

„Journal Naval“  
Mensuelle

„Námořní Časopis“  
Ежемѣсячникъ

„Námořní Časopis“  
Měsíčník

# МОРЕКОИ



Адмираль Г. И. Бутаковъ.

# ЖУРНАЛЪ

№ 33 (9)

ИЗДАНИЕ

Сентябрь 1930 г.

КАЮТЬ-КОМПАНИИ ВЪ ПРАГЪ.

III годъ изданія

Содержаніе № 33.

Адмиралъ Г. И. Бутаковъ.

Кап. 2 р. М. М. Шварцъ — Повседневная записъ обороны Севастополя въ 1854-55 г. г.

Контръ-адм. Д. В. Никитинъ — „Свѣтлѣйшій“.

Редакція — Отдѣлъ торговаго мореплаванія.

Лейт. В. Л. Богдановичъ — Потери російскаго морского тоннажа во время войны.

Ст. лейт. П. Н. Бунинъ — Письмо въ Редакцію.

Изъ жизни морскихъ организацій.

О книгахъ, журналахъ и газетахъ.

---

Номеръ вышелъ изъ типографіи 10 сентября 1930 г.

---

Цѣна одного номера въ ЧСР — 3 кроны, въ Америкѣ — 25 америк. центовъ, въ другихъ странахъ — 10 америк. центовъ.

*Редакція проситъ лицъ, внесшихъ за первую половину 1930 года, — выслать деньги за вторую половину. Особая просьба къ тѣмъ, кто получаетъ Журналь, но еще не внесъ вообще денегъ — внести за весь годъ.*

**Условія подписки:**

*въ Америкѣ — въ годъ 2 доллара, на полгода — 1 долларъ; въ другихъ странахъ на любое число мѣсяцевъ при пропорціо-  
нальномъ увеличеніи стоимости одного экземпляра — 10 америк.  
центовъ.*

Подписная плата (и уплата за отдѣльные экземпляры) принимается въ любой валютѣ. Переводить ее можно или на текущій счетъ М. Stachevič въ двухъ банкахъ: 1) Živnostenská Banka v Praze, Expozitura na Král. Vinohradech, Praha, Král. Vinohrady и 2) Americko-Slovenska Banka, Praha II, Náměstí Republiky или въ заказныхъ (денежныхъ) письмахъ по адресу: М. Stachevič, Praha II, Wenzigova, 17.

## Адмиралъ Г. И. Бутаковъ.

Въ сентябрьскомъ номерѣ „Морского Журнала“ за прошлый годъ мы имѣли случай отмѣтить 75-лѣтіе начала Севастопольской страды: 2 (14) сентября 1854 года англо-франко-турецкая союзная армія въ составѣ 62.223 человекъ съ 134 полевыми и 73 осадными орудіями высадилась на побережье Крымскаго полуострова. Почти черезъ 12 мѣсяцевъ — 28 августа (9 сентября) 1855 года — одновременно съ оставленіемъ русскими войсками Севастополя, по приказанію князя Горчакова затоплены были остатки Черноморскаго Флота. А еще черезъ два дня — 30 августа — затоплены были и тѣ 10 пароходовъ и 1 транспортъ, которые перешли на сѣверную сторону рейда.

Въ этотъ день кончилъ свое существованіе ставшій знаменитымъ пароходо-фрегатъ „Владиміръ“. Проглядите памятные дни обороны Севастополя, помѣщаемые въ этомъ номерѣ Журнала: сколь часто ваше вниманіе будетъ остановлено на успѣшныхъ дѣйствіяхъ „Владиміра“. Онъ то обстрѣливаетъ союзныя батареи, то помогаетъ вылазкѣ русскихъ войскъ, то прикрываетъ отступление, то приноситъ незамѣнимую пользу при отбитіи очередного приступа. Душа этого парохода — его командиръ — капитанъ 2 ранга Г. И. Бутаковъ.

Имя Григорія Ивановича Бутакова какъ то ускользаетъ при перечисленіи достойныхъ учениковъ незабвеннаго М. П. Лазарева. *Адмиральскіе* чины Корнилова, Нахимова и Истомина заслоняютъ *капитана 2 ранга* Бутакова. А между тѣмъ въ лицѣ именно Г. И. Бутакова русскій флотъ приобрѣлъ достойнаго продолжателя идей и мыслей М. П. Лазарева.

5 ноября 1853 года капитанъ 2 ранга Бутаковъ, командуя пароходо-фрегатомъ „Владиміръ“, послѣ упорнаго боя беретъ въ плѣнъ турецкій пароходъ „Первазь-Бахри“. За это дѣло Г. И. Бутаковъ награжденъ орденомъ Св. Георгія 4 ст. Начинается осада Севастополя. Пароходъ „Владиміръ“ — все время въ дѣйствии. Но его командиръ рвется на берегъ, гдѣ смертью храбрыхъ погибаютъ его соплаватели и начальники. „Васъ надо сохранить для будущаго флота“ — каждый разъ отвѣчаетъ ему

адмиралъ Нахимовъ. За 11 мѣсяцевъ войны Г. И. награждается орденомъ Св. Анны съ короною, золотою саблею съ надписью „за храбрость“ и орденомъ Св. Владиміра съ бантомъ, получаетъ производство въ капитаны 1 ранга, а 5 сентября 1855 года пожалованъ званіемъ флигель-адъютанта.

По заключеніи міра Г. И. Бутаковъ переводится въ Балтійскій Флотъ, гдѣ въ теченіе 16 лѣтъ непрерывно командуеъ эскадрю изъ паровыхъ и броненосныхъ судовъ. Это было переходное время, когда старые моряки съ болью въ сердцѣ отрывались отъ деревянныхъ парусныхъ судовъ и переходили на палубы желѣзныхъ пароходовъ и броненосцевъ. Приходилось забывать приемы управленія подъ парусами и... *создавать* новыя эволюціонныя и тактическія правила для управленія паровыми судами и отрядами изъ паровыхъ кораблей. Вотъ здѣсь и понадобился тотъ, кто мудрыми распоряженіями покойнаго адмирала Нахимова былъ сохраненъ для будущаго Флота — понадобился Г. И. Бутаковъ, имѣвшій кромѣ глубокихъ теоретическихъ познаній годовую боевую практику на паровомъ кораблѣ. Только благодаря глубокимъ познаніямъ, неусыпной дѣятельности и необычайной энергіи адмирала Бутакова, сложная и трудная задача перехода отъ парусныхъ судовъ къ паровымъ кораблямъ и къ новымъ усовершенствованнымъ орудіямъ была процѣлана блестяще: на русскую практическую эскадру, стоящую въ Транзундѣ подъ флагомъ Адмирала Бутакова, пріѣзжали смотрѣть и учиться иностранцы.

Та практическая школа М. П. Лазарева, которая подняла на такую высоту Черноморскій флотъ, была создана въ Балтійскомъ флотѣ его ученикомъ Г. И. Бутаковымъ. Написанныя имъ инструкціи и отданные приказы за время командованія практической эскадрой имѣли колоссальное воспитательное значеніе и принесли громадную пользу. Изданныя Г. И. Бутаковымъ сочиненія — „Новыя основанія пароходной тактики“ и „Книги эволюціонныхъ сигналовъ“ — были въ свое время единственными и явились цѣннымъ вкладомъ въ русскую морскую литературу. Онъ ввелъ въ нашъ флотъ военно-морскую игру, составилъ для нея основныя правила, руководилъ занятіями, поражая подчиненныхъ своими глубокими познаніями — результатомъ многолѣтняго опыта.

31 мая 1882 года Адмиралъ и членъ Государственнаго Совѣта Григорій Ивановичъ Бутаковъ скончался въ С.-Петербургѣ.

Семья Бутаковыхъ — настоящая русская морская семья и до нашихъ дней представители ея честно служили Родинѣ на судахъ Россійскаго Флота.

Капитанъ 2 ранга *М. М. Шварцъ*, Константинополь.

**Повседневная записка  
обороны Севастополя въ 1854-55 годахъ.**

Приступая къ составленію настоящей записки, я пользовался „Описаніемъ обороны Севастополя“, составленнымъ подъ руководствомъ генераль-адъютанта Тотлебена. Къ сожалѣнію, это сочиненіе оказалось неполнымъ, т. к. 2-я часть II тома отсутствовала, равно какъ и всѣ карты и планы, къ ней относящіяся. Несмотря на розыски по всѣмъ русскимъ библіотекамъ и извѣстнымъ мнѣ частнымъ лицамъ, нигдѣ не оказалось никакихъ книгъ, могущихъ замѣнить мнѣ недостающую часть II-го тома. Оставалась надежда на турецкую Національную библіотеку. Въ ней дѣйствительно оказалось много книгъ по нужному мнѣ предмету, но, увы, на недоступномъ мнѣ турецкомъ языкѣ, да еще съ арабскимъ шрифтомъ. Не имѣя средствъ взять переводчика, я вынужденъ былъ закончить свою записку 6-мъ іюня 1855 года. Надѣюсь, что у кого-нибудь найдутся данныя о дѣйствіяхъ обороны Севастополя послѣ 6 іюня 1855 года. Прошу это лицо не отказать дополнить мою записку.

*1853 годъ.*

*5 ноября* — Пароходъ „Владиміръ“ между портомъ Амастро и мысомъ Керемпе послѣ 3-хъ-часоваго боя взялъ египетскій пх. „Первазь-Бахри“ (10" каронадъ около 20 ф. кал.).

*Ночь 8-9 ноября* — На высотѣ Пицунды турецк. пх. „Таифъ“ (6-10" ор.), „Фейзи-Бахри“ (12-40 ф. гауб.) и „Салкъ-Имаде“ (44-24 ф. пушки) при штилѣ атаквали фрегатъ „Флора“ (44-24 ф. п. карт.) и, по отраженіи, нѣсколько разъ возобновляли атаку и ночью и на разсвѣтѣ. Не нанеся никакой потери въ людяхъ и сдѣлавъ лишь двѣ подводныхъ пробоины, п-ды ретировались, не рискнувъ напасть на шхуну „Дротикъ“, шедшую подъ веслами въ 7 миляхъ отъ нихъ.

*1854 годъ.*

*15 марта* — Официальное объявленіе Англіей и Франціей войны Россіи.

*10 апрѣля* — Союзныя эскадры бомбардировали Одессу, придравшись къ слѣдующему случаю. Англійскій пароходо-фрегатъ „The Furious“ былъ посланъ въ Одессу принять англійскаго консула и живущихъ тамъ англичанъ. Остановленный двумя холостыми выстрѣлами внѣ дальности снарядовъ, фрегатъ поднялъ флагъ и послалъ шлюпку подъ парламентерскимъ флагомъ къ молу. Получивъ съ мола отвѣтъ, что консулъ уже выѣхалъ, шлюпка направилась къ фрегату, который, не ожидая ея прихода, пошелъ ей на встрѣчу и вступилъ въ зону обстрѣла батарей. Казалось, что фрегатъ дѣлаетъ промѣръ. Командиръ батарей на молѣ, исполняя приказъ не подпускать никого ближе пушечнаго выстрѣла, открылъ огонь по фрегату и заставилъ его отойти. Этотъ случай былъ принятъ англичанами, какъ нарушеніе права парламентерскаго флага.

*3 іюня* — Пароходо-фрегаты: англійскій „Terrible“ и „Furious“ и французскій „Descartes“ впервые появились передъ Севастополемъ, но были отогнаны нашими пароходами.

14 июля — Непрiятельскiй флотъ появился передъ Севастополемъ и 3 непрiятельскихъ парохода приблизились для захвата торговаго судна, но были отогнаны выстрѣлами „Волоховой“ башни и батареи Карташевскаго.

29 августа — Непрiятельская эскадра приблизилась къ Севастополю для выбора мѣста высадки десантнаго корпуса.

1 сентября — Морскiя команды на оборонительной линiи: 1-ая дистанцiя (отъ 7 бастiона до Балаклавской дороги въ городскомъ оврагѣ), прислуги при орудiяхъ — 291 чел. нестроевой команды и 150 чел. изъ рабочихъ экипажей подъ командой лейт. Обезьянинова и отрядъ — частью изъ нестроевыхъ командъ, частью изъ экипажей судовъ, находившихся въ докахъ, подъ командою к. 1 р. Иванова. — 2-ая дистанцiя (отъ Балаклавской дороги до пересыпи) отрядъ к.-а. Юхарина 1-го: кадры п/хода „Владимiръ“, шх. „Дротикъ“ и транспортовъ „Бугъ“ и „Ингуль“ и другихъ лабораторныхъ и арсенальныхъ нестроевыхъ командъ 580 чел., изъ которыхъ 79 при орудiяхъ. — 3-ья дистанцiя (отъ пересыпи до Киленъ балки) отрядъ к.-а. Вукотича 2-го — 56 чел. лабораторной роты, 539 чел. 19 рабочаго и ластовыхъ экипажей, изъ нихъ 189 чел. при орудiяхъ. Кромѣ того: 1 адмиралтейскiй отрядъ для обороны Адмиралтействъ: команды 11, 12, 17, 18 и 19 рабочихъ экипажей, абордажныя партii трансп. „Березань“, „Дунай“, „Гагры“ и „Прутъ“ и 300 чел. избранныхъ арестантовъ, вооруженныхъ пиками. Всего 754 чел. 2 Госпитальный отрядъ изъ госпитальной роты — 300 чел. и 3-4 десантныхъ баталiона изъ стрѣлковыхъ и абордажныхъ партii Черноморскихъ судовъ, числомъ до 1800 чел., подъ общей командой к. 1 р. Варницкаго, находившихся на судахъ и сходящихся по тревогѣ.

2 сентября — Приказомъ в.-а. Корнилова отъ 2 сент. № 85 и отношенiемъ его къ в.-а. Нахимову за № 2104 изъ судовыхъ командъ временно сформированы батальоны: № 34-й — команды корабля „Урииль“ и фрегата „Флора“, № 36-й — изъ командъ корабля „Ростиславъ“ и фрегата „Сизополь“, № 37-й — изъ командъ корабля „Гаврииль“ и фрегата „Кагуль“, „Рекрутскiй“ — изъ команды корвета „Калипсо“ и рекрутской партii, прибывшей изъ Николаева. Всѣ батальоны были подъ общимъ начальствомъ к. 2 р. Скоробогатаго.

— Высадка южнѣ Евпаторiи непрiятельскаго десантнаго корпуса (62.223 чел.). Англичане — у соленаго озера „Кизильяръ“, а французы у озера „Кичикъ Бель“.

8 сентября — Альминское сраженiе.

11 сентября — На разсвѣтѣ для загражденiя входа на рейдъ затоплены корабли: „Три Святителя“, „Урииль“, „Селафаиль“, „Варна“ и „Силистрия“ и фрегаты „Сизополь“ и „Флора“. Корабль „Три Святителя“ долго не тонулъ, почему п/х. „Громоносецъ“ было приказано пробить ядрами подводную часть корабля. Есть преданiе, что корабль не погружался на дно до тѣхъ поръ, пока одинъ матросъ его команды не вспомнилъ, что забыли взять съ корабля судовую икону, отправился на корабль и вынесъ на шлюпку икону. Какъ только шлюпка отвалила — корабль пошелъ ко дну. Согласно приказамъ в.-а. Корнилова изъ экипажей затопленныхъ кораблей и фрегативъ „Кулевчи“ и „Коварна“ сформированы морскiе батальоны №№ 29, 32, 34, 42, 41 и 45, а изъ командъ фрегативъ „Сизопольско-флорскiй“ батальонъ. Изъ командъ кораблей, стоявшихъ на рейдѣ, сформировано 5 батальоновъ: 1-й морской — корабли „Ягудиль“ и „Храбрый“, 2-й морской — корабли „Чесма“ и „Ростиславъ“, 3-й морской — кор. „Парижъ“ и „Гаврииль“, 4-й морской — кор. „Двѣнадцать Апостоловъ“ и „Святославъ“ и 5-й морской — кор. „Императрица Марiя“ и „Вел. Кн. Константинъ“.

12 сентября — Начальство надъ Сѣвернымъ укрѣпленіемъ и обороной Сѣверной стороны возложено на генер.-адъют. в.-а. Корнилова, а морскими командами на Южной сторонѣ — на в.-а. Нахимова.

14 сентября — Приказъ в.-адм. Нахимова: „Непріятель подступилъ къ городу, въ которомъ весьма мало гарнизона, я по необходимости нахожусь затопить суда ввѣренной мнѣ эскадры, а оставшіяся на нихъ команды съ абордажнымъ оружіемъ присоединить къ гарнизону. Я увѣренъ въ командирахъ, офицерахъ и командахъ, что каждый изъ нихъ будетъ драться, какъ герой; насъ соберется до 3000; сборный пунктъ на Театральной площади. О чемъ по эскадрѣ объявляю“.

— Сформировано 2 сводныхъ батальона изъ матросовъ, свезенныхъ съ кораблей эскадры.

15 сентября — Гарнизонъ Южной стороны: пѣхоты 7 батальоновъ, саперъ 3½ роты, морскихъ батальоновъ 16. Начальники дистанцій: 1-й — ген.-м. Аслановичъ, артиллеріи — к. 1 р. Ивановъ, 2-й — в.-адм. Новосильскій, артиллеріи — к.-адм. Юхаринъ 1-й, 3-й — к.-адм. Истоминъ, артиллеріи — к.-адм. Вукотичъ 2-й.

— Слова в.-адм. Корнилова войскамъ оборонительной линіи: „Ребята! Мы должны драться до послѣдней крайности. Мы должны скорѣе всѣ здѣсь лечь, чѣмъ отступить. Заколите того, кто осмѣлится говорить объ отступленіи. Заколите меня, если бы я приказалъ вамъ отступить!“

17 сентября — Первая перестрѣлка съ непріателемъ на оборонительной линіи.

19 сентября — Назначеніе в.-адм. Корнилова Начальникомъ Штаба Севастопольскаго гарнизона.

20 сентября — Оборонительная линія раздѣлена на 4 отдѣленія: 1-е — отъ моря до редута № 1 (Шварца) — ген.-м. Аслановичъ, 2-е — отъ редута до „Грибка“ включительно — в.-адм. Новосильскій, 3-е — батареи на пересыпи и до Доковаго оврага — к.-а. Панфиловъ, 4-е — отъ Доковаго оврага до рейда — к.-адм. Истоминъ. Пароходо-фрегатъ „Владиміръ“ обстрѣлялъ англійскія батареи на Сапунъ-горѣ.

24 сентября — Заложена батарея № 19 (Красовскаго).

26 сентября — Заложены батареи № 20 (Шихматова) и № 21 (Яновскаго).

27 сентября — Заложены батареи № 22 (Ивашкина), № 23 (Лазарева), № 24 (Бурцева), № 25 (Титова) и № 26 (Шемякина).

29 сентября — Удлинена батарея № 20 (Шихматова).

30 сентября — Заложены батареи № 27 (Артюхова), Кремальярная № 28 (Станиславскаго). — Флотскіе батальоны переформированы въ экипажи. Для Южной стороны назначены: 29, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 44 и 45. 30-й экипажъ оставленъ на кораблѣ „Ягудилъ“ и на батареяхъ пересыпи; 31 и 42 — на Сѣверной сторонѣ, а 43-й присоединенъ къ 33-му.

5 октября — Первое бомбардированіе Севастополя; взрывомъ порохового погреба разрушенъ 3-й бастионъ. Убитъ в.-адм. Корниловъ. — В.-адм. Корниловъ, несмотря на просьбы побережь себя, воѣхалъ съ началомъ бомбардировки на 3-й бастионъ, говоря: „Хотя я совершенно убѣжденъ, что каждый изъ васъ исполнитъ свой долгъ, какъ честь и обстоятельства того требуютъ, но въ такой торжественный день я имѣю душевную потребность видѣть нашихъ героевъ на полѣ ихъ отличія“. Съ 3-го бастиона в.-адм. Корниловъ поскакалъ на Малаховъ курганъ, гдѣ вскорѣ былъ смертельно раненъ въ лѣвую ногу. „Ну, господа, предоставляю вамъ отстаивать Севастополь. Не отдавайте его!“ — сказалъ Корниловъ и лишился чувствъ. Черезъ 2 часа онъ умеръ въ Морскомъ

госпиталѣ и его послѣднія слова были: „Скажите всѣмъ, какъ пріятно умирать, когда совѣсть спокойна. Благослови, Господи, Россію и Государя! Спаси Севастополь и Флотъ!“ — Въ память покойнаго Императоръ Николай 1-й повелѣлъ укрѣпленія Малахова кургана наименовать „Корниловскимъ бастиономъ“. — Въ началѣ второго часа дня началось бомбардированіе Севастопольскаго рейда судами союзнаго флота. Дѣйствія п.-ф. „Владиміръ“ и „Херсонесъ“ по англійскимъ батареямъ.

6, 7 и 8 октября — П.-ф. „Владиміръ“ дѣйствуетъ по англійскимъ батареямъ на Сапунъ-горѣ.

Ночь 6-7 октября — Заложена батарея № 29 (Смагина).

Ночь 7-8 октября — Заложены батареи № 30 (Швана), №№ 31, 32 и 33 (Бульварныя) и № 34. — Окончена батарея № 29 (Смагина).

Ночь 8-9 октября — Заложена батарея № 35 (Забудскаго).

9 октября — На мѣсто в.-адм. Корнилова назначенъ в.-адмиралъ Станюковичъ.

Ночь 10-11 октября — Заложена батарея № 36 (Швана).

Ночь 11-12 октября — Построена батарея № 37 (Эйсмонта).

13 октября — Балаклавское сраженіе. Въ 4 ч. дня въ зданіе Морской лабораторіи влетѣла сквозь крышу бомба. Матросъ 45 экипажа Илья Васильевъ выбросилъ ее за окно, гдѣ она и разорвалась, не причинивъ вреда.

14 октября — Заложена батарея № 38 (Костомарова). Усилена батарея № 5 (Никонова).

15 октября — Усилена батарея № 21 (Яновскаго).

18 октября — Вооружена батарея № 40.

19 октября — Усилена батарея № 29 (Смагина). Окончена батарея № 39 (Зубова).

20 октября — Усилена батарея № 5 (Никонова). Заложена батарея № 41 (Швана). Устроена внутренняя оборона города.

22 октября — Заложена батарея № 42 (Завалишина). Усилена батарея № 28 (Станиславскаго). На 4 бастионѣ начаты колодцы для минной войны.

23 октября — Окончена батарея № 36 (Швана).

24 октября — Инкерманское сраженіе (проиграно). П.-ф. „Владиміръ“ успѣшно прикрываетъ отступленіе.

25 октября — Вооружена батарея № 41 (Швана). На 4-мъ бастионѣ назначено было замѣнить прислугу орудій, остававшуюся при орудіяхъ съ начала осады и не имѣвшую отдыха ни днемъ, ни ночью. Вся прислуга единодушно заявила, что ни за что не оставитъ своихъ орудій, такъ какъ рѣшила умереть при нихъ.

26 октября — Построена батарея № 43 (Забудскаго) и заложена батарея № 44 (Житкова).

27 октября — Построены батареи № 45 (Потемкина) изъ 3-хъ частей, № 46 (Швейковскаго) и № 47 (Попандопуло). — Приспособлена къ оборонѣ Южная морская казарма (№ 32-й) и заложены батареи, №№ 48 и 49 и капониръ № 50 (всѣ Беклешева).

29 октября — На батареѣ № 8 (Забудскаго) непріятельской бомбой взорванъ пороховой погребъ съ 12 пудами пороху.

31 октября — На батареѣ № 36 (Швана) непріятельской бомбой взорвано 150 зарядовъ. 3 убито, 22 ранено, въ ихъ числѣ лейт. Шванъ. — Заложена батарея № 51 (Лапина).



2 ноября — Ночью начался штормъ. Многія суда, стоявшія на рейдѣ, снесены на мель. Погибли у Евпаторіи французскіе: корабль „Генрихъ IV“ и корветъ „Плутонъ“ и 5 англійскихъ судовъ. У Бебека выброшено на берегъ нѣсколько непріятельскихъ судовъ. У батареи Карташевскаго выброшено купеческое судно. Въ Балаклавѣ совершенно разбились 11 и потеряли мачты 7 судовъ. Въ ихъ числѣ погибъ пароходъ „Принцъ“ съ зимней одеждой и инженерными запасами. — Конецъ 1-го періода обороны.

Съ 4 по 8 ноября — Начато смыканіе гаржи 2-го бастиона, обращеніе Малахова кургана въ сомкнутое укрѣпленіе. Окончены и вооружены укрѣпленія центрального редюита корабельной стороны. Вооружены казармы № 32, батареи №№ 48, 49 и 50 (Беклешевы); усилена батарея № 13 (Скарятина), окончена и вооружена батарея № 51 (Лапина) и построена батарея № 52 (Волынскаго).

9 ноября — Начато удлиненіе батареи № 29 (Смагина). Начато смыканіе тыла 4-го бастиона и построены батареи №№ 54, 55 и 56.

20 ноября — Закончена и вооружена батарея № 53 (Нарбута), построены и вооружены батареи: № 57 (Скарятина), №№ 58 и 59 (Веселаго) и усилены батареи № 29 (Смагина) и № 21 (Яновскаго) и 2-й бастионъ. Въ ночь на 21 ноября начата закладка ложементовъ впереди редута № 1 (Шварца) и къ 4 ч. утра устроено 7 лож.

24 ноября — Вылазка пароходовъ „Владиміръ“ и „Херсонесъ“.

25 ноября — Построены батареи №№ 60 и 61 (Шемякина).

27 ноября — Заложень редутъ „Чесменскій“ позади 5 бастиона; въ его линію вошли батареи №№ 30, 36 и 41. Заложена батарея № 73 (Будищева).

28 ноября — Начальникомъ Гарнизона назначень генераль-адъютантъ Остенъ-Сакенъ.

30 ноября — Начальникомъ 1-го Отдѣленія оборонительной линіи назначень капитанъ 1 ранга Зоринъ.

20 декабря — Заложены батареи № 75 (Львова), № 76 и № 77 и усилены батареи №№ 5, 15, 21, 29, 48, 49 и 50.

#### 1855 годъ.

10-13 января — Оборудована батарея № 78.

15 января — Прибыли на Сѣверную сторону Ихъ Императ. Высоч. Вел. Кн. Николай Николаевичъ и Михаилъ Николаевичъ.

18 января до 9 февраля — Усиленные минныя работы.

1 февраля — Вице-адмиралъ Нахимовъ назначень помощникомъ начальника Севастопольскаго гарнизона.

6 февраля — Заложены батареи № 79 (Бутакова) и № 81 (Стааля). Построены батареи № 80 (Поля) и № 82 (Харламова).

9 февраля — Конецъ 2-го періода обороны.

9-10 февраля — (Въ ночь) Заложень „Селенгинскій“ редутъ (капитанъ-лейтенантъ Шестаковъ).

15 февраля — За размытіемъ корпусовъ затопленныхъ судовъ устроена 2-я линія загражденія затопленіемъ на линіи между батареями Михайловской и „№ 8-й“ кораблей: „Двѣнадцать Апостоловъ“, „Ростиславъ“, „Святославъ“ и „Гавріиль“ и фрегатомъ: „Мидія“ и „Месемврія“. Окончены батареи № 80 и № 81.

12 февраля — П.-ф. „Владиміръ“, „Херсонесъ“ и „Громоносець“ и кор. „Чесма“ помогаютъ отбивать приступъ французовъ.

16-17 февраля — (Въ ночь) Заложень „Волынскій“ редутъ (капитанъ-лейтенантъ Швандлеръ) и построена батарея № 83 (Венеціанская). Усиленъ Малаховъ курганъ.

23 февраля — Получено через французскаго парламентаря извѣстіе о кончинѣ Императора Наполея I. — Рескриптъ Императора Александра II на имя князя Меншикова: „Въ общей глубокой горести о кончинѣ Нашеяго Благодѣтеля; да будетъ Намъ утѣшеніемъ истинно русская храбрость, съ которой ввѣренныя Вамъ войска встрѣтили непріятели и противодѣйствуютъ его покушеніямъ. Поблагодарите отъ Меня всѣхъ доблестныхъ защитниковъ Севастополя за блистательные подвиги, коими они украсили наши военныя лѣтописи. Перешедшій въ жизнь вѣчную Царственный Вождь православнаго воинства благословляетъ свыше ихъ стойкость и безпримѣрную неустрашимость“.

26 февраля — Закончены и вооружены редуты „Волынскій“ и „Селенгинскій“.

26-27 февраля — (Въ ночь) Занятъ курганъ впереди Малахова кургана и начато возведеніе на немъ „Камчатскаго“ люнета.

4 марта — Командиромъ „Камчатскаго“ люнета назначенъ капитанъ-лейтенантъ Сенявинъ. На „Волынскій“ редутъ назначенъ командиромъ капитанъ-лейтенантъ Креммеръ.

7 марта — Убитъ контръ-адмиралъ Владиміръ Ивановичъ Истоминъ (на Малаховомъ курганѣ). Вмѣсто него начальникомъ 4-го Отдѣленія назначенъ капитанъ 1 ранга Юрковскій.

9 марта — Законченъ „Камчатскій“ люнетъ и усилены 2-й бастионъ, Малаховъ курганъ и батарея № 75 и построена батарея № 84 (Никифорова).

9-10 марта — (Въ ночь) Во время отчаяннаго рукопашнаго боя впереди „Камчатскаго“ люнета среди сражающихся появился іеромонахъ 45 флотскаго экипажа Іоанникій Савиновъ съ крестомъ въ рукахъ, пѣвшій звонкимъ голосомъ „Спаси, Господи, люди Твоя“...

11-28 марта — Заложены батареи: №№ 86, 87, 88, 90 и 89. Построена батарея № 85, усилены редуты Селенгинскій и Волынскій, люнетъ Камчатскій, батареи №№ 24, 27, 32, 37 и редантъ № 74.

28 марта — Въ 5 ч. утра началось 2-е бомбардиров. Севастополя.

7 мая — Конецъ втораго бомбардированія. Окончены батареи №№ 86, 87, 88 и 90.

9 мая — (съ 11 апрѣля) Построены батареи №№ 92, 94, 95, 96, 97, 98 и 99. Усилены батареи № 42, № 88 (Тронова), № 90 и № 6 (Жерве), редуты Чесменскій и Ростиславскій, 5 бастионъ. Редутъ № 1 (Шварца) увеличенъ и усиленъ. Построены батареи №№ 91, 93 (Забалканская) и 101 (Лесли).

9-13 мая — Построены батареи №№ 102 и 103 и усилены Язоновскій редутъ и батарея № 38.

13-25 мая — Усилены: 6-й бастионъ, Ростиславскій редутъ, люнеты № 79 и Бѣлкина (№ 7), батареи № 10 (береговая), № 99, № 25. Вооружена батарея № 102, построены батареи №№ 104 и 105 и впереди Камчатскаго люнета заложена батарея на 2 мортиры. Усилены батареи мортирная между №№ 45 и 46, Забалканская (№ 93) и 86-я.

25 мая — Въ 3 ч. дня началось 3-е бомбардированіе Севастополя.

26-27 мая — (Въ ночь) Потеряны редуты Волынскій и Селенгинскій съ батареями №№ 83, 86 и 87 и Камчатскій люнетъ съ батареями №№ 88, 90 и 101.

27-28 мая — (Въ ночь) Оставлена батарея № 93 (Забалканская).

30 мая — Прекратилось третье бомбардированіе Севастополя.

5 іюня — (съ 27 мая) Усилены люнетъ № 7, Малаховъ курганъ, 2-й бастионъ и батареи №№ 6, 21, 78 и 99, построены батареи №№ 106, 107 (Парижская), 108 и 109.

— Съ разсвѣтомъ началось 4-е бомбардир. Севастополя и штурмъ.

6 іюня — Къ 7 ч. утра штурмъ отбитъ и къ вечеру окончилось бомбардированіе.

Кап. 2 ранга М. Шварцъ.

Контръ-адмиралъ Д. В. Никитинъ, Сеаттле.

### „Свѣтлѣйшій“.

(Памяти Св. Князя А. А. Ливена).

„Свѣтлѣйшій“ — такъ, говорятъ, называли Великолѣпнаго Князя Тавриды его окружающіе. Это слово звучало тогда какъ „Августѣйшій“. Тутъ былъ оттънокъ нѣкотораго раболѣпства передъ всеильнымъ любимцемъ Великой Императрицы.

„Свѣтлѣйшій“ — такъ называли мы, моряки Балтійскаго Флота, своего начальника, соплавателя и друга — Свѣтлѣйшаго Князя Александра Александровича Ливена.

„Свѣтлѣйшій“ завтра придетъ на «Сибирскомъ Стрѣлкѣ», „Свѣтлѣйшій“ былъ вчера у насъ на миноносцѣ“ — говорили плававшіе въ 1909-11 годахъ на 1-й минной дивизіи про своего начальника Св. Кн. Александра Александровича Ливена.

Тутъ слово „свѣтлѣйшій“ примѣнялось нами скорѣе всего какъ превосходная степень отъ слова „свѣтлый“ въ значеніи: свѣтлая личность, чудный человѣкъ.

О князѣ А. А. во все время его службы во флотѣ постоянно складывались легенды.

Въ 1889 году я, состоя воспитанникомъ 2-й роты Морского Училища, былъ во время лѣтнихъ маневровъ Балтійскаго флота назначенъ на миноноску № 12, которой тогда командовалъ молодой лейтенантъ князь Ливенъ.

— Какой ты счастливый! — говорили мнѣ товарищи. — Вѣдь Ливенъ — это такой молодчага! Самый лихой изъ командировъ! Онъ въ Германіи Пажескій корпусъ кончилъ, былъ нѣмецкимъ офицеромъ, а потомъ все это бросилъ и перешелъ въ нашъ флотъ.

Мнѣ выпала впослѣдствіи высокая честь 4 года подрядъ командовать эск. миноносцемъ „Сибирскій Стрѣлокъ“, на которомъ въ теченіе 3-хъ лѣтъ покойный адмиралъ держалъ свой флагъ. Онъ мнѣ говорилъ о своихъ школьныхъ годахъ въ Германіи слѣдующее:

— Я въ Пажескомъ корпусѣ не былъ, а окончилъ Берлинскій кадетскій корпусъ.

Кажется, родители А. А. Ливена жили въ это время въ Берлинѣ и съ особаго разрѣшенія Императора Вильгельма I-го и, конечно, съ согласія Императора Александра II-го, юноша получилъ свое военное образованіе за границей съ тѣмъ, разумѣется, чтобы впослѣдствіи служить своей родинѣ.

Дальше опять легенда.

Черезъ украшенный литыми фигурами львовъ и массивными колоннами подъѣздъ Военнаго Министерства въ Петербургѣ въ зданіе это вошелъ молодой человѣкъ въ штатскомъ платьѣ.

Юноша говорилъ по русски съ сильнымъ нѣмецкимъ акцентомъ. Въ отдѣлѣ министерства, вѣдающемъ офицерскимъ составомъ, онъ предъявилъ аттестатъ объ окончаніи военно-учебнаго заведенія въ Германіи и выдержаніи тамъ офицерскаго экзамена, а также свое прошеніе объ опредѣленіи офицеромъ въ русскую армію.

Штабной чинъ, снисходительно разсмотрѣвъ документы, съ легкой усмѣшкой сталъ объяснять юнцу.

— Такъ у насъ не принято опредѣлять на службу! Вамъ предстоитъ длинный путь поступленія вольноопредѣляющимся, держанія экзаменовъ и т. д. Впрочемъ, хотя и очень рѣдко, но дѣлались изъятія. Тутъ ужъ дѣйствовала исключительно протекція. Быть можетъ и у васъ есть ктонибудь сильный міра сего?

Юноша, видя, что его мечты послужить Россіи не такъ то легко осуществляются, съ недоумѣніемъ отвѣтилъ:

— Нѣтъ! Какая же у меня протекція?!

— Очень жаль! Вотъ если бы вы пришли съ письмомъ отъ какогонибудь высокопоставленнаго лица, я бы еще могъ для васъ чтонибудь сдѣлать.

— Письмо?.. — молодой князь Ливень задумался. — Ахъ, да! Я вспомнилъ... Вѣдь у меня есть письмо! — и онъ началъ рыться въ карманахъ.

— Когда я уѣзжалъ изъ Берлина, то Кайзеринъ Аугуста дала мнѣ рекомендательное письмо къ Кайзеринъ Маріи (Императрица Марія Александровна).

Такъ рассказывали въ каютъ-компаніяхъ о первыхъ шагахъ молодого князя на русской службѣ. Насколько легенда близка къ истинѣ, я не могу сказать, но зная характеръ покойнаго адмирала и его любовь итти всегда прямыми путями, избѣгая всякихъ искательствъ и компромиссовъ, я думаю, что рассказъ этотъ основанъ на дѣйствительномъ фактѣ.

Года за три до Великой войны въ Варшавѣ праздновался юбилей славнаго л.-гв. Кексгольмскаго полка, связаннаго въ своихъ воспоминаніяхъ съ исторіей Петровскаго Галернаго флота. На этомъ торжествѣ представителемъ Морского Министерства былъ высокій видный контръ-адмиралъ, державшійся съ чисто прусской военной выправкой и украшенный мальтійскимъ крестикомъ — полковымъ значкомъ л.-гв. Семеновскаго полка. Это былъ А. А. Ливень.

Многіе недоумѣвали: адмиралъ и полковой Семеновскій значекъ! Какъ это совмѣстить?

Покойный очень дорожилъ своей кровной связью съ доблестнымъ полкомъ Петровской Бригады, въ которомъ онъ провелъ первые годы своей офицерской службы. Передъ А. А. Ливенемъ открывалась тогда блестящая карьера: служба въ

столицѣ, въ одномъ изъ лучшихъ полковъ гвардіи, связи; въ перспективѣ: флигель-адъютантство, быстрое производство въ генералы свиты. Все это достигалось легко и безъ хлопотъ.

Но князь по натурѣ своей „не былъ созданъ для блаженства“. Его привлекали къ себѣ дальнія страны, малоизслѣдованные берега Восточной Азіи, первобытная природа Камчатки съ ея дымящимися сопками. Въ Петербургѣ ему было тѣсно и душно. Его тянуло на просторъ океановъ.

Въ суровой обстановкѣ полной трудовъ и опасностей морской службы онъ нашель то, что искалъ. Даже мы, плававшая кадетами на „Пожарскомъ“ въ концѣ 80-хъ годовъ, слышали, что есть во флотѣ лейтенантъ князь Ливенъ — „молодчага — самый лихой изъ командировъ“.

Талантливое перо безвременно скончавшагося В. И. Семенова дало намъ въ „Расплатѣ“ образъ А. А. Ливена — командира „Дианы“ во время боя у Шантунга. Перечитывая страницы этой замѣчательной книги, я какъ живого вижу князя, невозмутимо храброго, спокойнаго и хладнокровнаго при всѣхъ перипетіяхъ жестокаго боя.

Припоминается мнѣ забавный эпизодъ изъ плаванія на „Сибирскомъ Стрѣлкѣ“. Зашли мы въ одинъ изъ рѣдко посѣщаемымъ портовъ Ботническаго залива. Мѣстное населеніе, собравшись на берегу, съ интересомъ глазѣло на миноносцы. Особенное вниманіе было обращено на князя. Его крупная породистая фигура, его манера себя держать просто, но съ большимъ достоинствомъ, и его титулъ Свѣтлости, сразу же сдѣлали его центромъ, говорили: „Пришелъ князь съ миноносцами“.

Къ намъ на флагманское судно немедленно явился причетникъ мѣстной русской церкви и просиль доложить о немъ адмиралу.

— Зачѣмъ вамъ?

— Я наслышанъ, что у васъ адмиралъ самый важный князь и что онъ все можетъ. У меня къ нему прошеніе: ходатайствую, чтобы разобралъ мое дѣло съ настоятелемъ церкви, потому страдаю безвинно, угнетеніе и преслѣдованіе терплю отъ о. протоіерея. Одна надежда, что свѣтлѣйшій князь дастъ заступу.

Съ трудомъ удалось убѣдить просителя, что, хотя нашъ начальникъ и князь, но съ вѣдомствомъ оберъ-прокурора Свѣтѣйшаго Синода онъ ничего общаго не имѣеть и ничѣмъ помочь ему не можетъ.

Удивительнымъ характеромъ обладалъ покойный адмиралъ. Случится какое нибудь происшествіе съ миноносцемъ его дивизіи и командиръ ѣдетъ къ „Свѣтлѣйшему“ съ отчаяніемъ въ душѣ.

— Оскандалился совсѣмъ! Одинъ выходъ — въ отставку подать!

Князь весело и привѣтливо встрѣчаетъ отягченнаго скорбью подчиненнаго.

— А! Ну что, какъ? Терпѣли, кажется, морскія бѣдствія? Разсказывайте-ка!

Командиръ дѣлаетъ докладъ.

— Ну, ничего, — говоритъ князь. — Это бываетъ. Вотъ, я помню, и со мной былъ подобный случай... — слѣдуетъ разсказъ о томъ, что когда то произошло.

Командиръ успокаивается и тогда только князь тономъ старшаго товарища говоритъ ему, какъ надо въ будущемъ поступать, чтобы подобныя морскія бѣдствія не повторялись.

Уходя, командиръ знаетъ, что адмиралъ за него заступится передъ высшимъ морскимъ начальствомъ и объ отставкѣ больше не думаетъ.

Князь А. А. былъ однимъ изъ той „стаи славныхъ“, которая сотворила „чудо 1914 года“.

Мощный нашъ противникъ — германскій флотъ имѣлъ, казалось бы, полную возможность въ первыя же двѣ недѣли войны опрокинуть наши слабыя морскія силы и энергичнымъ дѣйствіемъ въ районѣ незакончившаго мобилизацію Петербурга нанести Россіи рѣшительный и непоправимый ударъ. Онъ этого не сдѣлалъ.

Это „чудо“ произошло, главнымъ образомъ, благодаря трудамъ незабвенныхъ покойныхъ адмираловъ И. К. Григоровича, Н. О. Эссена, А. А. Эберггардта, Св. кн. А. А. Ливена и нынѣ благополучно здравствующаго на радость намъ, морякамъ, находящагося въ зарубежьи — А. И. Русина. Нѣмцы были освѣдомлены объ ихъ работѣ и не пошли на рискъ.

Въ послѣдній разъ я видѣлъ „Свѣтлѣйшаго“, когда служилъ еще одинъ разъ подъ его начальствомъ, будучи въ 1913 году прикомандированъ къ Морскому Генеральному Штабу, Начальникомъ котораго былъ покойный.

Я зналъ, что онъ давно боленъ, но съ виду онъ былъ все тотъ же, такой же привѣтливый, невозмутимо ровный и спокойный. Съ той же обаятельной простотой и доброжелательствомъ онъ относился къ своимъ подчиненнымъ, какъ и на минной дивизіи.

Но болѣзнь беспощадно дѣлала свое дѣло. Зимой того же года телеграфъ принесъ извѣстіе изъ какого то маленькаго городка на пути къ Адриатическому побережью.

Доблестный адмиралъ внезапно скончался въ вагонѣ желѣзной дороги на пути на родину. Благородное сердце перестало биться.

Контръ-адмиралъ Д. Никитинъ.

## ОТДѢЛЪ ТОРГОВАГО МОРЕПЛАВАНІЯ.

*„Вмѣстѣ громадныхъ денежныхъ затратъ на новый сильный военный флотъ, мнѣ кажется, было бы гораздо важнѣе для всего народнаго быта затратить средства на торговый флотъ, тѣмъ болѣе, что онъ подготовитъ и военныхъ моряковъ“.*

Кто и когда сказалъ эти слова, могущія быть приуроченными именно къ настоящему времени? Слова эти принадлежатъ профессору Д. И. Мендѣлееву; написаны они въ его трудѣ „Къ познанію Россіи“ и сказаны были задолго до великой россійской катастрофы.

Не смотрите на нихъ, какъ на желаніе отдать пальму первенства торговому флоту: роль военнаго флота въ жизни страны, предугаданная Петромъ Великимъ, всегда была и будетъ громадна. Обратите вниманіе, что задолго до Великой войны русскій профессоръ подчеркнул общность задачъ военнаго и коммерческаго флотовъ и дополненіе одного другимъ.

Къ сожалѣнію, до Великой войны личный составъ россійскихъ кораблей, плававшихъ подъ Андреевскимъ флагомъ, мало, — если не ничего, — не зналъ о бытѣ и жизни личнаго состава рос. кораблей, плававшихъ подъ національнымъ флагомъ.

Военный флотъ жилъ своею жизнью, своими интересами, по своимъ традиціямъ. Все это отражалось въ „Морскомъ Сборникѣ“, которымъ совершенно не интересовались моряки коммерческаго флота. А кто изъ военныхъ моряковъ читалъ журналъ „Мореплаваніе и Судостроеніе“? Только послѣ войны содалась обстановка, благопріятная мыслямъ о морскомъ сословіи, изъ котораго будутъ впослѣдствіи формироваться кадры какъ для военнаго, такъ и для коммерческаго флотовъ.

Мы твердо вѣримъ, что мысли о морскомъ сословіи осуществятся въ Россіи. И въ соотвѣтствіи съ этимъ передъ Редакціей „Морского Журнала“ встала очередная задача: попытаться на страницахъ журнала давать такой матеріалъ, который можетъ быть интереснымъ какъ для военныхъ, такъ и для коммерческихъ моряковъ. Просматривая весь журналъ, какъ тѣ, такъ и другіе будутъ знакомиться съ вопросами, мимо которыхъ до сихъ поръ они проходили, можетъ быть, совершенно равнодушно. Съ этого номера въ журналѣ будетъ помѣщаться „Отдѣлъ торговаго мореплаванія“, редактировать который любезно согласился Всеволодъ Леонардовичъ Богдановичъ, съ 16 года носящій чинъ мичмана, но долгое время до этого служившій въ Добровольномъ флотѣ на должностяхъ, мб., адмиральскихъ. Редакція „Морского Журнала“ надѣется, что въ своей попыткѣ она не останется одинокой и что моряки какъ военнаго, такъ и коммерческаго флотовъ поддержать ее въ этомъ благомъ начинаніи.

*Редакція.*

Лейтенантъ В. Л. Богдановичъ, Лондонъ.

### Потери російскаго морского тоннажа во время войны.

Русская официальная статистика вноситъ въ списокъ судовъ всѣ морскія суда свыше 10 ластовъ (20 тоннъ) чистой вмѣстимости, въ то время какъ англійское квалификаціонное общество Lloyd's Register of Shipping вноситъ морскія суда вмѣстимостью брутто свыше 100 тоннъ. По этой причинѣ къ 1-му января 1914 года по Lloyd's Register паровой флотъ внѣшнихъ морей Россіи исчислялся:

Число судовъ	Вмѣстимость	
	чистая	полная
747	500.000	852.000

Наша же статистика даетъ такія данныя:

800	406.282	700.757
-----	---------	---------

По чистой вмѣстимости пароходовъ Черное море съ Азовскимъ занимали первое мѣсто (60<sup>0</sup>/<sub>0</sub>); на второмъ мѣстѣ стояло Балтійское море (32<sup>0</sup>/<sub>0</sub>), а затѣмъ Бѣлое море (5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>) и Тихій океанъ (3<sup>0</sup>/<sub>0</sub>).

Находившіяся въ моментъ объявленія войны за границей въ иностранныхъ водахъ суда съ закрытіемъ входа въ Балтійское море и Дарданеллы представили собой значительную часть русскаго торговаго флота и въ обстановкѣ войны понесли значительный уронъ. Наглядно объ этомъ говоритъ нижеприведенный перечень судовъ, потерпѣвшихъ отъ войны.

пх. *Австралія* (3600 т.), собств. Феофани, на таймчартерѣ у Русск. Правительства; потопленъ въ сентябрѣ 1917 г. подводной лодкой съ потерей почти всего личного состава и въ томъ числѣ капитана Федорова.

пх. *Баронъ Дризенъ* (4815 т.), Сѣверн. Пароход. О-ва, на таймчартерѣ у Русск. Прав.; взорвался при разгрузкѣ военнаго снабженія въ Архангельскѣ въ октябрѣ 1916 г.

пх. *Бетти* (2683 т.), собствен. Гельмсингъ и Гриммъ, на таймчартерѣ; потопленъ 28 мая 1917 г. у береговъ Англии.

пх. *Бирута* (1732 т.), Даннеберга; затонулъ отъ военной опасности въ 1918 г. на англійской службѣ.

пх. *Буревѣстникъ* (2336 т.), Морского Министерства; затонулъ въ Кольскомъ заливѣ отъ шторма 30 янв. 1917 г.

пх. *Воронъ* (3542 т.), Запад.-Русск. Парох. О-ва, по военно-судовой повинности; потопленъ подводной лодкой на пути въ Англию въ октябрѣ 1917 г.

пх. *Ганслей* (1273 т.), собств. Морск. Министерства; потопленъ въ Кольскомъ заливѣ 27 марта 1917 г.



пх. *Двинскъ* (8172 т.), Русск. Вост.-Азіатск. Пароходн. О-ва; взорвался на минѣ въ 1918 г., состоя на службѣ англійскаго правительства.

пх. *Дронть* (3488 т.), Западно-Русск. Пароходнаго О-ва, военно-судовая повинность; потопленъ германскою подводной лодкой въ 106 миляхъ сѣвернѣе Нордкапа 19 авг. 1917 г., часть команды была спасена норвежскими рыбаками.

пх. *Зигфридъ* (2194 т.), Русско-Балт. П-ва, таймчартеръ; потопленъ въ Сѣверномъ морѣ 6 февраля 1917 г.

пх. *Ибисъ* погибъ въ 1918 г. при столкновеніи съ другимъ пароходомъ.

пх. *Ирина* (2210 т.), Митричевича, таймчартеръ; потопленъ подводной лодкой на пути изъ Архангельска въ Англію 28.X.17.

пх. *Кіевъ* (5566 т.), Добровольнаго Флота, таймчартеръ; потерпѣлъ крушеніе у береговъ Англіи 28 окт. 1917 г.

пх. *Кильдинъ* (1640 т.), Арх.-Мурм. Срочн. П-ва, оставленный въ распоряженіи собственниковъ для обслуживанія нуждъ Края; потопленъ подводной лодкой у шотландскихъ острововъ 27 іюля 1917 г.

пх. *Ковда* (1225 т.), Мин. Торг. и Промышлен. (призовое германское судно); взорвался на германской минѣ въ горлѣ Бѣлаго моря въ 1917 г.

пх. *Кондоръ* (3562 т.), Зап.-Русск. Парох. О-ва, таймчартеръ; потопленъ на пути изъ Кардифа въ Гибралтаръ 15.IV.17.

пх. *Марсельеза*, Океанскаго Пароходн. О-ва, таймчартеръ; потопленъ у береговъ Норвегіи на пути изъ Архангельска 15 августа 1917 г.

пх. *Надежда* (3849 т.), собств. Звороно и Ди-Поллони, таймчартеръ; потопленъ на пути въ Кардифъ въ декабрѣ 1917 г.

пх. *Нонни*, Добров. Флота, оставшійся въ распоряженіи владѣльцевъ; потопленъ подводной лодкой на пути изъ Англіи въ Брестъ 21 дек. 1917 г.

пх. *Ольга* (1672 т.), собств. Гельмсингъ и Гриммъ, таймчартеръ; потопленъ подв. лодкой у береговъ Норвегіи 15.IV.17.

пх. *Печенга* (1647 т.), призовое германское судно „Миньонъ“ на службѣ Мин-ва Торг. и Промышл.; взорвано 27 дек. 1916 г. между Ярмутомъ и Лондономъ.

пх. *Славоникъ* (3604 т.), собств. Морск. Мин-ства; погибъ на минѣ въ октябрѣ 1917 г.

пх. *Сума* (2200 т.), собств. Морск. Мин-ства; потопленъ подводной лодкой у шотландскихъ острововъ 28 іюля 1917 г.

пх. *Сучанъ* (3781 т.), призовое германское судно, переданное Добровольному Флоту; въ октябрѣ 1917 г. захвачено

германской подводной лодкой и вмѣстѣ съ грузомъ и командой уведено въ Германію\*).

пх. *Труворъ* (2461 т.), Шредера, военно-судовая повинность; потопленъ подводной лодкой у Ципъ-Наволока 21 апр. 1917 г.

пх. *Тургай*, Добр. Флота, оставался въ распоряженіи собственниковъ; потопленъ подводной лодкой на пути изъ Нью-Йорка 5 октября 1917 г.

пх. *Семень Дежневъ*, собств. Мин. Торгов. и Промышлен., (ледокольное судно); погибъ со всей командой отъ военной опасности на пути изъ Англии въ Архангельскъ, состоя на англійской службѣ.

пх. *Федоръ Чижевъ* (832 т.), Арх.-Мурм. Срочн. Пар-ства, оставался въ распоряженіи собственниковъ; разстрѣлянъ подв. лодкой въ апрѣлѣ 1918 г., находясь въ безпомощномъ состояніи во льду, прижатымъ къ берегу.

пх. *Церера* (3512 т.), Русск. О-ва Парох. и Торг., военно-судовая повинность; потопленъ подводн. лодкой въ Англійскомъ каналѣ 22 января 1917 г.

пх. *Цесаревичъ Алексѣй* (2387 т.), собств. Гельмсингъ и Гриммъ, таймчартеръ; потопленъ у береговъ Шотландіи 4.VII.17.

пх. *Умба* (2042 т.), призовое германское судно, переданное Мин. Торг. и Промышл.; потоплено въ 1918 г. на англ. службѣ.

пх. *Эгретъ*, Западно-Русск. П-ва, таймчартеръ; потопленъ въ Сѣверномъ морѣ въ февралѣ 1917 г.

пх. *Экспортъ* (2712 т.), Русск. О-ва Комм. П-ва, военно-судовая повинность; потопленъ у шотландскихъ остр. 27.III.17.

пх. *Юнона* (3462 т.), Р. О. П. и Т., военно-судовая повинность; потопленъ на пути изъ Лервика въ Кардифъ подводной лодкой 20 августа 1917 г.

пх. *Algol* (2223 т.), Финляндскаго П-ва, таймчартеръ; потопленъ у англійскихъ береговъ 22 мая 1917 г.

пх. *Constantia* (772 т.), Финляндскаго П-ва, таймчартеръ, потопленъ въ 1918 г. на англійской службѣ.

пх. *Erixos* (2471 т.), Финляндск. П-ва, таймчартеръ; въ 1918 г. потопленъ на англійской службѣ.

пх. *Гермесъ* (3579 т.), Финляндск. П-ва, таймчартеръ; потопленъ 16 мая 1917 г. на пути въ Архангельскъ.

пх. *Гесперусъ* (2131 т.), Финляндскаго П-ва, таймчартеръ; потопленъ около острововъ Силли на пути въ Марсель 21 марта 1917 г.

пх. *Сириусъ* (1004 т.), Финляндск. П-ва, таймчартеръ; погибъ отъ военной опасности на англійской службѣ въ 1918 г.

---

\*) Въ одномъ изъ слѣдующихъ номеровъ „Морского Журнала“ будетъ помѣщена специальная статья, излагающая исторію захвата *Сучана* со словъ нѣсколькихъ членовъ команднаго состава.

пх. *Таммерфорсъ* (994 т.), Финляндск. П-ва, таймчартеръ; потопленъ подвод. лодкой на англійск. службѣ 26 февр. 1917 г.

пх. *Loize* (1492 т.), французскій пароходъ на русской службѣ; 20 августа 1917 г. потерпѣлъ крушеніе, сѣвъ на камни у береговъ Мурмана, укрываясь отъ подводныхъ лодокъ.

Если прибавить къ этому еще потери торговыхъ судовъ въ Черномъ и Балтійскомъ моряхъ (о коихъ точныхъ данныхъ въ моемъ распоряженіи, къ сожалѣнію, не имѣется), и потери сопоставить съ общей величиной русскаго коммерческаго флота на внѣшнихъ моряхъ до войны, то мы увидимъ, что жертвы Россіи ея флотомъ были весьма значительны. Только вышепоименованныя суда уже представляютъ тоннажъ свыше 100.000 т.

Потери, понесенныя русскимъ торговымъ флотомъ за время войны 1914-18 г. г. отъ непріятельскихъ минъ и отъ другихъ причинъ, связанныхъ съ войной, Транспортнымъ Комитетомъ при Россійскомъ Торгово-Промышленномъ Союзѣ въ Парижѣ опредѣляются слѣдующимъ образомъ.

Имя судовладѣльца	Число судовъ потерянныхъ	Ихъ общій нетто- регистраый тоннажъ
Добровольный флотъ . . . . .	7	17.267
Русское О-во П-ва и Торговли . . . . .	16	23.970
Сѣверное Пароходное О-во . . . . .	3	7.074
Русско-Балт. О-во П-ства . . . . .	4	5.428
П. Даннебергъ . . . . .	2	1.694
Западно-Русское О-во П-ства . . . . .	7	12.660
Линде . . . . .	1	667
Гельмсингъ и Гриммъ . . . . .	3	3.044
Братя Зебергъ . . . . .	1	1.240
А. А. Феофани . . . . .	1	126
Арханг.-Мурманское П-во . . . . .	2	1.463
Русское Вост.-Азіатск. П-ство . . . . .	2	2.597
М. А. Межаковъ . . . . .	1	762
Ф.К.Звороно и Э.С.Ди-Поллоне . . . . .	4	4.916
Насл. Я. Древицкаго . . . . .	1	507
Х. А. Феофани . . . . .	1	2.264
И. И. Бурковъ . . . . .	2	918
Соловецкій монастырь . . . . .	1	175
С. Грушецкій и К <sup>о</sup> . . . . .	1	1.232
Г. З. Говалло . . . . .	1	1.300
П. Шполянскій . . . . .	1	1.197
Г. В. Шредеръ . . . . .	1	1.532
Русское О-во Коммерч. П-ства . . . . .	1	1.818
Другіе владѣльцы . . . . .	11	6.946
<b>Всего . . . . .</b>	<b>75 парох.</b>	<b>100.806 н.-р. т.</b>

Этотъ подсчетъ нельзя считать совершенно точнымъ и окончательнымъ, но все же онъ даетъ цифры, близкія къ дѣйствительности. Сюда не вошли финляндскія суда и транспортныя суда Морского Вѣдомства. Не имѣется точныхъ свѣдѣній о погибшихъ парусныхъ судахъ, но надо полагать, что они сохранились въ меньшей пропорціи, нежели паровые.

Влад. Л. Богдановичъ.

## Письмо въ Редакцію.

Милостивый государь, господинъ Редакторъ.

Въ дополненіе къ письму к.-а. Пилкина (Морск. Журналъ № 30), прошу помѣстить въ Вашемъ уважаемомъ журналѣ слѣдующее.

Во время похода крейсера „Россія“ къ нѣмецкимъ берегамъ я, какъ старшій штурманскій офицеръ крейсера, непрерывно находился на мостикѣ и потому былъ свидѣтелемъ всего, что происходило во время этого похода.

Общій планъ операціи состоялъ въ слѣдующемъ.

Крейсера „Россія“, „Богатырь“ и „Олегъ“ должны были поставить минныя загражденія на путяхъ движенія нѣмецкихъ военныхъ кораблей на линіи Либава-Данцигъ-Свинемюнде-Киль. Въ это время Либава была уже занята нѣмцами; вслѣдствіе этого (дабы наши крейсера, въ случаѣ обнаруженія, не могли быть уничтожены нѣмецкими силами, находившимися въ Либавѣ и Данцигѣ), одновременно съ крейсерами вышелъ въ Балтійское море и весь нашъ линейный флотъ. Эскадра шла соединенно, пока не спустилась южнѣе параллели Либавы, послѣ чего крейсера должны были увеличить ходъ и каждый крейсеръ въ теченіе ночи долженъ былъ выполнить постановку миннаго загражденія съ такимъ расчетомъ, чтобы къ разсвѣту вернуться къ главнымъ силамъ, которыя оставались позади.

Крейсера „Богатырь“ и „Олегъ“ должны были поставить минное загражденіе къ востоку отъ меридіана о-ва Борнхольмъ, а крейсеру „Россія“ было задано три варианта съ тѣмъ, что если обстановка не позволитъ выполнить 1-й, самый трудный, вариантъ, т. е. постановку миннаго загражденія у маяка Арконы, то надлежало выполнить одинъ изъ слѣдующихъ вариантовъ.

Трудность выполненія перваго варианта заключалась въ томъ, что можно было предполагать, что нѣмцы несутъ сторожевую охрану между островомъ Борнхольмъ и шведскимъ берегомъ.

Отдѣлившись отъ главныхъ силъ, крейсера взяли соответствующіе курсы для выполненія своихъ заданій.

Когда крейсеръ „Россія“ подходилъ къ сѣверной оконечности о. Борнхольма, на мостикѣ не было ни командира, ни кап. 1 ранга Колчака. Большой силы вспышки Борнхольмскаго маяка освѣщали весь крейсеръ. Адмиралъ Канинъ подошелъ ко мнѣ и сказалъ: „Это безуміе выполнять первый вариантъ, выполнимъ второй, я Вамъ приказываю повернуть обратно“.

Я точно не знаю, гдѣ въ этотъ моментъ находился кап. 1 ранга Колчакъ, но думаю, что онъ былъ или въ боевой рубкѣ или на палубѣ подъ мостикомъ, ибо, какъ только я скомандовалъ „право на бортъ“, кап. 1 ранга Колчакъ тотчасъ же

поднялся на мостикъ и обратился къ адмиралу со слѣдующими словами: „Ваше Превосходительство, неужели мы не выполнимъ главнаго варианта — мы такъ близко къ цѣли“. Этой поддержки было достаточно и я немедленно получилъ приказаніе лечь на старый курсъ.

Пройдя о. Борнхольмъ, крейсеръ нѣсколько разъ измѣнялъ курсъ, чтобы расходиться съ пароходами, которые поддерживали сообщеніе между Германіей и Швеціей и шли съ отличительными огнями. Около 2-хъ час. ночи крейсеръ „Россія“ подошелъ къ мѣсту постановки миннаго загражденія, а въ 3 часа ночи постановка загражденія была закончена.

Всѣ свободные отъ службы офицеры спустились внизъ встрѣчать Новый Годъ, и въ присутствіи всѣхъ офицеровъ адмиралъ Канинъ подошелъ къ кап. 1 ранга Колчаку и сказалъ: „Александръ Васильевичъ, большое спасибо — благодаря Вамъ намъ удалось выполнить 1-й вариантъ“.

Прошу Васъ, господинъ Редакторъ, принять увѣреніе въ совершенномъ моемъ уваженіи и преданности

*П. Бунинъ.*

— Въ связи съ замѣткой, помѣщенной на стр. 32-168 № 31-32 „Морского Журнала“ мичманъ А. А. Рахманиновъ проситъ напечатать его категорическое заявленіе о томъ, что въ журналъ „Вѣстникъ Галлиполійцевъ въ Ліонѣ“ ни въ газету „Слово“, какъ и вообще никуда, кромѣ „Морского Журнала“, онъ своей статьи „Краткая исторія выпуска 1920 года изъ Морского Корпуса“ не посылалъ и перепечатка совершена безъ его вѣдома.

### ВНИМАНІЮ ОФИЦЕРОВЪ ФЛОТА.

Въ списокѣ невыясненныхъ фамилій, въ моментъ его разсылки съ „Морскимъ Журналомъ“, заключалось 567 человекъ. Къ 31 августа сего года количество уменьшилось до 189. Изъ нихъ: 44 чел. выпускковъ 75-99 гг., 64 чел. — выпускковъ 00-09 гг. и 81 чел. — выпуска 10-14 гг. За послѣднее время свѣдѣнія не поступаютъ — видимо всѣ тѣ, кто нашелъ въ этомъ списокѣ знакомыя фамиліи, подѣлился со мной своими свѣдѣніями. Для окончательнаго выясненія судьбы офицеровъ флота остается еще одинъ путь — опубликованія списка невыясненныхъ фамилій въ газетахъ.

Помѣстивъ въ послѣднемъ номерѣ Журнала розыскъ Г. В. Крупенскаго, я не отмѣтилъ, кто его разыскиваетъ, а потому лишенъ возможности въ частномъ письмѣ сообщить запрашивающему, что по полученнымъ мною свѣдѣніямъ лейтенанта Г. В. Крупенскаго слѣдуетъ считать погибшимъ въ 1917 году.

*Лейт. Стахевичъ.*

— Присылайте поздравленія къ ноябрьскому номеру по примѣру прошлыхъ лѣтъ!

## Морскія організації.

Получены свѣдѣнія объ образованіи двухъ новыхъ морскихъ организацій:

49 — **Каютъ-Компанія въ Пловдивѣ** (Болгарія) подъ предсѣдательствомъ к. 2 р. *Е. К. Трутовскаго*; къ настоящему времени въ составъ ея вошли 6 человекъ. Адресъ для сношеній: кап. 2 р. Евгений Константиновичъ Трутовскій, В. Тырново, № 49, Пловдивъ, Болгарія. Каютъ-компанія вошла во Всезарубежное Объединеніе Морскихъ Организацій;

50 — **Группа морскихъ офицеровъ въ Монреальѣ**. Предсѣдателемъ ея состоитъ лейт. Н. А. Эриксонъ, ревизоромъ — лейт. Сергѣй Александровичъ Юматовъ. Его адресъ: 4378 Вестернъ авеню, Монреаль.

— 14-го мая проживающіе въ Асунсіонѣ русскіе моряки: к1р. кн. Я. К. Тумановъ, лейт. В. Н. Сахаровъ и мичм. Зенкевичъ отслужили панихиду по адмиралѣ З. П. Рожественскомъ, по убитымъ въ бою командирѣ и офицерамъ броненосца „Орель“ и по всѣмъ чинамъ эскадры, въ бою убитымъ и въ морѣ погибшимъ въ памятные дни 14 и 15 мая 1905 года.

— Въ послѣднихъ числахъ мая въ Асунсіонѣ пришелъ бразильскій мониторъ „Пернамбуко“. Возвращаясь въ свой портъ Курумба — въ верховьяхъ рѣки Парагвая — мониторъ ночью столкнулся и потопилъ парагвайское моторное судно. Экспертомъ для выясненія обстоятельствъ дѣла и степени виновности командировъ обоихъ судовъ парагвайское правительство назначило кап. 1 ранга кн. Туманова. Докладъ его, подписанный „Капитанъ 2 ранга Россійскаго Флота“ (на этомъ производствѣ кончается запись въ послужномъ спискѣ кн. Туманова) получился не въ пользу командира „Пернамбуко“.

— 23 іюня въ Бѣлградѣ к.-а. *И. А. Кононовымъ* сдѣланъ докладъ на тему „Политическое положеніе въ Европѣ и работа союзниковъ по воссозданію Россіи“.

— 30 іюля состоялось Общее Собраніе членовъ Каютъ-Компаніи въ Парижѣ для выбора Совѣта Старшинъ на 30-31 гг. Послѣ довольно бурнаго засѣданія большинствомъ 60 голосовъ противъ 30 принята резолюція о перенесеніи выборовъ и поручено Совѣту Старшинъ стараго состава болѣе тщательно подготовить новые выборы.

— 23 августа въ Прагѣ открылся 2-й делегатскій съѣздъ Союзовъ Русскихъ Инвалидовъ подъ предсѣдательствомъ ген. отъ кавалеріи *Н. Н. Баратова*. На первомъ торжественномъ засѣданіи делегатовъ Съѣзда привѣтствовалъ среди представителей другихъ военныхъ и общественныхъ организацій — предсѣдатель Каютъ-Компаніи въ Прагѣ и была зачитана почто-телеграмма отъ Пильзенской группы военно-морского союза.

— **Военно - Морской Историческій имени Адмирала Колчака Кружокъ.** Очередное собраніе Кружка состоялось 10 августа. Докладчикомъ выступилъ ст. лейт. *Е. Н. фонъ-Шильдкнехтъ*, огласившій хранящуюся въ архивѣ Кружка записку к. 1 р. М. М. Шварца о „боевой сигнализациі на флотъ“. Обстоятельный единоличный трудъ автора, весьма скептически относящагося къ работѣ комиссій вообще, иллюстрированный многочисленными таблицами и схемами, несомнѣнно представляетъ собой интересный и богатый матеріалъ для разработки въ будущемъ боевого свода сигналовъ. Интересно отмѣтить, что авторъ, основываясь на опытѣ войны, почти совершенно отказывается отъ радіотелеграфа, какъ боевого способа сигналопроизводства, основывая это послѣднее на флажныхъ и др. (ракеты, сигнальные фонари) оптическихъ способахъ сигнализациі. Подборъ рисунковъ и цвѣтныхъ сочетаній флаговъ основанъ на наблюденіяхъ ученыхъ физиковъ надъ восприимчивостью человѣческаго глаза по отношенію къ тѣмъ и другимъ. Ограниченность времени не позволила докладчику вдаваться въ большія подробности, но надо надѣяться, что авторомъ записки данъ толчокъ къ изученію этого вопроса, имѣющаго безспорно первостепенное значеніе для боевыхъ дѣйствій флота, и что къ его запискѣ будутъ обращаться всѣ, кому придется поработать надъ этой весьма жизненной задачей.

Вторымъ сообщеніемъ того же докладчика было оригинальное изслѣдованіе русскаго ученаго-метеоролога надъ метеорологическими данными, содержащимися въ разныхъ пѣсняхъ „Иліады“ и „Одиссеи“ и позволившими составить синоптическія карты Эгейскаго моря въ извѣстные періоды года, — карты, поразительно совпадающія съ современными данными о метеорологическихъ явленіяхъ въ этой области. Эти данныя приводятъ автора изслѣдованія къ заключенію объ исторической достоверности содержащихся въ этихъ поэмахъ событій, а также, на основаніи стройности и единства наблюденій, къ мысли объ единомъ ихъ авторѣ (Гомерѣ?) вопреки существующему мнѣнію о сложеніи ихъ рядомъ народныхъ пѣвцовъ.

Собраніе закончилось разсмотрѣніемъ внесеннаго инициативной группой проекта измѣненія устава „Всезарубежнаго Объединенія Морскихъ Организаций“. Послѣ оживленнаго обмѣна мнѣній, въ которомъ, кромѣ членовъ Кружка, приняли участіе и другіе морскіе офицеры, постановлено отправить выработанную редакцію проекта въ морскіе органы печати на отзывъ всѣхъ морскихъ организаций.

— Въ опубликованномъ въ № 481 отъ 3 іюля шанхайской газеты „Слово“ списокъ лицъ, сдѣлавшихъ взносы въ Фондъ Спасенія Россіи, встрѣчаемъ фамиліи лейтовъ *Бересневича* и *Гедройца*.

— Въ Англии образовался „Союзъ офицеровъ, участниковъ гражданской войны“. Предсѣдателемъ его состоитъ капитанъ 1 ранга *Г. Е. Чаплинъ*; въ числѣ членовъ Правленія — флота ген.-майоръ Фед. Евген. Бырыковъ. Адресъ к1р Г. Е. Чаплина: 19 Watoum Gadiens, Hammersmith, London.

— Казначей Объединеннаго Комитета по увѣковѣченію памяти Верховнаго Правителя Адмирала Колчака — полковникъ Аксаковъ проситъ отмѣтить, что 230 франковъ, собранные отъ бывш. соплавателей на лин. кораблѣ „Пантелеймонъ“ и переданные черезъ Редакцію „Морского Журнала“, Комитетомъ получены и указаны въ очередномъ отчетѣ № 7 въ газетѣ „Новое Время“. Въ № 2796 газ. „Новое Время“ приведенъ отчетъ, № 11, изъ котораго явствуетъ, что къ настоящему дню Комитетомъ собрано 3.898 динаръ и 20 итальянскихъ лиръ. Приѣмъ пожертвованій продолжается. Адресъ полковника П. Н. Аксакова: Бѣлградъ, Страханича Бана, бр. 63.

— Изъ жизни **Кружка бывшихъ морскихъ офицеровъ въ Румыніи**. 28 августа с. г. въ самой распространенной румынской газетѣ „Универсулъ“, почти что правительственнымъ офиціозѣ, появилась слѣдующая замѣтка.

#### ИНТЕРЕСНОЕ ПЛАВАНІЕ.

Лейтенантъ Командоръ Балласъ, резерва румынскаго флота, командиръ когорты бой-скаутовъ города Четатея Альба, — прежній Аккерманъ, — организовавъ **впервые въ нашей странѣ** морскихъ бой-скаутовъ, предпринялъ съ ними плаваніе по Черному морю изъ Четатея Альба до Констанцы и обратно.

Плаваніе было совершено на восьми-весельной шлюпкѣ, въ десять метровъ, съ паруснымъ вооруженіемъ.

Вмѣстѣ съ девятью бой-скаутами командоръ Балласъ совершилъ переходъ до Констанцы въ четыре съ половиною дня, достигнувъ конца путешествія въ наилучшихъ условіяхъ.

Во время пути разразилась сильнѣйшая буря, которая заставила мореплавателей укрыться въ Сулинъ на 2 дня. Молодые бой-скауты мужественно боролись съ бурей и показали себя отличными моряками, что вызвало восторженный приѣмъ въ Констанцѣ и похвалу нашихъ старыхъ моряковъ.

Слѣдуетъ отмѣтить, что шлюпка, на которой былъ совершенъ переходъ, **раньше была спасательнымъ вельботомъ Россійскаго общества спасанія на водахъ** въ Аккерманскомъ лиманѣ и была приведена въ порядокъ и оттимбирована самими же бой-скаутами.

Къ этому слѣдуетъ прибавить, что въ Сулинѣ А. И. Балласъ, бывший старшій лейтенантъ Балтійскаго флота, былъ встрѣченъ членомъ румынскаго Кружка, гидрографомъ Дунайской Европейской Комиссіи капитаномъ В. В. Загорянскимъ-Кисель, который оказалъ всяческую помощь бой-скаутамъ, пригрѣлъ, напоилъ и накормилъ продрогшихъ мореплавателей, а въ Констанцѣ катеръ ошвартовался у спасательнаго парохода „Кингъ Лиръ“, коимъ уже много лѣтъ командуетъ лейтенантъ



Черноморскаго флота А. А. Тюфяевъ, имѣя помощникомъ мичмана Кочулкова.

Все время пребыванія въ Констанцѣ Балласъ жилъ, благодаря любезности Тюфяева, на „Кингъ Лиръ“ и всѣ бой-скауты были окружены заботами и лаской какъ командира парохода и его помощника, такъ и всей команды, среди коей не мало русскихъ матросовъ.

Съ большимъ чувствомъ удовлетворенія мы отмѣчаемъ нашу сплоченность, нашу взаимную поддержку и наличие и въ этомъ случаѣ большой пользы нашего морского объединенія.

— Состоялся третій товарищескій обѣдъ выпуска 1911 г. Собралось 12 человекъ. Въ качествѣ почетныхъ гостей были приглашены адмиралъ А. И. Русинъ и флота генералъ А. М. Бригеръ. Обѣдъ прошелъ съ большимъ подъемомъ. Вспоминали корпусные дни, преподавателей, однокашниковъ. А. И. Русинъ и А. М. Бригеръ произнесли рѣчи, посвященныя Корпусу. Отъ имени выпуска отвѣтилъ С. К. Корниловъ, указавшій, между прочимъ, на то, что если „мы оказались достойными высокаго званія офицера-рыцаря“, то заслуга въ этомъ въ большей мѣрѣ должна быть отнесена „къ тѣмъ, кто велъ насъ къ этому званію“. Послѣ обѣда мнѣніями присутствующіе на обѣдѣ рѣшили предложить „батальону 1910 года“, т. е. выпускамъ 1910 и 1912 гг. объединиться съ выпускомъ 1911 года и принять участіе въ обѣдахъ выпуска 1911 года.

### Обращеніе къ выпуску 1911 года.

На наше обращеніе, помѣщенное въ № 31/32 „М. Ж“, мы получили достаточное количество откликовъ отъ нашихъ однокашниковъ изъ заграницы. Видно, что зародившаяся въ Парижѣ идея объединенія выпуска и связи однокашниковъ оказалась желанной и исполнимой.

Одна связь, хотя и крайне желательна, но все же недостаточна. Мы должны не только знать другъ о другѣ, мы должны имѣть возможность и помочь другъ другу, какъ морально, такъ и матеріально. Насъ учили, что „вѣра безъ дѣлъ — мертва есть“, и наше дружеское объединеніе безъ возможности помочь въ трудную минуту жизни своему однокашнику также будетъ объединеніемъ чисто платоническимъ. Намъ, парижанамъ, пришлось уже столкнуться съ прїѣздомъ 2-хъ нашихъ однокашниковъ въ Парижъ въ этомъ году въ самомъ тяжеломъ матеріальномъ положеніи. Имъ помогли. Но счастье ихъ, что помогшіе были въ этотъ моментъ въ состояніи сдѣлать это. А если нѣтъ? И вотъ у Кунакова и Корнилова зародилась мысль объ образованіи путемъ небольшихъ ежемѣсячныхъ взносовъ

какого то капитала; назовемъ его „заемнымъ“, такъ какъ каждый изъ насъ не мыслить о возможности пользоваться благотворительностью хотя бы и своихъ однокашниковъ. Но каждый долженъ знать и быть увѣренъ, что онъ не одинъ и въ тяжелую минуту своей жизни онъ можетъ и долженъ воспользоваться общей дружеской помощью — этимъ заемнымъ капиталомъ. Вотъ, господа, идея. Какъ ее выполнить? Мы просимъ всѣхъ однокашниковъ подумать объ этомъ и написать намъ. Мы сдѣлаемъ сводку мнѣній, обдумаемъ и составимъ положеніе объ этомъ капиталѣ. Результатъ будетъ напечатанъ въ „М. Ж.“, какъ и вообще всѣ свѣдѣнія о выпускѣ благодаря любезному согласію редактора. Такимъ образомъ, „М. Ж.“ будетъ какъ бы нашимъ лейбъ-органомъ. Всѣ интересующіеся нашей жизнью найдутъ свѣдѣнія о ней на страницахъ „М. Ж.“.

Всѣ письма для объединенія нашего выпуска просимъ направлять по адресу: M-g Th. Pell. 65 bis rue Danjou, Billancourt. Seine. France.

*Парижане выпуска 1911 года.*

### Розыски.

— Инженеръ-механикъ лейт. Адрианъ Феодоровичъ Ильинъ убѣдительно просить откликнуться или сообщить адресъ инжен.-механ. лейта *Азарія Васильевича Козлова* по адресу: Briqueterie S-t Georges, Chateauneuf El-Biar, Alger (Algerie).

— Адресъ мичмана *Ивана Петровича Розова* просятъ сообщить въ Редакцію.

— В. Сухомлиновъ просить откликнуться мичмана *Николая Сергѣевича Красильникова* по адресу Редакціи.

### О книгахъ, журналахъ и газетахъ.

— Вышла (и разослана лицамъ, выразившимъ желаніе получать всѣ книги морского издательства) книга князя Я. К. Туманова — „**Мичмана на войнѣ**“. Стоимость книги: въ Америкѣ — 0,70 долл., въ Болгаріи, Эстоніи и Югославіи — 11 франц. франковъ и во всѣхъ остальныхъ странахъ — 14 франк. Къ 1 сентября на призывъ о **морскомъ издательствѣ** откликнулось 30 человекъ, заказавшихъ 145 экземпляровъ. Большинство морскихъ организацій отвѣта пока не дало. Редакція „Морского Журнала“ надѣется, что отвѣты эти будутъ благоприятны и необходимые 500 экземпляровъ будутъ распределены.

— Вышелъ томъ 2-й книги *С. П. Мельгунова* — „Трагедія Адмирала Колчака“.

— Въ редакцію прислана для отзыва книга *Н. Н. Брешко-Брешковскаго* — „Жидкое золото“.

— Въ морскомъ отдѣлѣ журнала „**Часовой**“ въ №№ 36 и 37 помѣщены слѣд. статьи: *В. А. Меркушевъ* — „Жестокій

урокъ“ и к.-а. Д. В. Никитина — „Занятіе нами Портъ-Артура“, морская хроника и изъ жизни морскихъ организацій.

— Въ №№ 5, 6 и 7 издающагося полк. Н. В. Колесниковымъ въ Шанхаѣ журнала „Армія и Флотъ“ помѣщены статьи: „Красный Флотъ“ — краткій очеркъ событій со дня октябрьской революціи по настоящее время и въ № 11 статья к.-а А. Д. Бубнова — „Современное состояніе стратегическихъ идей въ оборонѣ морскихъ границъ“.

*За іюль и августъ Редакціей отмѣнены слѣдующія газетныя статьи:*

„Возрожденіе“, Парижъ, ст. лейт. А. И. Бенклевскаго — „Ютландъ“ (глава II — Сближеніе флотовъ, III — встрѣча флотовъ, IV — бои главныхъ силъ), въ №№ 1861 и 1875 отъ 7 и 21 іюля; С. И. Варшавскаго — „Разстрѣль Щастнаго“, въ № 1865 отъ 11 іюля; Р. Днѣпрова — „У Великаго Князя“, въ № 1867 отъ 13 іюля; А. А. Соболева — „Воспоминанія командира красной арміи“, въ №№ 1862 и 1872 отъ 8 и 18 іюля.

„Время“, Шанхай, 1930 годъ: кап. 1 р. Н. Ю. Фомина — „Національное освободительное движеніе“, въ № 282 отъ 6 іюля; лейт. Льдовскаго — „Сонъ“, въ № 395 отъ 2 августа; кап. 2 р. Б. П. Апрѣлева — „Гангутскій бой“, въ № 306 отъ 3 августа и его же — „Бой при Калиакріи“, въ № 312 отъ 10 августа.

„Наша Рѣчь“, Бухарестъ, капит. 2 р. Н. В. Саблина — „Членъ Королевскаго Общества“, въ № 186 отъ 7 іюля, „Шикъ“, въ № 215 отъ 5 августа; „Кандидатъ“, въ № 221 отъ 11 авг. и „Величественная простота“, въ № 228 отъ 18 августа.

„Новое Время“, Бѣлградъ, к.-а. Д. В. Никитина — „Неглинычъ“, въ №№ 4746-4748 отъ 22-25 іюня; „Нашъ Флотъ“, въ № 2754 отъ 3 іюля; „Бои въ Рижскомъ Заливѣ“, въ № 2755 отъ 4 іюля; „Петергофъ“, въ № 2796 отъ 21 августа.

„Послѣднія Новости“, Парижъ, кап. 2 р. А. П. Лукина — „Адмиралъ И. К. Григоровичъ“ — по его письмамъ, запискамъ и рассказамъ, въ №№ 3436 и 3443 отъ 19 и 29 августа.

„Шанхайская Заря“, въ № 1408 отъ 22 іюня помѣщена бесѣда сотрудника газеты съ кап. 1 р. Н. Ю. Фоминымъ по поводу слуховъ о возстаніи во Владивостокѣ, уходѣ 2-хъ миноносцевъ изъ Владивостока и приходѣ ихъ въ Шанхай. Кап. 1 р. Фоминъ скептически относится къ этимъ слухамъ. Въ № 1418 отъ 4 іюля помѣщена статья кап. 1 р. Фомина — „Нація и національное освободительное движеніе“ и въ № 1427 отъ 15 іюля помѣщена перепечатка статьи Н. Чебышева — „Память Цусимы“.

„Гунъ-Бао“, Шанхай, въ № 1110 отъ 27 іюля помѣщена перепечатка статьи А. П. Лукина — „Первый плѣнный Японской войны“.

„Сегодня“, Рига, въ № 193 отъ 15 іюля помѣщена рецензія В. А. Мякотина на сборникъ — „Съ эскадрой Адмирала Рожественскаго“.

*Перепечатано:*

„Время“, Шанхай, 1930 г. „Наканунъ войны“ — к.-а. Д. В. Никитина въ № 260 отъ 11 іюня; „Ютландъ“, бой крейсеровъ — ст. лейт. А. И. Бенклевскаго въ № 271 отъ 24 іюня; „Лин. кор. «Императоръ Павелъ I» въ дни революціи“ — А. А. Соболева въ № 279 отъ 3 іюля; „На «Буйномъ» въ Цусимскомъ бою“ — в.-а. Н. Н. Коломейцова въ № 287 отъ 12 іюля; „Воспоминанія командира Красной Арміи — А. А. Соболева въ № 307 отъ 5 августа и „Артиллерійскій кондукторъ Ершовъ“ — кап. 1 р. К. Федяевскаго въ № 311 отъ 9 августа.

„Слово“, Шанхай, А. П. Лукина — „Каторжные корабли“ въ № 478 отъ 29 іюня, „Цусима“ въ №№ 382, 484, 485 и 486 отъ 4, 6, 8 и 9 іюля, „Разстрѣль Щастнаго“ въ № 490 отъ 13 іюля.

— Статья к2р. А. П. Лукина — „Разстрѣль Щастнаго“, помѣщенная въ газ. „Послѣднія Новости“, вызвала со стороны С. И. Варшавскаго „необходимую поправку“. С. И. Варшавскій не касается фактической стороны дѣла и оставляетъ въ сторонѣ утвержденія к2р. Лукина въ руководствѣ к1р. Щастнымъ подготовкой возстанія матросовъ противъ совѣтской власти. Авторъ „необходимой поправки“ поставилъ себѣ цѣлью показать, насколько чудовищно необоснованнымъ съ юридической точки зрѣнія и до ужаса неожиданнымъ явился приговоръ Верховнаго Трибунала — „Разстрѣлять. Въ 24 часа. Безъ права обжалованія“. За нѣсколько мѣсяцевъ до процесса к1р. Щастнаго, II съѣздъ совѣтовъ декретировалъ отмѣну смертной казни *навсегда*. Отнять открыто это „достиженіе революціи“ и возстановить смертную казнь большевики не рѣшались. Они прибѣгли къ чудовищному обману. Первой жертвой этого неслыханнаго обмана палъ к1р. Щастной. Крыленко доказывалъ, что Трибуналъ, осудивъ к1р. Щастнаго, приговора къ смертной казни не выносилъ. „Мы не написали въ своемъ приговорѣ — „подвергнуть смертной казни“, а написали — „разстрѣлять“, а это не одно и то же, мы не судимъ, а истребляемъ враговъ революціи“. Декрета о возстановленіи смертной казни большевики никогда не издавали. Въ этомъ вся суть. Большевики убивали и убиваютъ людей, не возстановивъ легально смертной казни“ — свидѣтельствуемъ С. И. Варшавскій.

— Въ статьѣ — „У Великаго Князя“ Р. Днѣпровъ передаетъ содержаніе своей бесѣды съ Адмираломъ Е. И. В. Великимъ Княземъ Александромъ Михайловичемъ, только что вернувшимся изъ поѣздки по Америкѣ, гдѣ Великій Князь читалъ лекціи. Тема лекцій? — „Говорю о исторіи Россіи за послѣднія 50 лѣтъ, о міровой войнѣ и революціи, о нынѣшней жизни въ Россіи. Рассказываю о себѣ, объ урокъ своей жизни и объ ея итогахъ. Говорю о томъ, что жизнь человѣка, общества, народа и государства должна имѣть въ основѣ законъ любви — единственный основной законъ мірозданія“. Великій Князь прочелъ всего въ Америкѣ 62 лекціи въ 47 городахъ Америки и Канады, изъ нихъ 15 въ Нью-Йоркѣ. Отношеніе широкихъ круговъ населенія — самое благопріятное. Въ Южной Калифорніи на одинъ изъ докладовъ собралось 1.800 человѣкъ; докладъ кончился оваціей.

— Въ „Воспоминаніяхъ командира красной арміи“ А. А. Соболевъ говоритъ о своей службѣ совѣтамъ въ 1919 и 20 гг. Статьи содержать слѣдующія главы: Командировка на Волжскій фронтъ; Каспійская

флотилія въ августѣ 19 года; подѣ Царициномъ; „Семейный“ штабъ; защита Астрахани; Война противъ уральцевъ; „Охота“ за папиросами; планъ захвата Гурьева; „Дѣло о невыполненіи боевого приказа“; Борьба за взморье; „Рыбинцы-миноносцы“; Подготовка къ кампаніи 1920 г.; Я покидаю Астрахань.

— Въ номерѣ 1874 отъ 20 іюля газ. „Возрожденіе“ помѣщена фотографія „одного изъ первыхъ балалаечныхъ оркестровъ, возникшаго на Бизертенскомъ рейдѣ вскорѣ послѣ прибытія туда черноморской эскадры“.

— Въ статьѣ „**Национальное освободительное движеніе**“ кап. 1 р. Н. Ю. Фоминъ призываетъ къ единому фронту русской эмиграціи и намѣчаетъ этапы работы ея зарубежомъ.

— Лейтенантъ Льдовскій (Редакція будетъ благодарна за сообщеніе настоящей фамиліи автора) въ статьѣ „**Сонъ**“ рассказываетъ случай изъ жизни военныхъ летчиковъ. Во время пробнаго полета у прапорщика Панкратьева лопається тросъ, но ему удается благополучно спланировать; на высотѣ нѣсколькихъ десятковъ метровъ аппаратъ теряетъ скорость и падаетъ внизъ; отъ него остается куча обломковъ. Къ удивленію всѣхъ летчиковъ прап. Панкратьевъ остается живъ. Черезъ много лѣтъ авторъ встрѣчаетъ Панкратьева въ Харбинѣ, онъ женился, получилъ хорошее мѣсто. Черезъ нѣкоторое время съ Панкратьевымъ происходитъ странная исторія: во снѣ онъ переживаетъ всѣ подробности своего паденія съ высоты 5.800 метровъ, видитъ, какъ разбивается на смерть и... просыпается посреди комнаты, весь покрытый испариной и въ ужасѣ отъ только что пережитаго. Тотъ же сонъ повторяется и на слѣдующую ночь — Панкратьевъ рѣшаетъ не спать, такъ какъ знаетъ, что четвертаго паденія онъ не выдержитъ. Наконецъ, истомленный бессонными ночами, онъ засыпаетъ и умираетъ отъ разрыва сердца.

— Кап. 2 р. Н. В. Саблинъ продолжаетъ печатать выдержки изъ записокъ своихъ — „10 лѣтъ на „Штандартѣ“. Въ статьѣ „**Членъ Королевскаго Общества**“ авторъ вспоминаетъ посѣщеніе „Штандарта“ англійскимъ Королемъ въ маѣ 1908 года на Ревельскомъ рейдѣ. Съ утра на „Штандартѣ“ происходитъ усиленная приборка. Къ подъему флага яхта блеститъ. Показался отрядъ англійскихъ судовъ. Обмѣнялись салютомъ. „Яхта короля „Викторія эндъ Альбертъ“ тонко рѣзала мутно-зеленую воду и держала прямо подѣ носъ „Штандарта“, на буюкъ съ высоко-торчащимъ англійскимъ флюгеромъ. За нѣсколько сажений до мѣста „Викторія эндъ Альбертъ“ сразу застопорила, приподнявшись кормой — присѣла носомъ и черезъ секунду отдала якорь прямо на вѣшку, потопивъ ее вмѣстѣ съ флажкомъ. Англійскій капитанъ прекрасно управился“. Англійскій Король на „Штандартѣ“. Какъ поздороваётся Король съ карауломъ?... „Внезапно остановившись у правофланговаго восьми-вершковаго красавца Петра Великова, Король громко произнесъ — „Вуайтъ э файнъ мэнъ!“ И карауль, какъ одинъ, отвѣтилъ — „Здравія желаемъ ваше королевское величество!“ На „Штандартѣ“ оставались министры и лица свиты въ ожиданіи параднаго обѣда. Послѣ обѣда предполагалось интимное совѣщаніе монарховъ въ присутствіи министровъ. Но вотъ прошелъ обѣдъ и Государь нѣсколько разъ пытался отвести Короля на совѣщаніе. Король дѣлалъ видъ, что не понимаетъ. Наконецъ Король подошелъ къ вахтенному матросу, стоявшему у трапа и началъ съ нимъ о чемъ то говорить. „Затаивъ дыханіе, вытянувшись въ струнку, вахтенный очень внимательно слушалъ Короля... Съ четверть часа монархъ занималъ русскаго матроса своимъ разговоромъ... Затѣмъ, быстро повернувшись, пошелъ прощаться... Интимнаго совѣщанія не состоялось. „О чемъ съ тобой говорилъ Король?“ — спросилъ флагъ-капитанъ вахтеннаго матроса. — „Не могу знать, Ваше Превосходительство... Такъ, что они говорили не по нашему“ — расплылась рожа вахтеннаго. „Молодецъ ты, братъ дѣйствительно ужъ „членъ королевскаго общества“, засмѣялся строгій адмиралъ, подавъ счастливцу новенькій рубль“.

— Статья „Шикъ“ посвящена посѣщенію „Штандарта“ президентомъ французской республики 28 мая 1908 г. на рейдѣ Ревеля.

— „Кандидатъ“ — это Григорій Распутинъ, о постриженіи котораго въ священники одно время ходили слухи. Говорили и о томъ, что онъ является кандидатомъ на должность судебного священника. Посѣщенію Царской Семей „Штандарта“ въ Севастополѣ, прибытію въ Севастополь Распутина и запрещенію впускать его на „Штандартъ“, запрещенію, исходящему отъ флагъ-капитана адмирала Нилова, и посвящена очередная статья Н. В. Саблина.

— „Штандартъ“ стоитъ на якорѣ въ финскихъ шхерахъ, окруженный отрядомъ конвоирующихъ судовъ. Завтра приходитъ съ отвѣтнымъ визитомъ шведскій король Густавъ V съ удивительнѣйшей женщиной на свѣтѣ — своей женой, королевой Викторіей. Ровно въ полдень съ моря показался броненосецъ „Оскаръ II“... Все было такъ просто, такъ интимно, спокойно, и только именно въ этомъ, въ этой исключительной для высочайшихъ встрѣчъ обстановкѣ сказывалась вся величественность и величавость этого свиданія... Простые звуки шведскаго гимна-молитвы и торжественные аккорды „Боже, Царя храни“ гулко плыли по водѣ, разносясь эхомъ среди кругомъ лежащихъ гранитныхъ островковъ. И этотъ уходъ былъ такъ спокоенъ, такъ задушевенъ и вмѣстѣ съ тѣмъ величествененъ до слезъ и незабываемъ на всю жизнь“.

— Въ статьѣ „Неглинычъ“ к.-а. Д. В. Никитинъ вспоминаетъ свое плаваніе на одномъ изъ броненосцевъ въ чинѣ мичмана и о своемъ соплавателѣ мичманѣ Неглинскомъ.

— Статья „Нашъ Флотъ“ посвящена краткому обзору дѣятельности Балтійскаго флота во время міровой войны и жизни русскихъ моряковъ за границей. „Командовавший 1-й эскадрой броненосцевъ британскаго флота адмиралъ сказалъ кап. 2 ранга С. А. Изенбекову, состоявшему для связи въ англійскомъ флотѣ и уѣзжавшему въ Россію: „Ваше самолюбіе можетъ быть удовлетворено — британскій флотъ стрѣляетъ сейчасъ по русскимъ методамъ стрѣльбы“ — пишетъ Д. В. Никитинъ, вспоминая боевую подготовку русскаго флота передъ Великой войной. Охарактеризовавъ въ нѣсколькихъ строкахъ дѣятельность русскихъ моряковъ за границей, авторъ такъ заканчиваетъ статью: — „По всему видно, что духъ Великаго Основателя флота и по сей день живетъ въ сердцахъ русскихъ моряковъ и это заставляетъ насъ вѣрить, что настанетъ — и быть можетъ скоро — тотъ часъ, когда Андреевскій флагъ снова гордо разовьется надъ просторомъ морей и океановъ“.

— Въ статьѣ „Петергофъ“ к.-а. Д. В. Никитинъ вспоминаетъ „любимый городъ“, около котораго Д. В. жилъ на дачѣ со своими родителями каждое лѣто.

— Кап. 2 ранга А. П. Лукинъ рассказываетъ, что еще въ прошломъ году между покойнымъ адмираломъ Григоровичемъ и имъ возникла переписка по вопросу о біографіи адмирала, составить которую И. К. хотѣлъ поручить А. П. Лукину. Неожиданная смерть адмирала прервала переговоры по этому вопросу. Теперь, пользуясь письмами и записками адмирала и рассказами о его службѣ, А. П. Лукинъ хочетъ „освѣтить жизнь и дѣятельность И. К. Григоровича, какъ морского офицера и выдающагося государственнаго дѣятеля“. И. К. родился въ Петербургѣ 28 января 1852 года. 30 марта 1874 года былъ выпущенъ изъ Морского Корпуса и одѣлъ форму корабельнаго гардемарина — черезъ годъ И. К. былъ произведенъ въ мичманы. Службу началъ флагъ-офицеромъ у адмирала Х. Позднѣе былъ старшимъ офицеромъ на „Герцогъ Эдинбургскомъ“, потомъ — на „Корниловѣ“. Въ Японіи получилъ распоряженіе адмирала принять въ командованіе „Разбойникъ“, но командовалъ имъ недолго и получилъ назначеніе флагъ-капитан. Штаба Нач. Тихоокеанской эскадры адмирала Шмидта. По возвращеніи въ Петербургъ И. К. былъ назначенъ военноморскимъ агентомъ въ Лондонъ. Этимъ кончается вторая статья.

КНИГИ, НАПИСАННЫЯ ОФИЦЕРАМИ РОССІЙСКАГО  
ФЛОТА ЗА РУБЕЖОМЪ:

Кап. 2 р. кн. *Я. К. Тумановъ* — **Мичмана на войнѣ.**  
Прага, 1930 г., 238 стр. Цѣна: въ Америкѣ —  
0,70 долл., въ Болгаріи, Эстоніи и Югославіи  
— 11 фр. франковъ, во всѣхъ остальныхъ  
странахъ — 14 фр. франковъ.

**Съ эскадрой Адмирала Рожественскаго** — сбор-  
никъ статей *Г. К. Графа, А. П. Гезехуса, К. К.*  
*Клапье-де-Колонга, С. А. Посохова, А. А. фонъ*  
*Транзе, В. А. Штенгера, В. Б. и А. Д.* Прага,  
30 г. 152 стр., цѣна 0,60 амер. долл. Лица,  
подписавшіяся на „Морской Журналъ“ послѣ  
14 іюня, могутъ получить сборникъ, доплативъ  
къ подписной платѣ 10 франц. франковъ.

**Флагъ Адмирала** — сборникъ статей *А. А. Гефте-*  
*ра, А. П. Лукина, С. С. Политовскаго и Б. Л.*  
*Седерхольма.* Рига, 1930 г., 239 стр., цѣна  
0,85 ам. долл., для членовъ морскихъ орга-  
низаций — 12 франц. франковъ.

Кап. 2 р. *Г. К. Графъ* — **Моряки.** Парижъ, 1930 г.,  
272 стр., цѣна 25 франц. франковъ.

Адмиралъ *Г. Ф. Цывинскій* — **50 лѣтъ въ Импера-**  
**торскомъ Флотѣ.** Рига, 1929 г., 371 стр.

Контръ-Адмиралъ *С. С. Фабрицкій* — **Изъ прошла-**  
**го.** Берлинъ, 1926 г., 162 стр.

Кап. 2 р. *Г. К. Графъ* — **На „Новикѣ“.** Мюнхенъ,  
1922 г., 480 стр.

*Monasterev* — **Vom untergang der Zarenflotte,**  
Берлинъ, 1930 г., 184 стр., цѣна 6 герм. мар.

Книги съ обозначенной цѣной можно получить  
въ редакціи „Морского Журнала“.

## „Зарубежный Морской Сборникъ“.

Ред. и изд. кап. 1 ранга Я. Подгорный.  
Годовая подписка (4 номера въ годъ) — 40 франц. франковъ.  
Kopernikova 6, Plzeň, Tchechoslovaquie.

Открыта подписка на 1930 г. на единственный въ зарубежьи иллюстрированный военный и военно-морской журналъ

## — Ч а с о в о й —

Издание двухнедѣльное

Органъ связи русскаго воинства за рубежомъ  
подъ редакціей В. В. Орѣхова, Евгенія Тарусскаго и А. А. Вонсяцкаго.

Редакція и контора: 29, rue du Colisée, Paris (8).

### ВѢСТНИКЪ СОЮЗА ОФИЦЕРОВЪ УЧАСТНИКОВЪ ВОЙНЫ

Адресъ: Bureau 7, rue Clere, Boite  
Postale N° 34, Paris, France.

### Артиллерійскій Журналъ

Органъ Общества Русскихъ  
Офицеровъ Артил. за рубежомъ  
18, rue Augereau,  
Paris VII, France.

Цѣна: во Франціи — 3 фр.  
за границей — 0,15 долл.

### ВѢСТНИКЪ Районнаго Правленія Об-ва Офиц. Ген. Штаба.

Югославія, Бѣлградъ, улица  
Кралицы Наталіи,  
бр. 33.

### НОВОЕ ВРЕМЯ

ежедневная газета, основанная  
А. С. Суворинымъ въ 1876 г. въ СПб.  
Цѣна въ Югославіи: 1 м. 45 дин., 3  
м. 125 д., 6 м. 250 д., 12 м. 400 дин.  
Адресъ: Топчилинъ Бенаць,  
Бѣлградъ, Югославія.

### АРМІЯ И ФЛОТЪ

Выходитъ совмѣстно съ газетой  
„РОССІЯ“  
Адресъ: Полковникъ Н. В. Колесни-  
ковъ, Jates R-d N° 1197 Shanghai  
China.

### ВѢСТНИКЪ Об-ва Русск. Ветерановъ Великой Войны.

San-Francisco, California st.  
2705.

### ВѢСТНИКЪ Военныхъ Знаній подъ редакціей Ген. Шт. полк. К. К. Шмигельскаго.

Выходитъ 4-6 разъ въ годъ.  
Цѣна ном.: въ Югосл. — 10 д.,  
во Франціи — 5 фр., въ Германіи — 1 м., въ остальныхъ го-  
сударствахъ — 25 ам. цент.  
Адресъ: К. К. Šmigeljski, Buka  
ul. 1, Sarajevo, Jugoslavija.

### Военный Сборникъ Цѣна 30 дин., съ пересылкой 35 дин. Belgrad, ul. Prestolonasledni- kova, 28, V. Pronin.

Издатель (за Каютъ-Компанию въ Прагѣ) и Редакторъ М. Стахевичъ.  
Novinová sazba povolena řed. p. a t. čís. 25274 - VII - 1928.  
Odp. redaktor Z. Rejman. (Praha-Vinohrady, Korunní tř. č. 67).

Tiskla knihtiskárna Petra Duška v Říčanech.