

„Journal Naval“
Mensuelle

„Námořní Časopis“
Ежемѣсячникъ

„Námořní Časopis“
Měsíčník

МОРСКОЙ



Адмиралъ Д. Н. Сенявинъ.

ЖУРНАЛЬ

№ 37 (1)

Январь 1931 г.

IV годъ изданія

ИЗДАНИЕ КАЮТЪ-КОМПАНИИ ВЪ ПРАГѢ.

Содержаніе № 37.

Съ Новымъ Годомъ!

Адмиралъ Д. Н. Сенявинъ (ко дню смерти его 5/18 апрѣля 1831 года).

Флота ген.-лейт. В. Н. Давидовичъ-Нащинскій — „Мысли и трудъ на пользу Флота“.

Контръ-адмир. Д. В. Никитинъ — „Задержка въ салютѣ“.

Мичм. Вл. Л. Богдановичъ — Отдѣль торговаго мореплаванія.

Изъ жизни морскихъ организацій.

О книгахъ, журналахъ и газетахъ.

Розыски, скончавшіеся.

Приложеніе 13-ое: письмо въ Редакцію ст. лейта М. М. Афанасьева по поводу статьи мич. А. А. Рахманинова — „Краткая исторія выпуска 1920 г. изъ Морского Корпуса“.

Номеръ вышелъ изъ типографіи 28 января 1931 г.

Съ Новымъ Годомъ!

Въ наступившемъ 1931 году исполнится:

175 лѣтъ со дня боя отряда гребныхъ судовъ стольника Потемкина съ нѣмцами у острова Котлина — 22 іюля;

225 лѣтъ со дня плѣненія бота „Эспернъ“ около Выборга, — 12 октября;

125 лѣтъ со времени Адриатической экспедиціи;

75 лѣтъ со дня заключенія Парижскаго мира — 18 марта.

75 лѣтъ со дня пожалованія 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44 и 45 флотскимъ экипажамъ Георгіевскихъ знаменныхъ флаговъ съ надписью: — „За оборону Севастополя съ 13 сентября 1854 года по 27-е августа 1854 года“. — 26 ноября;

50 лѣтъ со дня взятія — при участіи моряковъ — крѣпости Геокъ-Тепе — 12 января.

— Каютъ-Компанія въ Прагѣ, Редакція Морского Журнала и лейт. Стахевичъ приносятъ искреннюю благодарность всѣмъ лицамъ и организаціямъ, вспомнившимъ ихъ наканунѣ Нового Года, и въ свою очередь шлютъ наилучшія пожеланія счастья, успѣха, здоровья и возвращенія на Родину въ наступившемъ 1931 году.

Цѣна одного номера въ ЧСР — 3 кроны, въ Америкѣ — 25 америк. центовъ, въ другихъ странахъ — 15 америк. центовъ.

Адмиралъ Д. Н. Сенявинъ

(1763 — 5.IV.1831 г.).

Наступившій 1931 годъ мы, моряки Россійскаго Флота, находящіеся за рубежомъ, должны посвятить воспоминаніямъ объ одномъ изъ самыхъ заслуженныхъ адмираловъ Русскаго Флота — *Дмитрiй Николаевичъ Сенявинъ*.

Мы это должны сдѣлать не только потому, что въ этомъ году исполнится 125 лѣтъ со времени Адриатической экспедиціи 1806-07 гг., когда русская эскадра подъ флагомъ вице-адмирала Д. Н. Сенявина, базируясь на Корфу, занимаетъ Катарскую область, овладѣваетъ Ионическими островами, въ теченіи полутора лѣтъ противодѣйствуетъ Наполеону и распространяетъ свое вліяніе на берегу Средиземнаго моря.

Мы это сдѣлаемъ еще и потому, что 5/18 апрѣля 1931 г. исполнится сто лѣтъ со дня смерти Д. Н. Сенявина, произведеннаго въ 1825 году въ полные адмиралы и пожалованнаго званіемъ генераль-адъютанта.

Мы увѣрены, что большинство морскихъ зарубежныхъ организацій отмѣтитъ день 5/18 апрѣля спеціальными собраніями и докладами, во время которыхъ ознакомятъ русскихъ людей съ жизнью и дѣятельностью адмирала Д. Н. Сенявина. Мы увѣрены, что наши морскіе писатели приурочатъ къ этому дню статьи свои въ газетахъ и журналахъ. Но мы знаемъ, какъ трудно найти достаточно матеріала для доклада. И намъ кажется, что Всезарубежное Объединеніе Морскихъ Организацій сдѣлало бы благое дѣло, если бы сейчасъ уже поручило одному изъ офицеровъ флота подготовить обстоятельный докладъ объ адмиралѣ Сенявинѣ, который можно было бы использовать на мѣстахъ.

Дмитрiй Николаевичъ Сенявинъ окончилъ Морской Кадетскій Корпусъ и въ 1780 г. былъ произведенъ въ мичманы. Въ этомъ году распоряженіемъ Императрицы Екатерины Великой было, какъ извѣстно, послано за границу три отряда для покровительства русскому флагу и на одинъ изъ нихъ, а именно на отрядъ Средиземнаго моря, и былъ назначенъ молодой мичманъ Д. Н. Сенявинъ, продѣлавшій такимъ образомъ свое первое плаваніе въ офицерскихъ чинахъ. По возвращеніи въ Россію Д. Н. былъ назначенъ въ Азовскій флотъ, но вскорѣ — уже въ 1873 году — былъ переведенъ въ Черное море съ назначеніемъ флагъ-офицеромъ къ контръ-адмиралу Мекензи, занятому тогда вопросомъ объ устройствѣ Ахтіарскаго порта. Какъ ближайшій помощникъ адмирала Мекензи, Д. Н. принималъ живѣйшее участіе въ устройствѣ порта, получившаго названіе

Севастопольскаго. Во время турецкой войны 1787 - 91 г. г. капитанъ-лейт. Д. Н. Сенявинъ отличается при сраженіи у острова Фидониси — 3 іюля 1788 года, производится въ слѣдующій чинъ и назначается генеральсь-адъютантомъ къ с. к. Потемкину. Оцѣнивъ молодого капитана 2 ранга по заслугамъ, с. к. Потемкинъ поручаетъ Д. Н. отрядъ изъ мелкихъ судовъ для поисковъ у Анатолийскихъ береговъ. 19, 20, 22 и 25 сентября 1788 г. этотъ маленькій отрядъ сражается съ турками: онъ бомбардируетъ города Синопъ, Вонна и Карасунда, истребляетъ въ морѣ 12 тур. транспортовъ, а одинъ съ богатымъ грузомъ беретъ въ плѣнъ и приводитъ въ Севастополь. Орденъ Святого Георгія 4-й степени является наградой Д. Н. Сенявину за этотъ походъ. На слѣдующій годъ Д. Н. командуетъ только что построеннымъ кораблемъ „Св. Владиміръ“. Получивъ отвѣтственное приказаніе провести корабль изъ Очакова въ Севастополь мимо непріятели, Д. Н. съ успѣхомъ выполняетъ его и — впервые въ исторіи Русскаго флота — награждается орденомъ Св. Владиміра 4 ст. съ бантомъ — въ отличіе отъ прочихъ кавалеровъ этого ордена. Затѣмъ идутъ командованія кораблями въ эскадрѣ адмирала Ф. Ф. Ушакова: „Навархія“, „Александра“, „Св. Петръ“. На этихъ корабляхъ Д. Н. раздѣляетъ боевые лавры съ адмираломъ Ушаковымъ, отличаясь въ сраженіяхъ 31 іюля 1791 года у мыса Калиакрія и въ 1798 г. въ Архипелагѣ. Вице-адмиралъ Ушаковъ, по прибытіи къ Іоническимъ островамъ въ 1798 году, выдѣлилъ изъ состава своей эскадры отрядъ изъ 2 кораблей и 2 фрегатовъ съ подчиненіемъ его капитану 1 ранга Д. Н. Сенявину. Этотъ отрядъ направляется къ острову Св. Мавры, обкладываетъ 21 сентября крѣпость на этомъ островѣ и высаживаетъ десантъ. 2 ноября крѣпость Св. Мавры взята, островъ покоренъ и отрядъ кап. 1 р. Д. Н. Сенявина 22 ноября присоединяется къ главнымъ силамъ адмирала Ушакова, занятымъ блокадой крѣпости Корфу. 18 февраля 1799 г. крѣпость Корфу взята и кап. 1 ранга Д. Н. Сенявинъ — одинъ изъ главныхъ виновниковъ этому.

Въ 1780 году, по возвращеніи въ Севастополь, кап. 1 ранга Д. Н. Сенявинъ назначается Капитаномъ надъ портомъ и Флотскимъ Начальникомъ въ Херсонѣ. Въ этой должности онъ пребываетъ до октября 1803 года, когда — уже въ чинѣ контръ-адмирала — получаетъ назначеніе въ Севастополь, а черезъ годъ — переводится въ Балтійское море Флотскимъ Начальникомъ въ Ревель. Въ 1805 году Д. Н. производится въ вице-адмирала и получаетъ въ командованіе эскадру изъ 5 кораблей и 1 фрегата, назначенную для занятія Іоническихъ острововъ. 25 августа 1805 года эта эскадра отправляется изъ Кронштадта въ Средиземное море и 18 января 1806 года прибываетъ на островъ Корфу, гдѣ вице-адмиралъ Д. Н. Сенявинъ принимаетъ

начальствованіе надъ всѣми морскими и сухопутными силами, находящимися на островѣ. Начинается Адриатическая экспедиція, во время которой отрѣзанному отъ Россіи и не получившему точныхъ и опредѣленныхъ инструкцій и указаній в.-а. Сенявину приходится на свой страхъ и рискъ принимать подчасъ важныя и отвѣтственныя рѣшенія. Весь 1806 годъ и 1807 годъ до іюля происходитъ героическая борьба эскадры адмирала Сенявина съ французами. Цѣлый рядъ морскихъ сраженій, цѣлый рядъ боевъ десантовъ, цѣлый рядъ покоренныхъ крѣпостей — отмѣчаетъ дѣйствія адмирала Сенявина и его соратниковъ. Въ знакъ благодарности за защиту отъ французовъ и за отношенія русскихъ моряковъ и сухопутныхъ силъ къ мѣстному населенію правительство Республики Семи Острововъ поднесло в.-а. Сенявину шпагу и жезлъ, осыпанные драгоценными камнями. Неожиданное извѣстіе о войнѣ съ Турціей прекращаетъ дѣйствія самаго в.-а. Сенявина въ Адриатикѣ и 10 февраля 1807 года онъ уходитъ съ частью своей эскадры для военныхъ дѣйствій въ Архипелагъ противъ Турціи. Началась Архипелажская экспедиція — 23 февраля передъ Дарданеллами появляется эскадра в.-а. Сенявина и военный совѣтъ, созванный адмираломъ, высказывается за взятіе крѣпости Тенедось и тѣсную блокаду Константинополя. 10 марта 1807 г. крѣпость Тенедось взята. Русскіе корабли вплотную подходят къ Дарданелламъ. 10 мая происходитъ Дарданелльское сраженіе. 3 іюня 1807 г. десантомъ съ отряда к.-а. А. С. Грейга взяты передовыя укрѣпленія крѣпости Палери на островѣ Лемнось — дальнѣйшему успѣху мѣшаетъ выходъ всего турецкаго флота въ море. Всѣ попытки турокъ взять обратно крѣпость Тенедось успѣхомъ не увѣнчались — крѣпость остается въ нашихъ рукахъ. 19-го іюня происходитъ Афонское сраженіе. Русская эскадра готова продолжать свои подвиги и дальше, но заключается Тильзитскій миръ и в.-адм. Сенявинъ получаетъ приказаніе оставить Архипелагъ и вернуться въ Балтійское море. 30 октября 1807 г. эскадра в.-адм. Сенявина возвращается въ Лиссабонъ — потрепанные и наскоро починенные послѣ боевъ въ Адриатической и Архипелажской экспедиціяхъ корабли ея не могли вынести трехнедѣльной борьбы съ осенними ураганами Атлантическаго океана. И здѣсь, въ Лиссабонѣ, адмиралъ Сенявинъ узнаетъ, что путь въ Россію ему закрытъ — Англія объявила войну Россіи. Вскорѣ прибыла англійская эскадра, блокировавшая портъ. Адмиралъ Сенявинъ еще разъ съ честью вышелъ изъ положенія. Путемъ переговоровъ съ англійскимъ адмираломъ Котономъ адмиралу Сенявину удается выговорить слѣдующія условія о судьбѣ своей эскадры: 1 — корабли русской эскадры отдавались *на сохраненіе* англійскаго правительства, которое обязывается возвратить корабли эти Россіи черезъ 6 мѣсяцевъ послѣ подписанія мира, въ томъ

же состояніи, въ какомъ корабли были приняты, 2 — в.-а. Сенявинъ и личный составъ всѣхъ кораблей возвращается въ Россію на средства Англіи безъ всякихъ ограничительныхъ условій о дальнѣйшей службѣ и 3 — до тѣхъ поръ, пока адмиралъ и команда не сойдутъ съ кораблей, корабли будутъ стоять подъ Андреевскими флагами. Условія эти были подписаны 23 и 24 августа 1808 года. 26 сентября эскадра в.-адм. Сенявина подъ Андреевскимъ флагомъ входитъ въ Портсмутъ, а черезъ мѣсяць личный составъ кораблей возвратился въ Россію. Изъ кораблей, сданныхъ на храненіе Англіи въ Портсмутъ, только 2 прибыли въ 1813 году въ Кронштадтъ — всѣ остальные пришли въ негодность и Англія заплатила за нихъ — согласно условію, заключенному съ в. а. Сенявинымъ — наличными деньгами *какъ за новые*. Англійское правительство хотѣло отдать подъ судъ адмирала Котона, заключившаго такія условія съ адмираломъ Сенявинымъ, а офицеры русской эскадры поднесли адмиралу Сенявину богатую серебрянную вазу художественной работы.

Въ 1811 году в.-а. Сенявинъ былъ назначенъ главнымъ командиромъ Ревельскаго порта, но черезъ два года, по прошенію, былъ уволенъ со службы.

Этимъ не кончилась служба Россіи Д. Н. Сенявина. 13 лѣтъ провелъ онъ на покоѣ и по восшествіи на престолъ Императоръ Николай I призвалъ Д. Н. Сенявина на службу, произвелъ его въ полные адмиралы и пожаловалъ званіемъ генералъ-адъютанта. Въ декабрѣ 1825 года адмиралъ Сенявинъ былъ назначенъ сенаторомъ. Черезъ годъ Д. Н. получилъ въ командованіе Балтійскій флотъ, изъ состава котораго была выдѣлена эскадра к.-а. Гейдена, посланная въ Средиземное море и вскорѣ прославившаяся подъ Навариномъ. Адмиралъ Сенявинъ провожалъ этотъ отрядъ до Портсмута, и по возвращеніи въ Кронштадтъ былъ награжденъ Государемъ брилліантовыми знаками ордена Св. Александра Невскаго.

5/18 апрѣля 1831 года адмиралъ Дмитрій Николаевичъ Сенявинъ скончался. При погребеніи адмирала самъ Государь командовалъ войсками. Отмѣченный Господомъ талантами вождя, награжденный по заслугамъ Императрицей и Государями, пользовавшийся неизмѣнной любовью, уваженіемъ и преклоненіемъ не только со стороны своихъ подчиненныхъ, но и всѣхъ тѣхъ, кому приходилось съ нимъ имѣть дѣло, адмиралъ Сенявинъ занялъ въ исторіи Россіи и Русскаго флота почетное мѣсто. И въ дни, когда исполняется 125 лѣтъ со времени одной изъ славныхъ страницъ исторіи нашего флота и сто лѣтъ со дня смерти одного изъ самыхъ заслуженныхъ адмираловъ — нашъ долгъ и наша обязанность вспомнить жизнь и дѣятельность адмирала Дмитрія Николаевича Сенявина.

Флота ген.-лейт. В. Н. Давидовичъ-Нащинскій, Софія.

„Мысль и трудъ на пользу Флота“*).

І. Основныя положенія.

Россія разграблена. Деньги у нея послѣ возстановленія законнаго режима появятся не скоро. Онѣ пойдутъ на водвореніе порядка внутри страны. Возрожденіе флота начнется не скоро. Корабли флота частью потоплены, проданы, частью проржавѣли, износились и сгнили. Но офицерскій составъ въ нѣкоторой части уцѣлѣлъ. Въ Россіи плавать ему будетъ не на чемъ. Онъ обреченъ на бездѣйствіе. Какъ же использовать его, куда направить, какъ сохранить, чтобы онъ передалъ новому личному составу флота традиціи стараго Андреевскаго флага? Отвѣчаю: на берегъ, но ближе къ морю, на *административную работу* по воспитанію молодого личнаго состава и по созданію въ первую очередь морского сословія и постепенной отдачѣ ему эксплуатаціи водныхъ благъ съ прибрежною полосою.

Ко времени готовности молодого личнаго состава найдутся и средства для начала возстановленія новаго могучаго военнаго и торговаго флота. Организовать это дѣло не легко. Многое придется переработать, измѣнить и даже изобрѣсти. Многое придется сначала изучить тому составу, которому дѣло сіе будетъ поручено. Административно опытныхъ людей у насъ мало. Большинство прежней администраціи состояло изъ лицъ, назначенныхъ на административныя должности на короткое время, а потому недостаточно знающихъ это дѣло. Въ дѣлѣ созданія новой мощи страны умъ и знанія нужнѣе, чѣмъ храбрость; и только въ военное время необходимо и то и другое. Безъ хорошо налаженной административной службы — не будетъ правильной организаціи и военной мощи на морѣ. Я считаю правильнымъ мое сравненіе активной и административной службъ съ хорошо налаженнымъ положеніемъ *здоровой* семьи, въ которой активная служба уподобляется дѣятельности главы семьи, и административная — дѣятельности хозяйки. Если тотъ и другая, при *наличіи знаній и опытности*, будутъ *заботливо и вдумчиво* относиться къ работѣ своей, то общее дѣло не будетъ страдать. Для этого необходимо равноправіе хозяина и хозяйки въ семьѣ, дѣйствующихъ *дружно для достиженія „общей“ цѣли*. Безъ равноправія вмѣсто *отвѣтственной* хозяйки будетъ лишь временная, неотвѣтственная работница!

Вѣдь всѣ законы, инструкціи, положенія, расчеты, укомплектованіе, все снабженіе и организація и даже общія директивы идутъ на корабли съ берега. Корабли получаютъ все

*) Девизъ, принятый съ общаго согласія офицерами флота перваго выпуска курса военно-морскихъ наукъ Николаевской Морской Академіи.

только готовое. Это готовое даетъ административная служба! Надо это помнить! Вопросовъ военнаго времени я не касаюсь; настоящая статья касается только мирнаго времени и подготовки къ военному времени. Первое много длиннѣе второго.

Я двадцать шесть лѣтъ состоялъ на службѣ активной и около десяти лѣтъ въ службѣ административной. Въ морѣ я здоровѣлъ, въ административной службѣ болѣлъ. Къ концу 1912 года, путемъ интенсивной энергичной работы я довелъ раньше вовсе не существовавшее дѣло мобилизаціонной готовности и дѣло пересмотра устава о воинской повинности до вполне удовлетворительныхъ результатовъ, что подтвердилось на дѣлѣ, но организмъ не выдержалъ переутомленія: я тяжело заболѣлъ, вышелъ въ отставку и пять лѣтъ затѣмъ упорно лечился. Я имѣю право утверждать, что воздухъ канцеляріи не тотъ, что въ морѣ и что служба административная много труднѣе службы активной. А разъ это такъ — въ силу закона справедливости — совершенно необходимо, чтобы служба активная и административная были равноправны, и сухопутные чины для моряковъ было упразднены. Въ доказательство нелогичности обратнаго и бывшаго до сего времени явленія я привожу историческую справку его появленія.

До Императора *Николая Павловича*, насколько я знаю, сухопутныхъ чиновъ во флотѣ не было. Вся техника парусныхъ судовъ была въ рукахъ состава только съ морскими чинами. Въ оберъ-офицерскихъ чинахъ этотъ составъ приравненъ былъ къ гвардіи, то есть на два чина выше, чѣмъ въ арміи (мичманъ былъ равенъ поручику, лейтенантъ — капитану). Это имѣло цѣлью пріохотить молодыхъ дворянъ къ службѣ во флотѣ. Въ морское училище принимали тогда только дворянъ, причемъ всегда давали предпочтеніе сыновьямъ моряковъ. (Въ корнѣ этого предпочтенія была именно та мысль, которая вошла въ идею „Морского Сословія“).

Но вотъ на кораблѣ Черноморскаго флота „Императрица Марія“, на которомъ находился Государь *Николай I*, штатскій штурманъ, судоводитель, спасъ корабль во время ужаснаго шторма. Государь приказалъ представить его къ производству въ офицеры. Такъ какъ этотъ штурманъ не былъ дворянинъ, то ему дали чинъ только прапорщика. Это былъ первый офицеръ будущаго корпуса флотскихъ штурмановъ.

Самъ Государь рѣшилъ, какую дать форму этому первому штурману. Его службу Онъ приравнялъ къ корпусу офицеровъ „колонновожатыхъ“. (Впослѣдствіи переименованныхъ въ корпусъ офицеровъ Генер. Штаба). Подтвержденіе сего Вы видѣли: бывшихъ флотскихъ штурмановъ погоны были тождественные съ погонами офицеровъ сухопутнаго Ген. Штаба. Затѣмъ на корабляхъ появились офицеры артиллерійскіе съ сухопутными

чинами, произведенные изъ артиллерійскихъ унтеръ-офицеровъ. Вслѣдъ затѣмъ появились на корабляхъ и на берегу Ластовые офицеры, съ сухопутными чинами, изъ боцмановъ, подшкиперовъ и фельдфебелей. Они несли службу содержателей казеннаго имущества и младшихъ офицеровъ въ ротахъ ластовыхъ экипажей. Тѣмъ временемъ открылось въ Кронштадтѣ Техническое училище Мор. Вѣдомства*), доступное для не дворянъ. Тамъ готовили офицеровъ штурманскихъ и артиллерійскихъ, а позднѣе механиковъ и кораблестроителей. Кончившіе курсъ сего училища производились въ сухопутные офицерскіе чины, хотя они тоже служили на морѣ. Флотскихъ чиновъ имъ не давали, чтобъ не приравнять ихъ къ гвардіи и не унижить дворянъ.

Нынѣ, повидимому, дворянство изжито. Дворовъ у насъ не осталось. Они разрушены. Дворянство и его прерогативы остались теперь лишь на бумагѣ. Роль будутъ играть: знанія, образованіе, опытность, энергія, инициатива. Поэтому раздѣлять флотъ на бѣлую и черную кость не въ духъ времени. Это тоже изжито и частью уже измѣнено: моряковъ съ сухопутными чинами на корабляхъ почти не осталось: механикамъ дали флотскіе чины (но это поставлено пока ненормально, а потому является необходимость въ нѣкоторомъ мѣропріятіи, которое будетъ сказано во второй части).

Считаю необходимымъ упомянуть еще объ исторіи возникновенія и введенія въ Морск. Вѣдомствѣ плавательнаго ценза. Авторами его были адмиралы Шестаковъ и Чихачевъ. Оба въ активной службѣ почти не служили и съ нуждами парового военного флота знакомы были мало. Первый изъ нихъ очень долго служилъ за границей морскимъ агентомъ, а второй, — главный владѣлецъ акцій Р. О. П. и Т. былъ, чуть ли не съ основанія общества, его директоромъ. Я помню адмирала Чихачева въ этой должности еще въ 1879 году, когда я будучи гардемариномъ представлялся ему въ Одессѣ. Эти адмиралы, коимъ ввѣрено было управленіе Морск. Мин-вомъ рѣшили бороться съ тѣми, кто тоже мало или временно не плавалъ. Въ рядахъ офицеровъ флота они не нашли достойнаго исполнителя ихъ предначертаній: положеніе о морскомъ цензѣ составилъ полковникъ Ген. Штаба Обручевъ. Вслѣдъ за введеніемъ ценза началось „избіеніе младенцевъ“, увольненіе массы знающихъ дѣло офицеровъ и адмираловъ въ отставку. Это было во время окончательнаго перехода отъ парусовъ къ пару.

Образовалась большая нехватка въ личномъ составѣ. По этой причинѣ начался пріемъ офицеровъ сухопутныхъ, часто неудачливыхъ, которымъ не везло въ Арміи. Принимали ихъ безъ

*) Сравнительно недавно переименованное въ Морское Инженерное Училище.

экзамена. Они должны были командовать ротами разоруженных кораблей, уподобляясь „курицѣ съ утенятами“ или морскимъ офицерамъ въ „маскарадной формѣ“. Имъ дано было наименованіе офицеровъ „по адмиралтейству“, но нѣкоторые изъ нихъ назначались иногда даже и въ плаваніе. Затѣмъ въ эту же категорію стали включать за неплаваніе всѣхъ офицеровъ и всѣхъ прочихъ морскихъ специальностей. Въ результатѣ въ рядахъ по „адмиралтейству“ образовался настоящій „винегретъ“. При растерянности новой администраціи, она не знала уже, въ какой „салатникъ“ помѣстить этотъ „созданный винегретъ“. *Это былъ результатъ управленія дѣломъ лицъ, не знакомыхъ съ нуждами флота, людей, не изучившихъ ихъ въ службѣ активной.* Прежде всего управленіе кораблемъ зависѣло отъ умѣлаго использованія парового двигателя и пушекъ близкой дистанціи. Теперь большая часть службы активнаго флота состоитъ не въ управленіи кораблемъ въ морѣ, а въ созданіи стратегическихъ, мобилизаціонныхъ, тактическихъ, техническихъ и статическихъ расчетовъ и правильнаго ихъ рѣшенія, при томъ съ большимъ успѣхомъ въ порту или на берегу, гдѣ все подъ руками и гдѣ все легче исполнимо. Все это цензъ не предусматрѣлъ.

Административной службы онъ не создалъ, наоборотъ ее покаралъ. Это была крупная ошибка создателей ценза. Цензъ доказалъ полную свою нелогичность, а потому цензъ самъ себя провалилъ и разумно упраздненъ Монаршею Волею!

Какъ доказательство нелогичности самыхъ идей бывшаго ценза можно привести слѣдующій примѣръ для сравненія. Представимъ себѣ, что кавалерійскому полковнику поручена разработка мобилизаціоннаго плана кавалерійскаго корпуса. Онъ долго трудился и увѣнчалъ дѣло успѣхомъ, но работая въ канцеляріи корпуса, онъ во время работъ не *вздилъ верхомъ* и за это этотъ прекрасный кавалеристъ, изучившій всѣ нужды кавалеріи, былъ произведенъ, за отличіе по службѣ, тоже по цензу, въ контръ-адмиралы, а не въ генераль-маіоры! При наличіи кавалерійскаго ценза это считалось бы нормальнымъ, а по здравому смыслу и элементарной логичности это абсурдно. Къ сожалѣнію, эта идея еще сидитъ въ умѣ лицъ, мало продумавшихъ дѣло.

Не измѣняя принятому мною девизу, помѣщенному въ заголовкѣ этой статьи, я съ чистою совѣстью подтверждаю необходимость держаться вмѣсто абсурда — здраваго смысла.

В. Давидовичъ-Нащинскій.

Контръ-адмиралъ *Д. В. Никитинъ*, Сеаттль, С. Ш. А.

Задержка въ салютъ.

Не успѣлъ флотъ СССР войти въ Фалерскую бухту, какъ его начальство немедленно сѣпилось съ комендантомъ форта: адмиралъ-де совѣтскаго флота не слышалъ салюта.

(Изъ газетныхъ сообщеній).

Была осень 1893 года. Голыя, мѣстами мохомъ поросшія горы, укрывающія пустынную Саламинскую бухту, преддверіе Пирея, ярко зарумянились подъ лучами только что выглянувшего изъ за сосѣднихъ острововъ солнца. Гулко прокатился среди утренней тишины грохотъ якорныхъ канатовъ нѣсколькихъ судовъ отряда Средиземнаго моря, ставшихъ на якорь „всѣ вдругъ“.

Не успѣло эхо съ берега отвѣтить на этотъ гулъ, какъ отъ борта нашего флагманскаго броненосца оторвался, словно клочекъ ваты, клубокъ орудійнаго дыма, и раздался первый выстрѣлъ салюта націи. Греческій флагъ, бѣлый съ синими полосами, былъ поднятъ подъ клотикомъ гротъ-мачты.

Отрядъ только что совершилъ свой знаменательный походъ въ Тулонъ. Тамъ были празднества: франко-русскій союзъ сталъ реальной величиной, съ которой такъ или иначе приходилось считаться всѣмъ европейскимъ державамъ.

Салютъ конченъ. Отгремѣло эхо въ горахъ. Снова стало тихо на рейдѣ. Но на форту, который сторожитъ входъ въ Пирейскую гавань и отъ котораго мы ожидаемъ отвѣта, нѣтъ никакого шевеленія.

Командиръ Р. Р. Дикеръ и адмиралъ Ф. К. Авеланъ подождали минуту-другую на мостикѣ, а затѣмъ пошли внизъ по трапу.

— Обычная исторія на этомъ форту, — улыбаясь, докладывалъ командиръ адмиралу. — На немъ нѣтъ постоянной военной команды. Придетъ иностранное военное судно и салютная прислуга должна бѣгомъ бѣжать на фортъ изъ своихъ казармъ, расположенныхъ далеко за городомъ. Прибѣгутъ они черезъ полчаса примѣрно и тогда мы получимъ отвѣтъ на свой салютъ, а затѣмъ пріѣдетъ комендантъ съ извиненіями, что запоздали.

Судовая жизнь потекла своимъ порядкомъ. У борта зашипѣлъ своей форсункой паровой катеръ. Я былъ тогда въ чинѣ мичмана и. д. ревизора броненосца и мнѣ надлежало немедленно ѣхать на берегъ устраивать судовыя дѣла.

Передъ тѣмъ, какъ спуститься къ себѣ въ каюту, командиръ сказалъ мнѣ:

— Вы когда мимо форта поѣдете, загляните туда все-таки и спросите, какъ у нихъ обстоятъ дѣла.

Съ собой я взялъ въ качествѣ переводчика „мудреца земли греческой“ Сократа, служившаго сторожемъ и курьеромъ мѣстнаго консульства.

Досчатая пристань. Внутри форта за брустверами все поросло мхомъ, травой и какими то колючими кустами. Недалеко отъ пристани маленькій выбѣленный домикъ; сушится бѣлье на веревкѣ. На траверзахъ и гласисѣ пасутся козы. Картина, словомъ, самая идиллическая.

Изъ дома вышла баба въ платочкѣ съ ребенкомъ въ рукахъ. Оказалось: супруга сторожа; въ данную минуту она представляла собою весь гарнизонъ форта.

— Мой мужъ, какъ только увидалъ, что суда идутъ, сейчасъ же побѣжалъ въ городъ за артиллеристами. Они скоро должны быть здѣсь. Да вотъ, посмотрите: они уже идутъ!

На песчаной дорожкѣ, ведущей къ горжѣ форта, показались какіе то люди, торопливымъ шагомъ, почти бѣгомъ, направлявшіеся къ орудіямъ.

Когда катеръ отваливалъ отъ пристани, на флагштокѣ форта уже развѣвался колыхаемый легкимъ утреннимъ бризомъ нашъ Андреевскій флагъ и батарея гремѣла въ его честь.

Никому изъ плававшихъ на отрядѣ не пришла тогда ни на одну секунду въ голову мысль, что задержку въ салютѣ можно счесть, какъ признакъ неуваженія къ нашей великой могучей Родинѣ со стороны маленькой, слабой полуостровной Греціи.

Сейчасъ дѣла обстоятъ иначе. Чекисты, теперешніе „отцы командиры“ краснаго флота, подняли какую то ни съ чѣмъ несообразную шумиху, когда греки запоздали съ салютомъ.

Мелкій мошенникъ, клубный шуллеръ, только что уличенный въ передергиваніи, битый по физиономіи, получившій подсвѣчникомъ по головѣ и выкинутый въ окошко, всегда бываетъ золь на весь міръ.

Онъ во всемъ видитъ себѣ неуваженіе и ему кажется, что всякій встрѣчный смотритъ на него брезгливо и съ презрѣніемъ.

Контръ-адмиралъ *Д. Никитинъ*.

Розыски.

— Адреса инж.-мех. мичмана *Павла Васильевича Сапожникова*, плававшего на крейсерѣ „Пересвѣтъ“, и мичм. *Василія Евстафьевича Коробчанскаго* просятъ сообщить въ Редакцію.

— Адресъ мичмана *Николая Николаевича Капустина* проситъ сообщить Н. И. Капустинъ — Болгарія, городъ Пещера, Русская Гимназія.

Отдѣль торговаго мореплаванія.

(Подъ редакціей *Вл. Л. Богдановича*).

Большіе маневры Британскаго флота. Большіе ежегодные маневры Британскаго флота обычно имѣютъ мѣсто въ мартѣ и участіе въ нихъ принимаютъ Атлантическій и Средиземноморскій флоты. Базой подготовки является Гибралтаръ. Въ этомъ году программа нѣсколько расширена и въ нее включена также отдача визита флоту Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, который въ прошломъ году посѣтилъ порты Англии. Въ маневрахъ примутъ участіе свыше 100 судовъ: 14 линейныхъ кораблей, 3 плавучихъ аэро-базы, 14 крейсеровъ, 58 миноносцевъ и 12 подводныхъ лодокъ.

Атлантическій флотъ вышелъ изъ Портсмута въ плаваніе въ первыхъ числахъ января въ составѣ двухъ эскадръ. Въ составѣ первой эскадры вошли: — флагманскій корабль „Нельсонъ“, линейный корабль „Родней“, крейсера — „Хаукинсъ“, „Юркъ“, „Дорсетшайръ“ и „Норфокъ“, минный заградитель крейсера „Адвенчуръ“. Вся эскадра слѣдуетъ съ флагманомъ вплоть до Вестъ-Индскихъ водъ, гдѣ каждое судно имѣетъ уже свое специальное назначеніе. „Нельсонъ“ долженъ посѣтить Барбадось, Доминикъ, Сан-Киттсъ, Ямайку и портъ Колонъ (на восточномъ побережьи Панамскаго Канала). Отсюда флагманъ адмиралъ Серъ Майкаль Ходжесъ переправится сухимъ путемъ на Тихоокеанское побережье для отдачи визита Американскому флоту, крейсирующему въ это время въ Тихомъ Океанѣ. Послѣ этого „Нельсонъ“ возвращается черезъ Барбадось съ остальной эскадрой въ Гибралтаръ. Во время официальнаго визита флагмана „Родней“ отправится въ Тринидадъ, Табаго, Сан-Винсентъ и Антигуа. Крейсера „Хаукинсъ“ и „Юркъ“ посѣтятъ Тринидадъ, Гренаду, Сан-Люсія и Барбадось. Крейсера „Дорсетшайръ“ и „Норфокъ“ посѣтятъ Сан-Люсія, Монсерратъ, Сан-Киттсъ, Доминикъ и Невисъ. Минный заградитель „Адвенчуръ“ въ отдѣльномъ плаваніи посѣтитъ Джорджтаунъ (Демерара), Тринидадъ и Сан-Винсентъ.

Вторая Атлантическая эскадра въ составѣ линейныхъ кораблей: „Уорспайтъ“, „Малайя“ и „Волиантъ“, крейсеровъ „Ренаунъ“, „Репульсъ“ и „Тайгеръ“, плавучаго аэро-дрома „Кураджеосъ“, въ сопровожденіи флотилій миноносцевъ и подводныхъ лодокъ, отправилась изъ Портсмута прямо въ Гибралтаръ съ заходомъ по пути въ Испанію. Изъ Гибралтара три линейныхъ корабля сдѣлаютъ визитъ на Мадейру.

Объединенные маневры этихъ Атлантическихъ эскадръ и Средиземноморскаго флота будутъ имѣть мѣсто въ этомъ году въ водахъ Атлантики. 13-го марта вторая эскадра изъ Габралтара выйдеть навстрѣчу съ флагманомъ для соединенія съ нимъ.

Послѣ этого будутъ маневры, въ коихъ приметъ участіе Средиземноморскій флотъ Великобританіи, долженствующій выйти въ Атлантику.

Въ цѣляхъ экономіи топлива все плаваніе будетъ совершено экономическимъ ходомъ — и полный ходъ допущенъ только въ дни маневровъ.

Адмиралтейство предоставило Кенсингтонскому Музею естествознанія на борту корабля „Родней“ возможность устроить лабораторію и отправить въ плаваніе своихъ представителей для изученія жизни моря у береговъ Вестъ-Индіи и собиранія экспонатовъ для Музея — коралловъ, медузъ, рыбъ, водорослей и т. п. матеріаловъ.

— Согласно большой программѣ постройки крейсеровъ въ С. А. С. Ш. къ 1936 г. намѣчено построить 18 крейсеровъ по 10.000 тоннъ. Пять изъ нихъ — „Солтъ Лэйкъ Сити“, „Пенсакола“, „Честеръ“, „Хаустонъ“ и „Нортхэмптонъ“ — закончены. Три другіе — „Чикаго“, „Августа“ и „Луизвилль“ — близки къ окончанію. Крейсера имѣютъ по 9 восьми-дюймовыхъ орудій и два изъ нихъ имѣютъ 10 орудій того же калибра. Согласно смѣтѣ Морского Департамента, представленной Сенату, такого рода „обновленіе флота“ только десятью крейсерами стоитъ свыше 65.000.000 долларовъ.

Не такъ давно нѣсколько милліоновъ было затрачено на обновленіе трехъ кораблей — „Ута“, „Флорида“ и „Уимингъ“, которые теперь согласно состоявшемуся Лондонскому Договору о разоруженіи подлежатъ слову. Это наглядно свидѣтельствуетъ о томъ, какъ существенно важно предвидѣніе и осторожность въ составленіи программъ военного судостроенія, требующихъ колоссальныхъ средствъ.

— Въ Бременѣ для французскаго пароходнаго общества построень п. х. „Ile de Beauté“, имѣющій оригинальные обводы корпуса („Maier-Form Hull“). Элементы его: — длина 324 ф., ширина 43 ф., осадка 16 ф., водоизмѣщеніе 2.850 тоннъ, мощность машины (двѣ турбины) 5960 Н. Р. На испытаніи, развивая 5920 Н. Р., онъ далъ скорость 20,3 узла. По контракту средняя скорость должна быть 18 узловъ. Спеціальная форма корпуса обезпечиваетъ не только большую остойчивость, но и значительно большую скорость и болѣе легкое управленіе на волнѣ по сравненію съ обычной формой корпуса, форма эта для той же скорости требуетъ мощность машины на 12% меньшую. Помимо техническихъ качествъ (вполнѣ подтвердившихся на испытаніи и въ большей степени, чѣмъ при опытахъ съ моделью въ бассейнѣ) судно имѣетъ чрезвычайно привлекательную внѣшность. Есть основанія думать, что суда этой формы могутъ найти успѣшное примѣненіе въ водахъ, гдѣ при плаваніи встрѣчаются льды.

— **Торговый флотъ Норвегіи.** Въ силу чисто географическихъ условій страны торговое мореходство Норвегіи является одною изъ главныхъ отраслей національнаго хозяйства. Только что опубликованныя Центральнымъ Статистическимъ Бюро данныя говорятъ, что валовой заработокъ торговаго флота за 1929 г. былъ 432.000.000 кронъ, превысивъ доходъ 1928 г. на 32.000.000 кронъ, т. е. на 8⁰/₀. Приростъ доходности національнаго труда въ этой области предприимчивости пропорционаленъ приросту тоннажа за тотъ же годъ. Въ 1929 г. былъ повышенный спросъ на тоннажъ подъ наливные грузы и фрахты стояли сравнительно высоко. Въ 1930 г. кризисъ международной торговли коснулся уже и Норвегіи, — положеніе рѣзко измѣнилось. Здѣсь наблюдается уже, какъ и въ другихъ приморскихъ странахъ, значительный безработный тоннажъ. Между тѣмъ, въ предшествующій годъ разцвѣта былъ заказанъ новый тоннажъ въ расчетѣ, что работа флота въ послѣдующій годъ вырастетъ еще процентовъ на 10. Расчетъ не оправдался и новый тоннажъ только осложняетъ общее положеніе фрактоваго рынка. Многія суда вынуждены прямо со стапеля стать на привязь безъ работы. На ближайшее будущее проспекты весьма проблематичны и сомнительны. По прежнему свою работу продолжаютъ нести только суда, обслуживающія регулярныя почтовые и товаро-пассажирскія линіи, и затѣмъ тоннажъ, отданный въ наемъ по „таймъ-чартеру“. Значительная часть этого послѣдняго тоннажа работаетъ по перевозкамъ совѣтскихъ, главнымъ образомъ лѣсныхъ, грузовъ, но и здѣсь имъ приходится испытывать серьезную конкуренцію со стороны тоннажа другихъ флаговъ, и въ частности эстонскаго и латвійскаго*). Для связи интересовъ норвежскаго мореходнаго промысла съ совѣтскими перевозками было создано въ Лондонѣ специальное „смѣшанное Русско-Норвежское Общество“, которое, находясь въ тѣсномъ контактѣ съ совѣтскимъ торговымъ агентствомъ „Аркосомъ“, ставитъ своею задачей улавливать у послѣдняго различнаго рода перевозки. За послѣднее время это „звено“, сковавшее нужды въ тоннажѣ совѣтской торговли съ услугами норвежскаго флота, начинаетъ нѣсколько утрачивать свое прежнее своего рода монопольное положеніе, устранявшее конкуренцію другихъ судовладѣльцевъ. Кромѣ того, совѣтское правительство само за это время сдѣлало значительныя пополненія своего тоннажа постройкой и покупкой судовъ за границей. Для торговли, сильно сжавшейся въ объемѣ, это является фактомъ ощутимымъ. Наступаетъ разочарованіе въ торговлѣ съ Совѣтами у ближайшихъ ихъ сотрудниковъ. Число разочарованій растетъ въ числѣ и объемѣ.

*) На страницахъ „М. Ж.“ упоминалось о той роли, какую послѣ войны сталъ играть эстонскій и латвійскій флагъ въ Балтійской торговлѣ.

— Въ бюджетѣ Морского Вѣдомства Польши на 1931-32 г.г. предусмотрено: 307 человекъ офицеровъ (съ расходомъ на нихъ 2.978.000 злотыхъ), 1.188 специалистовъ (съ расходомъ 3.490.000 зл.), 1.892 ниж. чина и 155 гражданскихъ чина. Бюджетъ на постройку новыхъ судовъ съ 17.909.000 зл. въ 1930-31 г.г. уменьшился до 6.700.000 зл. Общій бюджетъ съ 17.963.000 зл. въ 1930-31 г. увеличенъ до 19.790.000 зл.

— **Вопросъ о „военномъ рискѣ“ въ обстановкѣ мирнаго времени.** Въ установившейся съ давнихъ поръ практикѣ стандартная форма морского полиса предусматриваетъ рискъ военной опасности судамъ и грузамъ, причемъ въ обстановкѣ мирнаго времени обычно за этотъ рискъ спеціальной преміи не начисляется. При страхованіяхъ не на рейсъ, а на тотъ или иной періодъ времени, въ годовые страховые контракты и въ генеральные полиса за послѣднее время стали включать оговорку, дающую страховщикамъ право исключить изъ полиснаго покрытія риски „захвата, ареста и задержанія, какъ и всѣ послѣдствія враждебныхъ дѣйствій, могущихъ быть до и послѣ объявленія войны“ съ предупрежденіемъ страхователей объ этомъ „за десять дней“.

Нынѣшнее крайне сложное и неустойчивое политическое положеніе многихъ странъ таитъ въ себѣ значительную опасность не только внутреннихъ, но и внѣшнихъ осложненій, причемъ, чтобы учесть это, можетъ оказаться недостаточнымъ и десяти дней. Осложненія эти грозятъ огромными потерями для страховщиковъ. Въ такого рода конъюнктурѣ представляется какъ будто неосторожнымъ не учитывать этотъ рискъ въ видѣ спеціальной дополнительной преміи.

Поэтому возникъ вполне естественно среди англійскихъ страховщиковъ вопросъ о томъ, чтобы впредь „военный рискъ“ вообще исключить изъ страхового покрытія и принимать его только за опредѣленную минимальную премію, могущую выразиться въ размѣрѣ 6 пенсовъ со 100 фунтовъ стерлинговъ суммы страхованія.

Вопросъ этотъ пока находится въ стадіи обсуждения и окончательнаго рѣшенія не получилъ, но, если рѣшеніе состоится въ смыслѣ необходимости отдѣльнаго самостоятельнаго страхованія „военнаго риска“, то это въ первую очередь и главнымъ образомъ ляжетъ на грузы и торговлю, ибо судовладѣльцы, обычно, всѣ риски, исключенные изъ полисныхъ условій коммерческаго страхованія судовъ, покрываютъ на принципѣ взаимности въ своихъ Клубахъ и Ассоціацияхъ Взаимнаго Страхованія. Поскольку Лондонскій страховой рынокъ является мировымъ рынкомъ страхованія морского и перестрахованій, вопросъ этотъ представляетъ несомнѣнно международный интересъ и значеніе.

Владиславъ Л. Богдановичъ.

Старшій Лейтенант М.М. АФАНАСЬЕВЪ, Г о н и м о

ПИСЬМО ВЪ РЕДАКЦІЮ.

Милостивый Государь, господинъ Редакторъ.

Не откажите въ любезности помѣстить въ одномъ изъ ближайшихъ номеровъ "Морского Журнала" нижеслѣдующее.

Въ февральскомъ номерѣ Морского Журнала за 1930 годъ, въ видѣ приложенія, дана статья мичмана А.А. РАХМАНИНОВА - "Краткая исторія выпуска 1920 года изъ Морского Корпуса".

Такъ какъ эта краткая исторія затрагиваетъ плаваніе Гардемариновъ Морского Корпуса и воспитанниковъ Отдѣльныхъ Гардемаринскихъ Классовъ на Дальнемъ Востоку на вспомогательномъ крейсере "ОРЕЛЬ", въ самое безшабашное время на Руси, т.е. въ 1917, 1918 и 1919 годы и освѣщаетъ это плаваніе не совѣмъ правильно, то какъ бывшій командиръ "Орла", считаю себя вынужденнымъ сказать нѣсколько словъ для возстановленія истины.

Напечатанная на страницахъ "Морского Журнала", статья мичмана А.А. РАХМАНИНОВА появилась въ ежедневной газетѣ "Слово", издающейся въ Шанхай - см. №№ 424, 425, 426 и 427 отъ апрѣля 1930 года т.е. стала достояніемъ нашей эмигрантской среды. Прочитавъ "Исторію" въ Морскомъ Журналь, а потомъ въ газетѣ "Слово", я не предполагалъ выступать въ печати и опровергать ее, такъ какъ считаю, что еще не время выступать съ опроверженіями какъ этой статьи, такъ и другихъ выпадовъ противъ "Орла" и его командира. Опровергать я могу детально, имѣя въ сѣ документы на рукахъ. Только малая часть документовъ погибла: послѣднія папки съ дѣломъ вспом. крейсера "Орель" въ копіяхъ и подлинникахъ съ сентября 1919 года по мартъ 1920 года утонули на пароходѣ "Хсинь - Тьень" 8-го апрѣля 1921 года въ 11 миляхъ отъ маяка Лямокъ въ Китайскомъ морѣ. Тогда погибли всѣ мои вещи и документы; даже пакетъ, въ который я завернулъ самое для меня дорогое, взятый мною въ спасательную шлюпку, не былъ взятъ на па-

реходъ. О его гибели я имѣю документъ, выданный командиромъ парохода "Монтигль".

Я молчалъ. Но многіе морскіе офицеры, знающіе обстоятельства плаванія "Орла" требуютъ, чтобы я внесъ поправки въ статью мич. РАХМАНИНОВА. Отчасти это уже сдѣлано не мною - лейтенантъ В. МИХАЙЛОВЪ, прочтя "Исторію" мич. РАХМАНИНОВА напечаталъ въ газетѣ "Слово" статью подъ заглавіемъ "Факты, идеи, мнѣнія и Исторія" - см. № 436 отъ 11 мая 1930 года. Если факты будутъ освѣщаться такъ, какъ они освѣщены лейтомъ МИХАЙЛОВЫМЪ, въ свое время плававшимъ на "Орлѣ", то исторію будетъ писать легко; правдивость и безпристрастіе въ этой статьѣ полное.

Капитанъ 2 ранга А. П. ЛУКИНЪ въ газетѣ "Последнія Новости" помѣстилъ рядъ статей о плаваніи кр. "Орель". Статьи озаглавлены - "Последніе Гардемарины". Въ статьяхъ авторъ повторяетъ буквально мои слова изъ рапортовъ моихъ Россійскимъ Посланникамъ. Кап. 2 ранга ЛУКИНЪ со мною не плавалъ, сохранивъ копии документовъ лично не могъ, значитъ не получилъ эти документы только теперь - следовательно ДОКУМЕНТЫ О ПЛАВАНІИ КРЕЙСЕРА "ОРЕЛЬ" ИМѢЮТСЯ. Кроме этихъ документовъ имѣются и живые свидѣтели, которые, надѣюсь, подтвердятъ правильность моихъ показаній.

Къ моему глубокому сожалѣнію у меня сейчасъ нѣтъ, въ Гонконгѣ, нѣтъ всего моего архива, а посему я лишень возможности внести поправки въ писаніе плаванія гардемариновъ на "Орлѣ" полностью. Получивъ своевременно свой архивъ я смогу съ документами въ рукахъ помочь мич. РАХМАНИНОВУ написать точную исторію плаванія выпуска 1920 года на крейсерѣ "Орель".

Пока же носнусь только нѣкоторыхъ его фразъ. На страницѣ 10-й, на 14-й строчкѣ снизу мич. РАХМАНИНОВЪ пишетъ: - "ПО УСТАВУ КЕРЕНСКАГО". Эта фраза по меньшей мѣрѣ злостное заблужденіе и клевета на меня, въ то время Начальника Отряда Судовъ Собаго Назначенія для плаванія съ Гардемаринами. Въ общему счастью всеуговаривающій Главковерхъ

не успѣлъ издать ни какого Устава, а посему и выполнять его было совершенно невозможно. Это во-первыхъ. А во-вторыхъ: списавъ "товарищей" и заведя на судахъ порядокъ, ни одинъ мало-мальски уважающій себя Начальникъ не будетъ жить по "распоряженіямъ, или уставамъ" этого п.....а

На страницѣ II-й на третьей строчкѣ сверху мич. РАХМАНИНОВЪ пишетъ—"ПОДНИМАЛИ СИГНАЛЬ О БѢДСТВІИ". Господинъ Мичманъ, побойтесь Бога- поднять былъ сигналъ -"НЕ МОГУ УПРАВЛЯТЬСЯ", ибо мы стояли безъ движенія, исправляя - не машину-, а питаніе котловъ, испорченное неопытной машинной командой, т.е. гардемаринами.

Далѣе идетъ самое скверное: на 16-й строчкѣ той же страницы написано-"ИЗЪ ЗА НЕДОСТАТКА СРЕДСТВЪ и т.д. СИЛЬНО УХУДШИЛАСЬ ПИЩА". По поводу этой фразы могу сказать слѣдующее.

Въ дѣлахъ крейсера "Орда" была папка-"ОТЧЕТЪ ПО СОДЕРЖАНІЮ ОТДѢЛЬНЫХЪ ГАРДЕМАРИНСКИХЪ КЛАССОВЪ ЗА 1918 ГОДЪ". Въ этомъ отчетѣ, имѣвшемъ 289 статей, заключался перечень в с ѣ х ѣ счетовъ, раздаточныхъ вѣдомостей, счетовъ агентовъ корабля черезъ которыхъ производилась расплата, счетовъ ротныхъ командировъ и счетовъ завѣдующаго классами. Изъ этой папки я и беру слѣдующія данныя, которыя послужатъ яркой иллюстраціей къ фразѣ мич. РАХМАНИНОВА -"ухудшилась пища". Изъ прилагаемыхъ къ отчетамъ копій счетовъ на провизію видно, какая провизія шла для стола Гардемаринамъ во время ихъ пребыванія на "Орда" и насколько они были обижены судьбой сравнительно съ эмигрантами, или чичами бѣлой Арміи и Флота. Что же ѣли гг. Гардемарины и что тратили на столъ.

Сперва нѣсколько словъ о порядкѣ выписыванія провизіи. Провизію выписывали АРТЕЛЬЩИКИ ИЗЪ ГАРДЕМАРИНЪ. Напомню фамиліи: ЧАЙКО, ДУНАЕВЪ и т.д. - ихъ подписи имѣются на счетахъ, представляемыхъ къ уплатѣ Командиру "Орла", но фактически уже послѣ забора и использованія провизіи. Эти же счета завѣрялись сначала Ротнымъ Командиромъ лейтомъ СМІНОВЫМЪ, и далѣе зав. Хозяйствомъ на базѣ Классовъ - на Капъ Сэнъ Какъ въ Сайгонѣ - стар. лейтомъ

Г. Г. НЕДЛЕРЬ. Провизія стоила въ то время очень дешево, война на цѣны не отразилась совершенно. Количество продуктовъ выписывалось самими же артельщиками - гардемаринами, за исключеніемъ : чая, сахара, масла, гречневой крупы и мыла - которые выдавались изъ провизіонныхъ погребовъ - "Орла" по мѣрѣ надобности и на основаніи положенія объ Гардемаринскихъ Классахъ того времени безъ удержанія за выданное изъ пассажирскихъ денегъ гардемаринъ.

Всѣ обстоятельства плаванія "Орла" съ грузами, начиная съ 4-го марта 1918 года по 4-ое марта 1919 года и сопряженныя съ ними денежныя операціи отпечатаны мною въ специальномъ отчетѣ, кот. носитъ за главіе "Контъ Ранди дэ Рессетъ э депансъ дю Крсуазерь де I ран. "ОРЕЛЬ" лоръ де всуажъ Коммерсію дю 4 Марс 1918 о 4 марс 1919. Морисъ Сентраль Принтингъ эндъ Стасіонери Компани Лимитедъ 23 ро д, Еглизъ 1919". Отчетъ содержитъ 82 страницы.

На страницѣ 82-й помѣщено слѣдующее:

"Замѣчанія относительно вѣдомости расходовъ Базы и Крейсера "Орель":

Оклады содержанія гг. Офицерамъ и Гардемаринамъ исчислены согласно: 1-приказа по Морскому Вѣдомству № 615 15 XII 1916 и IY № 615 16-XII 1916; 2-Приказа по Морскому Вѣдомству № 341 и X 115 17-II 1917. Приказа Главнаго Морского Штаба 14 іюня 1917 № 24,78 4- Книги XIII Свода Морскихъ Постап.

Слѣдовательно НИКАКОГО "своеволія" или "звѣрства" со стороны Командира Крейсера не могло быть и не было - что свидѣтельствуется Провѣрочной Комиссіей, на страницѣ 66-й этого отчета.

Французскіе власти въ Сайгонѣ съ самаго начала, когда рѣшено было образованіе Базы для Гардемаринъ, потребовали отъ меня - для болѣе правильнаго веденія дѣлъ - смѣты расходовъ для Базы отдѣльно и для "Орла" -отдѣльно, что и было выполнено мною. База была рассчитана на слѣд. личный составъ:

Начальникъ Классовъ - 1; Завѣдующихъ 2 : одинъ Гардемариномъ, другой - хозяйствомъ; Старшихъ лейтенантовъ преподавателей - 3; лейтенантовъ-преподава-

вателя - 3; мичмановъ - 3; преподаватель англійскаго языка - 1; Священникъ - 1 и Гаремаринъ-112. докторъ - 1; слугителей анамитовъ - 30; Каптенармус - не уѣхавшій с товарищами - 1; рус прислуга-3.

Общій мѣсячный расходъ выразился въ суммѣ 23 967,77 долларов американскихъ, при условіи, что всѣ 112 гардемариновъ находятся на Базѣ. Но въ іюль уѣхала партія гардемариновъ въ 50 человекъ и на корабль и на Базѣ осталось 62 гардемарина.

За ПЯТЬ мѣсяцевъ жизни Базы и ПЯТЬ мѣсяцевъ судовой жизни ВЕСЬ расходъ - съ расходомъ по частичной отправкѣ гардемариновъ - выразился въ суммѣ 181 373,41 ам. доллара.

Если из этой суммы выбрать суммы, выданные исключительно на пассажирское довольствіе гардемариновъ и истраченныя только, на покупку провизіи, то это составитъ - 85 683,11 ам. доллара.

Мичманъ РАХМАНИНОВЪ пишетъ объ "ухудшеніи" пищи. Для иллюстраціи и наглядности привоку серію счетовъ поставщика ВАШЕ въ Сайгонъ съ момента начала плаванія.

Съ 20-го по 31-ое МАРТА израсходовано: мяса - 1 640 килограммъ, картофеля - 3 088 кило., хлѣба - 4 320 кило., разной зелени - 760 килог., молока - 144 банки, масла сливочнаго - 40 хестянокъ, куриць - 263, кофе - 80 килог., макаронъ - 220 килог., яицъ - 2 100 штукъ, краснаго вина - 1 бочка, муки - 5 мѣшковъ, хлѣба - 1 300 килог., мяса - 440 килог., картофеля - 400 килог., молока - 1 ящикъ, яицъ - 700 штукъ, куриць - 100. ИТОГО за 10 ДНЕЙ на сумму: 2953,38 дол. Слѣдуетъ отмѣтить, что миноносцы "Бойкій" и "Грозный" несли охрану и часть гардемариновъ кормилась на этихъ судахъ въ Гонконгъ и въ счета на время рейсовъ не входила, а расходъ насчитывался на счетъ поставщика въ Гонконгъ - ЧИНЪ ВУ.

Далѣе - пребываніе въ Хайфонгъ и Гонконгъ; детальнаго счета у меня подъ руками нѣтъ. Имѣется общая вѣдомость улоченныхъ суммъ въ этихъ двухъ портахъ - 11 240,81 ам. долларъ.

Съ II-го по 31-ое ЮЛЯ израсходовано: мяса - 1380 килограммъ, картофеля - 1 400 к., хлеба - 2 660 к., яицъ - 950 штукъ, зелени разной - 134 к., льду - 500 к., сухого компоту - 220 к., сахару - 100 к., рису - 100 к., рыбы - 75 к., баранины - 30 к., уксусу - 7 литр. растопки - 7 800 пачекъ, перцу - 1 к., молока - 16 дюжинъ банокъ, суропу - 35 бут., макаронъ - 80 фунт., папирсъ - 5 000 штукъ.

Съ I-го по 14-ое АВГУСТА израсходовано: мяса - 836 килограммъ, картофеля - 700 к., зелени разной - 156 к., льда - 350 к., компоту сухого - 250 к., сахару - 100 к., макаронъ - 40 фунтовъ, молока - 40 дюжинъ банокъ, рыбы - 50 к., баранины - 135 к., растопки - 1 500 пачекъ, спарки - 40 банокъ, сардинъ - 60 коробокъ, папирсъ - 10 000 штукъ, суропу - 27 бут., курицы - 4, лавров. листу - 5 кило, перцу - 10 к., варенья - 72 банки, молока свѣжаго - 35 литровъ, уксусу - 8 литровъ. ВСЕГО на сумму - 1 609,15 ам. дол. за 14 дней.

Съ 15-го по 22 АВГУСТА израсходовано: мяса - 455 килограммъ, хлеба - 1 080 к., картофеля - 550 к., яицъ - 900 штукъ, зелени - 80 к., льда - 30 к., макаронъ - 80 фунтовъ, молока - 144 банки, растопки - 7 000 пучковъ, сухого компоту - 157 к., куриць - 8, уксусу - 5 литровъ, свѣжей фасоли - 60 фунтовъ соли - 10 к., сала - 42 к., языковъ - 50 к.; ВСЕГО на сумму 803,80 ам. дол. за 8 дней.

Съ 22-го АВГУСТА по 10 СЕНТЯБРЯ израсходовано: мяса - 945 килограммъ, хлеба - 3 980 к., картофеля - 1 250 к., зелени - 198 к., льда - 115 к., фруктовъ - 592 к., макаронъ - 160 к., растопки - 13 000 пучковъ, масла сливочнаго - 34 к., молока - 96 банокъ, языковъ - 50 к., куриць - 26, уксуса - 10 литровъ, баранины и телятины - 215 к., масла для жаренья - 75 к., банановъ - 980 к., перцу - 10 к., гренадину - 16 бут., шоколаду - 8 к., пирожныхъ - 200. ВСЕГО на Сумму 2 054,00 ам. долларовъ за 20 дней.

Съ II-го по 14-ое СЕНТЯБРЯ израсходовано: мяса - 90 килограммъ, хлеба - 630 к., баранины - 60 к., картофеля - 200 к., языковъ - 55 к., яицъ - 575, куриць - 4, льду - 40 к., фруктовъ - 110 банокъ, рису - 100 к., молока - 16

литровъ, зелени - 30 к., гренадину - 15 бутылокъ, сала для жаренья - 48 к., растопки - 2 000 пучковъ, слив. масла - 8 к., банановъ - 500 к., лимонаду - 120 бут., сардинъ - 100 банокъ. ИТОГО на СУММУ - 511,17 ам. дол. за ТРИ дня.

Съ 14-го по 18-ое СЕНТЯБРЯ израсходовано: мяса - 120 к., муки - 1 мѣшокъ, молока - 48 банокъ, зелени разной - 140 кило, хлѣба - 870 к., минераль. воды - 1 ящикъ, уксуса - 7 бут., сала для жаренья - 18 кило, яицъ - 1 785, рыбы - 30 к., керосина - 3 хестянки, мыла - 3 к., свѣжей фасоли - 24 к., фруктовъ - 24 банки, салмень - 50 банокъ, растопки - 7 000, курицы - 9, свинины и телятины - 120 к., перцу - 2 к., сливоч. масла - 3 бут., картофеля - 600 к., макаронъ - 40 фунт. ИТОГО на СУММУ 846 дол. за ПЯТЬ дней.

Дальнѣйшіе счета въ томъ же стилѣ, но количество гардемаринъ все время уменьшается. Этихъ счетовъ я не привожу, хотя копіи ихъ у меня подъ руками.

Изъ счетовъ видно, что СТО ДВѢНАДЦАТЬ Гардемаринъ расходывали по 169,20 америк. дол. ВЪ ДЕНЬ.

Закончивъ этимъ перечисленіе расходовъ Гардемаринъ и наименованіе разнаго рода продуктовъ ими уничтоженныя, не могу не сравнить ихъ житья и ихъ пищу въ 1918 и 1919 году на "Орлѣ" и на Базѣ съ житьемъ и кормленіемъ надетъ двухъ сухопутныхъ Корпусовъ: Хабаровскаго и Омскаго, очутившихся въ Шанхаѣ въ 1922 году. Въ то время въ Шанхаѣ жила и масса Россіянъ, былъ и быв. Генеральный Консулъ Россійской Имперіи, исполнявшій въ то время обязанности Комиссара по русскимъ дѣламъ отъ Китайскаго Правительства. И не смотря на все это Кадеты, воспитатели и преподаватели русскихъ кадетскихъ Корпусовъ носили бѣлье и одежду съ чужого плеча и тратили на ѣду изъ общаго котла по 20 центовъ въ день на человѣка. И до самой отправки въ Сербію жили они за счетъ благотворительности. Гардемаринъ же съ "Орла" жили и гуляли на тѣ деньги, которые зарабатывалъ крейсеръ, возя частные грузы. А это такъ презиралось гг. "дворянами", указывающими на то, что "въ традиціяхъ Морского Корпуса не указывалось возить ризъ".

Позвольте же спросить Васъ господинъ РАХМАНИ-
НОВЪ - все ли время у Васъ было все готовое, удоб-
ное и такъ сгармонированное, что бы давать воз-
можность безупречно соблюдать всѣ традиціи и ус-
тановленные въ Морскомъ Училищѣ порядки и обычаи.

Скажу Вамъ откровенно, что за исключеніемъ
ШЕСТОГО НОЯБРЯ, ВЫ навѣрно ни одного дня съ 1919
года не могли не думать, что должно сдѣлать и какъ
быть, чтобы заплатить за столъ и уголь.

Въ традиціяхъ ли было указано, что бы Штабъ-
офицеры Флота служили официантами въ ресторанахъ,
что бы Гвардейскіе Генералы - генералы не граждан-
ской войны, а кадровые - мыли бы автомобили за 15
долларовъ въ мѣсяцъ и т.д. и т.д.

Жизнь заставила такъ поступать. Не трудъ па-
чкаетъ человѣка, а его собственное поведеніе. Важно
сохранить для Россіи честныхъ людей, охраняющихъ
при какихъ угодно обстоятельствахъ и работѣ - честь
и достоинство РОССІЯНИНА.

Въ дополненіе къ приведеннымъ расходамъ по
питанію Гардемариновъ приведу перечисленіе в с ѣ х ѣ
расходовъ. Дабы укоротить размѣръ статьи и дать
читателю возможность легче разобраться въ вопросѣ
о расходахъ по содержанію Гардемариновъ, я привожу
этотъ отчетъ дословно, скомбинировавъ только рас-
ходы по статьямъ. Въ сводку вошли всѣ расходы отъ
№ 1-го до №289-го и счета агентовъ ЛЯПИКЪ въ Гон-
конгѣ и Хайфонгѣ, МАККОННЕЛЯ и БЛАНЪ въ Сайгонѣ -
ибо черезъ нихъ производилась расплата поставщи-
камъ провизіи. Кромѣ того "Орель" по приходѣ съ
рейса чрезъ агентовъ же производилъ расплаты. Слѣ-
довательно в с ѣ денежные операціи происходили во-
лей неволей только черезъ агентовъ.

Всѣ расходы, произведенные по счетамъ отъ №1
по № 289 можно соединить въ 40 слѣдующихъ пунктовъ:

1 - разъѣзды Гардемариновъ по дѣламъ службы на крейсерѣ изъ казармъ и Базы въ Сайгонѣ	319,62 д.
2 - доставка больныхъ Гард. въ госпиталь.	14,90 д.
3 -7 - всѣ виды леченія гардемариновъ.	872,64 д.
8 - канцеляр. расходы и пособія.	527,02 д.
п е р е н о с ѣ	2 734,18 д.

	переносъ	2 734,18 д.
9-	рабочее платье, фуражка, бѣлье башмаки, очки и т.п.	I 314,08 д.
10-	ремонтъ кухон. посуды	31,50 д.
11-	перевозъ вещей на Базу и въ Казарму	148,77 д.
12-	Карты к воен-мо. нгрѣ	19,65 д.
13-	уплата за поломки, произведенныя гардемаринами въ Сайгонѣ.	26,75 д.
14-	спортивная принадлежности и ус- тройство 2-х теннисн. площадок I	123,60 д.
15-	учитель фехтованія и его отвозъ I	000,00 д.
16-	принадлех. для составл. колл. насѣк. II,	88 д. №
17-	авансъ для нуждъ Классовъ	644,50 д.
18-	за размѣнъ денегъ	50,94 д.
19-	пособіе гард. Фролову	250,00 д.
20-	медкіе счета Ротн. Команд. и Завѣд.	61,16 д.
21-	провизія по счетамъ поставщиковъ за подписью гард. ЧАЙКО, ДУНАЕВА и др. и засвидѣт. Ротн. Команд. и Зав. Хозяйствомъ	35 321,37 д.
22-	расходы по воспитанію, образо- ванію и тд.	73 275,32 д.
23-	жалованіе каптенармусу, рус. при- слугѣ, боямъ	3 011,97 д.
24-	Ножи, вилки, ложки и т.п.	675,54 д.
25-	ящики для напѣтаріи, рояля и тп.	69,02 д.
26-	набор столярныхъ инструментовъ.	11,90 д.
27-	отправка гардемаринъ въ Шанхай	798,00 д.
28-	" " " " " "	3 096,00 д.
29-	стирка бѣлья	I 538,81 д.
30-	денатурир. спиртъ для аптеки	6,00 д.
31-	телеграммы Базѣ и съ Базы	34,35 д.
32-	оплата катера въ Ганконгѣ и Хай- фонгѣ	305,04 д.
33-	содержаніе гард. Л. въ арестн. домѣ	9,00 д.
34-	уплочено франц. интенданству за пользованіе предметами на Базѣ	207,24 д.
35-	преподават. англійскаго языка	3 980 00 д.
36-	" " " " " "	I 427,05 д. №
37-	за кольцо ювелиру Ибрагиму	150,00 д.
38-	покрытъ долг. базѣ лейта И.	332,65 д.
39-	пассажирское довольствіе гардема- ринъ до Денабря	46 III 111,74 д.
	в с е г о	I03 848,09 д.

П р и м ѣ ч а н і е 1-ое: въ таблицѣ содержания показаны даты 5, 4, 10 и т. д. Они указываютъ на сроки пребыванія на Базѣ съ Гардемаринами и на время занятій съ Гардемаринами. На крейсеръ вернулись съ Базы: инж-мех. стар. лейт. СМЕРНОВЪ лейт. ЛОВЕНЪ и мич. ЕРЕМЕЕВЪ. Въ іюля отбыли съ первой партіей въ Россію: гардемаринъ и офицеръ. л. ФЕОДОСЬЕВЪ, ШЕСТАКОВЪ и мич. СКУПЕНСКІЙ, ЗАІОНЧКОВСКІЙ и ЮНГЪ. Самостоятельно уѣхали лейт. КРАУЗЕ С. ИВАНОВЪ и мич. БАУМАНЪ. Стар. лейт. НЕДЛЕРЪ командовалъ мин. "Бойкій" до его пох. въ Хайфонгъ, послѣ чего переведенъ на Базу Завѣдующимъ Хозяйствомъ - съ августа 1918 года.

П р и м ѣ ч а н і е 2-ое: Денежный отчетъ за 1918 годъ былъ провѣренъ Повѣрочной Комиссіей, отпечатанъ на французскомъ языкѣ въ типографіи на островѣ Св. Маврикія и отосланъ всѣмъ Россійскимъ Посольствамъ и Консульствамъ, а такъ-же союзникамъ. Кромѣ того этотъ отчетъ былъ направленъ въ одинъ изъ книж. магазиновъ Владивостока какъ только стало извѣстно, что тамъ большевиковъ нѣтъ - для продажи въ пользу раненыхъ офицеровъ.

Возвращаюсь къ вопросу о традиціяхъ. Работа по перевозкѣ грузовъ рѣса считалась частью Гардемариновъ, почему то, позорной. Будемъ искренни и припомнимъ хорошенько, до мельчайшихъ подробностей, всѣ факты плаванія на "Орлѣ". Скажемъ честно и прямо, что многіе поступки нѣкоторой части Гардемариновъ совершенно не подходили ни къ какимъ кодексамъ и правиламъ "традицій" ни Морского Корпуса, ни жизни вообще. "Въ семьѣ не бѣзъ урода" - говоритъ русская пословица, и личный составъ "Орла" не составилъ въ этомъ отношеніи счастливаго исключенія. И Командиру "Орла", дабы нейтрализовать уродливья проявленія жизни, освободить "Орелъ" отъ большевистствующей команды и спасти самую идею воспитанія юношества въ морскомъ духѣ - приходилось иногда примѣнять суровыя мѣры и не гладить по головкѣ авторовъ и участниковъ необдуманнхъ поступковъ. Вѣдь были смѣны безъ сучка и задоренки. Вспомните смѣну ЗОБСА - всѣ были настоящими работниками. Какъ жаль, что онъ самъ погибъ - онъ былъ бы полезнымъ членомъ Морской Семьи.

Мнѣ кажется, что послѣ всего сказаннаго выше, многие не согласятся съ фразой "о жестокости" Командира "Орла".

Лично я самъ пробылъ въ Морскомъ Корпусѣ 7 лѣтъ и традиціи и Корпуса и Флота мнѣ всегда были дороги и всегда останутся таковыми. Но жизнь заставляетъ многое прятать в себѣ до свѣтлаго дня возвращенія на Родину, гдѣ можно будетъ всё ихъ выполнять и соблюдать.

Пока же приходится жить такъ, чтобы сохраняя достоинство Россійское и честь быть офицеромъ Флота - не околѣть съ голоду. Но въ то же время надо всѣми силами поддерживать бѣлое дѣло. И я не щаю все шатающееся, все малодушное, а главное - кривящее душой.

Думаю, что въ настоящемъ письмѣ я далъ достаточно матеріала для передѣлки "Краткой исторіи выпуска 1920 года изъ Морского Училища" въ части, касающейся только пищевого вопроса. Другихъ - и въ особенности начала плаванія крейсера "Орель", т.е. съ предполагаемаго выхода изъ Владивостока и сбрасыванія въ Гонконгъ ига "товарищей" - вопросовъ я не касаюсь - еще рано.

Старшій Лейтенантъ

подпись М. АФАНАСЬЕВЪ.

Бывшій Командиръ Крейсера - "Орель".

Умершіе.

— 17 ноября 1930 года въ Монреалѣ отъ гнойнаго плеврита и воспаленія легкихъ скончался мичманъ *Петръ Дмитріевичъ Минѣевъ* (ОГК). Послѣ покойнаго остались бумаги и письма. Заинтересованныя лица могутъ по поводу ихъ обратиться къ лейту С. А. Юматову: 4378 Western ave. apA; Montreal Que; Canada.



— 6-го января 1931 г. въ Ниццѣ послѣ продолжительной болѣзни скончался состоявшій по Министерству Иностраннхъ Дѣлъ дѣйствительный статскій совѣтникъ, шталмейстеръ Высочайшаго Двора *Владиміръ Яковлевичъ фонъ Сиверсъ*. Покойный родился 29 сентября 1855 года, въ 1874 году окончилъ Морское Училище и черезъ два года былъ переведенъ въ Гвардейскій Экипажъ, въ составѣ котораго участвовалъ въ Русско-Турецкой войнѣ 1877-1878 гг. Въ 80 году состоялъ флагъ-офицеромъ командовавшаго отрядомъ судовъ въ Средиземномъ морѣ. Послѣдующіе годы покойный плавалъ на судахъ Гвардейскаго Экипажа и въ 1893 году былъ назначенъ старшимъ офицеромъ клипера „Стрѣлокъ“. Послѣднее плаваніе В. Я. совершилъ въ должности старшаго офицера эскадреннаго броненосца „Гангутъ“. Вскорѣ В. Я. покинулъ морскую службу и перешелъ въ М. И. Д.

Въ 1900 году онъ былъ назначенъ Россійскимъ Генеральнымъ Консуломъ въ Юкогаму, а затѣмъ на ту же должность въ Копенгагенъ, гдѣ пробылъ до 1912 года. Изъ Россіи покойный съ семьей выѣхалъ черезъ Финляндію въ 1921 г. и поселился на югѣ Франціи.

До самыхъ послѣднихъ дней В. Я. интересовался жизнью Объединенія Гвардейскаго Экипажа, его развитіемъ, средствами и благосостояніемъ.

11-го января Объединеніемъ была отслужена панихида въ церкви на улицѣ Дарю въ Парижѣ, на которой присутствовали всѣ свободные отъ занятій офицеры Гвардейскаго Экипажа, равно какъ и многочисленные друзья и знакомые покойнаго.

Фондъ Имени Адмирала А. В. Колчака.

— Подтверждается полученіе 2-хъ ам. долл. въ фондъ Адмирала А. В. Колчака отъ проф. И. А. Корзухина черезъ М. А. Докушевскаго.

Морскія Организаціи.

— *Офицеры Гвардейскаго Экипажа* шлють всѣмъ бывшимъ воспитанникамъ *Морского Инженернаго Училища* въ день ихъ храмоваго праздника наилучшія поздравленія и сердечныя пожеланія скораго возсозданія нашей совмѣстной службы подъ сѣнью Андреевскаго флага.

Предсѣдатель Объединенія Офицеровъ Гвардейскаго Экипажа
Адмиралъ Великій Князь
Подписано *Александръ Михайловичъ*.

— 21 декабря 1930 года въ Парижѣ состоялся обѣдъ воспитанниковъ Морского Инженернаго Училища Императора Николая I. На обѣдѣ присутствовало 34 воспитанника Училища во главѣ со старѣйшимъ — генераломъ корпуса Мор. Артиллеріи М. В. Ключковымъ, выпущеннымъ изъ Училища въ 1882 г. На обѣдѣ присутствовали: Предсѣдатель Общества офицеровъ Гвардейскаго Экипажа ЕИВ. В. К. Александръ Михайловичъ, предсѣдатель ВОМО — Адмиралъ А. И. Русинъ, предсѣдатель В.-М. С. в.-а. М. А. Кедровъ, предсѣдатель О. В. С. ген.-лейт. Е. К. Мллеръ и много представителей дружественныхъ организацій.

— При Союзѣ Морскихъ Офицеровъ въ Бельгіи образована Касса взаимопомощи. Основнымъ капиталомъ Кассы явились добровольныя пожертвованія членовъ Союза и доходъ отъ устроеннаго Союзомъ вечера 6 декабря 1930 г. При вступленіи въ Кассу члены Союза должны вносить дополнительно 10 бельгійскихъ франковъ. Члены Союза выражаютъ твердую увѣренность въ жизненность Кассы и думаютъ, что Касса придетъ на помощь своимъ членамъ въ тяжелую минуту жизни.

— **Морскіе офицеры выпусковъ 1910 года**, проживающіе въ Парижѣ, извѣщаютъ своихъ товарищей по выпуску, что 8-го января 1931 года въ ресторанѣ „Минерва“ на углу улицъ Кусту и Пюже состоялся скромный обѣдъ по случаю исполнившагося въ 1930 году двадцатилѣтія со дня производства обоихъ выпусковъ въ первый офицерскій чинъ. На обѣдѣ присутствовали *Б. Ильвовъ* (кап. 2 р.), *Г. Мусатовъ* (кап. 2 р.), *И. Помаскинъ* (ст. лейт.), *А. Мирковичъ* (лейт.) и *Н. Деменковъ* (ст. лейт.) — немногочисленные представители выпусковъ изъ Корпуса въ 1909 и 1910 г., находящіеся въ Парижѣ. Въ атмосферѣ дорогихъ воспоминаній и теплаго товарищества прошелъ этотъ маленькій „юбилейный“ обѣдъ и всѣ участники его просятъ „Морской Журналъ“ не отказать передать ихъ привѣтъ и поздравленія со скромнымъ юбилеемъ всѣмъ своимъ товарищамъ по выпускамъ, находящимся въ другихъ странахъ.

Примѣчаніе редакціи: Охотно исполняя просьбу собравшихся на товарищескій обѣдъ, Редакція „Морского Журнала“ приноситъ сердечное поздравленіе съ юбилеемъ всѣмъ г.г. офицерамъ выпусковъ 1910 года изъ Морского Корпуса. По свѣдѣніямъ Редакціи изъ выпуска 1910 года I заграницей находится 35 человекъ, изъ выпуска 1910 года II — 51 человекъ.

— 5-ое ноября (день св. Игнатія) — день судового праздника *Черноморской Минной Бригады* явилось возможным отмѣтить въ Парижѣ 19-го декабря м. г., — впервые за всѣ годы изгнанія, — скромнымъ товарищескимъ обѣдомъ. Весьма тепло и въ атмосферѣ дружнаго товарищескаго согласія прошелъ этотъ обѣдъ, оставивъ во всѣхъ участникахъ самое отрадное впечатлѣніе. Много дорогихъ воспоминаній было воскрешено за дружеской бесѣдой, долго еще продолжавшейся послѣ обѣда.

Предсѣдательствовалъ на обѣдѣ контръ-адмиралъ князь Трубецкой; Присутствовали: капитанъ 2 ранга Виноградскій; старшіе лейтенанты: Селезневъ, Деменковъ, Борисъ Степановъ, Алексѣевъ; лейтенанты: Данилевскій, Поляковъ (инж.-мех.); мичманъ Дмитрій Селезневъ и полковникъ Городниченко. Получены были привѣтствія отъ старшихъ лейтенантовъ: Ломиковскаго, Пелля, Трейдлера; лейтенантовъ: Стеблинъ-Каменскаго и Іевскаго (инж.-мех.).

Всѣ участники обѣда единогласно постановили составить подъ предсѣдательствомъ к.-адм. князя Трубецкаго „объединеніе Черноморской Минной Бригады“ на чисто дружественныхъ товарищескихъ началахъ въ надеждѣ, что это объединеніе поможетъ сохранить семью Минной Бригады на основахъ морскихъ традицій и любви къ родному флоту.

Памятуя руководителей флота, флагмановъ и адмираловъ, съ именами которыхъ у Черноморской Минной Бригады было связано много общаго, — участниками обѣда было высказано единогласное пожеланіе просить адмираловъ: А. И. Русина — принять званіе Почетнаго Предсѣдателя Объединенія, а А. Г. Покровскаго и С. С. Погуляева — званіе почетныхъ членовъ.

Участниками обѣда признано было крайне желательнымъ по мѣрѣ возможности встрѣчаться за обѣдами „объединенныхъ выпусковъ“, пріобрѣтшими въ Парижѣ большую популярность и совершенно справедливо пользующимися симпатіями мѣстной Морской Семьи.

Г. г. офицеровъ, плававшихъ на Минной Бригадѣ Чернаго моря — сочувствующихъ идеѣ объединенія — и находящихся внѣ Парижа и въ другихъ странахъ, признано желательнымъ просить прислать для связи свои адреса и сообщить о себѣ контръ-адмиралу князю В. В. Трубецкому. (Prince Troubetzkoy — Château de Thun à Meulan [S.-et-O.] — France).

— Предсѣдателемъ Каютъ-Компаніи въ Прагѣ получено отъ Предсѣдателя Обще-Воинскаго Союза ген.-лейта Е. К. Миллера благодарственное письмо отъ 26 декабря за деньги, переданные отъ Каютъ-Компаніи въ Фондъ Спасенія Родины.

— О засѣданіяхъ В.-М. Историческаго имени Адмирала А. В. Колчака Кружка — въ слѣдующемъ номерѣ.

О книгахъ, журналахъ и газетахъ.

— Въ № 12 харбинскаго журнала — „Хлѣбъ Небесный“ помѣщена статья Б. А. „Острофъ Корфу“, въ которой авторъ передаетъ историческую и мало кому извѣстную телеграмму Государя главамъ правительствъ союзныхъ намъ странъ, въ которой Государь требовалъ немедленнаго вывоза — и тѣмъ самымъ спасенія отъ неминуемой гибели — съ албанскаго побережья остатковъ Сербской Арміи и сербскихъ бѣженцевъ. Въ случаѣ невыполненія этого требованія Государь грозилъ выйти изъ числа воюющихъ державъ, такъ какъ Онъ принужденъ былъ бы считать гибель сербовъ актомъ величайшей человѣческой безнравственности. Угроза, какъ извѣстно, помогла.

— Въ № 37 (отъ 25-ХІІ-1930) года парижскаго журнала „Жизнь и Судъ“ помѣщена статья к2р. А. Лукина „Красный Адмиралъ“. Авторъ рассказываетъ въ ней о бывшемъ адмиралѣ Немитцѣ-фонъ Бибенштейнѣ и характеризуетъ его какъ „умнаго и энергичнаго человѣка, прекрасно владѣвшаго словомъ и перомъ, но какъ крайне честолюбиваго и совершенно безпринципнаго“.

Во время первой революціи въ 1917 году Немитцъ открыто заигрывалъ передъ матросами и этимъ способомъ старался занять постъ главнокомандующаго Черноморскимъ флотомъ, вмѣсто адм. Колчака.

Въ періодъ гетмановщины, когда создалось „украинское морское министерство“, Немитцу удалось втереться въ довѣріе гетмана и онъ былъ выдвинутъ, какъ главный кандидатъ на постъ морскаго министра. Однако, несмотря на его шаги въ сторону морскихъ офицеровъ, тѣ, зная прошлое поведеніе адмирала, рѣшили не допустить этого назначенія и к2р. Лукинъ написалъ въ газетѣ „Голосъ Кіева“ статью, разоблачающую прошлую дѣятельность кандидата въ морскіе министры. Статья произвела шумъ. Немитцу было предложено опровергнуть сообщенное, что ему и удалось сдѣлать, собравъ нѣсколько подписей. Но тогда въ свою очередь к2р. Лукинъ собралъ 20 подписей морскихъ офицеровъ, подтверждающихъ правильность своихъ свѣдѣній. Въ результатѣ всего этого гетманъ разорвалъ приготовленный было указъ о назначеніи и Немитцу предложено было покинуть предѣлы Украины. Тотъ попытался устроиться въ Добровольческой Арміи, но и туда были посланы разоблачающіе матеріалы, послѣ чего тому ничего не оставалось сдѣлать, какъ превратиться въ „краснаго адмирала“.

— Въ № 35 ницкой газеты „Вѣстникъ Ривьеры“ отъ 30 ноября 1930 года помѣщена замѣтка — „Наши моряки“, описывающая обѣдъ въ Ницѣ, устроенный к.-а. Ф. Е. Боссе.

Э. А. Верцинскій. „Изъ Міровой войны. Боевыя записи и воспоминанія командира полка и офицера Генеральнаго Штаба за 1914-1917 годы“.

Трудъ ген. Верцинскаго представляетъ значительный интересъ для тѣхъ изслѣдователей Міровой войны, которые работаютъ надъ изученіемъ вопроса о боевой работѣ войскъ или, другими словами, разсматриваютъ тактическія явленія современной войны. Авторъ 2¹/₂ года войны (съ начала ея и по февраль 1917 г.) провелъ на должностяхъ командира полка и начальника штаба дивизіи, т. е. на такихъ должностяхъ, на которыхъ и строевой начальникъ и офицеръ ген. штаба не теряетъ еще непосредственнаго соприкосновенія съ войсками, видитъ и ощущаетъ явленія боя, находясь въ сферѣ его. Сохранившіяся у ген. Верцинскаго краткія записи, современныя событіямъ, дали ему возможность по днямъ, а для нѣкоторыхъ крупныхъ боевъ по часамъ установить ходъ событій. Эти „боевыя записи“ вмѣстѣ съ нѣкоторыми официальными документами (описанія боевыхъ дѣйствій л.-гв. 2-го стрѣлковаго полка, таблицами потерь, пополненій и проч.) составляютъ основную часть книги и лишь дополняются и поясняются воспоминаніями автора, написанными уже послѣ войны, въ эмиграціи. Такая система повѣствованія гарантируетъ точность и достовѣрность въ изложеніи описываемыхъ событій.

Особый интересъ представляютъ описанія участія л.-гв. 2-го стрѣлковаго полка въ двухъ большихъ бояхъ — у д. Сѣнницы-Королевской (раіонъ г. Холма) съ 6-го по 14-е іюля 1915 г. и боевъ подъ Вильной съ 26-го августа по 10-е сентября того же года. Описанія эти, составленныя тогда же на театрѣ военныхъ дѣйствій на основаніи документальныхъ данныхъ, по замѣткамъ офицеровъ и опросамъ многочисленныхъ участниковъ боевъ, до взводныхъ и отдѣленныхъ командировъ включительно (опросы эти производилъ лично ген. Верцинскій), даютъ яркую и чрезвычайно наглядную картину современнаго боя, причемъ является возможность прослѣдить дѣйствія частей полка до отдѣльныхъ ротъ и даже взводовъ включительно.

Слѣдуетъ отмѣтить отличный внѣшній видъ книги — хорошая плотная бумага, ясный шрифтъ, многочисленныя, хорошо исполненныя схемы, фотографіи.

В. Чернавинъ.

Календари издательства „Добро“. Вотъ уже нѣсколько лѣтъ изъ года въ годъ издательство „Добро“ выпускаетъ свои, ставшіе извѣстными повсюду, православныя календари. Отрывной календарь на 1931 годъ содержитъ всѣ церковно-календарныя свѣдѣнія по двумъ стилямъ, старому и новому, а на оборотѣ весьма удачно и интересно подобранный текстъ: историческіе и другіе анекдоты, изреченія, полезныя свѣдѣнія и т. п. На заглавномъ листѣ изображена часть Кремля, куда уже тринадцать лѣтъ направляются всѣ мысли и надежды русскихъ людей за рубежомъ.

— Передовая статья въ № 2 нью-іоркскаго журнала „**News Bulletin**“, подписанная Stephen P. Duggan'омъ и озаглавленная — „Замѣченныя достиженія въ области обученія и воспитанія“, говоритъ о дѣятельности „Общества помощи русскимъ учащимся“, основанномъ лейтомъ *Алексѣемъ Робертовичемъ Виреномъ*. Мы найдемъ поводъ вернуться еще разъ къ этой статьѣ; пока же приведемъ заключительныя строки ея: — „Подобное предпріятіе, какъ О-во помощи русскимъ учащимся, несомнѣнно могло процвѣтать только въ томъ случаѣ, если оно руководилось человѣкомъ, готовымъ принести свои личные интересы на пользу другимъ. Такимъ человѣкомъ оказался основатель О-ва — Алексѣй Робертовичъ Виренъ. Вся колоссальная работа его по организаціи, исхлопатываніи дополнительныхъ средствъ въ тревожные дни (когда не хватало денегъ), постояннымъ разъѣздамъ для контроля и руководства на мѣстахъ, всѣ его нравственныя муки, когда онъ принужденъ былъ изъ за недостатка средствъ отказывать въ помощи и поддержкѣ товарищу эмигранту — все это было извѣстно очень немногимъ, которыхъ онъ почтилъ своимъ довѣріемъ. Его имя не займетъ постоянного мѣста въ исторіи, но оно навѣки будетъ запечатлѣно въ сердцахъ тѣхъ учащихся, кому онъ оказалъ поддержку и тѣхъ членовъ О-ва, чьимъ вдохновителемъ онъ былъ“.

За декабрь Редакціей отмѣчены слѣдующія газетныя статьи:

„**Время**“, Шанхай; статьи к2р. Б. П. Апрѣлева — „Крестьяны“ въ № 407 отъ 30-ХІ, „Дневникъ историка“ въ № 412 отъ 6-ХІІ и „Отвѣтъ“ (свѣдѣнія объ эск. бр. „Сисой Великій“) въ № 413 отъ 7-ХІІ; въ томъ же номерѣ перепечатана статья Андрея Сѣдыхъ — „Подводные корсары“.

„**Единый фронтъ**“, Парижъ; въ № 4 отъ 30-ХІІ статья ст. лейт. А. Павлова — „Подводное плаваніе“ (продолженіе).

„**Послѣднія Новости**“, Парижъ; статьи к2р. А. П. Лукина — „Адмиралъ И. К. Григоровичъ“ въ №№ 3534 и 3544 отъ 25-ХІ и 5-ХІІ, „Въ Черномъ морѣ“ въ № 3551 отъ 12-ХІІ и „Терроръ“ въ № 3566 отъ 27-ХІІ. Обѣ послѣднія статьи являются продолженіемъ статьи „Адмиралъ И. К. Григоровичъ“.

„**Ревельскій Русскій Инвалидъ**“, Ревель; ноябрь 1930 статья С. П. — „Отдыхъ“.

„**Русскій Инвалидъ**“, Парижъ; статья Сергѣя Терещенко — „Возникновеніе и развитіе германской подводной войны“ въ № 11 отъ 24-ХІІ.

„**Слово**“, Шанхай, перепечатана статья Юрія Галича — „Балъ Морского Корпуса“ въ № 607 отъ 27 ноября.

„**Шанхайская Заря**“, перепечатана статья Масаинова — „Петербургъ — Кронштадтъ“ въ № 1534 отъ 16 ноября.

Подписчики.

По 20 января на „Морской Журналъ“ на 1931 годъ подписались слѣдующія лица: 1) В. С. Веденяпинскій, 2) А. А. Звягинъ, 3) Х. Нейманъ, 4) К. В. Шиттъ. 5) С. И. Меджиковскій, 6) И. Н. Кузнецовъ, 7) П. Г. Калининъ, 8) И. И. Режіеръ, 9) Б. А. Вилькицкій, 10) М. Ф. Духовичъ, 11) Н. А. Макарьинъ, 12) Ю. П. Кусковъ, 13) П. Лакиардопуло, 14) Н. Н. А., 15) М. А. Кедровъ, 16) И. Д. Богдановъ, 17) О. В. Вилькенъ, 18) И. С. Вишневскій, 19) Н. М. Григоровъ, 20) К. К. Жеваховъ, 21) Д. В. Никитинъ, 22) Каютъ-Компанія въ Сеаттлѣ, 23) Ф. Н. фонъ Крузе, 24) Н. Э. Викорстъ, 25) Н. А. Новаковскій, 26) Ю. В. Соловьевъ, 27) Я. И. Подгорный, 28) А. А. Рождественскій, 29) Г. Я. Торинъ, 30) Г. Н. Мацкевичъ, 31) В. А. Арбузовъ, 32) К. К. Дорошенко, 33) К. В. Мордвиновъ, 34) В. С. Головинъ, 35) К. Я. Ш., 36) А. П. Левицкій, 37) Л. Л. Ивановъ, 38) Д. В. День, 39) Русская библіотека въ Римѣ, 40) Б. Шереръ, 41) Г. В. Вахтинъ, 42) Н. Д. Деменковъ 43) К. Н. Какоулинъ, 44) С. А. Посоховъ, 45) В. К. Ержиковичъ, 46) М. І. Волоховъ, 47) Д. Н. Сафоновъ, 48) А. А. Сорокинъ, 49) Д. Г. Барковъ, 50-51) В. В. Рюминскій, 52) Ф. Г. Скрыдловъ, 53) М. М. Римскій-Корсаковъ, 54) В. М. Федоровскій, 55) В. І. Збышевскій, 56) Н. А. Монастыревъ, 57) К. Э. Фюгедингъ, 58) А. Н. Наддачинъ, 59) К. І. Танѣвскій, 60) Н. П. Васильевъ, 61) А. А. Рахманиновъ, 62) И. А. Ордовскій, 63) С. Н. Ворожейкинъ. 64) А. А. фонъ Транзе, 65) В. В. Загорянскій-Кисель, 66) Ф. В. Загорянскій-Кисель, 67) А. А. Тюфяевъ, 68) Ю. Е. Лисенко, 69) П. И. Паттонъ-Фантонъ-де-Веррайонъ, 70-75) черезъ кн. Я. К. Туманова.

За 1930 годъ внесли деньги слѣдующія лица: 453) Г. С. Стахевичъ, 454) гр. Е. Келлеръ, 455) Г. В. Вахтинъ, 456-457) Н. Н. Крестовоздвиженскій, 458) В. В. Рюминскій и 459-461) Н. З. Рыбинскій.

Лица, кои по тѣмъ или инымъ причинамъ не желаютъ опубликовывать свои фамиліи, благоволятъ заявлять о томъ при взносѣ денегъ.

Условія подписки:

въ Америкѣ — въ годъ 2 доллара, на полгода — 1 долларъ; въ другихъ странахъ на любое число мѣсяцевъ при пропорціональномъ увеличеніи стоимости одного экземпляра — 10 америк. центовъ.

— Принимается подписка на 1931 годъ —

Подписная плата (и уплата за отдѣльные экземпляры) принимается въ любой валютѣ. Переводить ее можно или на текущій счетъ М. Stachevič въ двухъ банкахъ: 1) Živnostenská Banka v Praze, Expozitura na Král. Vinohradech, Praha, Král. Vinohrady и 2) Americko-Slovenska Banka, Praha II, Náměstí Republiky или въ заказныхъ (денежныхъ) письмахъ по адресу: М. Stachevič, Praha IV, Lotetánské náměstí čís. 109.

„Зарубежный Морской Сборник“.

Ред. и изд. кап. 1 ранга Я. Подгорный.

Годовая подписка (4 номера въ годъ) — 40 франц. франковъ.

Kopernikova 6, Plzeň, Tchécoslovaquie.

Открыта подписка на 1931 г. на единственный въ зарубежьи иллюстрированный военный и военно-морской журналъ

— Ч а с о в о й —

Издание двухнедѣльное

Органъ связи русскаго воинства за рубежомъ
подъ редакціей В. В. Орѣхова и Евгенія Тарусскаго.

Редакція и контора: 29, rue du Colisée, Paris (8).

ВѢСТНИКЪ СОЮЗА ОФИЦЕРОВЪ УЧАСТНИКОВЪ ВОЙНЫ

Адресъ: Bureau 7, rue Clere, Boite
Postale N° 34, Paris, France.

АРТИЛЛЕРІЙСКІЙ ЖУРНАЛЪ

Органъ Общества Русскихъ
Офицеровъ Артил. за рубежомъ

18, rue Augereau,
Paris VII, France.

Цѣна: во Франціи — 3 фр.
за границей — 0,15 долл.

ВѢСТНИКЪ Районнаго Правленія Об-ва Офиц. Ген. Штаба.

Югославія, Бѣлградъ, улица
Кралицы Наталіи,
бр. 33.

— Жизнь и Судь — еженедѣльный иллюстрированный журналъ для всѣхъ.

Открыта подписка на 1931 годъ.
Подписная плата въ Европѣ: 1 мѣс.
12 франк., 3 мѣс. 32 франк., 6 мѣс.
60 франк. и на 1 годъ 110 франк.
Адр.: 46, rue de Provence, Paris (9).

АРМІЯ И ФЛОТЪ

Выходитъ совмѣстно съ газетой
„РОССІЯ“

Адресъ: Полковникъ Н. В. Колесни-
ковъ, Jales R-d N° 1197 Shanghai
China.

ВѢСТНИКЪ Об-ва Русск. Ветерановъ Великой Войны.

San-Francisco, California st.
2705.

ВѢСТНИКЪ Военныхъ Знаній подъ редакціей Ген. Шт. полк. К. К. Шмигельскаго.

Выходитъ 4-6 разъ въ годъ.
Цѣна ном.: въ Югосл. — 10 д.,
во Франціи — 5 фр., въ Герма-
ніи — 1 м., въ остальныхъ го-
сударствахъ — 25 ам. цент.

Адресъ: К. К. Šmigeljski, Buka
ul. 1, Sarajevo, Jugoslavija.

Военный Сборникъ Цѣна 30 дин., съ пересылкой 35 дин.

Belgrad, ul. Prestolonasledni-
kova, 28, V. Pronin.

Издатель (за Каютъ-Компанию въ Прагѣ) и Редакторъ М. Стахевичъ.
Novinová sazba povolena řed. p. a t. čís. 25274 - VII - 1928.
Odp. redaktor Z. Rejman. (Praha-Vinohrady, Korunní tř. č. 67).

Tiskla knihtiskárna Petra Duška v Říčanech.