ требовалъ присылки 20 пароходовъ хлѣба и 20 пароходовъ войскъ, которые бы доставили этотъ хлѣбъ въ Москву и Петроградъ и эти центры русской жизни освободили отъ германскихъ агентовъ и интернаціональнаго сброда.

Эти чувства и виды, однако, находились въ полномъ противорѣчій съ настроеніями, видами и оппортунизмомъ Ллойдъ-Джорджа и группы, стоявшей за нимъ.

Адмиралъ Кэмпъ ушелъ въ отставку и, какъ морякъ чистой воды, никакого послѣдующаго вліянія на политику и русскій вопросъ не имѣлъ. Въ сердцѣ своемъ онъ унесъ несомнѣнную

горечь и обиду за Россію. Это чувствовалось всегда, когда, встрѣчаясь съ нимъ въ Англии затѣмъ, приходилось заговаривать о томъ, что было и что... *могло бы быть*, если бы союзники поняли десять лѣтъ тому назадъ, что національная прогрессирующая Россія явится куда болѣе емкимъ потребительнымъ рынкомъ продуктовъ западно-европейской индустрии, чѣмъ нынѣшній московскій интернаціональ, развалившій страну и задавившій творческія силы широкихъ массъ населенія ея. Адмиралъ Кэмпъ понималъ, что Россія можетъ сдѣлать въ процессѣ національнаго своего прогресса по пути мирнаго сотрудничества съ другими народами и въ заявленіи Ллойдъ-Джорджа, что „торговать можно и съ каннибалами“, его шокировалъ не только цинизмъ, но и недалковидность. Политическій и коммерческій оппортунизмъ и неразбериха, выросшіе изъ готтентотской морали и недалковидности Ллойдъ-Джорджа, оплачиваются теперь чрезвычайно дорогою цѣною и среди прочихъ бѣдъ безработицей многихъ милліоновъ людей.

Такихъ друзей, какъ адмиралъ Кэмпъ, у насъ немного и потеря ихъ для насъ чувствительна даже тогда, когда они скромны и въ сторонѣ отъ активной политики. Ихъ мы не должны забывать.

Адмиралъ Кэмпъ скончался въ Лондонѣ 13-го января 1928 г... Миръ праху честнаго человѣка и нашего друга. *В. Л. Б.*

*Открытие памятника Самуэлю Плимсоллю.* 21 августа с. г. въ Лондонѣ въ паркѣ, прилежащемъ къ зданію Парламента, открытъ памятникъ всемірно-извѣстному „другу моряковъ“ члену англійскаго Парламента Самуэлю Плимсоллю. Памятникъ сооруженъ Национальнымъ Союзомъ Моряковъ Великобританіи. Самуэль Плимсолль, не будучи самъ морякомъ, подъ впечатлѣніемъ частыхъ аварій и гибели судовъ съ человѣческими жертвами, внесъ въ Парламентъ законопроектъ и въ теченіе многихъ лѣтъ упорно настаивалъ на проведеніи Акта, коимъ Правительственный Департаментъ Торговли уполномочивался задерживать суда въ порту, когда они не въ „мореходномъ состояніи“, штрафовать за перегрузку, угрожающую безопасному плаванію и дѣлать по установленнымъ правиламъ на бортахъ судна „грузовыя марки“, ниже коихъ данное судно не имѣло бы права грузиться.

Теперь вопросы безопасности плаванія сообразно новѣйшимъ техническимъ усовершенствованіямъ стали предметомъ разсмотрѣнія не только національныхъ специальныхъ институтовъ, но обсуждаются также международными конференціями. Послѣдняя такого рода конференція имѣла мѣсто въ тек. году въ Лондонѣ. На открытіи памятника присутствовали представители моряковъ всѣхъ специальностей и всѣхъ ранговъ. *Пегасъ и Меркурій.*



Капитанъ 2 ранга Б.В.КАРПОВЪ, Б ъ л г р а д ъ .

КРАТКІЙ ОЧЕРКЪ ДѢЙСТВІЙ БѢЛАГО ФЛОТА  
ВЪ АЗОВСКОМЪ МОРѢ ВЪ 1920 Г.

Начиная статью о дѣятельности Русскаго флота въ періодъ гражданской войны, мы должны, къ глубокому сожалѣнію, отмѣтить одинъ характерный и, можно сказать, традиціонный для русской исторіи, за искюченіемъ петровскаго періода, фактъ-это почти полное незнакомство сухопутныхъ военна-чальниковъ съ сущностью морской силы, съ морской стратегіей и тактикой и вытекающее отсюда непониманіе значенія флота для Россіи. Съ грустью мы видимъ, что даже послѣдній нашъ Главнокомандующій, нынѣ покойный Генераль ВРАНГЕЛЬ въ своихъ "Запискахъ" о Крымѣ почти нигдѣ (за искюченіемъ эвакуаціи) не говоритъ ничего ни о дѣйствіяхъ флота, ни о роли, которую сыгралъ онъ за время этой тяжелой кампаніи, а между тѣмъ, поистинѣ, она была огромна. Потому на насъ лежитъ обязанность рассказать, наконецъ, обо всемъ этомъ не для удовлетворенія чьего либо самолюбія или тщеславія, а для того, чб. на историческомъ примѣрѣ показать значеніе флота хотя бы для обороны Крыма.

Каково-же было стратегическое положеніе Бѣлой Русской Арміи къ началу 1920 года ?

Къ концу 1920 года добровольческіе войска подъ командой ген. СЛАШЕВА отступили въ Крымъ, держа свои передовныя части на линіи : Геническъ-Сальково-Перекопъ. Впослѣдствіи, въ серединѣ марта 1920 г., туда-же перешли остатки арміи, сражавшейся на Кубани и т.о. вся Добровольческая Армія оказалась запертой на Крымскомъ полуостровѣ.

Какъ извѣстно, изъ Крыма на материкъ ведутъ три узкихъ пути по перешейкамъ: перекопскому, чангарскому и крѣ-Арабатской стрѣлкѣ. Крымъ, омываемый со всѣхъ сторонъ Чернымъ и Азрвскимъ морями, представляетъ собою почти островъ, тк. указаные выше перешейки весьма узки. Поэтому одному а пріори можно уже заключить, что флотъ для Арміи, находящейся въ Крыму, конечно, долженъ имѣть громадное значеніе. Армія, обороняющая Крымъ, въ первую очередь должна думать о защитѣ его береговъ отъ возможныхъ высадокъ непріятели, тѣмъ болѣе, что удобныхъ мѣсть для этого на Крымскомъ побережьи имѣется достаточно; единственнымъ же способомъ защиты въ этомъ случаѣ можетъ служить обладаніе Чер-

нымъ моремъ, а средствомъ къ тому - ф л о т ъ.

При обладаніи моремъ, даже въ невѣроятномъ случаѣ удачной высадки непріятеля на берегу, онъ немедленно будетъ стрѣванъ флотомъ отъ своей базы. Потерявъ-же возможность полученія боевого снабженія, подкрѣпленій и прочего, онъ, несомнѣнно, обреченъ на гибель.

Въ противномъ случаѣ - при отсутствіи сильнаго флота, ничто не можетъ серьезно воспрепятствовать высадкѣ непріятельскихъ войскъ, что было неоднократно доказано въ 1854-55 гг. въ томъ же Крыму и въ 1904 г. на Дальнемъ Востокаѣ.

Второй, не менѣе важной заботой для нашей арміи въ Крыму въ 1920 г. являлось обезпеченіе нашего снабженія по коммуникаціоннымъ линіямъ Чернаго моря изъ Константинополя. И эти линіи, дававшія возможность самаго существованія арміи въ Крыму, такъ-же могли быть обезпечены только Черноморскимъ флотомъ.

Въ 1920 г. у нашего противника на Черномъ морѣ никакого военнаго флота не было; у насъ же въ Севастополѣ находился довольно сильный флотъ включавшій настояшіе боевые корабли с лин. кор. "Ген. Алексѣевъ" / быв. "Императоръ Александръ III, во главѣ. Эта морская сила, находившаяся въ Севастополѣ, такъ сказать, въ состояніи потенциальномъ " " п. ч. она поддерживала лишь наблюденіе за портами непріятеля, заставила красныхъ постоянно разбивать себѣ лобъ объ позиціи на Перекопскомъ перешейкѣ, обезпечила снабженіе арміи до послѣдняго момента и обезпечила, наконецъ, самое спасеніе арміи при катастрофѣ на берегу, вывезя на себѣ и прикрывъ собою армію и бѣженцевъ и это все по одному лишь тому, что эта морская сила во всякій моментъ могла быть приведена въ дѣйствіе.

Но мало того что флотъ помогаль Арміи такъ сказать пассивными дѣйствіями, онъ выдѣлиль для поддержки лѣваго фланга нашей Арміи, упиравшагося въ Наркин ійскій заливъ, специальный отрядъ изъ мелко-сидящихъ судовъ подъ командой кр. СОВЕТСКАГО, такъ-же какъ и въ районъ устьевъ рѣки Днѣпра, который по мѣрѣ надобности своимъ огнемъ помогаль дѣйствіямъ сухопутныхъ войскъ. У Тендровской косы было установлено почти постоянное наблюденіе за Одессой и Очаковымъ и тамъ по-

долгу стоялъ крейсеръ "Генераль Корниловъ".

Со стороны Азовскаго моря крымское побережье также открыто для десантныхъ операций и также нуждается въ защитѣ морской силой. Особенно же важна защита Керченскаго пролива, тк. тутъ при отсутствіи флота и при узости пролива (мѣстами ширина его не превышаетъ 1,5 - 2 миль) очень легко въ подходящую погоду атаковать крымскій берегъ. Отсюда понятно изъ соображеній только оборонительнаго характера (не говоря уже о наступательныхъ) какое огромное значеніе имѣло для Арміи владычество нашего флота въ Азовскомъ морѣ.

Въ дѣйствительности же значеніе нашего флота въ Азовскомъ морѣ было гораздо больше, тк. всѣ надежды на будущее справедливо возлагались не на сидѣніе въ "запертой бутылкѣ", какъ тогда называли Крымъ, а на выходъ изъ него какъ въ Мелитопольскомъ, такъ и особенно въ Кубанскомъ направленіяхъ. Выйти же изъ Крыма безъ помощи десантныхъ операций ни въ томъ, ни въ другомъ направленіи было невозможно, тк. форсированіе узкихъ и прекрасно укрѣпленныхъ крымскихъ позицій на перешейкахъ требовало невѣроятныхъ жертвъ и усилій и было просто невозможно безъ удара въ тылъ и флангъ десантнымъ корпусомъ. Что же касается береговъ Кубани, занятыхъ красными, то туда совершенно понятно, Армія безъ флота никакъ и не могла попасть, а именно отъ ея дѣйствій на Кубани и ожидали наибольшихъ успѣховъ.

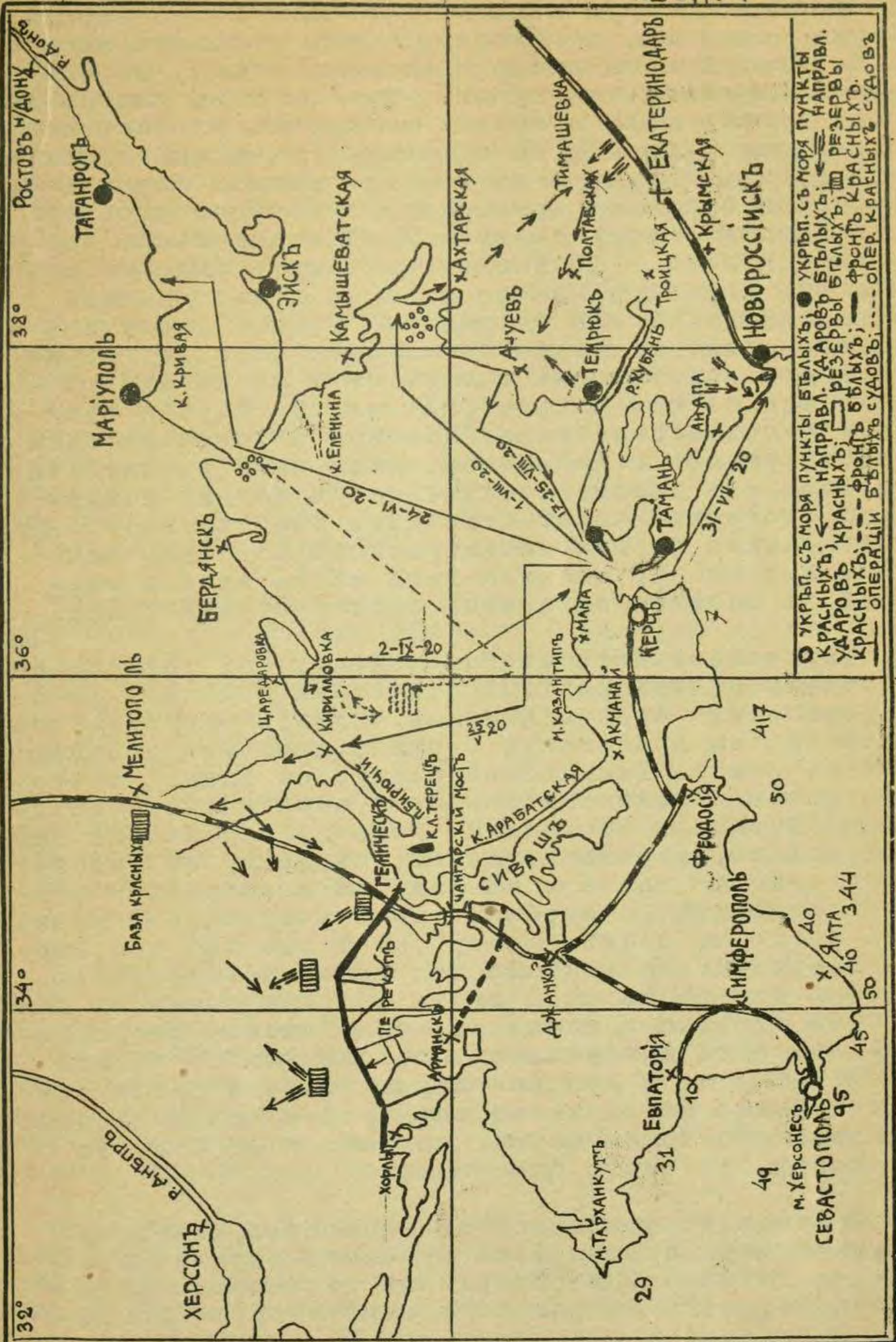
Здѣсь отъ флота требовалось проявить максимумъ активной дѣятельности и не только обезпечить берега Крыма отъ непріятельскихъ десантовъ, но и самому произвести рядъ десантныхъ операций; для этого требовалось безусловное обладаніе моремъ во что бы то ни стало; и какъ мы увидимъ далѣе флотъ это заданіе выполнилъ.

Понимая все значеніе обладанія Азовскимъ моремъ, Командующій Черноморскимъ флотомъ в.-а. НЕ-НЮКОВЪ уже 27 декабря 1919 г. отдаетъ приказъ о сформированіи "Отряда Судовъ Азовскаго Моря", въ который на первое время вошли: канонерскія лодки "Терець", "Грозный" и "Георгій" и невооружен.ледоколы: "Гайдамакъ" и "№ 1". Начальникомъ Отряда была назначенъ кзр. Н.Н. МАШУКОВЪ. Этотъ отрядъ, переименованный впоследствии во 2-й Отрядъ Судовъ Черном. флота и несъ ту службу, о заданіяхъ кот. мы только что сказали.

## ДѢЙСТВІЯ КАН.ЛОДКИ "ТЕРЕЦЬ".

Изъ кораблей вновь сформированнаго Отряда Судовъ Азовскаго моря к. л. "Грозный" могла выйти къ Геническому только къ 1-му января 1920 г., тк. къ этому времени должны были быть закончены работы по исправленію машины, ледоколь "Гайдамакъ" находился тогда в Ейскѣ и помогаль эвакуаціи этого порта, кан. лодка "Георгій" занята была подъ Геленджикомъ усмирениемъ "зеленыхъ", "Стражъ" былъ въ недостроенномъ видѣ въ Керчи, ледокола № 1 / "Всадникъ" / былъ невооруженъ и не имѣлъ еще военной команды, поэтому 27 декабря 1919 г. на позицію къ Геническому вышла одна кан. лодка "Тереть", кот. суждено было, испытавъ не мало непріятностей, заслужить почетное званіе "спасительницы Арабатской стрѣлки".

Къ 1-му января 1920 г. наши части - сводно стрѣлковый полкъ - отступая заняли г. Геническъ. На удивленіе всѣмъ льда въ это время все еще не было и потому "Тереть" 2 и 3 января ходилъ на поддержку гарнизона Геническа и своимъ огнемъ по тыламъ красныхъ в дер. Юзкуя заставилъ ихъ оставить свое наступленіе на Геническъ. Однако уже съ 3 января запасъ угля на "Терца" былъ исчерпанъ, а обѣщенная помощь углемъ изъ Севастополя не только не пришла, но и не выходила. Положеніе "Терца" безъ куска угля съ надвигающимися морозами было весьма тяжело. Тѣмъ не менѣе 6 января "Тереть" съ помощью небольшого, случайно оказавшагося буксира "Шалуна", сталъ на позицію на самомъ флангѣ нашихъ стрѣлковыхъ окоповъ на косѣ Арабатской и замерзъ тамъ во льдахъ, кот. къ 7 января, наконецъ, сковали воды Геническаго залива. Семь дней оставался "Тереть" безъ угля, безъ какого то бы нибыло отопленія, среди наступившихъ вдругъ сразу 15-20 градусныхъ морозовъ и штормовъ. Только къ 14-му января подошло, наконецъ, обѣщенное подкрѣпленіе въ видѣ к. л. "Грозный" и ледокола "Гайдамакъ" с углемъ. До того времени единственнымъ моральнымъ помощникомъ и вѣрнымъ другомъ-джендльменомъ для "Терца" былъ англійскій миноносецъ "Готадайка", съ его командиромъ лейтомъ. Этотъ англичанинъ была присланъ отъ своего командованія не для помощи намъ, а для наблюденія вообще за нашими и непріятельскими



○ УКРІП. СЪ МОРЯ ПУНКТИ БІЛЫХЪ; ● УКРІП. СЪ МОРЯ ПУНКТИ КРАСНЫХЪ; ◀ НАПРАВЛ. УДАРОВЪ БІЛЫХЪ; ▶ НАПРАВЛ. УДАРОВЪ КРАСНЫХЪ; □ РЕЗЕРВЫ БІЛЫХЪ; ▣ РЕЗЕРВЫ КРАСНЫХЪ; --- ФРОНТЪ БІЛЫХЪ; — ФРОНТЪ КРАСНЫХЪ. — ОПЕРАЦІИ БІЛЫХЪ СУДОВЪ; - - - ОПЕРАЦІИ КРАСНЫХЪ СУДОВЪ

дѣйствіями. Однако, онъ по собственной инициативѣ дѣлился съ нами чѣмъ могъ, -начиная со взрывчатыхъ веществъ, необходимыхъ для взрывовъ мостовъ на берегу, кончая виски и медикаментами, передавалъ наши радіо-телеграммы, тк. мы безъ паровъ не могли дѣлать даже и этаго, наконецъ, ни какъ не соглашался уйти отъ насъ раньше, чѣмъ мы не получимъ уголь, несмотря на то, что тонкій корпусъ его миноносца былъ все время подъ серьезной угрозой быть раздавленнымъ льдами. И дѣйствительно, въ послѣдній день - 13 января, онъ чуть было не погибъ отъ сильнаго напора льда во время снѣжной ночной пурги. Послѣ 14 января "Терець", получивъ немного угля, сталъ снова на свою позицію, съ которой его за эти семь сутокъ съ 7 по 14 января нѣсколько снесло и простоялъ уже до апрѣля мѣсяца 1920 года. Кан. лодка "Грозный", благодаря сильнымъ штормамъ и подвижкамъ льда была значительно отнесена отъ позицій, также как и ледов. "Гайдамакъ", которые непосредственнаго участія въ оборонѣ праваго фланга нашихъ войскъ въ Крыму почти не принимали, посылая лишь часть своихъ экипажей въ десантъ въ помощь Сводно-Стрѣлк. Полку.

Между тѣмъ вотъ что происходило въ тоже время на берегу. 6 января 1920 года наши войска - сводно-стрѣлковый полк и 2 полев. орудія - отошли отъ Геническа на Арабатскую стрѣлку и заняли позицію на такъ назыв. Генической горкѣ, на флангѣ котор. чуть сзади стрѣлковыхъ окоповъ первой линіи находился "Терець". Утомленные войска, зараженные сыпнымъ тифомъ, свирѣпствовавшимъ въ Крыму съ ужасной силой, быстро таяли и къ февралю здоровыхъ и выдоравливающихся, способныхъ носить оружіе, оставалось всего во всемъ "полку" не болѣе 250 чел. Этого совершенно не хватало для того, чб. держать ставшую теперь широкой линію обороны поперекъ Арабатской стрѣлки и вдоль ея, тк. Соленое озеро Сивашъ замерзло и сдѣлалось проходимымъ не только для пѣхоты, но и для кавалеріи. Наши корабли спасли сколько могли людей изъ своихъ малочисленныхъ экипажей (70-80 на канон. лодкахъ и 45 чел. - на ледоколѣ), но этого было мало.

8 февраля, пользуясь внезапностью, благодаря утренней мглѣ, бронепоездъ красныхъ скрытно подошелъ къ Геническу и обстрѣлялъ неожиданно кан. лодку "Терець". По удивительному счастью поврежденія "Терца" были незначительны, но машинное от-

Фленіе залило водою, тк. получилась легкая течь  
ь праваго борта, а откачивать воду безъ паровъ  
ыло нецѣмъ. Надо сказать, что наканунѣ вечеромъ  
а "Терець" было доставлено большое количество  
" патронновъ, кот. не успѣли убрать еще въ патрон.  
бомбов. погреба. Ящики съ ними загромождали па-  
убу и не давали возможности стрѣлять. На счастье  
и одинъ изъ непріятельскихъ снарядовъ не попалъ  
въ эти ящики, иначе былъ бы неминуемый взрывъ ко-  
рабля. Попаданій же было 4 или 5 въ разныя несу-  
ественныя части корабля.

Черезъ нѣсколько дней, когда "Терець" успѣла  
правиться и пристрѣляться по воѣмъ возможнымъ  
флямъ, красные, полагая, что "Терець" приведенъ  
ми къ молчанію, пошли въ атаку на наши позиціи  
въ значительно превосходящихъ силахъ и несомнѣн-  
о имѣли бы успѣхъ, если бы не были остановлены  
обращены въ бѣгство вдругъ оказавшимся въ жи-  
нхъ "Терцемъ", кот. своимъ бѣглымъ огнемъ своихъ  
орудій одинъ отбилъ всю атаку.

Послѣ этого были еще повторныя попытки бро-  
епроводовъ уничтожить "Терець", но дѣло конча-  
ось каждый разъ не въ ихъ пользу; атаковать же  
о льду или по стрѣлкѣ въ присутствіи исправнаго  
Терца" красные такъ и не рѣшились до самой вес-  
ны, когда было уже поздно.

Такимъ образомъ безъ всякаго преувеличенія  
можно сказать, что зимой 1920 года правый флангъ  
рміи защищавшей Крымъ былъ удержанъ почти исклю-  
чительно благодаря флоту - те. кан. лодки "Терець"  
омандиромъ которой былъ к2р. Я.В.ШРАМЧЕНКО.

Необходимо добавить ко всему этому, что поло-  
еніе воѣхъ нашихъ судовъ подъ Геническомъ ("Те-  
ца", "Грознаго" и "Гайдамака") во льдахъ было  
ообще очень тяжелымъ, тк. угольные запасы ихъ  
ыли очень малы и скоро истощились, а пополнить  
хъ было невозможно, потому что Азовское море  
амерзло настолько сильно, что никакіе ледоколы  
е могли пробиться къ Геническу.

Заслуга флота была тогда официально признана  
Командующимъ войсками Крыма - ген. СЛАЩЕВЫМЪ и  
авнокомандующимъ - ген. ВРАНГЕЛЕМЪ, теперь же объ-  
томъ слѣдуетъ напомнить, тѣмъ болѣе, что въ мему-  
рахъ о дѣйствіяхъ флота почти ничего не говорится.

## ЭВАКУАЦІЯ ТУАПСЕ .

Съ первыхъ чиселъ марта стало ясно, что наша армія, находившаяся на Кубанѣ, идетъ къ неизбѣжной катастрофѣ, тк. потерявъ боеспособность подъ гипнозомъ паники, она не въ состояніи оборонять Новороссійскъ достаточное время, необходимое для полной эвакуаціи войскъ. Для облегченія и ускоренія посадки войскъ, ихъ надо было направить въ нѣсколько подходящихъ портовъ, а не въ одинъ Новороссійскъ. Очень выгоднымъ въ этомъ отношеніи портомъ была станица Таманская, тк.ея пристани отстояли отъ Крымскаго берега всего въ 14 миляхъ, а мѣстность полуострова до крайности облегчала его оборону, потому что изъ трехъ возможныхъ путей наступленія два - дорога изъ Темржака и дорога изъ Анапы проходили, въ значительной своей части, по берегу моря и были доступны обстрѣлу какого угодно калибра морской артиллеріи. Что касается третьяго пути " отъ села Гастогаевского на станицу Старо-Титоровскую, то онъ проходилъ съ Кубани по длинной и узкой дамбѣ, кот. также могла быть обстрѣлена съ моря, но уже крупнымъ калибромъ 10" и выше. Условія же обороны головы этой дамбы на Таманскомъ полуостровѣ съ сухопутной стороны - были прекрасны.

При самой небольшой энергіи весь Таманскій полуостровъ можно было бы легко удержать за собой не говоря уже про то, что здѣсь можно было бы свободно задерживаться очень долгое время и, во всякомъ случаѣ, большее того, кот. потребовалось бы для эвакуаціи войска. Поэтому ген. ДЕНИКИНЪ приказалъ всей Донской Арміи отходить на Тамань и Анапу. Нашему отряду, находившемуся въ Керчи, приказано было принять всѣ мѣры для организаціи перевозки войскъ съ Тамани въ Крымъ и потому задержать всѣ находящіеся въ Керчи частныя суда.

Подшли трагическія числа 12-13 марта эвакуаціи Новороссійска, а на Тамань никакихъ войскъ нашихъ не прибыло. Въмѣсто этого Начальникъ нашего отряда кІр. МАШУКОВЪ, запрашивавшій нѣсколько разъ Командующаго флотомъ в.-а. ГЕРАСИМОВА не нужна-ли его помощь, вдругъ получилъ срочную телеграмму отъ Командующаго войсками въ Крыму ген. СЛАЩЕВА, гдѣ тотъ писалъ, что онъ умаляетъ Нач-ка Отряда немедленно идти спасать остатки Арміи, брошенной въ Новороссійскъ, Геленджикъ, и Туапсе. Оказалось что быв. ген. СИДОРИНЪ, - Команду-



ющій Донской Арміей не исполнилъ приказа ген. ДЕНИКИНА и, какъ случилось съ нимъ и раньше, загубилъ все дѣло спасенія донцовъ. Онъ вывелъ Донскую армію къ тому же Новороссійску, куда стекались всѣ тылы, всѣ запасы снабженія и куда отходилъ и Добрвольческій Корпусъ. При той массовой потери духа, кот. завется "паникой", не извѣстно почему схватившей особенно сильно Донскую армію, при ея нежеланіи стойко оборонять Новороссійскъ въ теченіи времени, необходимаго для вывоза этого огромнаго числа людей и лошадей (болѣе 40 т.ч.) изъ одного порта, оказалось невозможнымъ ихъ эвакуировать до подхода никѣмъ не сдерживаемыхъ красныхъ и огромное число казаковъ попало въ руки непріятеля, а другая ихъ часть направилась по дорогѣ въ Туапсе.

Это было результатомъ неисполненія приказаній ген. ДЕНИКИНА быв. ген. СИДОРИНЫМЪ, кот., все же, бросивъ большую часть казаковъ, самъ сумѣлъ спастись. Вотъ этихъ то брошенныхъ людей и надо было спасать.

Получивъ телеграмму, Нач. Отр. Суд. Азовскаго Моря выслалъ всѣ суда и всѣ буксирныя баржи въ Туапсе, тк. развѣдка выяснила, что ни въ Новороссійскѣ ни въ Геленджикѣ никакихъ войскъ уже не было. По приходѣ въ Туапсѣ числа 16 марта оказалось, что настроеніе войскъ, тамъ нахрдящихся, сравнительно бодрое, что они намѣриваются держаться не менѣе одного мѣсяца и что главное; Командовавшій тамъ войсками ген. ПИСАРЕВЪ никакихъ приказаній объ эвакуаціи не имѣетъ. Не безъ нѣкотораго труда намъ удалось уговорить его эвакуировать въ Крымъ IV Донской Корпусъ, кот. онъ самъ считалъ временно небоеспособнымъ и больныхъ и раненыхъ. Впослѣдствіи нерѣшительность и боязнь принять на себя отвѣтственность за эвакуацію всѣхъ войскъ изъ Туапсе, тогда уже явно необходимую по здравому смыслу, привела къ тому, что всѣ эти войска, за исключеніемъ 2-3 тыс. чел. вывезенныхъ впослѣдствіи изъ Адлера, попали въ плѣнъ большевикамъ. Такимъ образомъ на судахъ нашего отряда по нашимъ настояніямъ было вывезено около 15-20 тыс. чел. и нѣсколько тысячъ лошадей, составившихъ въ Крыму главное ядро Донского Корпуса. Люди и лошади везлись на самыхъ разнообразныхъ судахъ, начиная съ большихъ транспортовъ и кончая хлѣбными баржами, шедшими на буксирахъ парходовъ

## ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦІЯ У ДЕР. КИРИЛЛОВКИ

Еще задолго до новороссійской эвакуаціи ген. СЛАШЕВЪ поднималъ вопросъ о томъ, какъ весной слѣдовало бы выбираться изъ Крыма и еще тогда онъ пришелъ къ заключенію, что сдѣлать это безъ флота нельзя, тк. форсированіе позицій непріятеля, расположенныхъ на сѣв. оконечностяхъ перешейковъ, потребуетъ огромныхъ человѣческихъ жертвъ и можетъ ни къ чему не привести. Поэтому ген. СЛАШЕВЪ еще въ февралѣ мѣсь просилъ Нач. Отр. Суд. Азовскаго моря составить планъ десантной операціи съ ударомъ во флангъ или тылъ позицій красныхъ. Планъ такой операціи былъ составленъ Штабомъ Суд. Азовскаго моря и сообщенъ въ главный штабъ чертахъ ген. СЛАШЕВУ. Онъ сводился къ тому, что нами было указано какъ наиболее подходящее для высадки мѣсто - берегъ у деревни Кирилловки, тк. высаженные здѣсь войска могли быстро ударить по двумъ главнымъ направленіямъ: по ближайшимъ тыламъ красныхъ, расположеннымъ на позиціяхъ у Ново-Алексѣевки-Геиическа, и по главной базѣ ихъ войскъ - Мелитополью съ желѣз. дорогой Мелитополь-Джанкой. Благодаря этому при дѣйстви здѣсь крупнаго десанта, онъ, при одновременномъ наступленіи нашихъ войскъ съ юга отъ дер. Сальково, наносилъ непріятелю столь сильный ударъ, что красные не могли не очистить позицій и не отойти къ сѣв-западу, а это въ свою очередь давало новую выгоду десанту: онъ соединялся со своими главными силами, наступавшими отъ Сальково и получалъ т. о. связь съ тыломъ не только по морю, но и сухимъ путемъ. Кроме того этотъ берегъ имѣлъ и большія тактическія преимущества, тк. мѣсто высадки было низко и совершенно открыто для обстрѣла съ моря прямой наводкой. Берегъ былъ песчаный, къ кот. пристать было не трудно и безъ пристаней. Корабли, поддерживавшіе высадку, могли подойти близко и видѣть все происходящее на берегу; наконецъ конфигурація побережья въ видѣ полуострова позволяла съ западн. сторонъ поддерживать десантъ въ его продвиженіи огнемъ мор арт. изъ залива Утлюнскаго, а его правый флангъ обезпечивался непроходимымъ озеромъ Молочань. Кроме всего этого въ случаѣ неудачи десантъ могъ отступать на полуостровъ Бирючий и оттуда погружаться обратно. Удерживать этотъ полуостровъ съ помощью флота было очень легко, тк. съ материковъ его соединяла длинная и узкая, вполне доступная для обстрѣла съ моря, коса



Штабъ Отряда Суд. Азовскаго Моря считалъ, что это мѣсто должно быть использовано для к р у п н о й десантной операціи, тк. только большія силы могли дать нужный результатъ, а м а л ы я силы могли быть л е г к о разбиты и могли заставить противника въ слѣдующій разъ принять серьезныя мѣры обороны на этомъ мѣстѣ и тѣмъ с о р в а т ь б о л ь ш у ю операцію.

Однако сухопутное командование, благодаря тяжельмъ обстоятельству амъ на фронтѣ рѣшилось при-бѣгнуть къ помощи хотя бы и с л а б а г о десанта для того, чб. предупредить наступленіе превосходящихъ силъ непріятеля, и по крайней мѣрѣ вырвать изъ его рукъ инициативу дѣйствій. Для этого намъ было приказано высадить 1 апрѣля ст. ст. Алексѣевскую бригаду ( Алексѣевскій и Самурскій пѣх. полки) при 2-х орудіяхъ въ районѣ Кирилловки съ заданіемъ ей - пройти къ станціи Акимовкѣ и испортить тамъ ж-д. муть и мосты, а затѣмъ вернуться обратно и погрузиться на суда. Въ то же время предполагалось, что войска нашего прав. фланга (корпусъ ген. СЛАЩЕВА), стоявшіе у станціи Таганашъ, пользуясь замѣшательствомъ въ тылу красныхъ будутъ наступать на полуостровъ Чангарскій, имѣя цѣлью захватить стан. Салькова. Такъ какъ къ этому времени мы успѣли вооружить 6" артиллеріей транспортъ "Стражъ", а ледоколъ № 1 ("Всадникъ") имѣлъ уже 2-75 м/м. оруд. то мы были прлными хозяевами въ Азовскомъ морѣ, ибо красные тамъ еще ничего не имѣли. Исполняя приказаніе Главкомандующаго мы въ ночь ст. 20 на 31 марта погрузили все войска на 2 большихъ баржи и вышли съ ними на буксирѣ черезъ Керченскій проливъ къ дер. Кирилловкѣ. Ночь была темная и мы, незамѣченные красными, наблюдавшими съ Таманскаго берега благополучно вышли въ открытое море. Съ нами шли: ледок "Гайдамакъ" - брейдъ-вымель Нач. Отр., к. л. "Стражъ" (2-6"), ледок "Всадникъ" (2 - 75 м/м.), к. л. "Грозный" (2-75 м/м. и 2-120 м/м.) ДВѢ баржи съ десантными войсками, ТРИ-ЧЕТЫРЕ буксира, парохода для подвода баржъ къ берегу. На слѣдующій день въ 5 час. утра была произведена высадка у дер. Кирилловки, причемъ небольшой отрядъ красныхъ, не открывая огня, бѣжалъ съ берега и мы высадились безъ выстрѣла. Не вдаваясь въ подробности сухопутныхъ дѣйствій надо сказать, что благодаря полному незнакомству ни команднаго состава бригады, ни ея солдатъ съ десантными операціями, благодаря б. м. не-прошедшему еще в л і я н і ю ужаса новороссійской катастрофы и, наконецъ, благодаря полному отсутствію

кавалеріи и необходимости формировать ее на мѣстѣ высадки, отрядъ этотъ не смогъ выполнить своего задания и вмѣсто того чѣ. бнотро ударить по ж-д. у стан. Акимовки принужденъ была довольно медленно двигаться по берегу на дер. Давыдовку, Атаманай, Юзкуль и Геническъ. Все же это настолько отвлекло вниманіе красныхъ, что нашимъ войскамъ подъ командой ген. СЛАЩЕВА довольно легко удалось занять весь Чангарскій полуостровъ и дер. Сальково. Однако самъ десантъ, уже занявъ Геническъ, благодаря ошибкѣ его сухопутнаго командованія, былъ разбитъ и , потерявъ 80 чел. убитыми и пропавшими безъ вѣсти, отошелъ на Арабатскую стрѣлку. Приблизительно въ то же время на лѣвомъ флангѣ нашихъ войскъ была высажена 3-мъ Отрядомъ Черноморскаго флота Дроздовская дивизія въ Харлахъ. Высадка была трудной тк. Харлы защищались двумя полками красныхъ при 4-хъ орудіяхъ и многихъ пелеметахъ. Высаживать же войска приходилось въ лобъ позиціямъ непріятели непосредственно подъ Харлы, куда вель узкій и мелкій форватеръ. Тѣмъ не менѣе усиліями офицеровъ и командъ этого отряда подъ сильнымъ огнемъ артил. и пулеметовъ высадка была произведена въ обходъ праваго фланга непріятели, но никакихъ результатовъ не дала, тк. не была поддержана одновременнымъ наступленіемъ нашихъ войскъ съ Перекопа. Во втор-ыхъ сила этой дивизіи были слабы и ударъ, повидимому, вышелъ не неожиданнымъ и слабымъ. Дивизія эта съ трудомъ вернулась къ своимъ, прорвавшись у дер. Преображенки, но все-же привела съ собою всѣ свои трофеи и раненыхъ.

На этотъ разъ главное командованіе и ген. СЛАЩЕВЪ какъ бы пробывали десантный маневръ, чѣ. въ недалекомъ будущемъ на его опытѣ основать весь стратегическій планъ выхода изъ Крыма. флотъ - и въ особенности въ Азовскомъ морѣ - прибрѣлъ теперь большую цѣнность в глазахъ главнаго командованія.

#### ПОХОДЪ ВЪ МАРИУПОЛЬ.

Такъ какъ у насъ не было никакой тайной морской развѣдки, а потому отсутствовали свѣдѣнія о противникѣ, то возникла серьезная необходимость произвести глубокую развѣдку Таганрогскаго залива съ осмотромъ самыхъ портовъ: Мариуполя, Ейска и Таганрога. Изъ нихъ Мариуполь являлся главнымъ. Для выполнения операціи рѣшено было воспользоваться первомайскими торжествами красныхъ и потому к. д. "Стражъ", ленок. "Всадникъ" и воору. катер

"Никола Пашичъ" подошли къ Мариуполю на разсвѣтъ 19 апрѣля ст.ст. и открыли огонь по порту и вокзалу. Подъ этимъ заградительнымъ огнемъ въ портъ полнымъ ходомъ направился "Никола Пашичъ". Красные еще не протрѣзвившіеся послѣ своей "маевки" ѡбжали съ судовъ и изъ порта, почему "Никола Пашичъ" не только безвозбранно вошелъ въ портъ, имѣя на борту всего 5 человекъ вооруженныхъ офицеровъ и казаковъ, но смогъ вывести изъ порта, захвативъ въ плѣнъ небольшой катеръ "Республиканецъ" и паровую шхуну, предназначавшуюся красными для вооруженія, - "Софію". Однако послѣ того какъ огонь нашихъ судовъ по порту прекратился (изъ-за боязни попасть въ "Николу Пашича") красные опомнились и разойдясь по разнымъ мѣстамъ на молахъ и пристаняхъ, открыли огонь со всѣхъ сторонъ по катеру. На катерѣ былъ только одинъ пулеметъ и одна англійская 3" пушка, испортившаяся послѣ первыхъ-же выстрѣловъ; осыпаемый пулями со всѣхъ сторонъ катеръ захватилъ "Республиканца" и вышелъ съ нимъ изъ порта, не потерявъ ни одного человека. "Софію" пришлось оставить въ порту, тк. 5 чел. команды не смогли под огнемъ отдалъ многочисленные швартовы, кот. она была прикрѣплена къ берегу и поднять 2 якоря.

Этой развѣдкой было установдено, что противникъ только начинаетъ вооружать суда, преимущественно того же типа что и у насъ - паровыя шхуны, что Мариуполь является главной базой ихъ флота, что въ Ейскѣ никакихъ серьезныхъ силъ нѣтъ и что онъ защищается батареей полевой артил. Про Таганрогъ нельзя было узнать почти ничего, тк. къ нему нельзя было близко подойти изъ-за малой воды.

#### ВЫСАДКА 2-го АРМЕЙСКАГО КОРПУСА.

По возвращеніи изъ этой операціи ген. ВРАНГЕЛЬ приказалъ намъ приготовить къ высадкѣ у дер. Кирилловки корпуса ген. СЛАШЕВА въ составѣ приблизительно 7-8 т. чел. при 3 т. лошадей и 35-40 орудіяхъ. Этому десанту ставилось задачей: дѣйствуя одновременно съ частями, наступавшими отъ деревни Сальково и нанося ударъ по ж-д. у станціи Акимовки въ тылъ непріятелю и по его главной базѣ - Мелитополю, разбить и уничтожить непріятельскій лѣвый флангъ, а затѣмъ лихимъ ударомъ кавалеріи въ тылъ непріят. праваго фланга содѣйствовать и его уничтоженію, помогая войскамъ I армейскаго корпуса ген. КУТЕПОВА.

Эти дѣйствія десанта т.о. открывали почти свободный выходъ нашимъ войскамъ изъ Крыма сначала черезъ Чангарскій полуостр. у дер. Сальково, т.к. непріятель въ тылъ кот. ударялъ десантъ долженъ былъ, конечно, очистить позиціи у Сальково, а затѣмъ, при расширеніи успѣха, онъ оказывалъ такое же дѣйствіе въ направленіи на Каховку.

Послѣ весьма интенсивной подготовки судовъ Отр. Азов. Моря къ выполненію этой операціи, ихъ резыску, починкѣ, вооруженію (тк. вѣдѣ въ это время ничего постояннаго и готоваго не было, а все приходилось устраивать изъ подручнаго матеріала - импровизировать). Къ 15 мая въ Феодосіи были уже приготовлены баржи десантнаго дивизиона а въ Керчи - буксирные катера для нихъ. Кроме того нашъ отрядъ пополнился вооруженными въ той же Керчи к:л. "Ураль", "Алтай", на каждой изъ кот. было по 2-6" орудія. 20 мая по приказу Главнокомандующаго была начата погрузка войскъ на суда по расписанію, составленному нами съ тѣмъ расчетомъ чб. при выгрузкѣ авангардныя части шли-бы первыми на баржахъ, для чего они и грузились прямо туда, затѣмъ шли части главныхъ силъ, посаженные въ томъ же порядкѣ, чб. высаживаться въ той послѣдовательности кот. понадобится для ихъ развертыванія на берегу и т.д. Погрузка войскъ шла въ полномъ порядкѣ, очень быстро и не прерываясь ни днемъ, ни ночью и закончилась къ утру 22 мая, когда, послѣ смотра на судахъ Главнокомандующимъ ген. ВРАНГЕЛЕМЪ, транспорта около 13 час. вышли въ море. Пройдя ночью Керченскій проливъ они на разсвѣтѣ 23 мая встрѣтились всѣ въ заранѣе назначенной точкѣ рандеву въ видимости береговъ. Тутъ же къ транспортамъ присоединились и суда Отр. Азов. Моря (2-й Отр. Судовъ Черном. флота): к.л. изъ вооруженныхъ ком. судовъ и воен. транспортовъ "Алтай", "Ураль", "Стражъ" (каждая по 2-6" орудій) "Грозный" (2-120 м/мр и 2-75 м/м) и ледоколы: "Гайдамакъ" (1-75 м/м) "Всадникъ" (2-75 м/м), а такъ же 7 буксирныхъ катеровъ. Транспортный флотъ состоялъ изъ 11 разныхъ пароходовъ и 9 баржъ общимъ тоннажомъ приблизительно на 22 тыс. тоннъ. Численность десанта была около 10 тыс. штыковъ и сабель при 3 тыс. лошадей, 50 орудій 2 броневиковъ и только при 150 повозкахъ обоза.

24 мая на разсвѣтѣ десантъ подошелъ къ деревнѣ Кирилловкѣ и при весьма свѣжей погодѣ началась высадка, кот. благодаря хорошо сохраннымъ секрету оказалась совершенно неожиданной для

красныхъ и потому прошла безъ всякаго сопротивленія съ ихъ стороны. Самоотверженная работа десантнаго дивизиона и судовыхъ экипажей съ ихъ офицерами во главѣ, не останавливавшихся ни передъ какими трудностями и рискомъ приставаніи къ берегу при большомъ прибоѣ, дали возможность уже къ 10 час. утра закончить высадку всего авангарда, кот. тотъ часъ-же двинулся впередъ. Вскорѣ онъ удачнымъ боемъ съ начавшими подходить красными, отбросилъ ихъ и обезпечила плацдармъ высадки. 25 мая были высажены уже и главныя силы, а 26-онѣ перерѣзали уже ж<sup>н</sup>-д. у стан. Акимовки, и др. часть ихъ подходила къ Мелитополю. 28 мая былъ Мелитополь взятъ. Въ то же время 25 мая наши главныя силы, стоявшіе на позиціи у Перекопа и стан. Сальково перешли въ наступленіе. Красные не выдержали одновременнаго удара въ лобъ и ихъ лѣвый флангъ и тылъ и отступили сначала на лѣвомъ флангѣ-наиболѣе угрожаемомъ десантомъ, и только къ 28-30 мая подъ напоромъ войскъ I Армейскаго корпуса ген. КУТЕПОВА и одновременнымъ заходомъ кавалеріи десанта имъ въ тылъ, обѣжалъ и правый флангъ красныхъ за рѣку Днѣпръ черезъ Каховскую переправу. Въ общемъ оказалось, что вся 13 совѣт. армія стоявшая на Перекопскихъ позиціяхъ, была, благодаря удачному нашему десантному маневру, разбита на голову, при этомъ к намъ въ плѣнъ попало около 10 т. чел. красноармейцевъ, нѣсколько десятковъ орудій, 2 бронепоезда, сотни пулеметовъ и все снабженіе арміи, сосредоточенное в Мелитополѣ. Наша же армія понесла небольшія, сравнительно, потери и сразу вышла изъ "бутылки" Крыма на широкій просторъ Тавріа. Здѣсь слѣдуетъ особенно отмѣтить то обстоятельство, что операція эта оказалась одной изъ самыхъ красивыхъ по замыслу и исполненію совмѣстнаго дѣйствія Арміи и флота и почти не имѣвшей въ прежнее время подобныхъ себѣ.

Къ сожалѣнію полученный нами удачный практическій урокъ оказался недостаточно усвоеннымъ сухопутнымъ командованіемъ слѣдствіемъ чего явился проигрышъ главнѣйшей нашей операціи- попытки переброситься снова на берега Кубани.

#### НАЧАЛО БОЕВЫХЪ СТОЛКНОВЕНІЙ НА МОРЬ И ВЫСАДКА ДЕСАНТА ПОЛКОВНИКА НАЗАРОВА.

Съ 19 апрѣля ст. ст. прошло уже болѣе мѣсяка, какъ мы имѣли послѣднія достовѣрныя свѣдѣнія о противникѣ, а потому необходимо было снова прояснить глубокую развѣдку Тагадрогскаго залива.



Посланные для этого въ рекогносцировку к.д. "Алтай" 30 мая подъ нижнимъ Бердянскимъ маякомъ впервые встрѣтила вооруженную паровую шкуну съ такой же баржей на буксирѣ. Произошедшая между нами перестрѣлка на большихъ дистанціяхъ окончилась поврежденіемъ баржи красныхъ и отступленіемъ обоихъ непріятельскихъ судовъ въ Бердянскій портъ. Вскорѣ послѣ этого-дней черезъ 10-12 - Бердянскъ былъ очищенъ красными и временно-на нѣсколько дней- занятъ нашими судовыми командами. Числа 12-13 іюня нашей развѣдкѣ (к.д. "Ураль" и "Грозный") пришлось имѣть дѣло уже съ 8-4-мя вооруженными судами красныхъ, кот. были отогнаны нами отъ маяка Бѣлосарыйскаго къ Мариуполь. Это были "ледоколъ № 4" (вооруженіе: 2 - 130 м/м), пар. шаланда "Орна" (1 или 2-6") и 2 бук. баржи (по 1-6"). Кроме того было установлено, что входъ въ Таганрогскій заливъ между косой Бѣлосарыйской и Должанской - минированъ съ этихъ поръ пришлось установить за красными наблюдение нашими дозорными кораблями, постоянно державшимися у входа въ Таганрогскій заливъ. 24 іюня намъ было приказано высадить далеко въ тылъ красныхъ отрядъ полк. НАЗАРОВА въ 900 чел. донскихъ казаковъ при 2-хъ пол. орудіяхъ, 1 броневом. и 1 радіо-станціи. Этотъ небольшой отрядъ долженъ былъ пройти отъ станціи Новониколаевскій на Донъ и тамъ поднять возстаніе въ глубокомъ тылу красныхъ. Полк. НАЗАРОВЪ надѣялся на успѣхъ широкаго возстанія и тогда, при одновременномъ нажимѣ съ нашего фронта и удара въ тылъ красныхъ можно было предполагать снова докатиться до Дона. Высадить этотъ отрядъ приказано было на косѣ Кривой у стан. Кривой.

Для того чб. дойти до этого мѣста надо было форсировать минное загражденіе и оставить у себя глубоко (на 25-30 миль) въ тылу главную базу непріятельскаго флота - Мариуполь.

Во исполненіе этого приказанія, переданнаго намъ Команд. флотомъ в.-а. САБЛИНЫМЪ, мы вышли въ 2 час. ночи 24 іюня изъ Керчи съ к.д. "Стражъ", "Грозный", "Алтай", "Ураль", мин. "Живой", 2-мя десбаржами съ десантомъ на буксирѣ у к.д. "Стражъ" и "Грозный" и 3-4 буксирными катерами.

Въ ночь съ 24 на 25 отрядъ благополучно прошелъ предполагавшійся проходъ въ минномъ загражденіи и къ 5 час. утра подошелъ совершенно неожиданно къ Кривой косѣ, гдѣ захвативъ непріятельскую баржу и пароходъ, высадилъ десантъ, при чемъ

сдѣлалъ это безъ всякихъ пристаней и настолько быстро, что къ моменту появленія изъ Мариуполя главныхъ силъ красныхъ (ледоколы № 4, 3-4 пар. шкуны, однотипныхъ съ нашими к. л. типа "Ураль" и одной буксирной баржи с 6" орудіями) былъ совершенно свободенъ въ своихъ дѣйствіяхъ. Это дало возможность загнать большевиковъ обратно въ Мариуполь почти безъ выстрѣловъ, не считая пере-стрѣлки дозорныхъ судовъ.

Здѣсь интересно отмѣтить характерную для гражданской войны бутафорію и ненадежность сева-польскихъ командъ. Приданный къ отряду мин. "Жи-вой" по какимъ то причинамъ пришелъ изъ Севасто-поля на эту операцію безъ минъ. Тѣмъ не менѣе тк. большевики объ этомъ конечно знать не могли, онъ былъ посланъ въ демонстративную минную атаку, вот. произвела на красный ледоколъ № 4 весьма сильное впечатлѣніе, кот. къ сожалѣнію, не удалось воспользоваться тк. когда мин-ецъ подошелъ къ непріятелю на дистанцію 24-25 кабелт. оба его 75 м/м. орудія почему то внезапно сдали и пере-стали стрѣлять. Т.о. миноносецъ оказался совер-шенно безоружнымъ: минъ нѣтъ, артиллерія не дѣйстви-ель почему и использовать замѣшательство непрія-теля оказалось невозможнымъ, и онъ былъ упущенъ въ Мариуполь. Въ ту же ночь съ 25 на 26 іюня от-рядъ вышелъ обратно тѣмъ же путемъ, но кл. "Ураль" не попалъ, повидимому, точно въ проходъ подорва-лась носомъ на малой рѣчной минѣ. Къ счастью по-тери на "Ураль" были не велики: 3 убитыхъ и 12 раненныхъ; благодаря распорядительности команди-ра и офицеровъ, принявшихъ всѣ мѣры къ спасенію корабля, онъ благополучно дошелъ до Керчи, гдѣ вско-рѣ былъ исправленъ и уже черезъ три недѣли всту-пилъ въ строй. Т.о. и эта весьма рискованная зада-ча была флотомъ выколнена. Отрядъ полк. НАЗАРОВА прошелъ на Донъ, увеличился тамъ до 10 в. чел. но все же въ одномъ изъ боевъ былъ разбитъ красными и общаго возстанія поднять ему не удалось - каза-ки тогда были слишкомъ терроризированы и не вѣрили въ успѣхъ бѣлыхъ. Характерно для сухопутнаго ко-мандованія полное непониманіе всей серьезности положенія нашихъ судовъ въ морѣ при этой операціи тк. тотъ часъ по возвращеніи изъ нея намъ было предложено снова послать какой либо корабль къ Кривой косѣ съ 200 винтовокъ для передачи ихъ отряду полк. НАЗАРОВА. Изъ-за 200 винтовокъ тре-бовали повторенія всего этого риска.

## ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦІЯ У СТАНИЦІ ПРИМОРСКО-АХТОРСКОЙ.

Покалуй самой важной, въ стратегическомъ смыслѣ, операціей была переходъ нашей Арміи на Кубань изъ Крыма. Одна Кубань могла дать Добр. Арміи продовольствіе, лошадей и людей и что самое главное - возможность широкого народнаго возстанія, чего нельзя было добиться среди инертнаго населенія Таврии. Казалось бы что къ организаціи такой важнѣйшей операціи надо было отнестись серьезно и подготовить ее такъ, чб. провала быть не могло.

Намъ, морякамъ, всегда казалось, что наилучшимъ способомъ рѣшенія этого вопроса было овладѣніе Таманскимъ полуостровомъ и выходъ съ него на линію: стан. Троицкая, стан. Крымская, Геленджикъ. При такомъ рѣшеніи получалось: полное обезпеченіе своего тыла, т.к. Таманскій полуостр. представлялъ исключительнаго выгоднаго условія для его обороны съ моря нами, владѣвшими тогда моремъ и - переброска войскъ изъ Крыма на Тамань была наиболѣе простой п.ч. разстояніе отъ Тамани до Керчи было всего 14 миль и - при продвиженіи съ Таманскаго полуострова на Кубань лѣвый флангъ нашихъ войскъ естественно обезпечивался рѣкой Кубанью, а правый - моремъ и въ результатѣ 3-4 дней боевъ въ наши руки попадалъ такой важный пунктъ, какъ Новороссійскъ. Нашъ фронтъ занималъ бы тогда прочное положеніе между стан. Полтавской и Геленджикомъ. При этомъ выдвигенію нашего лѣваго флангу могли бы способствовать отряды повстанцевъ укрывавшихся въ плавняхъ между стан. Ахторской и Темрюкомъ. Поэтому нашимъ морскимъ командованіемъ въ Керчи нѣсколько разъ дѣлалось представленія Главнокомандующему даже еще до выхода изъ Крыма въ Мелитопольскомъ направленіи, въ маѣ мѣсяцѣ, о необходимости искать выхода изъ положенія именно здѣсь - въ десантной операціи на Таманскій полуостровъ.

Велико было наше удовлетвореніе, когда мы получили приказаніе приготовить все для операціи на Таманскій пол. въ началѣ іюля. Вскорѣ, однако, пришла отмѣна этого распоряженія и приказано было готовить все для главной высадки у стан. Приморско-Ахторской и демонстративной - въ районѣ мѣса Утриша къ югу от Анапы. Операція была намѣчена на 1 августа.

Для этого предпріятія назначенъ былъ Кубанскій казачій корпусъ ген. УЛАГАЯ въ составѣ 8 т. 600 чел. штыков и сабель, 26 орудій. Для его перевозки было дано: 13 транспортовъ, 6 десантныхъ

баржи и 7 буксир. катеровъ. Общій тоннажъ былъ около 25 т.т. Морское положеніе на Азовскомъ морѣ къ этому времени сильно измѣнилось и вмѣсто почти полной отсутствія мор. силы у непріятеля, какъ это было до 1-го іюня, красные успѣли за это время вооружить и сформировать отрядъ такихъ же судовъ, какъ и нашъ и почти равной силы. Произошло это потому, что мы не имѣли возможности ни разу предпринять ни одной серьезной операціи противъ главной базы ихъ флота - Мариуполя, тк. главн. команд-іе не видѣло въ этомъ настоятельной необходимости и не отпускало для него ни угля, ни, т.б., войскъ, безъ кот. нельзя было достигнуть никакихъ серьезныхъ результатовъ.

Силы нашего отряда къ тому времени были таковы: I Дивизионъ - к.л. "Алтай", "Ураль", "Салгиръ" съ эскадр. ходомъ 6,5 узл. и артил. изъ 2-6" ор. и II Дивизионъ - к.л. "Стражъ", "Грозный", ледок. "Гайдамакъ" и "Джигитъ" съ эскадр. ходомъ 8 узл. и бортовымъ залпомъ изъ 3-6" ор. I-4" / I-120 м/м ор., а всего на отрядъ бортовой залпъ былъ: 10-6" и 4" оруд. и I-120 м/м.

У красныхъ по ихъ свѣдѣніямъ было: 6 такихъ же кораблей съ бортовымъ залпомъ 9-130 м/м. и 4-4" орудій.

Для обезпеченія высадки отъ нападенія непріятельскаго флота нашъ отрядъ долженъ былъ выйти въ тѣсную блокаду Таганрогскаго выхода на линіи Бѣлосарайская коса-коса Еленина и часть судовъ непосредственно дол. была прикрывать операцію высадки. 29 іюля войска начали грузиться въ 2-хъ группахъ: одна въ Феодосіи - главная сила, другая въ Керчи - авангардъ. Красные аэропланы летали все время надъ Керчью, но не могли серьезно помѣшать погрузкѣ. Въ ночь съ 31 іюля на 1 августа десантъ вышелъ въ море и благополучно миновалъ Керченскій проливъ, 2. VIII на разсвѣтѣ былъ высаженъ въ 14 килом. отъ стан. Ахторской на косѣ Ясенской. Попытка красныхъ оказать сопротивленіе высадкѣ была немедленно ликвидирована кораблями, непосредственно поддерживавшими десантъ и войска быстро вышли на берегъ и заняли стан. Ахторскую. Главныя силы нашего Отряда Судовъ, какъ было сказано, тѣсно блокировали непріятеля въ устьѣ Таганрогскаго залива. Поначалу на берегу все шло хорошо и десантъ быстро продвигался къ Екатеринодару, взятіе кот. являлось главной цѣлью. Тогда размышляли, что со взятіемъ Екатеринодара вся Кубань поднимется и загорится всеобщее восстаніе. Но уже 5. VIII, послѣ взятія нашими войсками

стан. Тимашевки наступленіе на Екатеринодаръ было приостановлено вслѣдствіи угрозы со стороны красныхъ базъ нашего десантнаго корпуса, кот. онъ устроилъ себѣ въ стан. Ахторской.

Въ дальнѣйшемъ, несмотря на удачныя бои первыхъ дней, благодаря полной необезпеченности длинной коммуникаціонной линіи десанта, онъ не рѣшился покинуть своей базы въ Ахторской и не смогъ быстрымъ движеніемъ захватить Екатеринодаръ. Ожидаемаго погловнаго возстанія не получилось и десантъ, благодаря промедленію времени, принужденъ была съ большимъ трудомъ и рискомъ пробиваться къ берегу, будучи почти со всехъ сторонъ обойденнымъ успѣвшими за это время сосредоточиться красными. Въ результатъ, къ 17.VIII войска подошли къ Ачавуеву, откуда въ теченіи 9 дней были эвакуированы обратно въ Крымъ все до послѣдняго человѣка; при этомъ интересно отмѣтить тотъ фактъ, что силы Корпуса при эвакуаціи значительно, почти въ два раза, возрѣсли вслѣдствіи присоединенія части оставшихъ казачковъ и захвата большого числа плѣнныхъ и орудій. Эвакуація эта также была обезпечена нашимъ отрядомъ судовъ и только подъ его прикрытіемъ могла состояться. Т.о. флотъ не только далъ возможность произвести эту важнѣйшую операцію, но и спасъ десантный корпусъ отъ вѣрной гибели и ея неудачи.

Изъ второстепенныхъ дѣйствій за это время слѣдуетъ отмѣтить высадку демонстраціоннаго десанта 31 іюля ледоколомъ "Всадникъ" у м. Утришь въ количествѣ 500 чел. пѣхоты при 2-хъ орудіяхъ. Десантъ этотъ черезъ два дня былъ взятъ обратно тѣмъ же кораблемъ и привезенъ въ Тамань <sup>кот. была занята</sup> Уетимъ отрядомъ вмѣстѣ съ наскоро сформированнымъ отрядомъ изъ Керчи. Дѣло въ томъ, что при высадкѣ въ стан. Ахторской, красные сами освободили Таманскій полуостр. и потому мы заняли его почти безъ труда. Но съ пораженіемъ главнаго десанта, красные перебросили все силы на Тамань и слабыя силы Таманской группы принуждены были очистить полуостр. и такъ же были благополучно перевезены судами нашего отряда въ Керчь. И здѣсь флотъ спасъ свои войска несмотря на тяжелыя условія эвакуація. Красные имѣли возможность каждую ночь ваопнать рейдъ Ахторскій минами и видѣть все происходящее въ станицѣ со своихъ аэроплановъ. На ихъ минахъ мы потеряли подорвавшимися: мин. "Звонкій" и "Алтай" и гранат. "Волкъ"

- 20 -

МОРСКОЙ БОИ 2 СЕНТЯБРЯ 1920 г.

Почти весь август прошел для II Отряда Судов Черном. флота то въ поддержкѣ кубанскаго десанта, то въ его эвакуаціи, закончившейся къ 26 августа. Наши корабли, набранные изъ разныхъ коммерч. судовъ были въ большинствѣ своемъ старые, со старыми котлами, а к.л. "Стражъ" и "Грозный" были постройки революціонной, следовательно не безрежной, ненадежной и, кромѣ того, не были вообще постройкой закончены.

Поэтому послѣ такой усиленной работы въ теченіи почти цѣлаго мѣсяца, когда нѣкот. суда пробыли въ морѣ по 20-25 сутокъ непрерывно, почти всѣмъ кораблямъ необходимо былъ ремонтъ механизмовъ (текущій, обычный) и чистка котловъ. Этимъ дѣломъ и занялись сейчасъ же по возвращенію въ Керчь, предполагая быть готовымъ къ 5-6 сентября. Однако 30. VIII было получено приказаніе Ком. флотомъ II Отряду обезпечить въ Азовскомъ морѣ погрузку зерна на пароходы у деревни Цареводаровки и Геническа и обезпечить свободное плаваніе по Азовскому морю для вывоза зерна за границу. Это приказаніе требовала полной боевой готовности всего нашего отряда и выхода его въ крейсерство для блокады непріятеля въ Таганрогскомъ заливѣ. Дѣло это еще осложнялось тѣмъ, что красные имѣли большой запасъ минъ загражденія, кот. они къ этому времени начали ставить у нашихъ береговъ и особенно въблизи своихъ. Необходимо было считаться съ тѣмъ, что по нашимъ послѣднимъ свѣдѣніямъ противникъ не уступалъ намъ теперь въ силѣ, т.к. имѣлъ отряды судовъ даже сильнѣйшіе, чѣмъ нашъ по своей артиллеріи.

Поэтому выходъ въ море не всѣхъ нашихъ судовъ, а лишь части ихъ, являлся большой неосторожностью. Однако, Ком. флотомъ настаивалъ на немедленномъ выходѣ въ море хотя бы части отряда, тѣмъ болѣе, что по свѣдѣніямъ нашихъ сухопутныхъ агентовъ, противникъ сосредоточилъ въ Бердянскѣ десантныя средства и готовился самъ къ десанту на Крымъ. Какъ не невѣроятно казалось это сообщеніе, но оно весьма сильно взволновало главное Командованіе и намъ было добавлено къ полученной директивѣ требованіе немедленно выйти въ море и осмотрѣть еще портъ Бердянска для провѣрки полученныхъ свѣдѣній. Дѣлать было нечего - надо было исполнять приказаніе и послать тѣ суда, кот. могли срочно собрать машины. Такими оказались к.л. "Ураль", "Сайгиръ", "ледоколъ" "Гайдамакъ", "Джигитъ" мин. "Зоркій", тральщики:

"Петрель" и "Дмитрій Герой". Отрядъ этотъ имѣлъ бортовой залпъ изъ 5-6" ор. и 1-4" ор., аскадренный ходъ Отряда былъ 6,5 - 7 узловъ (по к.л. "Уралу"). Мин. "Зоркій" могъ дать не больше 12 узловъ, тк. таковы были его машины, кот. никакъ не могли быть исправлены въ Севастополь. Минъ на немъ не было, артиллерія была - 2-75 м/м. ор. Тральщики были невооруженными, съ ходомъ 6-7 узл.

Въ ночь съ 30 на 31 августа этотъ отрядъ вышелъ въ море имѣя приказаніе: 1) произвести развѣдку порта Бердянска и уничтожить, если тамъ такковыя окажутся, десантныя средства, 2) послѣ сего идти къ Череводаровкѣ и, имѣя ее базой, охранять какъ саму погрузку зерна тамъ и въ Геническѣ, такъ и охранять торговые пути по Азовскому морю, имѣя наблюденіе за непріателемъ, находящемся въ Таганрогскомъ заливѣ.

Во исполненіе этихъ приказаній отрядъ осматрѣлъ на разсвѣтѣ 1. VIII портъ Бердянскъ, для чего въ гавань былъ посланъ тральщикъ "Петрель", ходившій подъ прикрытіемъ заградительнаго огня отряда. Конечно, какъ и слѣдовало ожидать, никакихъ десантныхъ средствъ тамъ не оказалось и къ вечеру, протраливъ на всякій случай нѣсколько курсовъ на рейдѣ Бердянска, отрядъ пошелъ къ Череводаровкѣ. Придя туда около часа ночи 2 сентября, к.л. "Ураль", "Салгиръ", лед. "Джигитъ" съ тральщиками стали на якорь, а ледоколь "Гайдамакъ" съ мин. "Зоркій" остались въ дозорѣ у косы Обмточной въ 10 миляхъ къ Осту. Корабли были въ полной готовности къ встрѣчѣ съ непріателемъ, но въ дѣйствительности не вѣрили въ то, что онъ рискуетъ стоять такъ далеко отъ входа въ Таганрогскій заливъ.

Около 6 1/2 час. утра, стоявшій на якорѣ отрядъ былъ разбуженъ встрѣлами непріателя, кот., едва успѣвъ обрисоваться въ утренней мглѣ, уже открылъ огонь по насъ съ дальней дистанціи. Черезъ двѣ минуты мы снялись съ якоря и нѣсколько задержались разглядывая непріателя и выравнивая свой строй. Красный шли курсомъ Ость, направляясь въ Мариуполь. Они были отъ насъ на *W W W*. Мы легли на *W W* на пересѣчку курса имъ съ тѣмъ расчетомъ, чтобъ срѣзать имъ голову. Въ страдъ красныхъ мы различили 6 большихъ и 2 малыхъ корабля. Начался бой. Было около 6 час. 35 мин утра. Ледоколь "Джигитъ" какъ глубоко сидящій, сильно опасаясь при маневрированіи сѣсть на мель, вышелъ изъ строя и отошелъ въ сторону лед. "Гайдамака", те

къ Осту. Бой вели только кл. "Ураль" и "Сайгирь".

Красные торопились стрѣлять и хотя море и кипѣло около насъ, но попаданій не было. Выгода нашего положенія, - обрѣзающаго носъ - быстро сказалась когда мы подошли к створу мацть непри-  
ятельской линіи. Въ это время мы открыли бѣг-  
лый огонь по головѣ противника и послѣдній не  
будучи въ состояніи выдержать нашего огня, на-  
чалъ послѣдовательно ворочать влѣво на 180 гр.  
а затѣмъ, послѣ поворота третьяго корабля, строй  
смѣшался и противникъ престо кучей сталъ уходить  
на W. Въ бою выяснилось, что у неприятеля на его  
6-ти корабляхъ стоитъ не менѣе какъ по два ору-  
дія въ 6" или 130 м/м. на каждомъ а на нѣкоторыхъ  
имѣется по три, такъ что общее число орудій у не-  
приятеля было не менѣе 13 ер. бол. калибра, тог-  
да какъ у насъ было всего въ этотъ моментъ на 3-х  
корабляхъ 4-6" орудій. Отчасти поэтому, отчасти  
и потому что при преслѣдованіи уходящаго непри-  
теля мы могли бы стрѣлять только носомъ, те. од-  
нимъ орудіемъ и наконецъ потому, что ледоколы  
не могли бы насъ скоро поддержать, мы не стали пре-  
слѣдовать красныхъ, все равно не могшихъ никуда  
уйти отъ насъ, разъ они повернули къ W, и пошли  
на соединеніе съ нашими ледоколами.

Было около 7 час. 15 мин. когда первый бой  
кончился отступленіемъ 6-ти красныхъ кораблей  
передъ 3-мя бѣлыми. У насъ потерь не было. Около  
8 час. утра мы соединились с ледоколами и миномет-  
и, видя неприятеля на SO отъ себя, идущимъ курсомъ  
S, сами легли на этотъ курсъ, чб. не выпустить  
большевиковъ къ Мареполу. Для того чб. они не  
повернули къ намъ раньше времени подъ носъ, впе-  
редъ по курсу былъ посланъ мин. "Зоркій", кот. было  
приказано въ случаѣ поворота неприятеля вести на  
него демонстративную атаку.

Съ 8 час. до 9 час. 30 мин. мы шли параллельнымъ  
неприятелю курсомъ, въ разстояніи около 12 миль,  
постепенно уменьшающимся, тк. мы понемногу дого-  
няли его и сближались. При проверкѣ въ 9 час. ут-  
ра боевхъ запасовъ на корабляхъ оказалось: на к. л.  
Ураль и Сайгирь - имѣлось всего по 80 выстрѣловъ  
на корабль, те. по 40 выстрѣловъ на пушку. Это  
произошло потому, что нѣкоторое количество снаря-  
довъ было израсходовано 1-го сентября на обстрѣл  
при развѣдкѣ Бердянска, во-вторыхъ выстрѣловъ по  
50 на пушку было израсходовано въ первомъ, утра-  
немъ, бою, а запасы снарядовъ на нашихъ судахъ во  
обще были скудны, тк. ихъ было мало въ Крыму.



Около 9½ час. утра неприятель, шедший до сего времени на S повернулъ всёми вдругъ на O и въ строй фронта сталъ приближаться къ нашему курсу. Мы продолжали идти тѣмъ же курсомъ, рассчитывая при поворотѣ противника снова къ S оказаться на параллельныхъ курсахъ и на траверзѣ неприятеля.

Около 10 час. разстояніе уменьшилось до 55-60 кабель., мы открыли рѣдкій огонь по противнику. Неприятель почти тотъ часъ же повернулъ всёми вдругъ вправо и легъ снова на S въ кильватерной колоннѣ. Онъ все же оказался нѣсколько впереди нашего праваго траверза и теперь открылъ бѣглый огонь по насъ. Этимъ курсомъ мы приближались къ мысу Казантипъ и чѣмъ ближе были къ своимъ берегамъ тѣмъ выгоднѣе считали для себя дать бой. Съ утра въ 7 час. 30 мин мы извѣстили нашего Нач. Отряда въ Керчи о встрѣчѣ и боѣ съ неприятелемъ и ожидали, что возможно что кто нибудь изъ нашихъ судовъ подойдетъ къ намъ на помощь, тк. хотя духомъ мы и были сильнѣе красныхъ, но все же на ихъ сторонѣ было болѣе чѣмъ двойное превосходство въ артиллеріи и численности. Главное же - у насъ было мало снарядовъ. Т.е. съ 10 час. утра завязался бой на дальней дистанціи, на курсѣ S. Видя бесполезность стрѣльбы на столь большой дистанціи - 55 кабельт - и имѣя такъ мало снарядовъ, мы стрѣляли очень рѣдко черезъ 3-5 мин. съ каждаго корабля по порядку, т.е. 15-20 мин. один залпъ съ одного и того же корабля. Стрѣляли мы для того, чб. неприятель не былъ бы ужъ совершенно спокоенъ при своей стрѣльбѣ по насъ и чб. все же израсходывалъ-бы вря побольше снарядовъ. Мы шли все время полнымъ ходомъ, чб. занять снова выгодную для насъ позицію впереди голсы неприятеля и ждали этого момента. Слегка покачивало. Около 11 час. 45 мин. неприятель замѣтивъ наше выдвигеніе нѣсколько впередъ ( у насъ было 7 узловъ хода, у неприятеля - 6-5½ узл), повернулъ послѣдовательно на 15-20 гр. влѣво на сближеніе съ нами и мы оба замолчали. Около 12 час. дня, мы, наконецъ, сблизились на разстояніе окло 40 каб. и оба открыли огонь. Черезъ 10 мин шедший третьимъ въ нашей колоннѣ ледоколъ "Гайдамакъ" попалъ своимъ 6" снарядомъ въ ледоколъ № 4 -лучшій корабль у красныхъ. Онъ шель у нихъ 5-ымъ и вель на буксирѣ еще какой то корабль. Ледоколъ № 4 весь въ пару вмѣстѣ со своимъ буксиремъ вышелъ из строя вправо. У насъ начали кричать "ура" Между тѣмъ мы сближались. Въ 12 час. 30 мин , на наше несчастіе, въ к.л. "Салгиръ"

въ бортъ у ватеръ-линіи сразу попале 2-6" снаря-  
да и завъ началъ тонуть. Пришлось головному "Ура-  
ду" застопорить машины, подойти къ погибающему  
"Салгиру" и снять съ него людей. Этотъ маневръ  
былъ предѣланъ подѣ сосредоточеннымъ огнемъ не-  
пріятеля, но къ счастью ни одинъ снарядъ въ этотъ  
моментъ не попалъ въ корабли и почти вся команда  
и офицеры были сняты на "Ураль", перенесся предва-  
рительно всё оставшіеся на "Салгирѣ" снаряды и  
заряды. Вскорѣ послѣ этого "Салгиръ" затонулъ.  
Во время этого маневра всё наши корабли не пере-  
ставали стрѣлять по краснымъ и когда "Ураль" ото-  
шелъ отъ "Салгира", то оказалось, что на немъ ос-  
талось всего 10-12 снарядовъ. Приходилось выхе-  
дить изъ боя, изъ-за недостатка снарядовъ. А  
положеніе было весьма серьезнымъ: разстояніе  
уменьшилось до 33 каб, непріятель былъ подбод-  
ренъ и противъ его 10 -6" и 130 м/м. орудій у  
насъ могло дѣйствовать только 4-6" и 4" пушки и  
то почти безъ снарядовъ.

Учтя обстановку, мы рѣшительно повернули на  
сближеніе, чѣмъ этимъ маневромъ испугать красныхъ.  
Въ 12 час. 50 мин. красные не выдержали и покати-  
лись отъ насъ вправо, а мы, израсходовавъ пос-  
лѣдніе снаряды, повернули вдругъ на 4 румба влѣ-  
во и, пользуясь замѣшательствомъ красныхъ, не ожи-  
давшихъ этого маневра съ нашей стороны, легли на  
Керчь. Всю тяжесть артилерійскаго боя, кот. про-  
должался до 1 час. 30 мин., вынесъ на себѣ "Гай-  
дамакъ" замыкавшій нашу колонну. Къ 2 час. 30 мин.  
непріятель повернулъ на NO и пошелъ въ Мариуполь.

Въ этомъ бою мы еще разъ убѣдились въ томъ,  
что не въ числѣ кораблей и не въ матеріальной  
части лежитъ успѣхъ сраженія, а въ духѣ, обуче-  
ніи личнаго состава, въ его дружности и въ ис-  
кусствѣ маневрированія. Утренній бой былъ выи-  
гранъ нами четырьмя орудіями противъ 13 непріа-  
тельскихъ. Мы не закончили его полнымъ пораже-  
ніемъ противника только благодаря малому числу  
пушекъ, могущихъ стрѣлять на носъ при преслѣдо-  
ваніи отступающаго противника. Единственно что  
можно разсматривать какъ нашъ недостатокъ - это  
слабая подготовка нашихъ комендеровъ. Этотъ не-  
достатокъ сказался во второмъ бою. Вслѣдствіи  
недостатка снарядовъ мы были поставлены въ тя-  
желое положеніе и выручили насъ: крѣпкая спайка  
личнаго состава /случай съ "Салгиромъ" и "Ура-  
ломъ"/ и правильный маневръ нажима на непріятеля.

критическую минуту и удачный выходъ изъ боя.

Какъ бы не относиться къ опыту гражданской войны, какъ бы не умолять его значенія, какъ это дѣлаютъ многіе, нельзя однако не признать, что основы тактики и стратегіи для всякой войны одни и тѣ же и въ данномъ случаѣ участники этого боя получили несомнѣнно прекрасный показательный урокъ — боевой опытъ, кот. останется у нихъ на всю жизнь и будетъ очень жаль, если бы офицеры эти не перенесли его въ будущій Россійскій флотъ.

Въ этомъ бою мы потеряли к.л. "Салгирь", потонувшей и двухъ человекъ на ней, пропавшими безъ вѣсти — лейт. В. ОЛТАРЖЕВСКАГО и телеграфиста, бросившихся преждевременно въ воду. Кроме того было нѣсколько человекъ легко раненыхъ. На остальныхъ судахъ никакихъ поврежденій не было.

Красные потеряли ледоколъ № 4 выведенный изъ строя до конца кампаніи.

Въ этихъ бояхъ, утреннемъ и послѣднемъ было проявлено много личной храбрости со стороны командировъ судовъ, офицеровъ и командъ, когда утромъ сражались вдвоемъ "Ураль" и "Салгирь" противъ 6 непріятелей, а днемъ, имѣя очень мало снарядовъ, до послѣдняго не хотѣли выпустить красныхъ въ Мореполь, несмотря на двойное ихъ преимущество въ артиллеріи. Въ общемъ же этотъ случайный бой съ стратегической стороны былъ ошибкой, тк. бѣлые подставили ч а с т ь своихъ силъ удару в с ѣ хъ силъ красныхъ. Это сдѣлано было по настоянію сухопутнаго командованія, невполнѣ понимавшаго положеніе на морѣ и по недостаточной авторитетности морского командованія въ глазахъ Главкома. Ошибка эта только потому не дала гибельныхъ результатовъ, что на сторонѣ бѣлыхъ была храбрость и стойкость ихъ офицеровъ и командъ и I - I½ узла преимущества хода. Тактически это была несомнѣнная побѣда, тк. благодаря этому бою, хотя и нерѣшительному, были спасены многочисленныя транспорты, кот. грузились подъ нашей защитой зерномъ у Цареводаровки и въ Геническѣ. Заданіе данное флоту опять было выполнено, несмотря на очень тяжелыя условія и главное командованіе получило теперь зерно, а значить и хлѣбъ для Арміи и деньги для снаряженія, тк. иностранцы давали его намъ не даромъ. Практически послѣ этого боя, несмотря на его нерѣшительный результатъ, красные больше не показывались въ Азовскомъ морѣ, справедливо считая, что если только половина нашего отряда оказалась такой крѣпкой, то ужъ при

встрѣчѣ съ цѣлымъ отрядомъ имъ не сдобровать.

Изъ Керчи подкрѣпленія намъ выслать не смогли тк. всѣ корабли, находившіеся тамъ, были безъ паровъ. а э.м. "Безпокойный", шедшій какъ разъ въ это время изъ Севастополя въ Керчь-опаздалъ

За этотъ бой командиры судовъ и лейт. ЛУБЧЕНКО - стар. артил. оф. "Гайдамака" были награждены Главкомандующимъ орденами Св. Николая, а матросы получили по 20 Георгіевскихъ крестовъ на корабль. За высадку 25 мая у дер. Кирилловки войскъ ген. СЛАШЕВА всѣ суда отряда, участвовавшіе въ дѣлѣ, получили Николаевскіе вымпела. Такимъ образомъ нашъ импровизированный отрядъ быстро сформировался и сдѣлался настоящимъ боевымъ отрядомъ всего за какихъ нибудь 4 - 5 мѣсяцевъ.

### ПОХОДЪ ВЪ МАРИУПОЛЬ.

Бой 2/15 сентября показалъ, что у красныхъ за это время, пока мы позволили спокойно сидѣть за ихъ загражденіями и батареями, накопилась порядочная сила, кот. превосходить своей матеріальной частью и даже подготовкой комендоровъ нашъ II Отрядъ Черномор. флота, укомплектованный главнымъ образомъ сухопутными людьми, неимѣвшими никакой серьезной подготовки въ дѣлѣ стрѣльбы на морѣ. (Не хватало у насъ и мор. артил. офовъ: такъ на к. л. "Ураль" артил. офомъ былъ сухопутн. артил. капитанъ, на "Салгирѣ" - неопытный мичманъ). У насъ на отрядѣ не было почти ни одного матроса съ военного флота, а учиться стрѣлять нашимъ командамъ приходилось прямо на непріятелѣ, тк. для практич. стрѣльбы не было ни времени, ни снарядовъ. У красныхъ же наоборотъ, было сколько угодно старыхъ опытныхъ комендоровъ - матросовъ военного флота. За то мы превосходили ихъ своимъ офицерскимъ составомъ и общимъ духомъ своихъ экипажей. Однако, такъ или иначе, появившуюся мор. силу непріятеля приходилось учитывать, а потому желательно было уничтожить ее какъ можно скорѣе. Но то, что можно было легко сдѣлать въ маѣ, когда входъ въ Таганрогскій заливъ не былъ еще заминированъ и укрѣпленъ батареями, теперь сдѣлать было трудно, тк. входъ былъ серьезно минированъ тремя линіями минъ и кромѣ того, на Мариупольскомъ берегу немного сѣвернѣ маяка Бѣлосарайскаго стояла батарея 8" орудій, протрѣливавшая почти насквозь входъ въ заливъ. Тягаться съ этой батареей нашимъ небронированнымъ кораблямъ было немислимо. Кромѣ этой морской позиціи Кривой косы, какъ это оказалось впоследствии, была такая же

вторая позиція съ минами и батареями 6" орудій на самой косѣ, а въ глубинѣ залива, подѣ-Таганрогомъ, и третья позиці, но объ нихъ мы узнали толлко послѣ занятія нами Мариуполя, по мѣрѣ преслѣдованія нами непріятели. Что бы уничтожить при такой обстановкѣ красный флотъ необходимо было нашему Отряду сначала прорваться сквозь загражденіе, въ Таганрогскій заливъ и захареть красныхъ въ Мариуполь, а потомъ сухопутнымъ войскамъ взять Мариуполь тк. уничтожить красныхъ въ ихъ гавани для насъ было бы невозможно, потому что гавань хорошо защищалась береговыми батареями, расположеніе кот. намъ было неизвѣстно. Но при началѣ дѣйствій необходимо было обезвредить непріятельскую 8" батарею, защищавшую самый входъ въ Таганрогскій заливъ, тк. иначе она не дала-бы намъ возможность тралить. Значить ее должны были бы взять сухопутные войска до начала нашего траленія. Т.е. необходимо было точно сообразовать дѣйствія флота и арміи иначе въ случаѣ упрежденія событій со стороны Арміи, на примѣръ занятія Мариуполя раньше времени, противникъ просто ушелъ бы изъ залива раньше, чѣмъ мы успѣли въ него войти. Или въ случаѣ опозданія захвата 8" батареи, мы не могли войти въ заливъ и напрасно преждевременно обнаружили-бы свои намѣренія. Такую задачу легче всего было бы рѣшить десантной операціей, командование которой было-бы всецѣло въ морскихъ рукахъ, которое -бы и регулировало ходъ событій по мѣрѣ надобности ихъ флоту. Такой планъ рѣшенія этой задачи и предлагался Нач. II Отряда Судов Черном флота к-а. МАШУКОВЫМЪ еще въ маѣ сухопутному командованію съ просьбой дать для этого небольшой сухопутный отрядъ войскъ, тк. тогда это можно было сдѣлать легко и въ корнѣ пресѣчь возможность организаціи морскихъ силъ красныхъ. Тогда вѣдѣ не было ни минъ, ни батарей и можно было легко захватить Мариуполь, хотя бы на одни сутки и вывести оттуда всѣ суда, годныя для вооруженія. Однако, планъ этотъ принять не была и отказъ мотивировался недостаточностью войскъ. Теперь сдѣлать это было уже много труднѣе, но все же возможно. Вопросъ этотъ сталъ остро и надо было кончать его.

Планъ десантной операціи былъ и теперь отвергнуть, а вмѣсто этого главнокомандующій приказалъ: "II сентябрю ген. КУТЕПОВУ волновахскую группу красныхъ разбить и овладѣть Мариуполемъ а II Отряду Судовъ Ч.ф. захареть 15 сентябрю Мариупольскій портъ и совмѣстно съ сухопутными

войсками овладѣть Мариуполемъ, разрушивъ базу краснаго флота" (см. "Записки" ген. Врангеля ч. 2, стр. 188). Отрядомъ командовалъ тогда уже к-а. БЕ. РЕНСЪ; во исполненіе этого приказанія весь нашъ отрядъ съ придачей э.м. "Деракій" и "Безпекійный" пошелъ на буксирахъ ледоколовъ "Джигитъ" и "Гайдамакѣ" (тк. на мицкахъ почти не было нефти), вышелъ 13 сентября въ морѣ и, задержанный сильнымъ противнымъ штормомъ, кот. не давалъ возможности тралить, подошелъ къ утру 15. IX къ подходу въ Таганрогскій заливъ и началъ тралить. Тральщиковъ было всего ТРИ пары, изъ кот. въ самомъ началѣ траленія одна вышла изъ строя потерявъ воевавшимся флагманскій тральщикъ и на немъ храброго и единственнаго опытнаго начальника дивизиона тральщиковъ к2р.кн. В.К. ТУМАНОВА и командира - к2р. В.М. ФЕОДОТЬЕВА. На оставшихся тральщикахъ личный составъ, къ сожалѣнію, несмотря на его храбрость, не отличался практическимъ знаніемъ дѣла, тк. со сѣмъ недавно былъ назначенъ на тральщики. Благодаря этому траленія затнулось, а къ 19 час. при убо къ траловъ взорвалась и вторая пара тральщиковъ. Поэтому 15. IX нашъ отрядъ не смогъ войти въ заливъ и вошелъ лишь 16-го, а Мариуполь былъ взятъ войсками 15-го. Флотъ же красныхъ ушелъ изъ него уже 14-го при приближеніи нашихъ войскъ. Произшла невязка въ дѣйствіяхъ Арміи и флота. Армія, не будучи прочно связана съ флотомъ, упредила дѣйствія на морѣ и этимъ лишила возможности уничтожить флотъ красныхъ, кот. теперь укрылся за новую позиціей, неменѣе сильной - въ Таганрогѣ. Кроме того море было тамъ настолько мелко, что главные наши силы ослаблялись выводомъ изъ строя изъ-за большей осадки обоихъ эск. миццевъ съ буксирующими ихъ ледоколами, кот. сидѣли по 19-20 футъ.

Поэтому наше преслѣдованіе непріятеля, отступившаго въ Таганрогъ не удалось и намъ пришлось ограничиться лишь разрушеніемъ базы въ Мариуполѣ и постановкой небольшого числа минъ въ Таганрогскомъ заливѣ. (Минъ загражденія у насъ до 10. IX вообще не было, тк. только къ этому времени ихъ стали готовить въ Севастополѣ). 21 сентября, когда наши войска покинули Мариуполь нашъ отрядъ вышелъ изъ Таганрогскаго залива и вернулся въ Керчь.

Однако дѣйствія эти заставили красныхъ совершенно отказаться до конца кампаніи отъ всякихъ попытокъ выходить въ Азовское морѣ. Наши же суда и прежнему блокировали красныхъ и помогали огнемъ своимъ войскамъ при отходѣ ихъ изъ Тавріи въ Крым.

обстрѣливая противника на Арабатской стрѣлкѣ.

Числа 20-23 октября намъ было приказано готовиться къ десантной операціи на Одессу. Это насъ нисколько не удивило, тк. дѣла Крыма были не блестящи и надо было искать новаго выхода, однако всѣ думали, что на Перекопскихъ позиціяхъ, а въ крайности на Акманайскихъ (что въ 90 верстахъ впереди Керчи) мы удержаться всегда сможемъ.

Числа 25 октября въ Керчь стали прибывать транспорты для войскъ. На многих из нихъ не было достаточнаго запаса воды и ихъ приходилось наливать водой. Это было огромное затрудненіе, тк. водопроводъ въ порту давалъ всего 30-30 тоннъ, при возникшей потребности въ сотни тоннъ. Кроме того не было и наливныхъ баржъ. Пошли спѣшныя пригетовленія транспортовъ къ походу. Приказано было взять подъ войска всѣ имѣвшіеся суда. Вдругъ 28 октября мы получили извѣстія, что это не десантъ, а эвакуація Крыма и ... послѣдній походъ уже за границу.

Невозможно описать той горечи и силы внезапнаго удара. Вѣдь наканунѣ еще мы вѣрили, что мы сможемъ долго удерживать Перекопскія позиціи; о нихъ столько говорили, какъ они устроены, какъ сильны и вотъ ... Эвакуація! Но что дѣлать: мы люди маленькія, мы не знаемъ что дѣлается на фронтѣ, какова политическая обстановка, каковы въ дѣйствительности наши положенія и возможности. Мы до сего момента всецѣло вѣрили нашему Главнокомандующему ген. ВРАНГЕЛЮ и не можемъ сомнѣваться въ его преданности Россіи и Арміи. Ему виднѣе. Да если бы мы и не захотѣли уходить и воспретившись - то вѣдь сейчасъ насъ никто не послушаетъ. Наше дѣло теперь, какъ ни горько и тяжело это, - а надо эвакуировать Армію и населеніе.

Работая день и ночь надъ организаціей погрузки войскъ и части населенія нехотѣвшаго оставаться, надо было въ какихъ нибудь три дня успѣть погрузить всѣ суда углемъ, водой и всѣми запасамъ для перехода въ Константинополь и принять мѣры къ устраненію возможной паники при посадке войскъ помня примѣръ Новороссійска. Теперь на насъ лежала тяжелая отвѣтственность за спасеніе людей отъ красныхъ палачей.

Къ счастью и здѣсь, какъ въ Керчи такъ и во всѣхъ портахъ Крыма, благодаря энергіи и распорядительности воѣхъ чиновъ флота, начиная съ Командующаго флотомъ, в.-а. КЕДРОВА и его Штаба и кончая мицманами-командантами транспортовъ

эвакуация прошла въ полномъ порядкѣ, и ни одинъ солдатъ, или гражданинъ не была оставленъ на берегу. Нашъ отрядъ до послѣдняго момента прикрывалъ отходъ изъ Керчи, выставилъ боевые суда въ Керченскомъ проливѣ, будучи готовъ вступить въ бой съ непріятелемъ, если-бы онъ вздумалъ преслѣдовать транспорты. Но большевики не появились, транспорты снялись съ якоря 3 ноября и вышли въ море. Послѣднимъ покинулъ рейдъ Керчи Начальникъ II Отряда Судовъ Черноморскаго флота к.-а. М.А.БЕРЕНСЪ.

Теперь флотъ, перегруженный до крайности, перею рискуя перевернуться, увозилъ на своей спинѣ свою Армію и гражданское населеніе и спасалъ отъ неминуемой гибели 130 000 челевѣкъ!

Это было его послѣднимъ дѣломъ до ...вѣримъ и твѣрдо уповаемъ... новаго его возрожденія въ великой и національной РОССІИ подъ славнымъ АНДРЕЕВСКИМЪ флагомъ.

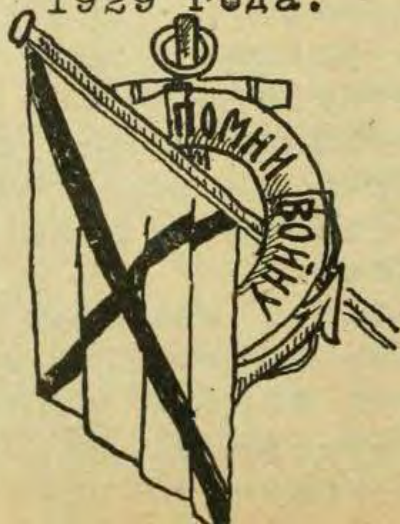
Б. К А Р П О В Ъ.

Конечно, этотъ краткій очеркъ далеко не очерпываетъ всей дѣятельности нашего флота въ Азовскомъ морѣ, но да не будутъ въ претензіи на меня мои дорогіе соплаватели, - я стѣсненъ рамками Журнала и долженъ описать хотя бы наиглавнѣйшее, иначе пришлось бы написать цѣлую КНИГУ.

В.КАРПОВЪ.

Б е з п л а т н о е    п р и л о ж е н і е  
№ 8

къ ежемѣсячнику  
"М О Р С К О Й    Ж У Р Н А Л Ъ"  
къ № 12/24 за декабрь  
1929 года.





ИВ. КАМЧАТСКІЙ, Людинъ, Латвія.

### Надводный флотъ — слѣпой, подводный — зрячій!

Теперь, когда приближается четверть вѣковая давность великаго Цусимскаго боя, похоронившаго морскую мощь Россіи, а съ нею вмѣстѣ и Императорскую Россію, мнѣ хочется напомнить русскимъ морякамъ мнѣніе командира крейсера „Олего“, уже давно умершаго съ обидою въ сердцѣ, контръ-адмирала въ отставку Леоднида Феодоровича Добротворскаго.

Послѣ Цусимскаго боя, переживъ и перечувствовавъ его и, затѣмъ, послѣдствія\*), Л. Ф. много писалъ въ нашемъ „Котлинѣ“ объ этомъ боѣ, о причинахъ пораженія, о будущихъ типахъ боевыхъ судовъ. Много вниманія было обращено имъ и на будущую роль подводныхъ судовъ въ предстоящихъ войнахъ. Статьи о нихъ онъ возглавлялъ „Надводный флотъ — слѣпой, подводный — зрячій“.

То, что случилось въ послѣднюю войну на морскомъ театрѣ (блестящее изложеніе ген.-лейт. Линдена, „Морск. Журн.“, прил.) съ надводными флотами коалицій и подводными лодками нѣмцевъ, было безошибочно и высокоталанливо *предсказано* Л. Ф. Добротворскимъ, нашимъ русскимъ боевымъ командиромъ.

Я для того и написалъ это замѣчаніе, чтобы не было забыто имя славнаго, умнѣйшаго моряка и честнѣйшаго человѣка и слуги своего долга. Въ свое время — рѣзкая, честная критика Л. Ф-ча не была достойно оцѣнена. Онъ же и пострадалъ за свою искренность.

Но теперь, пережитые въ революцію и „въ разсѣяніи“ чувства и „опытъ горя“, должны вернуть всѣмъ оставшимся въ наличіи и не порвавшимъ съ моремъ и флотомъ, ясное сознаніе прошлой и настоящей дѣйствительности и именно ради вполне безупречнаго, непоколебимаго уясненія сути флотскаго дѣла и, въ особенности, дѣла русскаго будущаго флота.

Теперь, въ отдаленіи 25 лѣтъ отъ разгрома Императорскаго русскаго флота, наступила пора *объективной критики* причинъ и строя, завершившихся погромомъ флота. Къ счастью, судьба сохранила до сихъ поръ много свѣтлыхъ личностей изъ верховодителей русскаго обновлявшагося послѣ Цусимы флота и они могли бы оставить для науки потомству русскихъ моряковъ свою критику прошлаго, хотя бы очерками (если не мемуарами), на страницахъ „Морского Журнала“.

Ив. Камчатскій.

\*) Духъ ихъ прекрасно записанъ въ „Расплатѣ“ В. И. Семенова, а также и въ „Цѣнѣ крови“.

## 6-е ноября.

### Привѣтствія, полученныя послѣ выхода № 11 „Морского Журнала“.

*Г.Г. Офицерамъ Россійскаго Императорскаго Флота.*

Въ день Праздника — всѣмъ сердцемъ только съ вами!  
Весь этотъ день со мной — лишь Флотъ одинъ! Вождей, украшенныхъ ушедшими годами, и васъ соратниковъ, и васъ гардемаринъ, привѣтствую съ любовью, какъ и прежде.

Заброшенный въ глубь Радопскихъ горъ, я, какъ и вы, живу въ одной надеждѣ, дающей жизнь съ такихъ ужъ давнихъ поръ.

Уйдутъ въ минувшее этапы нашихъ дней: Парижъ, Шанхай, Нью-Йоркъ, Каторро, Прага.... Россія позоветъ далекихъ сыновей подъ сѣнь вѣковнаго Андреевскаго Флага и береговъ ея защита и оплотъ воскреснетъ вновь... Ужъ близится заря!..

О, возроди, Господь, Россію, Ея Флотъ и славой вновь Вѣнчаннаго Царя!

*Инж.-мех. лейт. Викт. Алекс. Левской.*

*Общество Взаимопомощи Морскихъ Офицеровъ въ Финляндіи* шлетъ сердечный привѣтъ и добрыя пожеланія всѣмъ родственнымъ зарубежнымъ организаціямъ и отдѣльнымъ членамъ морской семьи по случаю храмоваго праздника Морского Корпуса.

Доживъ благодаря милости добрыхъ людей до 90 лѣтъ, я, адмиралъ Матвѣй Константиновичъ *Герарди*, счастливъ поздравить васъ, дорогіе товарищи по профессіи, съ великимъ праздникомъ 6/19 ноября и пожелать всѣмъ при счастья и здоровьи превзойти мой возрастъ.

Поздравляемъ бывшихъ воспитанниковъ Морского Корпуса съ праздникомъ.

*Лейт. Р. А. Штюрмеръ, лейт. В. С. Чарнецкій, мич. Ю. П. Овсянниковъ, мич. С. Н. Козлобъ.*

Манилла.

*Офицеры Россійскаго Императорскаго Флота въ Гельсингфорсѣ*, собравшись на обѣдъ 6-го ноября, поздравляютъ дорогихъ товарищей съ праздникомъ Морского Корпуса. Съ твердой вѣрой въ скорое освобожденіе Родины, пьемъ за Флотъ, славный Андреевскій Флагъ и Морской Корпусъ.

Пьемъ за процвѣтаніе Всезарубежнаго Объединенія офицеровъ Флота и за его Предсѣдателя адмирала Русина.

Старшій изъ присутствующихъ представителей семьи морскихъ офицеровъ Россійскаго Императорскаго Флота

Контръ-адмиралъ *А. О. Гаддъ.*

Собравшись вечеромъ 6/19 ноября въ числѣ недостаточномъ для образованія мѣстной профессиональной организаціи, но съ большимъ желаніемъ и надеждами на все лучшее впереди, шлемъ всѣмъ коллегамъ морякамъ горячій привѣтъ.

Гардемаринъ Морского Корпуса *Войтневичъ*, гардемаринъ Морского Инженернаго Училища *Лоциловъ*, лейтенантъ *Аренсъ* и генераль-лейтенантъ *Давидовичъ-Нащинскій*.

Въ дебряхъ Южной Америки мысленно переживаю незабвенный день 6-го ноября въ стѣнахъ безконечно - дорогой *almater*, оскверненной нынѣ красной нечистью и ставшей отъ того, какъ родная мученица, еще болѣе близкой сердцу.

Шлю въ этотъ день свой горячій привѣтъ вамъ, дорогіе соплаватели и боевые товарищи, въ разсѣяніи сущіе, и вамъ, мученики, оставшіеся тамъ за рубежомъ, въ красной неволѣ, ибо вѣрю, что сердца всѣхъ, носившихъ когда то бѣлые погоны Морского Корпуса, бьются въ униссонъ съ нашими, а въ этотъ день страдаютъ сильнѣе насъ, ибо видятъ воочию позоръ и униженія дѣтища Великаго Петра.

Капитанъ 1 ранга *Кн. Я. Тумановъ*.

*Atuncion Republika del Paraguay.*

*Редактору „Морского Журнала“*

Связанные съ Вами двухлѣтней работой по печатанію „Морского Журнала“ и гордые тѣмъ, что своей технической помощью мы частично содѣйствовали началу Вашей работы по объединенію моряковъ за границей, мы просимъ въ этотъ дорогой для моряковъ день принять и отъ насъ выраженіе сердечнаго привѣтствія морякамъ и особенно пражской Каютъ-Компаніи.

Обозначенныя Вами вѣхи и твердое блюденіе традицій вселяютъ вѣру въ то, что въ концѣ концовъ всѣ русскіе люди пойдутъ по пути національной организованности и тѣмъ ускорятъ торжество нашей правоты и воскресенія Родины.

*В. Колесниковъ. Н. Колесниковъ.*

*„Артиллерійскій Журналъ“*

шлетъ Вамъ и въ лицѣ Васъ всѣмъ Русскимъ Морякамъ сердечное поздравленіе ко дню Праздника Морского Кадетскаго Корпуса.

Отъ всей души желаемъ скорѣйшаго возрожденія подъ сѣнью Андреевскаго Флага нашего доблестнаго Флота, любимаго дѣтища Императора Петра Великаго.

Насъ особенно безконечно волнуетъ то трогательное объединеніе морскихъ зарубежныхъ силъ, которое мы видимъ въ настоящее время. Въ этомъ — залогъ и надежда на то лучшее будущее, о которомъ мы всѣ мечтаемъ, и въ этомъ отношеніи, надо сказать истину, моряки идутъ впереди всѣхъ.

Добрый путь! Счастливаго плаванія!

*А. Андреевъ. С. Любимцевъ.*

## Письма въ Редакцію.

Милостивый Государь, Михаилъ Сергѣевичъ.

На основаніи предоставленнаго мнѣ по п. 3 постановленія Третьскаго Суда отъ 3/X 1929 г. права, прошу Васъ въ ближайшемъ слѣдующемъ номерѣ помѣстить нижеслѣдующее:

„Выпуску 1904 года“.

Ввиду огромныхъ недоразумѣній, происшедшихъ по винѣ третьихъ лицъ вслѣдствіе напечатанія въ № 1/13 с. г. журнала отъ моего имени привѣтствія въ редакціи, появившейся на страницахъ упомянутаго номера, что вызвало весьма тяжкія для меня послѣдствія, и имѣя желаніе использовать право отозванія, возстановленное послѣ пропуска, установленнаго чешскими законами срока, отзываю помѣщенный въ № 1/13 отъ моего имени текстъ привѣтствія и прошу моихъ товарищей по выпуску мое привѣтствіе читать въ слѣдующихъ выраженіяхъ:

„25 лѣтъ тому назадъ 28 января 1904 года нашъ выпускъ былъ произведенъ въ мичманы.

Офицеры выпуска, не забывая старыхъ традицій Корпуса, на протяженіи своей службы выказали чувства возвышеннаго долга и воинской чести, о чемъ говорятъ ихъ славныя дѣла въ многочисленныхъ бояхъ въ водахъ Печилійскаго залива, Корейскаго и Цусимскаго проливовъ, Балтійскаго и Чернаго морей, Греческаго архипелага и Ледовитаго Океана и на фортахъ Портъ-Артура.

Гордый сознаниемъ принадлежать къ сей стаѣ славныхъ и преклоняясь передъ памятью павшихъ, я привѣтствую всѣхъ, кому Богъ сохранилъ жизнь, и желаю благополучія, счастья и здоровья на многіе годы. *Ө. Рейнгардъ.*

Опасаясь новыхъ непріятностей, я пишу свой текстъ, а не составленный г. Радовичемъ, который мнѣ и неизвѣстенъ, какъ это предоставлено мнѣ постановленіемъ въ Прагѣ.

Въ надеждѣ на скорое исполненіе моего желанія, остаюсь всегда готовый къ услугамъ *Ө. Рейнгардъ.*

Милостивый Государь, Господинъ Редакторъ.

Послѣднее Ваше письмо выявило столь крупныя принципиальныя разногласія между нами, что дальнѣйшее мое сотрудничество въ „Морскомъ Журналѣ“ становится невысказаннымъ. Прошу Васъ не отказать въ любезности извѣстить читателей „Морского Журнала“ о моемъ выходѣ изъ состава сотрудниковъ напечатаніемъ настоящаго моего письма.

Прошу васъ принять увѣренія въ полномъ моемъ къ Вамъ уваженіи.

Ст. Лейт. *Е. фонъ Шильдкнехтъ.*

### Умершіе.

— 19 октября въ Тунисіи, въ районѣ Souko El-Arba скоропостижно скончался и.-м. г.-л. *Николай Ивановичъ Лопатинъ* (вып. 1882 г.).

— 31 октября въ Лозаннѣ послѣ продолжительной болѣзни скончался с. л. *Николай Евгеньевичъ Кирѣенко* (выпуска 1909 г.).

— 11 ноября скончался членъ Совѣта Ревельской Кассы Взаимопомощи ген.-майоръ Корпуса Мор. Артиллеріи *Викторъ Александровичъ Мункъ* (вып. 1888 г.).

*Николай Евгеньевичъ Кирѣенко* — минный офицеръ 1 разряда — сразу послѣ эвакуаціи поступилъ на одинъ изъ аккумуляторныхъ заводовъ, гдѣ парами кислоты попортилъ себѣ легкія и этимъ, видимо, положилъ начало конца. Переѣхавъ въ Бельгію, Н. Е. началъ работать на заводѣ, строящемъ электромоторы. Черезъ нѣкоторое время Н. Е. начинаетъ собственное дѣло — постройку трансформаторовъ для радіоаппаратовъ. Упорнымъ трудомъ, цѣною своего уже надломленнаго здоровья, онъ изъ ничего создаетъ большое дѣло, около котораго кормятся около 20 русскихъ; мало того — его трансформаторы начинаютъ пользоваться извѣстностью и прекрасной репутаціей не только на мѣстномъ рынкѣ въ Бельгіи, но и за границей. Надо было удивляться энергіи этого человѣка: по горло занятый работой, онъ находилъ время для работы по Союзу Моряковъ, былъ одно время его Предсѣдателемъ и за его работу по Союзу Н. Е. избирается постояннымъ членомъ Правленія, когда состояніе его здоровья не позволяетъ ему быть Предсѣдателемъ. У всѣхъ, кто сталкивался съ Н. Е. какъ въ частной жизни, такъ и на почвѣ дѣловыхъ сношеній, онъ оставлялъ самыя лучшія воспоминанія, какъ о человѣкѣ безупречной честности и порядочности, колоссальной энергіи и трудоспособности. Морская семья потеряла въ его лицѣ одного изъ лучшихъ своихъ представителей.

*Викторъ Александровичъ Мункъ* родился 19 октября 1867 г. Въ 1888 году окончилъ Мор. Инженерное Училище Императора Николая I-го. Плавалъ на „Отважномъ“, „Императорѣ Николаѣ I“, „Памяти Азова“ и „Первенцѣ“. Исполнялъ должности флагманскаго артиллериста штаба Нач. Учеб.-Артил. отряда, помощника завѣд. обуч. артил. унтеръ-офицеровъ и комендоровъ и артиллериста Свеаборгскаго порта. Тонкій специалистъ своего дѣла и отличнѣйшій человѣкъ — въ послѣдніе годы работалъ въ качествѣ простого чернорабочаго по сортировкѣ старыхъ снарядовъ. Всѣ, знавшіе В. А., сохраняютъ въ душѣ добрую память объ успѣшномъ, до послѣднихъ дней своихъ не переставававшемъ интересоваться морскимъ дѣломъ.

## Морскія организаціи.

6 ноября во всѣхъ городахъ собирались моряки на традиціонный обѣдъ. Свѣдѣнія о числѣ присутствовавшихъ на обѣдѣ поступаютъ въ Редакцію со всѣхъ сторонъ. Опубликованіе ихъ откладывается до слѣдующаго номера, чтобы сразу дать сводку; одновременно Редакцію обращается съ просьбой къ организаціямъ, еще не приславшимъ этихъ свѣдѣній — прислать таковыя для опубликованія.

Получены сообщенія объ образованіи 6-го ноября двухъ слѣдующихъ организацій:

38 — вмѣсто Тулонскаго Кружка взаимопомощи — образовалась *Каютъ-Компанія въ Марселѣ*. Члены Тулонскаго Кружка влились въ новую организацію. Предсѣдателемъ ея является к.-а. *Николай Н. Сергѣевъ*, секретаремъ к2р. *Николай Борисовичъ Федосѣевъ*: 53 bis, Chemin de l'Argile; Marseille (V. du R);

29 — Въ Тунисѣ образовалась *Каютъ-Компанія* и предсѣдательствованіе принято к.-а. *Мих. Андр. Беренсомъ*. Существоющей тамъ Отдѣлъ Русскихъ Офицеровъ Участниковъ Великой Войны, предсѣдателемъ котораго является к1р. *Викт. Иван. Лебедевъ*, продолжаетъ существовать, но является организаціей не чисто морской.

Въ „Карту морскихъ организацій“ вкралось нѣсколько ошибокъ; двѣ изъ нихъ Редакція считаетъ долгомъ исправить сейчасъ, принося соотвѣтствующее извиненіе: въ организаціи 19-й — к.-в. *Владиміръ Константиновичъ Пилкинъ* и въ организаціи 22 — в.-а. *Михаилъ Александровичъ Кедровъ*.

— 27 іюля комиссія подъ предсѣдательствованіемъ Предсѣдателя К.-К. въ Шанхаѣ к.-а. *С. Н. Тимирева* произвела подсчетъ избирательныхъ записокъ въ Комитетъ Старшинъ. Избранными оказались (по числу голосовъ): *П. И. Крашенинниковъ*, *Н. Н. Азарьевъ*, *А. Н. Марковъ*, *Е. П. Винокуровъ*, *Б. Е. Петренко*, *Н. А. Мацылевъ*, *Н. В. Потоловъ* и *Г. Г. Свишевскій*.

— 1 сентября Комитетъ Старшинъ К.-К. въ Шанхаѣ рассмотрѣлъ дѣло мичмана в. в. *А. Я. Кумминга* и постановилъ: ходатайствовать передъ Предсѣдателемъ объ исключеніи мич. в. в. *А. Я. Кумминга* изъ числа членовъ К.-К. Ходатайство было удовлетворено Предсѣдателемъ Каютъ-Компаніи.

— 24 іюля К.-К. въ Шанхаѣ была организована „чашка чая“, на которой въ присутствіи 20 человекъ к.-а. *С. Н. Тимиревымъ* были прочитаны выдержки изъ его воспоминаній о дѣйствіяхъ Балтійскаго Флота въ Великую войну. Въ началѣ января 1930 года предполагается устройство Морского бала.

— 16 октября въ Шанхаѣ начался циклъ лекцій старш. лейт. *С. Ц. Гедроица* сообщеніемъ „Наша жемчужина на Дальнемъ Востокѣ — Китайская Восточная желѣзная дорога“.

— Каютъ-Компанія морскихъ офицеровъ въ Парижѣ и Военно-Морской Историческій Кружокъ устраиваютъ въ воскресенье, 22 декабря, въ 3 ч. дня, въ помѣщеніи Союза Галлиполійцевъ (81, rue Mademoiselle) докладъ к1р. *Городыскаго*: „Судовая артиллерія въ современномъ морскомъ бою“ — по даннымъ Ютландскаго боя и на основаніи личнаго опыта докладчика. Входъ свободный. На покрытие расходовъ при входѣ взимается 2 франка.

— Въ Русской церкви въ Бѣлградѣ собраны знамена частей Добр. арміи и около нихъ несется караулъ. Среди знаменъ имѣются: въ группѣ XI — кормовой флагъ съ флагштокомъ одного изъ кораблей русской эскадры, стоящей въ Бизертѣ; въ группѣ XII — знамя 1 морского полка (сдѣлавшаго походъ съ ген. Дроздовскимъ); въ группѣ XXXVII знаменный флагъ 28 флотскаго экипажа. На скобѣ имѣется надпись: „Высочайше пожаловано 45 Флотскому экипажу 26 октября 1856 года за оборону Севастополя съ 13 сентября 1854 года по 27 августа 1855 году. Въ 1891 году, приказомъ по Морскому Вѣдомству 9 марта 1891 года за № 30, передано 28 Флотскому экипажу“.

— При автомобильной катастрофѣ въ Парижѣ тяжело пострадалъ с.-л. А. А. Шмидтъ.

— 9 октября въ Парижѣ въ 10 годовщину смерти безвременно погибшаго юнкера Флота Валеріана Аристарховича Игнатовича была отслужена панихида.

### Отъ Редакціи.

(Адресъ: М. Stachevitch. Praha II, Wenzigova 17, Ā. S. K.).

Одновременно съ симъ номеромъ высылается переплетъ на Морской Журналъ на 1928 или 1929 гг. лицамъ, заказавшимъ таковой и, кромѣ того, каждой морской организаціи по одному образцу. Стоимость такого переплета — 10 фран. фр. Лица, желающія получить подобные переплеты, благоволятъ обратиться въ Редакцію. При окончательномъ сшиваніи журнала обратите вниманіе переплетчиковъ на то, чтобы сръзъ дѣлался какъ можно меньше, т. к. корешокъ рассчитанъ почти по формату журнала.

Съ № 11 Журнала по организаціямъ былъ разосланы образцы флажковъ, которые можно пріобрѣсти въ Парижѣ. Данъ былъ и адресъ, по которому надлежало обращаться. Деньги за полученный образецъ Редакція проситъ переслать ей непосредственно. Равнымъ образомъ можно переводить ей и деньги за заказываемые флажки.

*Въ С.С.С.Р. вышли слѣдующія книги.*

- Престинъ Е. (быв. с. л. вып. 10 г.). — Что такое десантъ 46 стр.
- Титовъ П. — Судовые механизмы, 307 стр. 5.50 руб.
- Рубанинъ Л. К. — записки по морскому, рулевому и синальному дѣлу для курсантовъ I и II курса В.-М. Инж. Училища 7 ст. литогр.

### О книгахъ, журналахъ и газетахъ.

За X и XI Редакціей получены слѣд. журналы: „Вѣстникъ Районнаго Правленія О-ва Русскихъ Офицеровъ Ген. Штаба“, Бѣлградъ. №№ 61 и 61. „Вѣст. О-ва Ветерановъ Великой Войны“, Санъ-Франциско, №№ 40 и 41. „Часовой“, Парижъ, №№ 17/18, 19 и 20. „Артил. Журналъ“, Парижъ № 10. „Вѣст. Воен. Зн.“, Сараево, № 3. На всѣ эти журналы объявлена подписка на 1930 годъ.

За X и XI въ газетахъ помѣщены слѣд. статьи:

„**Возрожденіе**“, Парижъ, к2р. В. А. Меркушевъ — „На Балтійскомъ морѣ“, № 1582 отъ 1.X, „Гибель крейсера Паллада“, № 1592 отъ 11.X и „Адмиралъ Невельской“, № 1601 отъ 20.X; с. л. А. И. Бенклевскій — „Кампанія 1914 года на Балтійскомъ морѣ“, №№ 1585 и 1586 отъ 4 и 5.X; к.-а. кн. В. В. Трубецкой — „Операція у Зунгулдака“, № 1596 отъ 15.X; к2р. Б. Л. Седерхольмъ (авторъ извѣстной книги „Въ странѣ Нэпа и Чека“) — „Это было весной“, № 1597 отъ 16.X; С. Н. Терещенко: „Таинственные корабли“ № 1609 и „Эмденъ“ № 1628 отъ 16.XI; с. л. А. И. Бенклевскій — „Какъ Гебенъ ушелъ отъ англичанъ“, № 1814 отъ 2.XI; гр. Екат. Беннигсенъ — „Адм. Невальской и его супруга“, № 1620 отъ 18.XI.

„**Послѣднія Новости**“, Парижъ, к2р. А. П. Лукинъ — продолженіе статьи „Ютландскій бой“, въ №№ 3121 отъ 8.X, 3128 отъ 15.X, 3146 отъ 3.XI, 3156 отъ 13.XI, 3163 отъ 19.XI; А. Сѣдыхъ — „Гибель Адмирала Шарнера“ № 3169 отъ 25.XI.

„**Вѣсти Дня**“, Ревель. к2р. А. П. Лукинъ — „Не фантазія, а исторія“, № 279 отъ 14.X.

„**Новое Русское Слово**“, Нью-Йоркъ, к1р. В. П. Шмидтъ — „Памяти Адмирала С. О. Макарова“, № отъ 13.IV.

„**Шанхайская Заря**“, с. л. А. И. Бенклевскій — „Первое плаваніе“, № 1148 отъ 18.VIII.

„**Новое Время**“, Бѣлградъ, Д. Фокагитовъ — „Въ старомъ Владивостокѣ“, № 2547 отъ 25.X; въ № отъ 19 октября замѣтка безъ подписи о таинственной смерти б. к.-а. Е. А. Беренса. Прот. Миляновскій — „Подъ Андреевскимъ Флагомъ“ — № 2550 отъ 29.X и к.-а. И. А. Кононовъ — „Синопъ“ № 2578 отъ 30 XI.

„**Россія и Славянство**“, Парижъ, к. 1 р. А. П. Лукинъ — „Колыбель Флота“ № 52 отъ 23.XI.

„**Слово**“, Шанхай — передовая статья по поводу 75-лѣтія годовщины отраженія союзной эскадры отъ порта Петропавловскаго на Камчаткѣ, № 233 отъ 8 сентября.

Перепечатаны: шанхайской газетой „Слово“ статьи: к2р. А. П. Лукина — „Взрывъ Императрицы Маріи“, въ №№ 223-225 отъ 28-30.VIII, „Судьба Моржа“, въ №№ 218 и 219 отъ 22 и 23.VIII и „Неравный бой“, въ №№ 238 и 239 отъ



14 и 15.IX; с. л. А. И. Бенклевскаго статьи: „Въ африканской глуши“, № 217 отъ 21.VIII и „Альма Матерь“, №№ 220 и 221 отъ 24 и 25.VIII.

— Газетой „Возрожденіе“ была отмѣчена замѣтка въ шведскомъ журналѣ „Вааръ-Флотъ“, который, со словъ лейта Насвѣтевича, писалъ о предполагавшемся въ началѣ войны нападеніи русскаго флота на Швецію. „Возрожденіе“ дало заглавіе этой замѣткѣ: „Не исторія, а фантазія“. К2р. В. А. Меркушевъ (въ газетѣ „Возрожденіе“) и А. П. Лукинъ (въ газетѣ „Вѣсти дня“) даютъ отвѣтъ на эту замѣтку, подтверждая, что въ послѣдніе дни передъ войной положеніе Швеціи было настолько неяснымъ, что адмиралъ Эссенъ не могъ оставить въ тылу своемъ столь опаснаго сосѣда и со свойственной ему энергіей разработалъ планъ операци, въ результатѣ которой должно было выясниться: будетъ ли Швеціи сохранять нейтралитетъ или придется считать ее на сторонѣ враговъ. Особенно интересна статья А. П. Лукина, т. к. авторъ приводитъ письмо Адмирала Эссена Командующему шведскимъ флотомъ. Заимствуемъ цѣликомъ это письмо изъ газ. „Вѣсти Дня“.

*„Ваше Превосходительство!*

*Хотя въ настоящей войнѣ между Россіей и Германіей шведское правительство и объявило нейтралитетъ и ничто, повидимому, не нарушаетъ дружескихъ отношеній между нашими государствами, я все же не могу не обратить Вашего вниманія на то, что въ періодъ, ближайшій передъ началомъ войны, на родинѣ Вашей былъ цѣлый рядъ манифестацій въ пользу вооруженія для борьбы съ Россіей. Учитывая это обстоятельство, а также принимая во вниманіе трудность своевременнаго полученія точныхъ извѣстій объ истинныхъ намѣреніяхъ Швеціи и ея вооруженныхъ силъ, я обращаюсь къ Вамъ, Милостивый Государь, съ предложеніемъ провезти весь шведскій флотъ въ Карлскрону, съ покорнѣйшей просьбой не выходить оттуда во все время продолженія войны Россіи съ Германіей.*

*Какъ военный, Вы поймете мое распоряженіе моимъ кораблямъ при встрѣчѣ съ какимъ бы то ни было военнымъ судномъ въ предѣлахъ Балтійскаго моря и его заливовъ — немедленно его уничтожать.*

*Прошу считать, адмиралъ, это мое заявленіе дружественнымъ актомъ, устраняющимъ печальную возможность возникновенія случайныхъ военныхъ дѣйствій между нашими флотами и націями.*

*Примите, Милостивый Государь, мои увѣренія въ отличномъ уваженіи“...*

— Въ пятнадцатую годовщину гибели крейсера „Паллада“, к2р. А. В. Меркушевъ помѣстилъ въ газетѣ „Возрожденіе“ статью съ описаніемъ обстоятельствъ гибели. Интересны показанія ревизора крейсера „Баяна“, лейта Лемишевскаго, кот. за 15 мин. до момента взрыва смѣнился съ вахты.

— Тотъ же авторъ по поводу 80-лѣтія открытія устья Амура вспоминаетъ „русскаго патріота, ставившаго славу и выгоды Россіи выше карьерныхъ соображеній“ — адмирала Геннадія Ивановича Невельскаго, которому Россія обязана открытіемъ устья Амура и увеличеніемъ своей территоріи на 500.000 кв. верстъ при общей суммѣ затратъ въ 64.000 рублей. Въ суровое царствованіе Императора Николая I, когда нельзя было и думать не исполнить приказъ, а тѣмъ болѣе если онъ исходилъ отъ Государя, к1р. Невельской, на собственный страхъ и рискъ, сознательно идя противъ полученныхъ изъ Петербурга инструкцій, предпринялъ плаваніе, въ результатѣ котораго сдѣлалъ открытіе новыхъ земель и поднялъ тамъ русскій флагъ. За столь дерзостное поведеніе к1р. Невельской былъ присужденъ къ разжалованію въ матросы, но Государь потребовавъ его къ себѣ и встрѣтивъ его словами — „Какъ ты осмѣлился

этой старухой заинтересовываются офицеры, то выясняется, что она является матерью одной знатной дамы, которую ребенкомъ русскіе моряки вывезли изъ этого края, и получившую блестящее воспитаніе. Мать требуетъ свиданія съ дочерью, но... командиръ не находитъ возможнымъ исполнить этой просьбы и ледоколъ уходитъ, провожаемый тщетно пытающейся нагнать его на байдаркѣ старой чукчи.

— А. К. Дрезенъ, специализировавшийся по вопросамъ о политическихъ настроеніяхъ во флотѣ, помѣщаетъ въ № 4 большевицкаго журнала „Красная Лѣтопись“ статью „Балтійскій Флотъ въ годы реакціи“, гдѣ на основаніи попавшихъ ему въ руки дѣлъ Гл. Морск. Штаба на 60 страницахъ обливаетъ грязью офицерство „ничего не знающее и ничему не научившееся“, восторгается дѣятельностью „революціонныхъ матросовъ“, приводитъ цифры „неблагонадежныхъ“ и заканчиваетъ статью словами: „Балтійскій флотъ въ ногу со всею страной шелъ къ революціи“. Не пришелъ бы къ тому же выводу г. Дрезенъ, если бы захотѣлъ поставить діагнозъ теперешняго положенія не на основаніи архивныхъ матеріаловъ, а присмотрѣвшись къ жизни современнаго флота.

### „Уставъ Морскій“

За сентябрь — декабрь на приобрѣтеніе книги „Уставъ Морскій“ (изданіе 1720 г.), въ Редакцію поступило: 19) Б. В. Манохина и К. Ф. Голубева, — 10 фр. фр., 20) А. В. Городыскаго — 5 фр., 21) М. О. Кубе — 5 фр., 22) А. С. Богдановича — 7,50 фр., 23) К. В. Соболева — 20 кронъ чеш., 24) Объединенія кор. гардовъ выпуска 6/XI 22 года — 25 фр., 25) В. Н. Сахарова — 1 пезо, т. е. 13 кронъ, 26) Н. Р. Виренъ — 5 долл., т. е. 165 кч., 27) М. И. Накифорова — 1 долл., т. е. 33 кч., 28) К.-К. въ Шанхаѣ — 130 франц. фр., т. е. 158 кч., всего 451 крона, а съ ранѣе поступившими — см. № 9 Журнала — 1.165 кронъ. Редакція надѣется въ скоромъ времени собрать всю нужную сумму и переслать въ Военно-Морской Исторической Кружокъ.

### Розыски.

— Поручика по Адмиралт. Василія Филипповича *Малыгина* и вольноопредѣляющагося Алексѣя Михайловича *Бакунина* адреса или судьбу просятъ сообщить въ Редакцію Журнала (Прага 2, Венцигова 17).

### Подписчики.

Условія подписки: на годъ въ Америкѣ — 2 дол., въ др. странахъ — 1,20 дол., на полгода — 1 дол. и 0,60 дол. въ любой валютѣ.

### Принимается подписка на 1930 годъ.

Въ ноябрѣ на „Морск. Журналъ“ на 1929 г. подписались: 175) Е. Д. Новиковъ, 176) В. Ф. Прохоровъ, 177) М. И. Никифоровъ, 178) Р. И. Анисимовъ, 179) Е. Н. Шильдкнехтъ, 180) П. Е. Цеслинскій, 181) К. К. Дорошенко, 182) А. П. Малина, 183) Каютъ-Компанія въ Шанхаѣ, 184) М. И. Максимовъ, 185) Б. А. Бѣлоусовъ, 186) Н. Н. Лишинъ, 187) И. И. Полидоровъ, 188) Союзъ Русскихъ Инвалидовъ въ Прагѣ, 189) Н. Ф. Фогель. Съ благодарностью подтверждается полученіе 3-хъ америк. дол. на изданіе Журнала отъ „Рижской Кассы Взаимопомощи лицъ, служившихъ въ Россійскомъ Флотѣ“.

Фамиліи лицъ, подписавшихся на 1930 годъ, будутъ опубликованы въ январьскомъ номерѣ Журнала.

Издатель (за Каютъ-Компанію въ Прагѣ) и Редакторъ *М. Стахевичъ*.  
Novinová sazba povolena řed. p. a t. čís. 25274 - VII - 1928.  
Odp. redaktor Z. Rejman. (Praha-Vinohrady, Korunní tř. č. 67).

Tiskla knihtiskárna Petra Duška v Říčanech