

Journal Naval
Mensuelle

Ежемѣсячникъ

Námořní Časopis
Měsíčník

МОРСКОЙ



Адмиралъ И. Ф. Крузенштернъ.

ЖУРНАЛЬ

№ 43-44 (7-8)

Юль-августъ 1931 г.

IV годъ изданія

ИЗДАНИЕ

КАЮТЬ-КОМПАНИИ

ВЪ ПРАГЪ.

Содержаніе № 43-44.

Первое кругосвѣтное плаваніе русскихъ моряковъ.

Капитанъ *Н. Шугуровъ* — Закавказскій флотъ.

Къ юбилею генерала *Н. Н. Юденича*.

Адм. *А. И. Русинъ* — Обращеніе къ Предсѣдателямъ и Начальникамъ морскихъ организацій, вошедшихъ въ ВОМО.

Кап. 1 ранга *А. В. Городыскій* — Докладная записка.

А. Б. — Контръ-адмиралъ князь *В. В. Трубецкой*.

Старш. лейт. *М. О. фонъ Кубе* — Изъ далекаго свѣтлаго прошлаго.

Мичм. *Вл. Л. Богдановичъ* — Отдѣлъ торговаго мореплаванія.

К.-адм. *М. И. Федоровичъ* и кап. 2 ранга *А. П. Лукинъ* — Письма въ Редакцію.

Изъ жизни морскихъ организацій.

Кап. 2 ранга *Б. Апрѣлевъ* — О книгѣ *С. К. Терещенко*.

О книгахъ, журналахъ и газетахъ.

Приложеніе: Проектъ Устава ВОМО, списокъ г. г. офицеровъ, проживающихъ въ Парижѣ, имѣющихъ право быть избранными въ Совѣтъ Старѣйшинъ, и списокъ членовъ Каютъ-Компаніи въ Шанхаѣ (разсылается только по морскимъ организаціямъ).

Номеръ вышелъ изъ типографіи 20 августа 1931 г.

Цѣна двойного помера — 6 кронъ чешскихъ.

Цѣна одного номера въ ЧСР — 3 кроны, въ Америкѣ — 25 америк. центовъ, въ другихъ странахъ — 15 америк. центовъ.

Условія подписки:

въ Америкѣ — въ годъ 2 доллара, на полгода — 1 долларъ; въ другихъ странахъ на любое число мѣсяцевъ при пропорціо-нальномъ увеличеніи стоимости одного экземпляра — 10 америк. центовъ: годовая подписка — 1,20 ам. долл. или 30 фр. фр. или 40 кронъ чешскихъ.

Подписная плата (и уплата за отдѣльные экземпляры) принимается въ любой валютѣ. Переводить ее можно или на текущій счетъ *М. Stachevič* въ двухъ банкахъ: 1) *Živnosienská Banka v Praze, Expositura na Král. Vinohradech, Praha, Král. Vinohrady* и 2) *Americko-Slovenska Banka, Praha II, Náměstí Republiky* или въ заказныхъ (денежныхъ) письмахъ по адресу: *М. Stachevič, Praha IV, Loretánské náměstí čis. 109.*

Первое кругосвѣтное плаваніе русскихъ моряковъ.

19 августа 1806 года, т. е. ровно 125 лѣтъ тому назадъ, на Большой Кронштадтскій рейдъ пришли корабли „Надежда“ и „Нева“. Три года и одинъ мѣсяцъ не видѣли кронштадтцы этихъ кораблей; три года и одинъ мѣсяцъ „Надежда“ и „Нева“ находились въ плаваніи, и за этотъ долгій срокъ совершили они первое кругосвѣтное плаваніе подъ Андреевскимъ флагомъ.

Иванъ Федоровичъ Крузенштернъ разработалъ и руководилъ этой экспедиціей. Въ 1799 году, послѣ тщательнаго изученія возможностей установленія прямыхъ сношеній моремъ между Россіей и ея русско-американскими владѣніями, кап.-лейт. Крузенштернъ представилъ властямъ свои на этотъ предметъ соображенія. Въ 1802 году Императоръ Александръ I одобрилъ и утвердилъ проектъ кап.-лейт. Крузенштерна: первое кругосвѣтное путешествіе русскихъ моряковъ было рѣшено. Адмиралъ Н. П. Мордвиновъ, Морское Вѣдомство и министръ коммерціи графъ Н. П. Румянцевъ прилагали всѣ усилія къ скорѣйшему оборудованію экспедиціи. Уже черезъ годъ два корабля: „Надежда“ подъ командованіемъ кап.-лейт. Крузенштерна (начальника экспедиціи) и „Нева“ подъ командованіемъ кап.-лейт. Ю. Ѳ. Лисянскаго (помощника начальника экспедиціи) были готовы къ плаванію.

26 іюля 1803 года „Надежда“ и „Нева“ покинули Кронштадтъ. Нѣкоторое время они шли соединенно, но потомъ раздѣлились, и кап.-лейт. Лисянскій шелъ временами совершенно самостоятельно отъ кап.-лейт. Крузенштерна. Всѣ перипетіи этого небывалаго до того въ исторіи русскаго флота плаванія прекрасно описаны главными дѣйствующими лицами. Записки И. Ф. Крузенштерна объ этомъ плаваніи, изданныя впервые въ С.-Петербургѣ въ 1809-1813 г. г., переведены на французскій, нѣмецкій, шведскій, голландскій, англійскій, датскій и итальянскій языки.

12 августа с. г. исполнится 85 лѣтъ со дня смерти перваго русскаго моряка, совершившаго кругосвѣтное путешествіе — адмирала И. Ф. Крузенштерна, прославившагося не только какъ умѣлый мореплавателъ, но и какъ опытный педагогъ на посту директора Морского Корпуса. Иванъ Федоровичъ родился въ Эстляндіи въ 1770 году въ памятный для русскихъ моряковъ день — 6 ноября. Въ 1788 году, пробывъ только два года въ Морскомъ Корпусѣ, И. Ф., не окончивъ еще полнаго курса наукъ, по случаю предстоящихъ войнъ былъ выпущенъ въ офицеры „за Мичмана“. Два года провелъ онъ на кораблѣ подъ командой капитана 1 р. Муловскаго (который, къ слову сказать, самъ готовился идти вокругъ свѣта), участвуя въ сраженіяхъ

со шведами. Въ 1790 году И. Ф. производится въ лейтенанты „за отличіе“ и въ 1793 году командированъ въ англійскій флотъ волонтеромъ для изученія морского искусства. Въ 1798 году, по возвращеніи изъ Англии, И. Ф. производится въ капитанъ-лейтенанты и въ слѣдующемъ году представляетъ свой проектъ, получившій одобреніе Императора и закончившійся кругосвѣтнымъ плаваніемъ. За это путешествіе И. Ф. Крузенштернъ награжденъ: слѣдующимъ чиномъ, орденами Св. Анны 2 ст. и Св. Владиміра 3 ст., арендою на 12 лѣтъ въ 1.000 руб. сер., пенсіей въ 3.000 рублей и отъ Компаніи единовременно — 10.000 руб. Возвратясь изъ кругосвѣтнаго плаванія, И. Ф. два года провелъ въ отпуску, приготавливая къ изданію свои записки. Въ 1809 году И. Ф. командовалъ кораблемъ, впрочемъ все время простоявшемъ на якорѣ, — и этимъ закончилъ свою службу непосредственно на морѣ. Въ 1811 году И. Ф. былъ назначенъ инспекторомъ классовъ Морского Корпуса, въ 1814 г. ѣздилъ въ Англію для покупки инструментовъ для второй кругосвѣтной экспедиціи (Коцебу), планъ которой онъ разработалъ, и съ 1815 по 1822 г. г. проживалъ въ деревнѣ, находясь въ отпуску и занимаясь приготовленіемъ къ печати главнѣйшаго изъ своихъ трудовъ — „Атласа Южнаго Моря“, который и былъ изданъ въ 1824-26 г. г. съ объясненіями на русскомъ и французскомъ языкахъ. Въ 1826 году, со вступленіемъ на престолъ Императора Николая I-го, одновременно съ производствомъ въ контръ-адмирала, И. Ф. Крузенштернъ былъ назначенъ помощникомъ директора Морского Корпуса, а въ 1827 году — директоромъ Корпуса и членомъ Адмиралтействъ Совѣта. Этотъ важный постъ И. Ф. занималъ по 1842 годъ, и дѣятельность его ознаменовалась расцвѣтомъ Морского Корпуса. И. Ф. были введены въ курсъ Корпуса новые предметы, обогащены библіотеки Корпуса и его музеи многими учебными пособіями, въ его время былъ учрежденъ офицерскій классъ. И. Ф. принималъ участіе въ засѣданіяхъ адмиралтейскаго департамента, засѣдалъ въ разныхъ ученыхъ комитетахъ, нѣсколько лѣтъ издавалъ морской мѣсяцесловъ, помѣщалъ гидрографическія статьи во многихъ ученыхъ изданіяхъ, какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ, давалъ направленіе всей учебной для моряковъ литературы. Въ 1841 г. И. Ф. получилъ чинъ полнаго адмирала. Съ 1842 года состоялъ при особѣ Его Величества и 12 августа 1846 года скончался, оставивъ въ благодарныхъ потомкахъ память о себѣ, какъ о просвѣщеннѣйшемъ педагогѣ и воспитателѣ и о первомъ русскомъ морякѣ, совершившемъ кругосвѣтное плаваніе.

Въ 1874 году напротивъ Морского Корпуса адмиралу Ивану Федоровичу Крузенштерну былъ воздвигнутъ памятникъ, сооруженный на частныя средства, при весьма незначительномъ пособіи отъ правительства.

Капитанъ *Н. Шугуровъ*, Бѣлградъ.

Закавказскій флотъ.

Я убѣжденъ, что даже многіе русскіе моряки не подозреваютъ о существованіи въ 1918 году на Черномъ морѣ Закавказскаго флота. Съ тѣхъ поръ прошло 12 лѣтъ, но мнѣ никогда не приходилось читать что либо объ этомъ флотѣ, равно какъ и встрѣчать его участниковъ. Для будущей исторіи русскаго флота приводимыя ниже свѣдѣнія будутъ интересны, такъ же какъ будутъ интересны данныя о созданіи, плаваніяхъ, боевыхъ дѣйствіяхъ и гибели Ванской флотиліи, на крейсерѣ которой „Стрѣлокъ“ мнѣ пришлось совершить плаваніе черезъ все Ванское озеро.

Какъ извѣстно, Закавказье послѣднимъ подпало подъ тяжелую коммунистическую руку. Это объясняется не дальностью этой окраины, а тѣмъ, что русская Кавказская армія, прославившаяся на весь міръ своими славными подвигами, благодаря техническимъ условіямъ войны, сохранила въ своихъ рядахъ очень много старыхъ солдатъ и офицеровъ, благодаря чему вплоть до весны 1918 года честно несла свой долгъ на позиціяхъ и не знала никакихъ революціонныхъ эксцессовъ. Въ славномъ Нижегородскомъ полку много мѣсяцевъ спустя послѣ революціи пѣли еще гимнъ и не признавали никакой революціонной власти. А забытому теперь герою, генералу Путинцеву, открыто заявившему, что онъ остается слугою Царя, солдаты, въ нарушеніе приказа Гучкова, демонстративно отдавали честь, становясь во фронтъ.

Такимъ образомъ, Армія, сохранившая дисциплину, морально повліяла и на гражданское населеніе. Въ Тифлисѣ все время былъ идеальнй порядокъ, а бывшіе городовые и пристава, если не получили мѣсть въ милиціи, то спокойно донашивали свою полицейскую форму.

Брестъ-Литовскій мирный договоръ, не признанный Закавказьемъ, и полная изолированность отъ остальной Россіи, заставили мѣстныхъ политическихъ дѣятелей образовать временное закавказское правительство, куда вошли представители всѣхъ національностей, населяющихъ Закавказье. По Брестскому договору большевики уступили туркамъ Карсъ, Ардаганъ и Батумъ, съ чѣмъ, конечно, Закавказье не могло согласиться. Послѣ турецкаго ультиматума началась такъ называемая Закавказская война. Такъ какъ фронтъ уже былъ открытъ, а русская армія ушла „по домамъ“ (въ началѣ весны 1918 г.), то Закавказскому правительству выпала тяжелая задача въ самый короткій срокъ сформировать новую армію. Техническихъ средствъ, конечно, было болѣе, чѣмъ достаточно, но для набора людского состава пришлось прибѣгнуть къ націонализму закавказскаго

населенія. Сформированы были три отряда: Армянскій — для защиты Эрзерума, Карса и Сарыкамыша, Грузинскій — для Ардагана и Батума и Русскій — для путей, ведущихъ на Боржомъ.

Грузинскій отрядъ главнымъ образомъ сконцентрировался въ Батумѣ, природномъ ключѣ Закавказья со стороны моря и приморья, причемъ нижними чинами были грузины — солдаты со всѣхъ фронтовъ Великой войны, а офицерами — главнымъ образомъ русскіе и въ незначительномъ количествѣ грузины — большей частью на высшихъ командныхъ должностяхъ.

Въ качествѣ сотрудника мѣстныхъ газетъ я ревностно доказывалъ необходимость для защиты всякой морской крѣпости хотя бы небольшого развѣдочнаго флота. Къ сожалѣнію, не было никакихъ надеждъ, что большевицкія военныя суда Черноморскаго флота, стоявшія въ Батумѣ, окажутъ помощь нашимъ войскамъ. Наоборотъ, являясь теперь какъ бы союзниками турокъ, большевики могли въ рѣшительный моментъ помочь туркамъ. Подъ давленіемъ моихъ статей и очевидной необходимости, штабъ Михайловской крѣпости спѣшно разработалъ планъ захвата большевицкихъ судовъ. Для этого было дано распоряженіе всѣмъ духанщикамъ стараться въ извѣстный вечеръ напоить цѣлый день шлявшихся по городу матросовъ, и когда послѣдніе опьются, крѣпость должна была открыть огонь противъ судовъ и, въ крайнемъ случаѣ, если бы не удалось захватить — потопить ихъ. Планъ удался блестяще. Ни одно судно не оказалось поврежденнымъ, со стороны нашихъ было убито всего три солдата и одинъ офицеръ-грузинъ. Страшно перепуганные большевики моментально запросили о пощадѣ, были сняты съ судовъ и черезъ нѣсколько дней эвакуированы на пароходѣ въ Севастополь. Офицеры остались въ Батумѣ и большая часть ихъ поступила на службу во вновь сформированный Закавказскій флотъ подъ старымъ Андреевскимъ флагомъ. Флагманскимъ судномъ и лучшимъ во всемъ флотѣ явился бывшій румынскій крейсеръ „Король Карлъ“, нѣсколько миноносцевъ, цѣлая серія быстроходныхъ катеровъ и рядъ транспортовъ, которые отнынѣ могли сослужить службу крѣпости. Такъ какъ для судовъ не хватало нижнихъ чиновъ, въ особенности артиллеристовъ, то на таковыя были приглашены сухопутные артиллеристы, а въ качествѣ палубныхъ командъ — воспитанники мѣстныхъ учебныхъ заведеній старшихъ классовъ, блестяще справившіеся со своими обязанностями, какъ приморскіе жители.

Командиромъ Закавказскаго флота былъ назначенъ капитанъ 2 ранга князь *Мачеварьяни*, произведенный за отличіе — захватъ флота — въ капитаны 1 ранга. Въ мартѣ мѣсяцѣ турки перешли бывшую русскую границу — и война началась. Я думаю, для читателя не будетъ неожиданностью слышать, что весь Армянскій отрядъ цѣликомъ бѣжалъ въ виду приближавшейся

турецкой арміи и одинъ за другимъ сдалъ Эрзерумъ, Сарыкамышъ и Карсъ. Русскій отрядъ, самый малочисленный, жестоко сражавшійся съ турками въ районѣ Боржома, былъ буквально задавленъ и почти никто изъ отряда не остался въ живыхъ. Грузинскій отрядъ, самый многочисленный, находился въ отличныхъ условіяхъ. Мѣстность — горы, густой горный первобытный лѣсъ, широкая рѣка Чорохъ, дѣятельный обстрѣлъ турецкихъ фланговъ Закавказскимъ флотомъ, отличные форты съ новѣйшими орудіями и большимъ запасомъ снарядовъ — все это дѣлало грузинъ почти неуязвимыми, однако, послѣдніе проявили ничѣмъ необъяснимую трусость. Напрасно генераль-майоръ Артмеладзе, блестящій офицеръ 156 Елизаветпольскаго полка, на колѣняхъ умолялъ солдатъ „только сидѣть въ фортахъ“, въ полной безопасности, гарантируя имъ полную побѣду, солдаты ничего не слушали и тысячами уходили въ портъ, захватывали пароходы и спасались въ Поти.

Въ страстной четвергъ приморская батарея стрѣляла черезъ городъ по фортамъ, занятымъ безъ боя турками, а ко дню Св. Пасхи городъ былъ взятъ или, вѣрнѣе, турки съ музыкой вошли въ городъ.

Дѣятельность флота въ этотъ періодъ выразилась въ обстрѣлѣ крейсеромъ „Карломъ“ турецкихъ позицій и въ тщательной производившейся развѣдкѣ. По окончаніи войны „Карлъ“ ушелъ въ Румынію и передался бывшимъ владѣльцамъ-румынамъ, а оставшіеся офицеры отдались въ плѣнъ туркамъ, причемъ плѣнъ этотъ былъ въ высшей степени почетнымъ въ отношеніи офицеровъ русской національности. Что касается офицеровъ-грузинъ, случайно оставшихся въ Батумѣ, — всѣ они были просто перебиты. Нужно сказать, что въ періодъ оккупации Батума турками — былъ высшій расцвѣтъ мѣстной торговли и жизни, а при занятіи города нѣмцами, а затѣмъ англичанами, вывезшими изъ Батума несмѣтныя богатства — весь керосинъ, марганецъ, чай и вино, — наступилъ упадокъ города, представляющаго сейчасъ при большевикахъ жалкія руины.

Кап. Н. Шугуровъ.

РУССКАЯ ПОЛИТЕХНИЧЕСКАЯ ШКОЛА

заочнаго преподаванія.

7.000 учащихся во всѣхъ странахъ свѣта. Книги и печатныя лекціи высылаются на домъ.

ОТДѢЛЕНІЯ: электротехническое, механическое, инж.-строительное, коммерческое, агрономическое, общеобразовательное, иностранные языки (англ., франц., нѣм.).

Устные экзамены съ выдачей дипломовъ при союзахъ Русскихъ Дипломированныхъ Инженеровъ въ разныхъ странахъ.

Адресъ: 10, Boulevard Montparnasse, Paris (XV) FRANCE.

Къ юбилею генерала Н. Н. Юденича.

21 августа Россійская Армія достойно отмѣтитъ 50-лѣтіе пребыванія въ офицерскихъ чинахъ бывшаго Главнокомандующаго Кавказскимъ фронтомъ и Сѣверо-Западной Добровольческой Арміей — генерала отъ инфантеріи *Николая Николаевича Юденича*.

Редакція „Морского Журнала“ считаетъ долгомъ присоединить свой голосъ къ хору искреннихъ и заслуженныхъ привѣтствій, которыя въ устной и письменной формѣ будутъ произнесены въ Парижѣ въ день чествованія генерала.

Героическая Кавказская Армія на полѣ брани побраталась съ Черноморскимъ Флотомъ.

Узнавъ въ свое время и оцѣнивъ ея Главнокомандующаго, многіе моряки съ закрытыми глазами, только въ силу обаянія личности генерала Юденича, влились въ ряды Сѣверо-Западной Добровольческой Арміи. Въ ея рядахъ моряки сражались плечо къ плечу съ армейцами.

И на празднованіи юбилея генерала Юденича мы не чужіе — Н. Н. Юденичъ столь же дорогъ нашему сердцу, какъ дорогъ онъ сердцамъ нашихъ сухопутныхъ братьевъ.

Пожелаемъ же почтенному юбиляру силъ, здоровья и бодрости на многія и многія лѣта!

Отъ Редактора.

Изъ напечатанныхъ на страницѣ 128 „Морского Журнала“ свѣдѣній о суммахъ, поступившихъ и потребныхъ для изданія журнала, нѣкоторые искренніе друзья его усмотрѣли неблагополучіе финансовой стороны издательскаго дѣла. Одинъ изъ такихъ друзей пишетъ мнѣ, что Каютъ-Компанія, въ которую онъ входитъ, „не дастъ заглухнуть нашему «Морскому Журналу»“. Я не могу не выразить еще разъ чувства глубочайшей благодарности лицамъ, такъ близко къ сердцу принимающимъ дѣло изданія „Морского Журнала“, за ихъ отношеніе къ журналу, за ихъ готовность придти мнѣ на помощь. Я спѣшу успокоить друзей журнала: пока у меня есть силы и физическая возможность, пока есть интересъ къ нашему изданію — я буду регулярно издавать „Морской Журналъ“. Измѣниться — увеличиться или уменьшиться — можетъ только размѣръ журнала: больше подписчиковъ — больше страницъ журнала, съ уменьшеніемъ количества подписчиковъ я, волей-неволей, буду принужденъ уменьшить и число страницъ. Какъ предѣлъ отчаянія — литографированный журналъ въ нѣсколько страницъ, но непремѣнно ежемѣсячный. Какъ предѣлъ достиженія — толстый, въ нѣсколько печатныхъ листовъ журналъ. Будемъ всѣми силами стремиться къ этому послѣднему предѣлу.

Лейтенантъ *М. Стахевичъ*.

Адмираль А. И. Русинъ, Парижъ.

**Обращеніе къ Предсѣдателямъ и Начальникамъ
морскихъ организацій, вошедшихъ во Всезарубежное
Объединеніе Морскихъ Организацій.**

Въ § 27 устава ВОМО указано, что этотъ уставъ дѣйствуетъ до 1 января 1931 года; поэтому, въ октябрѣ 1930 года, на засѣданіи Правленія ВОМО, вскорѣ послѣ выборовъ старшинъ Парижской каютъ - компаниі (слѣд., въ *новомъ* составѣ Правленія), былъ поднятъ вопросъ о пересмотрѣ устава ВОМО. Большинство членовъ высказалось въ томъ смыслѣ, что не слѣдуетъ ожидать заявленій отъ мѣстныхъ организацій; на это возражали, что въ Парижѣ, какъ центрѣ сношеній, лучше могли выясниться изъ практики необходимыя измѣненія устава.

Черезъ нѣкоторое время, на одномъ изъ послѣднихъ засѣданій Правленія, вновь былъ поднятъ вопросъ о пересмотрѣ устава и указывалось, что необходимо теперь же обсудить его заблаговременно, чтобы ввести въ жизнь съ 1 января 1931 г. всѣ требуемыя измѣненія, которыя будутъ одобрены мѣстными морскими организаціями. Правленіе вторично отклонило обсужденіе измѣненія устава.

Тогда Бюро В.-М. Историческаго имени адмирала Колчака Кружка (организаціи, входящей въ ВОМО, и по своему составу одной изъ наиболѣе многочисленной) взяло инициативу обсужденія проекта, пригласивъ лицъ и не состоящихъ въ В.-М. Историческомъ Кружкѣ принять участіе въ разработкѣ проекта устава. Состоялось нѣсколько засѣданій этой группы лицъ и результатъ работы напечатанъ, за подписью адмирала Муравьева, въ ноябрьскомъ номерѣ „Морского Журнала“ 1930 г. съ просьбою къ мѣстнымъ организаціямъ, входящимъ въ ВОМО, дать, въ скорѣйшемъ времени, свой отзывъ, адресуя его Предсѣдателю Правленія ВОМО. Каютъ-компаниа въ Прагѣ напечатала тамъ же и свои примѣчанія къ этому проекту.

Въ теченіе послѣдующихъ трехъ мѣсяцевъ ко мнѣ поступили отзывы отъ большей части организацій, составляющихъ ВОМО, а именно:

- Алжиръ — отъ капитана 1 ранга Гезехуса,
- Америка — Сеаттль и С.-Франциско отъ контръ-адмираловъ Никитина и Клюпфеля,
- Бельгія — отъ контръ-адмирала Погуляева (словесныя сношенія),
- Болгарія — Пловдивъ отъ кап. 2 р. Трутовскаго,
- Гельсингфорсъ — отъ кап. 1 р. Вилькенъ,
- Данія и Норвегія — отъ к.-адм. Римскаго-Корсакова,
- Ліонъ — отъ к.-адм. Иванова-Тринадцатаго,
- Парижъ — отъ В.-М. Ист. имени адм. Колчака Кружка.

Всѣ высказались по существу за проектъ, подписанный адмираломъ Муравьевымъ, съ поправками, сдѣланными каютъ-компаніей въ Прагѣ. Такимъ образомъ, всѣ сходятся на томъ, чтобы ВОМО возглавлялось *не* Комитетомъ Старшинъ Парижской каютъ-компаніи, а органомъ, названнымъ Совѣтомъ Старѣйшинъ и состоящимъ изъ лицъ, живущихъ въ Парижѣ, но избираемыхъ всѣми морскими организаціями, составляющими ВОМО, а не только офицерами, живущими въ Парижѣ.

Подобное измѣненіе является раціональнымъ, такъ какъ Совѣтъ Старѣйшинъ, состоя изъ представителей, находящихся со своими организаціями въ постоянныхъ письменныхъ сношеніяхъ, будетъ дѣйствительно узломъ объединенія всѣхъ морскихъ организацій. При старомъ уставѣ всѣ сношенія, вся переписка (за исключеніемъ Бельгіи и Югославіи, имѣвшихъ въ Правленіи своихъ представителей) велась непосредственно и собственноручно мною; при перегруженности работою и условіяхъ бѣженской жизни происходили иногда невольныя съ моей стороны промедленія въ отвѣтахъ на запросы съ мѣстъ. Старшины же каютъ-компаніи, не будучи, за рѣдкимъ исключеніемъ, въ личной, непосредственной и непрерывной связи съ мѣстными организаціями, естественно стояли въ сторонѣ отъ жизни и работы ВОМО. При новомъ уставѣ сношенія будутъ болѣе интенсивны, такъ какъ представитель въ Совѣтѣ Старѣйшинъ, имѣя не больше 3-хъ организацій (§ 12 устава), съ которыми ему придется сноситься, будетъ чаще и живѣе переписываться съ мѣстными организаціями.

На основаніи полученныхъ отзывовъ и составленной по нимъ сводкѣ капитанъ 1 ранга *Казиміровъ* переработалъ въ началѣ апрѣля проектъ устава. Пригласить тогда же Правленіе ВОМО для обсужденія этого устава не пришлось, такъ какъ наступили праздники Св. Пасхи, а послѣ праздниковъ старшины каютъ-компаніи были заняты приготовленіями къ устройству большого благотворительнаго бала, устраиваемаго разъ въ два года для бѣдствующихъ моряковъ. Кромѣ того, нѣкоторые изъ старшинъ высказывали опасенія, что обсужденіе проекта устава вызоветъ разногласія, которыя могутъ отразиться на успѣхѣ и результатѣ благотворительнаго бала. Такимъ образомъ, только послѣ бала, 2 іюля, состоялось засѣданіе Правленія для обсужденія проекта устава. Присутствовали представители: В.-М. Ист. Кружка — адмиралъ *П. П. Муравьевъ*, Бельгіи — к.-адм. *С. С. Погуляевъ*. Старшины Парижской каютъ-компаніи: адм. *А. И. Русинъ*, *М. А. Кедровъ*, *И. Ф. Бостремъ*; генералы: *М. П. Ермаковъ*, *П. А. Федоровъ*, *Н. А. баронъ Типольтъ*, *Л. А. Ковескій*, *Л. Д. Твердый*, к. 1 р. *В. И. Дмитріевъ* и *Д. П. Руденскій*.

Большинство членовъ Правленія, касаясь сущности измѣненія устава, а именно состава органа управленія, высказалось

противъ измѣненія устава, а именно настаивая, чтобы ВОМО возглавлялось Комитетомъ Старшинъ Парижск. каютъ-компани. Затѣмъ, за лѣтнимъ временемъ, выразили намѣреніе собраться для обсужденія измѣненія устава не ранѣе сентября. Выявленное 2 іюля желаніе Правленія ВОМО остаться при старомъ уставѣ, а если и приступить къ обсужденію измѣненія устава, то не ранѣе сентября, *идеть въ разрѣзъ со взглядомъ большинства организацій*, вступившихъ въ ВОМО; поэтому полагаю, что дальнѣйшая проволочка въ окончательномъ редактированіи новаго устава не имѣетъ за собой основанія и недопустима; вслѣдствіе этого, оглашая проектъ устава, списокъ офицеровъ и чиновъ Морского Вѣдомства (капитановъ 2 ранга, имъ соответствующихъ чиновъ и выше), проживающихъ въ Парижѣ и его окрестностяхъ, прошу каждую морскую организацію, вступившую въ ВОМО, избрать *теперь же* двухъ лицъ изъ живущихъ въ Парижѣ и его окрестностяхъ, одного — какъ представителя организаціи, а другого — какъ его замѣстителя. Фамиліи избранныхъ, вмѣстѣ съ численностью организаціи, избравшей своего представителя и замѣстителя, мнѣ сообщить *незамедлительно*. По полученіи увѣдомленій мною будутъ приглашены лица, избранные въ представители, чтобы, на основаніи §§ 8, 10 и 12 прилагаемаго проекта устава, сформировалась группа лицъ, которымъ и предоставить приступить къ окончательному редактированію устава ВОМО.

Только создавшійся на основаніи этого проекта Совѣтъ Старѣйшинъ явится, по моему мнѣнію, органомъ жизненнымъ, самостоятельнымъ, независимымъ ни отъ какой мѣстной организаціи, а потому на его дѣятельность въ меньшей степени будутъ вліять всѣ мелкія, преходящія условія и обстоятельства или какія бы то ни было разногласія; тѣмъ болѣе, что ВОМО является союзомъ профессиональнымъ, не навязывающимъ своимъ членамъ партійныхъ политическихъ взглядовъ: всякое честное политическое мнѣніе, кромѣ коммунистическаго, не диктуемое личными интересами и честолюбіемъ, уважаемо и допустимо.

22 іюля 1931 г.

Адмиралъ Русинъ.

Примѣчаніе: Проектъ Устава и списокъ г.г. офицеровъ разсылается одновременно съ симъ номеромъ г.г. Предсѣдателямъ Морскихъ Организацій.

Розыски.

— Ниль Георгіевичъ Разумихинъ проситъ сообщить черезъ Редакцію адресъ лейтенанта *Панафидина*.

— Бывшій гальванеръ лин. кор. „Генералъ Алексѣевъ“ Ренгардъ Самсонъ разыскиваетъ гальванера того же корабля *Виктора Соколова*. Писать по адресу: Mr. R. Samson; Hôtel des Alpes, 28, rue de Charité, Lyon. France.

Кап. 1 ранга А. В. *Городыскій*, Парижъ.

Докладная записка *)

Его Высокопревосходительству Предсѣдателю В. М. И. Кружка
Адмиралу П. П. *Муравьеву*.

Въ настоящее время уже кажется безспорнымъ, что интеллектуальная, а также техническая изоляція Совѣтской Россіи будетъ осуществляться внѣшнимъ міромъ, все усиливаясь по мѣрѣ проникновенія въ сознание этого „внѣшняго міра“ увѣренности, что нынѣшніе правители Россіи не откажутся, да и не могутъ уже отказаться отъ того, чтобы всѣ свои усилія направлять на попытки насильно навязать всему міру свою систему.

Германія представитъ, вѣроятно, нѣкоторое осторожное исключеніе и будетъ держать пріоткрытою „отдушину“ для своихъ „друзей на всякій случай“; однако, наличіе нѣмецкаго персонала при ввезенной нѣмецкой техники обезцѣниваетъ эту „отдушину“, ибо въ какой то роковой для Совѣтовъ день этотъ персоналъ вѣроятно исчезнетъ (разными способами — вплоть до полученія камня въ голову) и нѣмецкая техника оставитъ лишь слабый слѣдъ въ русской жизни.

Свою предпосылку о грядущей изоляціи Россіи я считаю несомнѣнной потому, что несомнѣнна взаимная непримиримая враждебность (еще небывалая) двухъ міровъ — большевицкаго и такъ называемаго „буржуазно-капиталистическаго“. Послѣдствія изоляціи тяжко отзовутся на самой Россіи и ея населеніи; и если намѣчающееся положеніе вещей задержится на значительное время, то не будетъ ничего удивительнаго, если Россія относительно внѣшняго культурнаго міра въ своей экономической,

*) Помѣщаемая ниже „докладная записка“ была получена Редакціей при слѣдующемъ письмѣ:

„Бюро Военно-Морского Историческаго имени Адмирала Колчака Кружка, ознакомившись съ прилагаемой докладной запиской к. 1 р. А. В. *Городыскаго*, отнеслось къ ея содержанію съ величайшимъ вниманіемъ и интересомъ, считая указанную авторомъ работу необходимой и своевременной и высказало пожеланіе о помѣщеніи воззванія въ морской печати въ духѣ этой записки.

По порученію Бюро обращаюсь къ Вамъ съ просьбой — не сомнѣваясь, что высказанныя въ запискѣ мысли встрѣтятъ и съ Вашей стороны интересъ и сочувствіе, — обратиться къ читателямъ „Морского Журнала“ съ воззваніемъ такого характера (цитируя или помѣстивъ записку цѣликомъ, — въ зависимости отъ техническихъ условій).

Военно-Морской Историческій Кружокъ готовъ для начала этой работы принимать поступающіе матеріалы и предварительно систематизировать ихъ съ тѣмъ, чтобы по развитіи дѣла передать его во Всезарубежное Объединеніе Морскихъ Организаций.

Надѣясь, что возбужденный вопросъ встрѣтитъ интересъ и благожелательное отношеніе съ Вашей стороны, прошу принять увѣреніе въ совершенномъ уваженіи и преданности

Секретарь Кружка Ст. лейтенантъ *ф. Кубе*.

бытовой и технической культурѣ окажется въ положеніи, какъ то было въ началѣ XVIII столѣтія!

(„Достиженія“ въ изображеніи типовъ, вродѣ зарвавшагося Горькаго, производятъ вѣдь впечатлѣніе лишь на не въ мѣру впечатлительныхъ людей!)

Если вся вышеизложенная моя предпосылка вѣрна хотя бы въ какой то замѣтной мѣрѣ, то двухъ-милліонная русская эмиграція, разсѣянная по всему свѣту, должна сыграть роль трамплина для перваго прыжка Россіи вслѣдъ за снятіемъ изоляціи, что произойдетъ въ свою очередь вслѣдъ за крушеніемъ диктатуры пролетаріата; эта небывалая въ исторіи человѣчества эмиграція разсѣяна во всѣ плоскости жизни всѣхъ передовыхъ народовъ міра; сдѣлано это, по моему, Высшей Волей, такъ какъ ничто въ мірѣ не происходитъ хаотически и сдѣлано это премудро: для впитыванія въ себя всего того, что понадобится возрожденной Россіи, отобрано около 2-хъ милліоновъ чело- вѣкъ разныхъ возрастовъ и половъ изъ наиболѣе культурныхъ и моральныхъ слоевъ населенія Россіи какъ бы для того, чтобы размѣстить ихъ на всевозможныхъ „факультетахъ“ мірового „университета“; эта „студенческая масса“ набрана совсѣмъ не для того, чтобы изъ нее была организована армія для войны съ населеніемъ Россіи, какъ о томъ кричатъ паникерствующие заправилы большевиковъ — гражданская война была лишь неизбѣжнымъ и почтеннымъ этапомъ этого великаго набора „студентовъ“, а происходящее уже 14 лѣтъ на нашей Родинѣ — это тоже неизбѣжная болѣзнь роста великаго по своимъ судьбамъ народа!

Разсматривая эмиграцію подъ этимъ угломъ зрѣнія, слѣдуетъ констатировать, что за исключеніемъ нѣкотораго незначительнаго $\%$ естественныхъ потерь, „обученіе“ на всѣхъ „факультетахъ“ идетъ нормально и даже успѣшно, и мнѣ кажется, что мы подошли уже къ тому времени, когда должна производиться сводка по всѣмъ „факультетамъ“ достигнутыхъ знаній и успѣховъ, — процессъ серьезный, м. б. очень длительный, но безъ котораго многое изъ достигнутаго можетъ обезцѣниться.

Вотъ мнѣ и кажется, что уже своевременно попытаться кликнуть кличъ и по нашему, морскому, „факультету“: начать „складывать“ въ одно мѣсто все, что замѣчено, испытано, провѣрено изъ лучшаго морского, что будетъ полезнымъ для Россіи, для ея рѣчныхъ и морскихъ путей, для ея прибрежныхъ полосъ, считаясь, что все это должно составить тотъ надежный фундаментъ, на которомъ будетъ строиться морская культурная сила Россіи; въ этомъ кличѣ просить всѣхъ моряковъ и не моряковъ въ интересахъ будущей Россіи не упустить ничего изъ ихъ „угла зрѣнія“ (конечно, не составляющаго секретовъ обороны пріютившихъ государствъ), что можетъ пригодиться, быть

полезнымъ въ русскихъ условіяхъ: типы рыболовныхъ и спасательныхъ судовъ, спасательныхъ средствъ вообще, моторовъ, работающихъ въ разныхъ условіяхъ, рыболовныхъ принадлежностей, причальныхъ устройствъ, моловъ, волноломовъ, углубительныхъ, промѣрныхъ и тральныхъ устройствъ, свѣдѣнія о водныхъ спортахъ, новое о гидротехническихъ работахъ, свѣдѣнія о примѣняемыхъ успѣшно удобреніяхъ прибрежныхъ глинистыхъ и песчаныхъ почвъ, свѣдѣнія о наивыгоднѣйшихъ породахъ водяныхъ домашнихъ птицъ и т. д. и т. п. При каждомъ свѣдѣніи просить подробнаго описанія условій, въ которыхъ рекомендуемое дѣйствуетъ или существуетъ, названія фирмъ, среднихъ цѣнъ и т. д., а также адресъ освѣдомителя.

Думалъ бы, что первымъ складочнымъ мѣстомъ, въ видѣ опыта, слѣдуетъ обозначить нашъ Кружокъ; съ тѣмъ, чтобы, если притокъ просимыхъ матерьяловъ окажется сколько нибудь значительнымъ, — передать все дѣло въ Совѣтъ Старѣйшинъ Всезаруб. Объедин. Морск. Организаций, какъ въ организацию центральную и долженствующую развиваться въ смыслѣ своихъ возможностей.

Прошу Ваше Высокопревосходительство поставить этотъ вопросъ на обсужденіе Бюро въ одно изъ ближайшихъ его собраний.

Мнѣ думается, что на первое время было бы достаточно, если бы образовалась хотя бы небольшая коллегія, которая взяла бы на себя трудъ отредактировать воззваніе, помѣщать его въ морской и общей прессѣ, а затѣмъ м. б. первое время принимать и классифицировать получаемые матеріалы.

Капитанъ 1 ранга *А. Городыскій.*

Подписчики.

Съ 19 іюня по 7 августа на „Морской Журналъ“ (на годъ или полъ года) подписались слѣдующія лица: 293) В. Г. Червинскій, 294) А. А. Е., 295) А. Ф. Ульяновъ, 296) Г. Е. Климовъ, 297) И. И. Ирушкинъ, 298) Ф. А. Богуславскій, 299) графъ К. А. Хрептовичъ-Бутеневъ, 300) В. Г. Антоновъ, 301) Г. А. Быковъ, 302) Д. Сироткинъ, 303) С. А. Заушкевичъ, 304) Б. П. Ильинъ, 305) Н. А. Недбаль, 306) Н. В. Пилипенко, 307) Р. А. Штюрмеръ, 308) С. А. Угетъ, 309) Н. Ф. Гаттенбергеръ, 310) С. Н. Тимиревъ, 311) Д. И. Псіоль, 312) К. Н. А., 313-325) Э. К. Шульцъ, 326) Л. Л. Селезневъ, 327) А. С. Страховъ, 328-330) Е. К. Трутовскій, 331) Г. Н. Никитенко, 332) И. А. Холодковскій, 333) Г. Н. Болотинъ и 334) Н. И. Павловская.

За отчетный періодъ въ кассу журнала поступило 1.577,35 кроны. Редакція обращается съ просьбой о внесеніи подписной платы за вторую половину года.



Контръ-адмиралъ князь В. В. Трубецкой.

30 іюня подь Парижемъ — въ Château de Thun — отъ кровоизліянія въ мозгъ скоропостижно скончался контръ-адмиралъ князь Владиміръ Владиміровичъ Трубецкой. Эта неожиданная печальная вѣсть глубоко потрясла не только его многочисленныхъ близкихъ друзей, но и зарубежную общественность, въ которой покойный адмиралъ пользовался неизмѣнными симпатіями и большой популярностью.

Со смертью князя ушелъ отъ насъ одинъ изъ выдающихся героевъ минувшей великой войны, вписавшій въ исторію Россіи и родного флота много славныхъ незабываемыхъ страницъ. Вѣрный всегда стражъ девиза „за Вѣру, Царя и Отечество“, — какъ его охарактеризовали въ надгробномъ словѣ, — князь во время великой войны неизмѣнно слѣдовалъ завѣтамъ и примѣрамъ своихъ славныхъ адмираловъ-предковъ и во всякую минуту готовъ былъ и свято умереть за честь родного Андреевскаго флага и свято побѣдить.

Всѣмъ еще, конечно, памятны лихія дѣйствія нашихъ миноносцевъ на Черномъ морѣ, съ коими неразрывно связано имя покойнаго князя. Турки, боявшіеся всегда князя и прозавшіе его „шайтанъ-капитаномъ“, объявили крупный денежный призъ тому, кто доставитъ голову князя въ Константинополь. Подтверженіемъ этому служатъ пожалованные князю покойнымъ Государемъ Императоромъ, — всегда его очень любившимъ и

цѣнившимъ, — высокіе російскіе ордена, включительно до Георгіевскаго оружія и ордена Св. Георгія 4-й ст. Союзныя государства во время великой войны оцѣнили боевую дѣятельность князя присылкой ему орденовъ почетнаго легіона (Франція) и Бани (Англія).

Въ изгнаніи, въ суровыхъ условіяхъ повседневности, въ борьбѣ за существованіе, князь не измѣнилъ ни своимъ взглядамъ, ни убѣжденіямъ, ни своему горячему вспылчивому характеру съ добрымъ отзывчивымъ сердцемъ. Не переставалъ всегда горячо говорить о любимыхъ имъ Россіи и флотѣ, все мечтая о скоромъ возвращеніи. Посвящалъ свои досуги литературному труду по своимъ воспоминаніямъ — о флотѣ и минувшей войнѣ — и принималъ живѣйшее участіе во всѣхъ мелочахъ жизни морской семьи за рубежомъ. Въ газетѣ „Возрожденіе“ и журналѣ „Часовой“ покойный помѣщалъ неоднократно свои статьи, вызывавшія большой интересъ въ широкомъ кругу читателей.

Умеръ князь на 63-мъ году жизни, сохранивъ въ душѣ близко знавшихъ его добрую и свѣтлую память и въ душѣ каждаго истинно-русскаго человѣка — признательность, какъ къ своему національному герою.

Контръ-адмиралъ князь Владиміръ Владиміровичъ Трубецкой былъ произведенъ въ мичманы 14 сентября 1891 года и началъ свою службу въ Балтійскомъ флотѣ. Съ этого момента онъ почти не сходитъ съ палубы корабля и въ непрерывныхъ плаваніяхъ остается до того рокового дня, когда разразилась революція 1917 года, погубившая нашу Родину.

Русско-японская война застаеъ его ревизоромъ Императорской яхты „Штандартъ“, съ которой князь списывается и становится однимъ изъ первыхъ офицеровъ нарождающагося въ то время подводнаго плаванія и съ одной изъ подводныхъ лодокъ, посылаемыхъ по желѣзной дорогѣ, отправляется во Владивостокъ.

По окончаніи войны князь возвращается въ Балтику, гдѣ послѣдовательно плаваеъ старшимъ офицеромъ на минномъ крейсерѣ „Всадникъ“ и на крейсерѣ „Память Азова“ и командуетъ миноносцемъ „Сильный“. Адмиралъ Эссенъ, оцѣнивъ высокія морскія качества князя, назначаетъ его командиромъ эскадрильи „Донской Казакъ“ и одновременно поручаетъ завѣдываніе обученіемъ новобранцевъ для 1-й минной дивизіи Балтійскаго флота. Въ 1912 году князь переводится въ Черное море, гдѣ получаетъ въ командованіе III-й дивизионъ миноносцевъ Черноморской Минной Дивизіи, на которомъ и вводитъ принципы „Эссеновской школы“.

Въ январѣ 1914 года онъ — начальникъ I-го дивизиона (типа „Лейт. Пушинъ“) и въ томъ же году, 16 октября, совершаетъ свое первое блестящее дѣло, атакуя во главѣ своихъ миноносцевъ среди бѣла дня „Гебенъ“.

Этой атакѣ, помѣшавшей „Гебену“ пристрѣляться по городу, докамъ и пороховымъ складамъ, многимъ обязанъ Севастополь въ началѣ войны. Послѣ I-го дивизиона миноносцевъ князь получаетъ III-й дивизионъ эск. мин-цевъ (типа „Шестаковъ“) и, наконецъ, со вступленіемъ въ строй нефтяныхъ миноносцевъ — дивизионъ послѣднихъ и открываетъ наиболѣе блестящія страницы въ исторіи Черноморскаго флота во время великой войны.

Постоянное крейсерство у турецкихъ береговъ, непрерывное и систематическое уничтоженіе непріятельскихъ транспортовъ съ углемъ и боевыми припасами — поставили турокъ въ очень тяжелое положеніе и тогда то они и начали называть его „шайтанъ-капитаномъ“. Ночная атака на Пасху 1915 года „Гебена“ и „Бреслау“, обстрѣлъ кавалерійскаго лагеря у Босфора, много прочихъ дѣлъ и особенно дневной бой миноносцевъ „Пронзительный“ и „Быстрый“ 23 августа 1915 года съ крейсеромъ „Гамидіе“ и 2-мя мин-цами типа „Милетъ“, когда былъ отбитъ и уничтоженъ конвоировавшійся ими караванъ угольщиковъ, — стяжали покойному князю широкую извѣстность не только въ нашемъ отечествѣ, но и за предѣлами его, чему доказательствомъ можетъ служить поздравительная телеграмма, отправленная князю адмираломъ де-Робекъ, командовавшимъ союзной эскадрой у Дарданеллъ. Въ мартѣ 1916 года, когда предполагались десантныя операціи въ Черномъ морѣ, князю ввѣряется лучшій и сильнѣйшій нашъ корабль — дреднаутъ „Императрица Марія“, на которомъ должна была лежать главная тяжесть по охранѣ предполагавшихся десантныхъ операцій. На борту „Императрицы Маріи“ и состоялось болѣе близкое знакомство князя съ вновь назначеннымъ тогда Командующимъ флотомъ — вице-адмираломъ Колчакомъ.

Новый Командующій, какъ нѣкогда Эссенъ, сразу оцѣнилъ выдающіяся качества князя, и вотъ, князь, едва вступивъ въ командованіе линейнымъ кораблемъ, назначается начальникомъ минной бригады Чернаго моря. Онъ еще не адмиралъ, но справедливая награда не заставляетъ себя долго ждать и 6 декабря того же года контръ-адмиралъ князь Трубецкой подымаетъ свой контръ-адмиральскій флагъ, какъ и приличествуетъ ему, въ морѣ, во время похода.

Наступаетъ 1917 годъ и съ нимъ революція. Флотъ больше не воюетъ — онъ занимается политикой и ему не нужны больше славные боевые адмиралы. Мало того: чѣмъ славнѣе

адмиралъ, тѣмъ большая опасность угрожаетъ его жизни отъ руки своихъ же измѣнниковъ. И, спасая жизнь князя, которая, — онъ вѣритъ — еще можетъ пригодиться Россіи, адмиралъ Колчакъ назначаетъ его Начальникомъ Балтійской Морской Дивизіи и отправляетъ на Дунай. Князь мѣняетъ мостикъ на коня. Верхомъ объѣзжаетъ и инспектируетъ свои полки, расположенные въ устьяхъ Дуная. Организуетъ георгіевскихъ кавалеровъ, старается вдохнуть въ солдатъ свой неукротимый духъ, свою волю къ побѣдѣ. Все тщетно. Рушится вѣковая слава Россіи, но на страницахъ ея исторіи золотыми буквами будетъ вписано имя контръ-адмирала князя Трубецкого.

Согласно волѣ контръ-адмирала князя В. В. Трубецкого неоднократно высказываемой имъ еще при жизни своимъ близкимъ, похороны были самыя скромныя и состоялись на кладбищѣ г. Meulan (Франція) 3 іюля с./г. въ фамильномъ склепѣ.

Гробъ, покрытый Андреевскимъ флагомъ, утопалъ въ цвѣтахъ и многочисленныхъ вѣнкахъ, среди которыхъ выдѣлялся большой вѣнокъ изъ живыхъ бѣлыхъ цвѣтовъ съ андреевскими лентами съ надписью на нихъ: „Контръ-адмиралу князю В. В. Трубецкому — Предсѣдатель В.-М. Союза и офицеры Минной Бригады Чернаго моря“.

Въ траурной процессіи за гробомъ слѣдовали вдова и дѣти покойнаго, друзья и сослуживцы — почти всѣ находящіеся въ Парижѣ чины Россійскаго флота во главѣ съ адмиралами: Русинымъ, Коломійцевымъ, Посоховымъ, Погуляевымъ, Шрамченко, генераломъ Фогель и др.

Прочувственное надгробное слово было произнесено протоіереемъ о. Георгіемъ Спасскимъ.

Среди множества полученныхъ семьей покойнаго адмирала писемъ съ выраженіемъ соболѣзнованія имѣется также письмо отъ французскаго генерала По.

— 14 іюля въ Парижѣ по инициативѣ Предсѣдателя 1-ой группы Военно-Морского Союза, въ коемъ одно время состоялъ к.-адм. князь *В. В. Трубецкой*, было устроено собраніе, посвященное памяти покойнаго адмирала.

— 19 іюля (въ 20-й день кончины к.-адм. князя Трубецкого) **Чинами Россійскаго флота** въ русской церкви г. Парижа на рю Дарю была отслужена панихида по покойномъ при огромномъ стеченіи молящихся, среди которыхъ — весь адмиралитетъ и мѣстная военно-морская семья.

УСТАВЪ ВСЕЗАРУБЕЖНАГО
ОБЪЕДИНЕНІЯ РУССКИХЪ МОРСКИХЪ ОРГАНИЗАЦІЙ.

"Великая Россія - Андреевскій флагъ".

І. СУЩНОСТЬ И ЦѢЛИ ОБЪЕДИНЕНІЯ.

§ 1. Всезарубежное Объединеніе Русскихъ Морскихъ Организаций учреждается на началахъ традицій Русскаго флота и офицерской чести.

§ 2. Объединеніе имѣетъ цѣль сплотить русскихъ морскихъ офицеровъ и чиновъ морского вѣдомства, находящихся въ варубежьѣ, въ прежнюю морскую семью.

§ 3. Цѣли Объединенія достигаются путемъ:
а) сплоченія на началахъ указанныхъ въ §1;
б) сохраненія въ средѣ его членовъ воинскаго духа, любви и преданности завѣтамъ Россійскаго флота и усовершенствованія военно-морскихъ знаній, для поддержанія ихъ на уровнѣ современныхъ требованій.

§ 4. Средствами для достиженія этихъ цѣлей служатъ: по пункту а) - поддержаніе живой связи между членами Объединенія, матеріальная взаимопомощь, въ предѣлахъ возможнаго, и регистрація всѣхъ находящихся въ эмиграціи русскихъ морскихъ офицеровъ и чиновъ морского вѣдомства; по пункту б) - 1/ по о б ъ е д и н е н і ю издаваніе морского печатнаго органа и устройство заочныхъ военно-морскихъ курсовъ; 2/ по о т д ѣ л ѣ н н ы м њ о р г а н и з а ц і я м њ: устройство лекцій, сообщеній и періодическихъ собраній для непосредственнаго обмена мнѣніями и воспоминаніями, въ особенности въ памятные и историческіе дни; учрежденіе бібліотекъ.

§ 5. Принимая девизъ "Великая Россія - Андреевскій флагъ", Объединеніе является національной въспартианой организаціей и поэтому не примыкаетъ къ организаціямъ, преслѣдующимъ узко-партианна

7 политическія / цѣли.

II. СОСТАВЪ ОБЪЕДИНЕНІЯ.

§ 6. Въ составъ ВОМО на правахъ действительныхъ членовъ принимаются всѣ образовавшіяся въ эмиграціи въ различныхъ частяхъ свѣта русскія морскія организаціи (каблѣ-компаніи, объединенія, группы, кружки и т.д.), состоящія не менѣе какъ изъ пяти действительныхъ членовъ.

П р и м ѣ ч а н і я: отдѣльныя лица и группы менѣе пяти человекъ, проживающія въ мѣстностяхъ, гдѣ не имѣется морской организаціи входящей въ Объединеніе, дабы въ немъ состоять, примикаютъ къ какой либо ближайшей организаціи, а въ случаяхъ особнхъ къ тому ватруженіи входятъ въ Объединеніе непосредственно.

III. ПРАВЛЕНІЕ ОБЪЕДИНЕНІЯ.

§ 7. Во главѣ ВОМО стоитъ Совѣтъ Старѣйшинъ Всеярусскаго Объединенія Русскихъ Морскихъ Организацій. Порядокъ выборовъ въ Члены Совѣта и число членовъ его устанавливаются настоящимъ Уставомъ. Мѣстопробываніемъ Совѣта является Парижъ.

§ 8. Каждая мѣстная организація входящая въ ВОМО (§6), избираетъ одного Члена Совѣта и одного заместителя, которые при рѣшеніи вопросовъ въ Совѣтѣ голосованіемъ, имѣютъ за собой число голосовъ по числу членовъ представляемой ими организаціи, съ правомъ рѣшающаго голоса.

§ 9. Право рѣшающаго голоса при рѣшеніи дѣлъ въ ВОМО имѣютъ: всѣ офицеры, служившіе на Россійскомъ флотѣ и Морскомъ ведомствѣ, морскіе врачи, морскіе священники, военно-морскіе чиновники, корабельные гардемарины, гардемаринны, юнкера флота и офицеры торговаго флота.

§ 10. Лица входящіе одновременно въ составъ двухъ и болѣе организацій (§6) для опредѣленія числа членовъ, имѣющихъ право рѣшающаго голоса, принимаются въ расчетъ лишь по одной организаціи - по мѣсту ихъ настоящаго жительства, а при нахожденіи организацій въ одномъ мѣстѣ - по ихъ усмотрѣнію.

§ 11. Правомъ на избраніе въ члены Совѣта пользуются всѣ лица въ чинѣ не ниже капитана 2-го ранга и соотвѣтствующаго ему.

§ 12. Мѣстныя морскія организациі могутъ избирать Членовъ Совѣта не только изъ числа членовъ своихъ организаций, но и изъ пользующихся правомъ избранія чиновъ, проживающихъ въ Парижѣ и его пригородахъ. Списокъ такихъ лицъ временно печатается въ Морскомъ Журналѣ.

Больше трехъ организаций одно лицо представлять въ Совѣтъ не можетъ.

§ 13. Члены Совѣта старѣйшимъ избираются на три года. Въ случаѣ вынужденнаго отсутствія одного изъ Членовъ до срока, или досрочнаго сложения имъ полномочій по одной изъ представляемыхъ имъ организаций, онъ замѣщается своимъ замѣстителемъ.

§ 14. Предсѣдательствуетъ въ Совѣтѣ старшій въ чинѣ членъ совѣта. Въ случаѣ временнаго отсутствія Предсѣдателя его обязанности исполняются слѣдующимъ по старшинству въ чинѣ Членомъ Совѣта, который является его помощникомъ и замѣстителемъ.

§ 15. Предсѣдатель Совѣта является во всѣхъ необходимыхъ случаяхъ представителемъ ВОМО.

Предсѣдатель предоставляется право въ случаѣ не терпящихъ отлагательства, до очереднаго засѣданія Совѣта, принимать единолично рѣшенія въ предѣлахъ опредѣляемыхъ Совѣтомъ. О принятыхъ рѣшеніяхъ Предсѣдатель доводитъ до свѣдѣнія Совѣта въ ближайшее засѣданіе.

Совѣтъ собирается Предсѣдателемъ въ сроки устанавливаемые Совѣтомъ.

§ 16. Генеральный Секретарь и его помощникъ избираются Совѣтомъ изъ своей среды. Совѣту предоставляется, однако, право, если того потребуетъ обстоятельства, избрать на эти должности и лицъ не состоящихъ Членами Совѣта, но входящихъ въ составъ одной изъ мѣстныхъ организаций, вступив-

шей в Объединеніе.

Права и обязанности Генеральнаго Секретаря и его Помощника опредѣляются инструкціей Совѣта.

§ 17. Дѣла въ Совѣтѣ Старѣйшинъ рѣшаются или простымъ большинствомъ голосовъ Членовъ Совѣта (при раздѣленіи голосовъ поровну получаетъ силу рѣшеніе поддерживаемое Предсѣдательствующимъ), - или, если объ этомъ будетъ сдѣлано заявленіе, голосованіемъ, при которомъ подсчетъ голосовъ происходитъ согласно §§ 8 и 9.

Членъ Совѣта, являющійся уполномоченнымъ въ-сколькихъ организаціяхъ пользуется въ послѣднемъ случаѣ числомъ голосовъ по числу членовъ представляемыхъ имъ организаціяхъ.

Для дѣйствительности рѣшеній Совѣта Старѣйшинъ требуется не менѣе половины его состава, по числу принадлежащихъ членамъ голосовъ.

§ 18. Повѣрочная Комиссія составляется по жребію изъ Членовъ Совѣта, исключая Предсѣдателя, его Замѣстителя и Генеральнаго Секретаря. Число ея членовъ и порядокъ ея дѣятельности опредѣляется Совѣтомъ.

§ 19. Совѣтъ Старѣйшинъ устанавливаетъ внутренній порядокъ дѣлопроизводства Совѣта. Разъ въ годъ отчетъ Совѣта и Повѣрочной Комиссіи о дѣлахъ и денежных суммахъ Объединенія за истекшій годъ помещается въ печатномъ органѣ Объединенія или въ одномъ изъ морскихъ журналовъ.

§ 20. Совѣтъ хранить списки воѣхъ членовъ организаціяхъ, вошедшихъ въ ВОВО, присылаемые мѣстными организаціями, по прилагаемой формѣ.

§ 21. Совѣту принадлежитъ высшее руководство въ направленіи редактированія печатнаго органа Объединенія. Совѣтъ принимаетъ воѣ мѣры для расширенія печатнаго органа Объединенія и возможнаго его распространенія.

§ 22. Взаимная поддержка членовъ морскихъ организаціяхъ осуществляется соответствующими мѣстными организаціями содѣйствіемъ въ примоканіи заработка, въ предѣлахъ возможнаго временнаго матеріальной поддержкой членовъ, вѣдшихъ въ нужду по болѣзни или по отеченію неблагоприятныхъ обстоятельствъ. Совѣтъ ВОВО со своей стороны принимаетъ воѣ

возможныя мѣры для содѣйствія членамъ организацій, вступившихъ въ Объединеніе, въ полученіи заработка и собираетъ черезъ мѣстныя организаціи свѣдѣнія о прожиточномъ минимумѣ, въ различныхъ странахъ, возможности полученія заработка, условіяхъ работы и оплаты труда. Для этой цѣли при Совѣтѣ образуется Бюро Труда изъ лицъ, которыя пожелали бы взять на себя эту работу.

§ 23. На покрытіе почтовыхъ и канцелярскихъ расходовъ Объединенія каждая организація, входящая въ составъ Объединенія, вноситъ въ кассу Совѣта ежегодно I америк. долларъ, за каждые 10 человекъ, входящихъ въ ея составъ. Этотъ взносъ долженъ быть произведенъ въ теченіе января мѣсяца наступающаго года.

§ 24. Въ случаѣ необходимости дополнительнаго взноса, для покрытія какого либо расхода, как напр. для поддержки или расширенія печатнаго органа, Совѣтъ сообщаетъ мѣстнымъ организаціямъ сколько приходится дополнительнаго сбора на каждаго члена Всезарубежнаго Объединенія.

IV. ЦЕНТРАЛЬНАЯ КАССА ВЗАИМОПОМОЩИ ПРИ ВСЕЗАРУБЕЖНОМЪ ОБЪЕДИНЕНІИ МОРСКИХЪ ОРГАНИЗАЦІИ

§ 25. Всѣ остатки отъ суммъ, находящихся въ распоряженіи Совѣта, переводятся въ Центральную Кассу Взаимопомощи, куда поступаютъ и всѣ спеціальныя пожертвованія и ассигнованія на этотъ предметъ.

§ 26. Для управленія Центральной Кассой Взаимопомощи Предсѣдателемъ Совѣта избирается завѣдующій Кассой, Казначей и Бухгалтеръ. Эти три лица ответственны въ равной мѣрѣ за всѣ дѣйствія Центральной Кассы. Разногласія разрѣшаются Предсѣдателемъ Совѣта или, по его усмотрѣнію, передаются на рѣшеніе Повѣрочной Комиссіи.

У. МѢСТНЫЯ ОРГАНИЗАЦІИ.

§ 27. Члены мѣстныхъ морскихъ организацій, вошедшихъ въ Объединеніе, раздѣляются на: а/Почетныхъ, б/Дѣйствительныхъ и в/Соревнователей.

§ 28. Каждая мѣстная организація устанавливаетъ сама свой Уставъ, размѣръ членскихъ взносов и пр. Оно можетъ предоставить, если признаетъ это полезнымъ, право рѣшающаго голоса въ дѣлахъ организаціи и членамъ - соревнователямъ, но въ

вопросахъ касающихся Всезарубежнаго Морского Объединенія, эти члены-соревнователи рѣшающаго голоса имѣть не могутъ.

§ 29. Почетными Членами могутъ быть избираемы лица, пользующіея особымъ уваженіемъ въ морской средѣ, или оказавшія крупныя услуги морскому единенію.

§ 30. Дѣйствительными Членами являются чины флота и морского вѣдомства, категоріи каковыхъ устанавливаются каждой организаціей, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій.

§ 31. Членами-соревнователями могутъ быть лица сочувствующія цѣлямъ Объединенія.

§ 32. Не могутъ быть членами мѣстныхъ организацій: а/ - опороченные по суду, б/ - совершившіе поступки, несовмѣстимые съ понятіями о чести, в/ - принадлежащіе къ коммунистической партіи или къ какимъ либо ея развѣтвленіямъ.

VI. ПЕРЕСМОТРЪ УСТАВА И ЛИКВИДАЦІЯ ВСЕЗАРУБЕЖНАГО ОБЪЕДИНЕНІЯ МОРСКИХЪ ОРГАНИЗАЦІЙ.

§ 33. Настоящій Уставъ вступаетъ въ силу со дня опубликованія въ "Морскомъ Журналѣ". О желательныхъ измѣненіяхъ, выносившихся на основаніи опыта, мѣстныя морскія организаціи сообщаютъ Совѣту Старшинъ Всезарубежнаго Объединенія, который вырабатываетъ проектъ измѣненій и сообщаетъ въ печатномъ органѣ ВОМО, на предметъ полученія въ скорѣйшій срокъ отзывовъ мѣстныхъ организацій. Окончательная редакція Устава возлагается на Совѣтъ Старшинъ.

§ 34. Ликвидация Объединенія можетъ быть произведена по инициативѣ Совѣта Старшинъ или мѣстныхъ организацій, если 2/3 членовъ Объединенія выскажутся за ликвидацию. Ликвидация производится Совѣтомъ Старшинъ согласно существующей обстановки.

ПРИЛОЖЕНІЕ I-ое. Образецъ свѣдѣній, кот. желательно имѣть о каждомъ членѣ ВОМО:

1 - чинъ, имя, отчество и фамилія.

2 - какія учебныя заведенія окончилъ и время производства въ первый офицерскій чинъ.

3 - въ какомъ чинѣ состоялъ 25 октября 1917 г.

- 4 - время производства въ послѣдній чинъ и чѣмъ приказомъ.
- 5 - въ случаѣ перевода во флотъ изъ другихъ частей-когда и какимъ приказомъ переводъ состоялся.
- 6 - бытность въ походахъ и дѣлахъ противъ непріят.
- 7 - раненія
- 8 - какіе имѣетъ ордена и знаки отличія.
- 9 - семейное положеніе
- В - чѣмъ занимается въ настоящее время
- Г-- адресъ, при перемѣнѣ кот. просьба извѣщать Совѣтъ Старѣйшинъ

Примѣчаніе 1-ое: функціи Суда Чести, существовавшего при Правленіи ВОМО, переходятъ на мѣсто морскія организаціи. Въ особнхъ случаяхъ Совѣтъ старѣйшинъ можетъ явиться какъ высшая инстанція для апелляціи.

Примѣчаніе 2-ое: когда, на основаніи существующаго Устава ВОМО, будетъ избрано Правленіе о немъ совмѣстно съ Комитетомъ благотворительнаго фонда имени Генераль-адъютанта, Адмирала И.К. ГРИГОРОВИЧА, будетъ рассматриваться вопросъ, предложенный которыми морскими организаціями, о слияніи Центральной Кассы Взаимопомощи съ Благотворительнымъ фондомъ имени Адмирала И.К. ГРИГОРОВИЧА. Въ случаѣ положительнаго рѣшенія этого вопроса Комитетомъ благотворительнаго фонда будутъ вмѣстѣ съ Совѣтомъ Старѣйшинъ ВОМО выработаны условія для такого слиянія и правила дальнѣйшаго управленія создавшейся Кассой.

СПИСОКЪ

ИЦЪ, ПОЛЬЗУЮЩИХСЯ ПРАВОМЪ ИЗБРАНІЯ ВЪ СОВѢТЪ
ТАРѢЙШИНЪ И ПРОЖИВАЮЩИХЪ ВЪ г. ПАРИЖЪ И ЕГО
ОКРЕСТНОСТЯХЪ.

Зр. Андреевъ	кЗр. Бундасъ	кІр. Власьевъ
Ір. Бабаціна	к-а. Бутаковъ	г-л. Воеводскій
Ір. Барцъ	кІр. Васильевъ	кЗр. Вучъ
Зр. Башкировъ	г-м. Верховскій	кЗр. Горленко
Ір. Бекъ Джевагировъ		полк. Городниченко
Ір. Бергъ	кЗр. Виноградовъ	кІр. Городисскій
Зр. Бѣлковъ	кЗр. Виноградскій	кЗр. Гофманъ
МСВ г-м. Богомолецъ		кЗр. А.А. Григоренко
-а. Бостремъ	кЗр. Видотедтъ	кЗр. В.А. Григоренко

кІр. Демченко	кЗр. Лукинъ	
к-а. Денисовъ	кІр. Мокалинскій	
кІр. В. И. Дмитріевъ	кЗр. Мальчиковскій	
кІр. Н. Н. Дмитріевъ	кІр. Марковичъ	
кЗр. Добролюбовъ	к-а. Машуковъ	
кЗр. Долгоруковъ	кІр. Мясоѣдовъ-Ивановъ	
кЗр. Домбровскій	кЗр. Мусатовъ	
кЗр. Донъ	кЗр. Меркушовъ	
кЗр. Доможировъ	Адм. Муравьевъ	
к-а. Дьячковъ	кІр. Невражинъ	
к-а. Евдокимовъ	кЗр. Невяровскій	
кЗр. Евреиновъ	кІр. Никоновъ	
г-л. Ермаковъ	г-л. Оглоблинскій К. Н.	
кІр. Заринъ	г-л. Оглоблинскій Н. Н.	
кІр. Зеленой	врачъ Ордовскій-Танаевскій	
кЗр. Ильвовъ	кІр. Орловъ	
кІр. Казиміровъ	к-а. Остелецкій	
г-м. Качаловъ	кЗр. Остолоповъ	
в-а. Кедровъ	кЗр. Пайдаса	
кІр. Кира-Динжанъ	полк. Пализенъ	
подп. Клименко	кЗр. Пашевичъ	
г-м. Клочковъ	кЗр. Пилепенко	
к-а. Клыковъ	кІр. Пломскій	
Адм. Князевъ	к-а. Погуляевъ	
г-м. Ковесскій	к-а. Посоховъ	
в-а. Коломейцовъ	кІр. Постриганевъ	
кІр. Кольнеръ	кІр. Потановъ	
к-а. Кононовъ	к-а. Подушкинъ	
кЗр. Краснопольскій	кІр. Потемкинъ	
кЗр. Крафтъ	т-с. Радковичъ	
кІр. Лебединскій	кІр. Римскій-Корсаковъ	
кЗр. Леманъ	кЗр. Родионовъ Н. Н.	
кЗр. кн. Ливень	кІр. Родионовъ М. Н.	
г-л. Линденъ	кЗр. Романовъ	кЗр. Яковлевъ В. В.
кІр. Лодыгинъ	кЗр. Ромашевъ	полк. Янковскій
кІр. Руденскій	кЗр. Стычинскій	г-м. Фогель
кІр. Рудневъ	к-а. Старкъ	полк. Хорошавинъ
Адм: Русинъ	г-л. Твердый	кЗр. Хохловъ
кЗр. Сантанеевъ	г-л. бар. Типольтъ	г-м. Чернышевъ
кЗр. Садовскій	кЗр. бар. Типольтъ	кЗр. Чириковъ
кІр. Свѣчинъ	кЗр. Трасковскій	г-л. Штенгеръ
кЗр. Сахаровъ	в-а. Угримовъ	к-а. Шрамченко
кІр. Сергѣевъ	полк. Устиновъ	кЗр. Щенюновичъ
кЗр. Северинъ	г-м. Федоровъ	кЗр. Щербачевъ Б.
кЗр. Солягоубъ	кІр. Федяевскій	кІр. Щербачевъ Н.
кЗр. Соловьевъ	кЗр. Ферморъ	кЗр. Эйлеръ

Стар. лейт. *М. О. Кубе*, Парижъ.

Изъ далекаго, свѣтлаго прошлаго...

Высочайшій смотръ... Уже болѣе получаса длится обходъ корабля Государемъ Императоромъ, сопровождаемымъ все нарастающей, по мѣрѣ прохожденія палубъ, свитой. Зная, какъ ждали этотъ день, сколько труда положено, чтобы представить корабль Верховному Вождю флота въ блестящемъ видѣ, Государь посвящаетъ скромному учебному судну не меньше времени, чѣмъ настоящему боевому кораблю, интересуется всѣмъ, высказывая свое близкое знакомство съ жизнью флота, спрашиваетъ волнующихся и счастливыхъ Высочайшимъ вниманіемъ „завѣдующихъ отсѣками“ и „хозяевъ помѣщений“... Въ батерейной палубѣ, желая заглянуть въ слабо освѣщенное помѣщеніе хлѣбопекарни, Государь опирается рукой о косякъ двери, но сейчасъ же отдергиваетъ ее — поперекъ ладони идетъ широкая полоса свѣжей бѣлой краски! Лица высшихъ чиновъ свиты хмурятся, фізіономія командира вытягивается, старшій офицеръ свирѣпо вращаетъ бѣлками „аки левъ рыкающій“, а поблѣднѣвшій мичманъ „ради пуцаго блеска“ „подкрасившій“ рано утромъ свою „завѣдваемую часть“, чувствуетъ, какъ солидная стальная палуба уходитъ изъ-подъ ногъ... Отчаяніе внушаетъ счастливую мысль: дрожащей рукой извлекаетъ изъ задняго кармана мундира безукоризненно выглаженный платокъ и протягиваетъ его Государю. Въ безконечно добрыхъ и печальныхъ глазахъ Государя вспыхиваетъ мягкая усмѣшка... „Нѣтъ, — это не по мичманскому карману изводить платки на краску... Прикажете подать кусокъ чистой ветоши!“ Сорвавшійся съ моста унтеръ-офицеръ подноситъ кусокъ чистой ветоши... Ставшіе вновь серьезными глаза обводятъ свиту, останавливаются на командирѣ и старшемъ офицерѣ... Понятно безъ словъ: „послѣдствій“ для оплошавшаго мичмана не будетъ...

Ст. лейт. *М. Кубе*.

Розыски.

— Редакція проситъ сообщить адресъ старш. лейт. *Сергѣя Сергѣевича Мѣшкова* (Франція).

— По просьбѣ кап. 1 р. Д. М. Бедфорда (Royal Navy), ротмистръ К. В. Шиттъ (бывшій въ 1918-19 гг. помощникомъ Представителя Главнокомандующаго В. С. Ю. Р. при Союзномъ Командованіи въ Севастополѣ) разыскиваетъ ст. лейт. инж.-мех. *Владимира Александровича Недзвѣдскаго*. Кап. 1 ранга Бедфордъ былъ въ упомянутый періодъ миннымъ офицеромъ на „Темеретѣ“ и ему приходилось часто встрѣчаться съ В. А. Недзвѣдскимъ и нынѣ кап. 1 р. Бедфордъ, состоящій при англійскомъ Адмиралтействѣ, очень желалъ бы знать о судьбѣ В. А. Недзвѣдскаго и его адресъ.

Отдѣлъ торговаго мореплаванія.

(Подъ редакціей Владислава Л. Богдановича).

Судостроительная и судоремонтная промышленность Голландіи.

Голландія — страна, гдѣ великій реформаторъ нашего отечества и создатель нашего національнаго флота — Императоръ Петръ Первый — обрѣлъ свои практическія познанія морского дѣла. Мы упоминали уже на страницахъ „Морского Журнала“ (мартъ 1931 г.) о торговомъ флотѣ этой страны, при посредствѣ коего она упорно и успѣшно борется за свои морскіе интересы. Наряду съ организаціей заморскихъ сообщений, эта крошечная, но культурная и трудолюбивая страна создала у себя также крупную судостроительную и судоремонтную промышленность. Среди другихъ морскихъ странъ въ этой области ей теперь принадлежит *третье* мѣсто. Первый желѣзный океанскій пароходъ въ Голландіи былъ построенъ въ 1847 г. и съ того времени судостроители неуклонно шли наравнѣ съ прогрессомъ техники судостроенія. Шестнадцать судостроительныхъ заводовъ располагаютъ 70 стапелями для постройки судовъ отъ 300 до 80 футъ длиною, а также 19 сухими доками, приспособленными для ремонта кораблей отъ 3.000 до 46.000 тоннъ. Около двухъ третей промышленности группируется около Роттердама, самая же крупная верфь находится въ Амстердамѣ.

Въ 1930 г. было спущено на воду 74 новыхъ коммерческихъ судна — 153.072 грессъ рег. т., изъ коихъ 23 парохода — 24.877 г. р. т. и 51 моторное судно — 128.195 г. р. т. Среди нихъ было два самыхъ крупныхъ когда либо построенныхъ въ Голландіи судна свыше 19.000 т. размѣрами — 600×74×47 футъ.

Нынѣ переживаемый международный кризисъ тяжело отражается не только на судоходствѣ, но также и на судостроеніи и на судоремонтѣ. Работа судостроительныхъ верфей снизилась съ 75% въ 1929 г. до 48% въ 1930 г. Судоремонтная же дѣятельность выразилась въ 1929 г. — 90% и въ 1930 г. — 60%.

Обслуживаніе нуждъ собственнаго флота является первой и основной задачей этой промышленности. Въ послѣдніе годы здѣсь произведено почти полное обновленіе тоннажа остъ-индскихъ пароходныхъ линій подъ голландскимъ флагомъ. Аккуратность, быстрота и сравнительная дешевизна работы даетъ возможность ей получать заказы также и для иностранныхъ арматоровъ. Вслѣдствіе дальнѣйшаго обостренія кризиса въ международной торговлѣ, заказы на новый тоннажъ и ремонтъ стараго безработнаго сильно сократились въ текущемъ году по сравненію съ предыдущими годами. Перспективы далеко не радужныя.

Промышленники, однако, отнюдь не проявляют склонности искать выходъ изъ положенія въ правительственныхъ субсидіяхъ и заботахъ о себѣ. Промышленность намѣрена переварить грядущій кризисъ внутри себя путемъ реорганизациі, полагаясь на собственныя хозяйственныя силы, знаніе дѣла и опытъ. Здоровая организациа промышленности даетъ основанія вѣрить, что эта большая и сложная работа будетъ имѣть успѣхъ.

Въ 1925 г. въ промышленности было занято 29.000 рабочихъ. Къ 1930 г. ихъ число возросло до 43.000 человекъ. Въ этотъ тяжелый періодъ существенно важно то, что здѣсь отсутствуютъ внутри промышленности основанія для какого либо рода конфликтовъ между работодателями и рабочими. Вопросы заработной платы и условій труда разрѣшаются существующимъ коллективнымъ договоромъ, выработаннымъ совместно работодателями и рабочими союзами. Поскольку этотъ договоръ соблюдается сторонами, забастовки, локауты и прочія недоразумѣнія исключаются имъ. Въ іюлѣ текущаго года срокъ договора истекаетъ и нѣкоторыя положенія договора подлежатъ пересмотру въ соотвѣтствіи съ новой общей конъюнктурой хозяйственной жизни. Стороны вполне уясняютъ себѣ, что интересы промышленности ихъ не раздѣляютъ, а объединяютъ, дабы общими усиліями и жертвами найти рѣшеніе проблемы времени. Наличіе организованнаго банковскаго кредита, обслуживающаго судоходный промыселъ, является также крупнымъ подспорьемъ и судостроенію и судоремонту.

Теперь по инициативѣ судоходныхъ и судостроительныхъ предприятий созданъ специальный центральный институтъ съ библиотекой, лабораторіей и огромнымъ испытательнымъ бассейномъ для изученія и научной разработки вопросовъ морского транспорта. Въ сооружеініи института половину издержекъ приняло на себя правительство.

Нефть или уголь. Морской корреспондентъ газеты „Морнингъ Постъ“, капитанъ британскаго флота въ отставкѣ, Бернардъ Акувартъ выступилъ въ Торговой Палатѣ въ Ньюпортѣ съ докладомъ объ углѣ и нефти, какъ топливѣ для флота. Онъ является сторонникомъ угля исключительно по той причинѣ, что Англія имѣетъ свой уголь въ избыткѣ, тогда какъ зависитъ отъ привоза нефти. Свои соображенія въ пользу угля онъ иллюстрировалъ примѣрами минувшей войны, когда изъ-за нефти для флота создавались трудныя и сложныя положенія. Онъ не настаиваетъ на томъ, чтобы уголь сжигался прежнимъ способомъ въ топкахъ, но, наоборотъ, рекомендуетъ правительству поддерживать тѣ предприятия въ странѣ, которыя заняты рѣшеніемъ проблемы полученія жидкаго топлива или иного патентнаго топлива изъ угля. Основная его мысль въ томъ, что англійскій флотъ долженъ базироваться на англійскій уголь. Ссылаясь на

свой тридцатилѣтній морской опытъ и командованіе различными судами, онъ сдержанно относится къ увлеченію скоростями. По его мнѣнію, скорость — важный факторъ для крейсера, но значительно менѣе существенный для линейныхъ кораблей и потому линейные корабли могли бы смѣло довольствоваться болѣе разумными скоростями и угольнымъ топливомъ. Несмотря на многія возраженія по отдѣльнымъ частностямъ доклада, авторъ твердо настаивалъ на своемъ — на желаніи освободить британскій флотъ въ отношеніи топлива отъ иностранной зависимости.

Вопросъ о топливѣ для флота — чрезвычайно важный вопросъ. Онъ существуетъ и въ русскомъ флотѣ. Въ Россіи есть громадныя источники какъ угля, такъ и нефти, но своеобразное географическое положеніе этихъ источниковъ и морей создаетъ большую и сложную проблему, въ рѣшеніи которой надлежитъ учесть опытъ и трудности минувшей войны.

— Выраженіе **»alongside«**, какъ и термины **»foh«** и **»cif«**, въ практикѣ морского транспорта является выраженіемъ повсѣдневнаго пользованія и международнаго признанія. Когда договоръ морской перевозки или обычай порта предусматриваетъ обязательство отправителя доставить грузъ **»alongside«**, это означаетъ, что грузъ долженъ быть поданъ къ борту парохода его заботою, средствами и за его счетъ и рискъ. Это недостаточно, если товаръ доставленъ имъ только въ докъ или на пристань, но грузъ долженъ быть поданъ къ самому борту парохода такъ, чтобы затѣмъ онъ могъ быть взятъ на бортъ судовыми кранами. Если пароходъ грузится не у пристани, а на рейдѣ или стоя на якорѣ въ рѣкѣ, то отправитель долженъ въ такомъ случаѣ грузъ доставить къ борту парохода на лихтерѣ или баржѣ. Расходы по такого рода доставкѣ ложатся на отправителя.

Договоръ перевозки или обычай порта могутъ предусматривать аналогичное обязательство для получателя товара въ порту назначенія взять грузъ отъ борта парохода своею заботою, средствами, за свой счетъ и рискъ (*the cargo shall be taken from »alongside«*). Это обязываетъ получателя груза озаботиться принятіемъ товара отъ борта парохода тотчасъ же, какъ товаръ готовъ къ сдачѣ и будетъ изъ трюма парохода вынесенъ судовыми кранами за бортъ на пристань или на лихтеръ. Если онъ этого не сдѣлаетъ своевременно, капитанъ имѣетъ право выгрузить своею заботою и требовать возмѣщенія издержекъ отъ борта парохода съ получателя.

— Съ 16-го по 31-е мая с. г. состоялась въ Килѣ **Сѣверная Выставка Портостроенія и Судостроенія**, гдѣ въ числѣ экспонатовъ были выставлены модели крупнѣйшихъ портовъ Балтійскаго моря и внутреннихъ портовъ Германіи, а равно всѣ послѣднія достиженія въ области германскаго судостроенія и

портостроенія, модели судовъ, противопожарные и спасательные приборы и т. д. и т. п. Справки и подробности можно получить по адресу: Ausstellungsgesellschaft, Kiel, Rathas (Германія).

— Между двумя изъ наиболѣе крупныхъ французскихъ пароходныхъ обществъ — «Compagnie Générale Transatlantique» и «Compagnie de Chargeurs Reunis» — состоялось **соглашеніе о сотрудничествѣ** въ дѣлѣ обслуживаемыхъ ими морскихъ сообщеній. Каждая компанія по договору сотрудничества тѣмъ не менѣе остается вполнѣ самостоятельнымъ хозяйственно предпріятіемъ.

— На строящемся для итальянскаго общества „Lloyd Sabando“ почтово-пассажирскомъ пароходѣ „Comiti di Savoia“ въ 50.000 тоннъ **устанавливаются** въ нижнемъ трюмѣ подъ мостикомъ **три жироскопа** для **предотвращенія морской качки**. По техническимъ расчетамъ въ самую большую бурю качаніе не должно превысить 5 градусовъ въ каждую сторону. Въсѣхъ каждого жироскопа около 100 тоннъ и діаметръ 13 футъ. Каждый жироскопъ приводится въ движеніе электромоторомъ въ 560 HP; стоимость работы трехъ въ сутки исчисляется равной 12 фунт. стерл. Стоимость всей установки около 200.000 ф. ст. Такого рода затрату при громадной общей стоимости парохода судовладѣльцы считаютъ рациональной въ надеждѣ, что этимъ имъ удастся привлечь тѣхъ многихъ пассажировъ, которые страдаютъ отъ морской болѣзни, почти для нихъ неизбѣжной на обыкновенныхъ пароходахъ. Принципъ жироскопа общеизвѣстенъ и устанавливались жироскопы уже и раньше, но на судахъ значительно меньшаго тоннажа. Жироскопъ нашель примѣненіе также въ военномъ флотѣ на плавучихъ аэро-базахъ.

— Рыбопромышленники англійскаго порта Гримсби заключили взаимное соглашеніе *приостановить на три мѣсяца посылку судовъ для траловаго лова* на изобилующихъ рыбою банкахъ, прилегающихъ къ Медвѣжьему острову, и вдоль побережья Мурмана. Рѣшеніе вызвано сжавшимся спросомъ на рыбу, которая шла также въ большихъ количествахъ на переработку въ удобреніе. Плаваніе въ отдаленныя воды сопряжено къ тому же съ большими эксплуатационными издержками промысла. Ловъ рыбы англичанами вдоль побережья Мурмана былъ большимъ вопросомъ Англо-Совѣтскихъ отношеній, по которому теперь состоялось соглашеніе, тогда какъ одно время это чуть ли не грозило разрывомъ дипломатическихъ сношеній.

— Германскія пароходныя общества „Гамбургъ-Американская Линія“ и „Сѣверо-Германскій Ллойдъ“ заключили срокомъ на 10 лѣтъ *соглашеніе съ „Гамбургъ-Южно-Американской Компаніей“ о сотрудничествѣ*. Этимъ имѣется въ виду интенсифицировать работу германскаго флага въ торговлѣ съ Южной Америкой. Существующее соглашеніе („пуль“) между „Сѣверо-Германскимъ Ллойдомъ“ и „Королевскимъ Голландскимъ Ллойдомъ“ остается въ силѣ.

Владиславъ Л. Богдановичъ.

Письма въ Редакцію.

I

Увѣдомляю Васъ, что постановленіемъ Комитета Старшинъ Каютъ-Компаніи г. Шанхая отъ 25 мая мичманъ военнаго времени **Петинъ**, Иванъ Сергѣевичъ, исключенъ изъ состава Каютъ-Компаніи за растрату довѣренныхъ ему для сбора церковныхъ, общественныхъ и каютъ-компанейскихъ денегъ.

Прошу Васъ не отказать помѣстить объ этомъ печальномъ фактѣ въ „Морскомъ Журналѣ“.

Предсѣдатель Каютъ-Компаніи г. Шанхая
Контръ-адмиралъ *Федоровичъ*.

II

Глубокоуважаемый г-нъ редакторъ!

Ввиду помѣщенной редакціей „Морского Журнала“ въ его послѣднемъ № (42-мъ) замѣтки съ указаніемъ, что моя статья „У Батумскихъ береговъ“ вызвала много упрековъ за неточность сообщаемыхъ фактовъ — покорнѣйше прошу напечатать въ ближайшемъ номерѣ Вашего уважаемаго журнала часть прилагаемаго при семъ письма ст. лейт. Коссовича, своевременно направленно имъ въ газеты „Возрожденіе“ и „П. Новости“.

„М. Г., г. Редакторъ!

Въ газетѣ «Возрожденіе» отъ 5 сего апрѣля помѣщено письмо «батумца Сергѣя Коніева» съ возраженіями на статью капитана 2 ранга А. П. Лукина — «У Батумскихъ береговъ»...

... Переходя къ подробностямъ, изложеннымъ въ статьѣ «У Батумскихъ береговъ», считаю своимъ долгомъ отмѣтить, что *вся повѣсть составлена кап. 2 ранга Лукинымъ не по германскимъ источникамъ, какъ то полагаетъ господинъ Семеновъ, а исключительно на основаніи моихъ словъ* — офицера, плававшего въ ту пору въ Батумскомъ отрядѣ. Это въ равной степени относится и къ описанію дѣла съ потопленіемъ «Портюгаля», и къ эпизоду съ женой комендантскаго адъютанта, г-жей З-й.

Примите и прочее. Ст. лейт. Коссовичъ.“

Изъ этого письма, помѣщеннаго „П. Н.“ въ № 3672 отъ 12 апрѣля 1931 г., читатели „Морского Журнала“ убѣдятся, что я имѣлъ полное основаніе отнестись съ довѣріемъ къ источнику, на основаніи котораго и была составлена упомянутая статья.

Примите увѣренія моего самаго искренняго уваженія
Вашъ покорный слуга *Александръ Лукинъ*.

III

М. Г., г. Редакторъ!

Прилагая при семъ заказную бандероль, заключающую 50 экзempl. списка членовъ нашей Каютъ-Компаніи, прошу Васъ не отказать послать въ адреса всѣхъ морскихъ организацій или ихъ предсѣдателей по одному экзemplю списка, въ качествѣ приложенія къ „Морскому Журналу“ *).

Полагаю, что Вы не посѣтуете на меня за то, что я затрудняю Васъ своей просьбой, такъ какъ разсылка списковъ есть тоже маленькій вкладъ въ дѣло общенія между собою морскихъ организацій. Кромѣ того, позволяю себѣ просить Васъ, если Вы найдете это удобнымъ и рациональнымъ, предложить на страницахъ „Морского Журнала“ отпечатать и такимъ же путемъ разослать списки членовъ всѣхъ другихъ морскихъ организацій, чтобы въ каждой организаціи были бы на случай справокъ возможно болѣе подробныя свѣдѣнія о бывшихъ соплавателяхъ, друзьяхъ и товарищахъ по выпуску, проживающихъ въ районахъ расположенія организацій. Что же касается живущихъ внѣ таковыхъ или же организацій малочисленныхъ, то, быть можетъ, эти свѣдѣнія Вы могли бы дать въ литографированномъ приложеніи къ „Морскому Журналу“, такъ какъ это не займетъ много мѣста и не будетъ дорого стоить.

Прошу принять увѣренія въ моемъ почтеніи и преданности

Предсѣдатель Каютъ-Компаніи Контръ-адмиралъ Федоровичъ.

Почтовый ящикъ.

Штурману Д. А. П., Марсель. Запасъ прѣсной воды для питанія котловъ зависитъ отъ мощности машинъ и длительности перехода. Обычно расчетъ дѣлается по 21 куб. футу на 100 лошадиныхъ силъ въ сутки. При пользованіи опрѣснителемъ, буде онъ на борту имѣется, одна тонна угля даетъ около 6 тоннъ воды, т. е. 200-206 куб. футовъ ея. Есть ли смыслъ пользоваться опрѣснителемъ или брать прѣсную воду въ танки — вопросъ cadaго частнаго случая: нужно ли Вамъ сберечь „дедвейтъ“ подъ грузъ и вмѣсто 6 тоннъ воды въ танкахъ выгоднѣе имѣть тонну угля въ бункерахъ или же это не нужно, а грузоподъемность допускать и выгоднѣе и дешевле стоятъ 6 тоннъ воды, чѣмъ 1 тонна угля.

Студенту Коммерческаго Института, Парижъ. Вы правы, морское страхование — вопросъ чрезвычайно важный не только въ торговлѣ, но и для мореходнаго промысла. Но это самъ по себѣ большой спеціальный вопросъ. Объемъ нашего журнала не позволяетъ еще коснуться всѣхъ областей сразу, но надѣмся, что съ притокомъ читателей и подписчиковъ намъ удастся расширить изданіе и тогда сможемъ регулярно давать статьи, посвященныя морскому страхованію вообще и практикѣ англійскаго Ллойда въ частности. Если Васъ, какъ будущаго страхового дѣятеля, интересуетъ морское страхование, то для Васъ несомнѣнно должны быть интересны и полезны и всѣ другіе вопросы техники и организаціи морского транспорта, коихъ мы касаемся въ отдѣлѣ журнала, посвященномъ торговому мореплаванію. Надѣмся на Вашъ дальнѣйшій интересъ къ „Морскому Журналу“ и будемъ рады имѣть Васъ въ числѣ подписчиковъ и сотрудниковъ его.

Владиславъ Л. Богдановичъ.

*) Редакція находитъ весьма цѣлесообразнымъ обмѣнъ списками между морскими организаціями путемъ, предложеннымъ к.-адм. М. І. Федоровичемъ. Съ этимъ номеромъ по морскимъ организаціямъ разсылается списокъ К. К. въ Шанхаѣ. Редакція.

Скончавшіеся.

— 25 іюня, въ 8 час. 45 мин., въ русской санаторіи „На Будахъ“, скончался членъ Каютъ-Компаніи въ Прагѣ подпоручикъ Корпуса Корабельныхъ офицеровъ *Артемій Ивановичъ Твердянскій-Голтуховскій*. Пробывъ въ Морскомъ Корпусѣ четыре года и въ 1920 году произведенный въ офицеры, Артемій Ивановичъ казался не по лѣтамъ серьезнымъ и вдумчивымъ человѣкомъ и благодаря своимъ душевнымъ качествамъ пользовался неизмѣнной любовью всѣхъ знавшихъ его. Туберкулезъ легкихъ давно подтачивалъ здоровье А. И., а прибавившійся въ послѣдній годъ туберкулезъ горла ускорилъ роковой конецъ. Каютъ-Компанія въ Прагѣ понесла тяжелую потерю и члены ея просятъ семью покойнаго принять искреннія соболѣзнованія въ постигшемъ горѣ.

— 9 іюня въ Ревелѣ скончался кап. 2 ранга *Юлій Юльевичъ Шиллингъ* (вып. 1895 года).

— Редакціей получено запоздалое сообщеніе о скоропостижной смерти на Страстной недѣлѣ лейтенанта *Сергѣя Константиновича Мокріевича* (вып. 1891 г.). Покойный рано вышелъ въ отставку и продолжалъ службу на судахъ Русскаго Об-ва Пароходства и Торговли. Во время войны С. К. былъ мобилизованъ и командовалъ п/х „Эльборусъ“, на которомъ принималъ участіе въ нѣкоторыхъ боевыхъ операціяхъ Черноморскаго флота. С. К. Мокріевичъ былъ человѣкомъ добродушнымъ и чистымъ сердцемъ; товарищи и сослуживцы горячо его любили и уважали. Каютъ-Компанія въ Ниццѣ глубоко сожалеетъ о потерѣ, которую она понесла въ лицѣ покойнаго, оставившаго вдову и двухъ сыновей.

— 18 іюня въ Лондонѣ послѣ болѣзни скончался докторъ медицины *Петръ Александровичъ Дмитревскій*, бывший 12 лѣтъ врачомъ Архангельскаго торговаго флота. Его безвременная смерть лишила русскую лондонскую колонію еще одного уважаемаго общественнаго дѣятеля и симпатичнаго человѣка.

— 25 іюля въ Нью-Йоркѣ скончался — сгорѣлъ въ четыре дня отъ какой то болѣзни, вродѣ крупознаго воспаленія легкихъ, — ст. лейт. *Анатолій Михайловичъ Мезенцевъ* (выпуска изъ Морского Корпуса 1907 года). По окончаніи Миннаго Класа, А. М. плавалъ въ Балтикѣ на отрядѣ минныхъ заградителей; послѣ воспаленія легкихъ принужденъ былъ перевестись въ Черное море, гдѣ служилъ миннымъ офицеромъ на заградителѣ „Дунай“, крейсерѣ „Память Меркурія“ и, наконецъ, на линейн. кораблѣ „Императрица Екатерина“. Вмѣстѣ съ в.-а. Колчакомъ ст. лейт. Мезенцевъ былъ командированъ въ Америку, но вернулся въ Севастополь и попалъ въ послѣднюю эвакуацію. Въ 1923 г. А. М. выѣхалъ въ Америку и 5 лѣтъ служилъ на заводѣ. Послѣ него осталась вдова и 4 ребенка.

Вѣсти и слухи отовсюду.

— Въ Финскомъ Заливѣ во время учебнаго плаванія 22 мая с. г. затонула русская подводная лодка „Товарищъ“ (номеръ 9). Обстоятельства и причина гибели не установлены. Весь личный составъ погибъ.

— Англійская подводная лодка „Посейдонъ“ послѣ столкновения съ японскимъ пароходомъ вблизи устья рѣки Вей-Хай-Вей (Китай) затонула на глубинѣ 120 футь. Погибло 18 человекъ, позже изъ спасенныхъ скончалось еще два.

— Новый французскій миноносецъ „Gerfaut“ установилъ рекордъ скорости, давъ на испытаніи 42·7 узла, побивъ скорость другого же класса миноносца „Альбатросъ“ (41·7). Миноносцы этого класса по 2.440 тоннъ, съ машинами мощностью въ 75.000 лощ. силъ, рассчитаны были на скорость въ 37 узловъ. Вооруженіе — 5 орудій по 5·5", 1 — 3", 4 орудія болѣе мелкаго калибра, противозаэропланная артиллерія, шесть минныхъ апп. Команда — 10 офицеровъ и 210 матросовъ.

— Боевой корабль завтрашняго дня. Капитанъ Британскаго флота Бернардъ Акувартъ въ своей книгѣ „Флоты — сегодня и завтра“ считаетъ культъ „судовъ-великановъ“ отжившимъ. Стрившіеся до послѣдняго времени „мастодонты“ должны, по его мнѣнію, уступить мѣсто судамъ новаго типа, въ коихъ соображенія стратегическія будутъ стоять впереди того, что способна дать современная техника вообще. Вопросъ о типѣ наиболѣе сильнаго судна, коему не была бы страшна встрѣча со всякимъ другимъ судномъ, остается въ силѣ и на будущее. Сегодня такимъ судномъ является „линейный корабль“, имѣющій перевѣсъ надъ крейсерами въ вооруженіи. Линейный корабль — корабль стратегіи, крейсеръ же — корабль стратегіи и тактики. Будущій типъ этихъ судовъ рисуется различно. Капитанъ Акувартъ лично представляетъ себѣ линейный корабль завтрашняго дня нижеслѣдующимъ: тоннажъ — приблизительно 12.500 тоннъ, скорость — 17·5 узловъ, вооруженіе — шесть орудій по 13·5" и противозаэропланная батарея. Нѣкоторое сравнительно незначительное броневое покрытие наиболѣе уязвимыхъ частей судна. Малый сравнительно размѣръ и площадь прицѣла для непріятели есть уже защита своего рода. Съ нагроможденіемъ брони увеличивался бы тоннажъ и размѣры судна. По мнѣнію автора такой корабль въ состояніи встрѣтить въ бою любой изъ существующихъ нынѣ „мастодонтовъ“ и повторить побѣду Давида надъ Голиафомъ. Мнѣнія расходятся, но трудъ капитана Акуварта несомнѣнно есть цѣнный и интересный вкладъ для рѣшенія проблемъ судостроенія завтрашняго дня.

— Британское Адмиралтейство въ этомъ году по примѣру прошлаго устраиваетъ „Недѣлю Флота“, въ теченіе коей всѣмъ гражданамъ страны въ различныхъ портахъ и приморскихъ курортахъ предоставляется возможность осмотра судовъ и ознакомленія съ жизнью флота. Устраиваемые на судахъ приемы, чай и танцы имѣютъ также цѣлью сборъ пожертвованій на благотворительныя учрежденія для престарѣлыхъ и больныхъ моряковъ.

— Президентъ С. А. С. Ш. Хуверъ послѣ совѣщанія съ экспертами Адмиралтейства принялъ рѣшеніе совершенно уничтожить морскую базу на островѣ *Gust* въ Тихомъ Океанѣ. Еще въ 1920 г. Конгрессомъ были сдѣланы крупныя ассигнованія на фортификацію острова. До Вашингтонской Конференціи 1921-22 гг. этой базѣ придавалось крупное стратегическое значеніе. Островъ расположенъ на прямомъ пути отъ Санъ-Франциско къ Филиппинамъ въ 1.400 миляхъ отъ береговъ Японіи. Японія согласилась на урѣзваніе своего морского вооруженія по Вашингтонскому договору на условіи, что С. А. С. Ш. прекратятъ дальнѣйшее вооруженіе острова.

Морскія організації.

Отчетъ о состояніи благотворительнаго фонда имени генераль-адъютанта, адмирала И. К. Григоровича.

Приходъ:

Сверхъ пожертвованій, указанныхъ въ номерахъ 39 и 41 „Морского Журн.“, поступило отъ Любови Андреевны Покровской	50 фр.
Всего съ прежде поступившими	3.174 фр. 90 см.

Расходъ:

Канцелярскіе и мелкіе расходы	288 фр. 25 см.
Расходъ по панихидѣ въ Парижѣ въ день годовщины кончины адмирала	160 фр.
Итого расходъ	448 фр. 25 см.

Наличіе фонда къ 1-му іюля 1931 года 2.726 фр. 65 см.

Подписали: Предсѣдатель Комитета адмираль *Русинъ*.

Казначей Комитета контръ-адмираль *Посоховъ*.

Генеральный секретарь контръ-адмираль *В. Шрамченко*.

— 9 августа н. с. исполнилось 50 лѣтъ супружеской жизни в.-а. *Александра Георгіевича Нидермиллера*. Редакція „Морского Журнала“ проситъ глубокоуважаемаго Александра Георгіевича и его супругу принять искреннія поздравленія со знаменательнымъ днемъ ихъ жизни и увѣрена, что къ этимъ ея поздравленіямъ присоединятъ свой голосъ всѣ друзья, знакомые и сослуживцы в.-а. *А. Г. Нидермиллера*.

— 14-го іюня по случаю празднованія „Дня Русской Культуры“ **В.-М. Историческ. имени адм. Колчака Кружкомъ** было устроено, по примѣру прошлаго года, собраніе съ участіемъ семействъ членовъ Кружка и ихъ гостей.

Собраніе было открыто вступительнымъ словомъ ст. лейт. *ф. Кубе* на тему „Море и культура“, послѣ чего к1р. *Городыскій* сдѣлалъ сообщеніе о хранящемся въ Кружкѣ „Морскомъ Уставѣ“ Петра Великаго, изложивъ исторію его приобрѣтенія и обрисовавъ главныя характерныя черты законодательнаго труда Державнаго Основателя Русскаго флота.

Съ большимъ успѣхомъ прошла неофициальная часть программы, въ которой приняли участіе: *А. А. Гефтеръ*, прочитавшій свой послѣдній рассказъ „Письмо“, какъ всегда очень живо и красочно написанный; въ музыкальной части присутствующіе съ большимъ удовольствіемъ слушали г-жу *О. А. Городыскую*, *Е. В. Муравьеву*, *Т. К. Лебединскую*, *М. Г. Лаванши-Жданову* и к2р. *И. И. Пайдаси*. Кружокъ глубоко признателенъ всѣмъ названнымъ артистамъ за ихъ отзывчивость и любезность, съ

которой они предоставляютъ свои силы и время для этихъ безпретенціозныхъ, но дружныхъ и симпатичныхъ собраній Кружка.

— 12 іюля состоялось очередное собраніе Военно-Морск. Историческаго имени адмирала Колчака Кружка. Ст. лейт. *фонъ Шильдкнехтъ* сдѣлалъ краткое сообщеніе на тему „Развитіе боевого маневрированія отъ паруснаго флота до настоящаго времени“. Основной мыслью докладчика является положеніе, что **задача** маневрированія осталась неизмѣнной: поставить свои суда въ такое положеніе относительно противника, которое позволяло бы использовать максимальную силу своего оружія. Измѣнились лишь элементы дистанціи и времени, потребнаго на занятіе этой позиціи. Съ другой стороны, плаваніе подъ парусами давало всѣмъ, даже и младшимъ офицерамъ, **постоянную** практику въ томъ же боевомъ маневрированіи, тогда какъ въ условіяхъ настоящаго времени подобная ежедневная практика отсутствуетъ. Докладчикъ закончилъ выводомъ о необходимости приучать себя къ рѣшенію современныхъ маневренныхъ задачъ, рѣшающихся **внѣ видимости противника — на картѣ**, путемъ постоянныхъ упражненій-задачъ, которыя можно рѣшать на картѣ и не находясь на мостикѣ корабля.

Вторымъ докладчикомъ выступилъ контръ-адмиралъ *И. А. Кононовъ*, въ живомъ докладѣ сообщившій много интересныхъ деталей о „последнихъ дняхъ австро-венгерскаго флота“. Описавъ начавшееся во флотѣ въ связи съ пораженіями революціонное броженіе и созданіе славянскаго Комитета, рѣшившаго передать флотъ Югославіи, докладчикъ нарисовалъ живую картину послѣдней попытки Командующаго флотомъ, адмирала Хорти, удержать власть. Переходъ власти къ славянскому Комитету, торжества, ослабленіе дисциплины и службы подъ влияніемъ укorenившихся уже понятій о „свободѣ“ и катастрофа — взрывъ флагманскаго корабля „*Viribus Unitis*“ въ результатѣ атаки итальянцами, изобилующей интересными подробностями. Запоздалое (послѣ уничтоженія лучшей единицы) признаніе союзниками новаго флота „дружественнымъ“ и раздѣлъ его ими же между собою, съ оставленіемъ Югославіи дюжины устарѣлыхъ миноносцевъ и тральщиковъ. Не было уже Россійской Имперіи, которая могла бы вступить за безцеремонно оборанную маленькую страну! Докладъ былъ заслушанъ съ большимъ интересомъ и докладчику пришлось его дополнить, отвѣчая на рядъ вопросовъ слушателей.

Въ виду лѣтнихъ каникулъ, слѣдующее собраніе Кружка состоится въ сентябрѣ мѣсяцѣ.

Альбомы Кружка пополнились за послѣднее время рядомъ интересныхъ снимковъ, за которые Кружокъ выражаетъ свою искреннюю благодарность приславшимъ ихъ лейт. *В. Г. Червинскому* (Тунисъ) и мичману *М. И. Нестерову* (Кантонъ).

— **Изъ жизни Каютъ-Компаніи въ Шанхаѣ.** Организация существуетъ и функционируетъ безъ перебоевъ. Адмиралъ *Тимиревъ* плаваетъ и бываетъ въ Шанхаѣ разъ-два въ мѣсяцъ. Обязанности Предсѣдателя принялъ пріѣхавшій изъ Харбина контръ-адм. *М. І. Федоровичъ*. На одной изъ „чашекъ чая“ стар. лейт. *Серебренниковъ* (бѣжавшій изъ Совдепіи) прочелъ докладъ о положеніи въ Совѣтской Россіи, о пятилѣткѣ и красномъ флотѣ. Проѣздомъ изъ Америки на Филиппины былъ здѣсь адмиралъ *Ковалевскій* — по этому случаю устраивался маленькій ужинъ, на кот. присутствовали адмиралы Федоровичъ и Тимиревъ и около 20 морскихъ офицеровъ. Въ годовщину смерти адмирала *Сенявина* лейт. *В. В. Михайловъ* сдѣлалъ сообщеніе, посвященное памяти этого выдающагося флотоводца и политическаго дѣятеля. Среди присутствующихъ гостей находилась супруга внука великаго адмирала капитана 1 ранга *Н. Л. Сенявина*. Самъ *Н. Л.*, къ сожалѣнію, присутствовать на докладѣ не могъ. Въ фондъ имени адмирала Колчака постановлено отчислять 20 процентовъ мѣсячныхъ поступленій въ кассу Каютъ-Компаніи. Переводъ будетъ совершаться разъ въ 3 мѣсяца. Первый переводъ въ 40 дол. отправленъ адмиралу Русину. Внесенъ членскій взносъ во Всезарубежное Объединеніе Морскихъ Организаций.

— **Каютъ-Компанія въ Сеаттлѣ (С.Ш.С.А.).** Въ воскресенье, 7 июня, праздновалась годовщина со дня основанія кружка. При трогательно-скорбныхъ аккордахъ зауспокойныхъ пѣснопѣній какъ живые встаютъ въ памяти образы покойнаго Государя Николая II, убиеннаго боярина Александра (*А. В. Колчака*) и тѣхъ многихъ дорогихъ сослуживцевъ, которыхъ, увы, намъ уже не суждено встрѣтить. Радостный и бодрый напѣвъ „Многая лѣта“ Августѣйшимъ адмираламъ, „Морскому и военному содружеству и Вождямъ ихъ“ говоритъ намъ, что не кончена еще борьба за правое дѣло. Мало насъ здѣсь на чужбинѣ, но крѣпка наша вѣра въ грядущее воскресеніе болѣющей Родины.

Иногда приходится слышать: какой смыслъ вамъ, морякамъ, устраивать кружокъ въ десятокъ членовъ? Большихъ собраній, концертовъ и привлекающихъ интересъ широкой публики докладовъ вы не можете дѣлать. Для устройства кассы взаимопомощи васъ также слишкомъ мало. При всемъ томъ около половины васъ постоянно находится въ отлучкѣ: кто плаваетъ, кто въ дальней служебной поѣздкѣ.

Для того, чтобы оцѣнить всю важность и необходимость достигнутаго нами объединенія, достаточно вспомнить тѣ тяжелые годы, когда каждый изъ насъ въ одиночку пробивалъ себѣ дорогу среди чуждаго и безразличнаго къ нашей судьбѣ иностраннаго населенія. Хоть и малы матеріальныя средства морскихъ организаций, но сейчасъ каждый изъ насъ чувствуетъ, что

онъ не одинъ, его мысли, его мечты являются мыслями и мечтами многочисленной и мощной корпоративной группы, а въ минуту крайности есть дружеская рука, которая непременно придетъ на помощь.

„Морской Журналь“ со дня его основанія былъ неизмѣнной „Службой связи“ нашихъ организацій. Велика его заслуга въ дѣлѣ объединенія ихъ въ одно цѣлое. Поэтому, собравшись въ день нашей годовщины, мы невольно перенесли нашу мысль въ Прагу и отъ всей души пожелали силъ и здоровья тѣмъ, кто такъ самоотверженно работаетъ тамъ на пользу родному флоту.

Д. Н.

— Изъ жизни Корпуса Императорской Арміи и Флота. Назначены Уполномоченными: по Бухаресту — кап. 2 р. *Н. В. Саблинъ*, по штатамъ Охайо и Мичиганъ — лейт. *Л. А. Трофимовъ*, Нач-комъ Района въ Южн. Китаѣ — к.-а. *Безуаръ*; Предсѣдателемъ Союза Русскихъ Государевыхъ Людей имени Е. И. В. Великой Княжны Киры Кирилловны — мичм. *И. Поповъ*; помощникомъ Нач. Морск. Отд. К. И. А. и Ф. и Нач. Парижск. отдѣленія того же Отдѣла — кап. 2 р. *Соловьевъ*; Начальникомъ Сѣверо-Африканскаго Отдѣленія — кап. 1 р. *Гезехусъ*; Начальникомъ Сѣверо-Американскаго Отдѣленія — к.-а. *А. Полушкинъ*. Объявлены благодарности: кап. 1 р. *Неѣрмакову* и мичману *Г. Шамонину*.

— Въ Бѣлградѣ, стараніями к2р. *Б. В. Карпова*, при Военно-Морскомъ Союзѣ образовалась группа охотниковъ флота. Группа пока насчитываетъ 5 человекъ — большинство студенты въ возрастѣ отъ 22 до 24-хъ лѣтъ. Охотники флота ходятъ два раза въ недѣлю (по субботамъ и воскресеньямъ) на 4-хъ весельной гичкѣ съ настоящими распашными веслами миль по 10-12 каждый разъ. Руководящій обученіемъ к2р. *Б. В. Карповъ* во время ученія старается привить молодымъ людямъ старыя традиціи русскаго флота, любовь къ морю, водѣ, научить чтить Андреевскій флагъ и ставить на первое мѣсто интересы Родины.

— 18 апрѣля состоялся вечеръ „Арміи и Флота“, устроенный **Каютъ-Компаніей въ Санъ-Франциско**, Обществомъ Ветерановъ Великой Войны и Постомъ Инвалидовъ.

— Въ Девонпортѣ въ составъ команды подводной лодки „Наутилусъ“, отправляющейся къ Сѣверному Полюсу, вошелъ русскій механикъ *Вадимъ Георгіевичъ Ставраковъ* для наблюденія за работою и счисленіями электрическаго лага системы русскаго же капитана В. И. Черникѣва. В. Г. Ставракову 23 года; онъ — сынъ капитана дальняго плаванія Г. А. Ставракова; образованіе и воспитаніе получилъ въ Америкѣ, куда переселился вмѣстѣ съ отцомъ послѣ большевизма въ Россіи. Послѣднее время онъ работалъ въ Лондонѣ на заводѣ, изготовляющемъ лаги кап. В. И. Черникѣва.

В. Л. Б.

О книгахъ, журналахъ и газетахъ.

Наша зарубежная морская литература обогатилась новымъ цѣннымъ трудомъ — изданной въ этомъ году на франц. языкѣ книгой С. К. Терещенко «La Guerre Navale Russo-Japonaise». Авторъ уже извѣстенъ своими прекрасными предыдущими трудами также на французскомъ языкѣ: «Les Chevaliers Mendiants» въ сотрудничествѣ съ г. G. Oudard и «Sous la Croix de Saint-André» въ сотрудничествѣ съ извѣстнымъ французскимъ писателемъ, бывшимъ морскимъ офицеромъ г. Louis Guichard. Предисловіе къ книгѣ написано в.-адм. М. А. Кедровымъ.

Хотя авторъ скромно говоритъ, что онъ задался цѣлью дать только краткій обзоръ военныхъ событій на морѣ, но нельзя не признать, что этотъ громадный трудъ является не только нашей гордостью, но и крупнымъ вкладомъ въ исторію Русско-Японской войны. Поражаешься, какъ удалось автору въ тяжелыхъ условіяхъ эмигрантской жизни использовать съ такою добросовѣстностью и талантливостью огромный историческій матеріалъ, какъ: 1) Бывшее секретнымъ до 1922 г. изданіе нашего Морск. Генер. Штаба 1912 г. „Русско-Японская война“ въ 14 томахъ, 2) Десяти-томное изданіе Морск. Генер. Штаба 1912 года, заключающее всѣ документы, касающіеся операций флота въ Русско-Японскую войну, 3) Всѣ японскіе официальные документы. Кромѣ того, матеріалы Историческаго отдѣла Французскаго Морск. Генер. Штаба, любезно предоставленные офицеромъ этого Штаба капитанъ-лейтенантомъ французскаго флота Barbier и завѣдующимъ библіотекой этого Штаба госп. Millot. Сверхъ того, авторъ использовалъ труды французскихъ адмираловъ: Laurent, Castex, Darrieus, Daveluy, Baudry и большого друга Россійск. Императорск. Флота маркиза de Balincourt. Наконецъ, онъ воспользовался указаніями участниковъ этой войны: в.-адм. М. А. Кедрова, к.-адм. М. И. Смирнова, в.-адм. Н. Н. Коломейцова (бывшій к-ръ „Буйнаго“, снявшій адмирала Рожественскаго съ пылающаго „Князя Суворова“), к.-адм. Посохова, кап. 1 р. Власьева, кап. 1 р. Тыртова (съ бронен. бер. об. „Адм. Ушаковъ“), кап. 1 р. Щеглова.

Одинъ этотъ перечень показываетъ, какая громадная работа сдѣлана С. К. Терещенко. Непонятно, какъ удалось ему умѣстить все это въ 520 страницъ и изложить столь блестящимъ языкомъ, что книга читается отъ начала и до конца съ непрерывнымъ интересомъ. 34 схемы и 39 иллюстрацій украшаютъ ее; изъ нихъ надо особенно отмѣтить на стр. 208 рѣдкія фотографіи: „Новикъ“ подѣ флагомъ в.-адм. С. О. Макарова и три снимка взрыва „Петропавловска“. Книга систематически излагаетъ: 1) Положеніе на Дальнемъ Востока до войны, 2) Операциі 1-й Тихоокеанской эскадры: выходъ 10/23 іюня,

бой у Шантунга 28/10 августа 1904 года, бой крейсеровъ при Урусанѣ 1/14 августа 1904 года, 3) Крестный путь 2-й Тихоокеанской эскадры и бой при Цусимѣ 14/27 мая 1905 года. На стр. 418-419 интересны схемы развертыванія къ Цусимскому бою такъ, какъ предполагалъ адмиралъ Рожественскій, и такъ, какъ вышло на самомъ дѣлѣ.

Очень детальныя приложенія: 1) Боевое расписаніе японскаго флота, 2) 1-ая Тихоокеанская эскадра, 3) распредѣленіе японскаго флота передъ Цусимскимъ боемъ, 4) 2-я Тихоокеанская эскадра, 5) списокъ транспортовъ, сопровождавшихъ ее, 6) русскія суда, взятыя японцами, 7) японскій флотъ послѣ Цусимскаго боя, 8) потери японскаго флота.

Большое русское дѣло сдѣлалъ своей книгой С. К. Терещенко. Наша задача — возможно шире распространить ее среди эмиграціи и особенно среди иностранцевъ. Мы должны отъ души поблагодарить блестящихъ переводчиковъ ея: капитана 2 ранга французскаго флота Н. Pelle Desforges и г. Ольденбурга.
Б. Апрѣлевъ.

За іюнь и іюль Редакціей отмѣчены слѣдующія статьи:

— „**Возрожденіе**“, Парижъ; статьи Б. С-ма: „Гибель советской подводной лодки“ въ № 2192 отъ 3-VI; „На мѣстѣ гибели подводной лодки № 9“ въ № 2211 отъ 22-VI; „Похороны командира подводной лодки“ въ № 2213 отъ 24-VI; письмо въ редакцію М. Римскаго-Корсакова: „Гибель «Португалья»“ въ № 2205 отъ 16-VI; статьи: Ал. Гефтера: „Два шиллинга“ въ № 2212 отъ 23-VI; П. Рысса: „Смерть Колчака“ въ № 2216 отъ 27-VI; А. Гефтера: „Взбѣсившееся піанино“ въ № 2222 отъ 3-VII; Ю. Данилова: „Черноморская проблема въ минувшую войну“ въ №№ 2234 и 2235 отъ 15 и 16-VII; к.-а. М. Смирнова: „Русскій флотъ въ японскую войну“ въ № 2243 отъ 24-VII.

— „**Время**“, Шанхай; статьи: Б. Апрѣлева: „Салютъ“ въ № 566 отъ 16-VI; лейт. Льдовскаго: „Мой сольный полетъ“ въ № 571 отъ 21-VI; перепечатано: статьи Е. фонъ Шильдкнехта: „Что офицеръ арміи долженъ знать о флотѣ“ въ № 568 отъ 18-VI; В. Мерквашева: „Какъ Великобританія затянула Великую войну“ въ № 569 отъ 19-VI.

— „**Послѣднія Новости**“, Парижъ; статьи к2р. А. Лукина: „Десантъ «Эмдена»“ въ № 3734 отъ 13-VI; „С-25“ въ № 3744 отъ 23-VI; „Въ Балтійскомъ морѣ“ въ № 3758 отъ 7-VII; „За кулисами войны“ въ №№ 3765 и 3778 отъ 14 и 27-VII; „Балтійцы“ въ № 3767 отъ 16-VII.

— „**Руль**“, Берлинъ; статья С. Б.: „Чась среди моряковъ“ въ № 3209 отъ 19-VI.

— „**Русскій Инвалидъ**“, Парижъ; статья Е. фонъ Шильдкнехта: „Балтійскій флотъ въ Великую войну“ въ № 20 отъ 7-VI.

— „Два шиллинга“. Мичманъ въ заграничномъ плаваніи не получаетъ отъ „нея“ уже три мѣсяца писемъ. Хандрить. Ревнуетъ. И остается ему лишь „долгъ и служба“. Ёдетъ на берегъ провѣрять хронометры. И случайно тамъ встрѣчаетъ молодую, изящную негритянку... Она смѣется и показываетъ ему два пальца — „всега два шиллинга“... А когда мичманъ возвращается на корабль со слѣдами масла на кителѣ отъ объятій негритянки — ревизоръ подаетъ ему столь давно ожидаемое письмо и извиняется, что забылъ передать его раньше. Въ письмѣ „она“ пишетъ: „Послѣднее твое письмо было съ Мадеры, а съ тѣхъ поръ прошло столько дней. Я сдерживаю себя, какъ могу, и стараюсь не ревновать, хотя это очень трудно. Пока ты въ дикихъ мѣстахъ, я сравнительно спокойна. Не ревновать же мнѣ моего изящнаго, тонкаго Сержика къ грязной негритянкѣ или къ какойнибудь другой дикаркѣ?“ — „Въ самомъ дѣлѣ, развѣ это измѣна?“ — думаетъ мичманъ и съ улыбкой продолжаетъ читать письмо.

— „Взбѣсившееся піанино“. Красочный рассказъ стараго матроса о томъ, какъ впервые на его кораблѣ командиръ завелъ піанино, какъ во время бури оно сорвалось со своего мѣста и грозило при качкѣ проломить бортъ. Никто не зналъ способа, какъ его задержать и прикрѣпить снова на мѣсто. И только старый боцманъ нашель выходъ. Онъ набросалъ въ каютъ-компанію койки и этимъ „усмирилъ взбѣсившееся піанино“.

— „Салютъ“. Гонгъ-Конгъ. На рейдѣ между судами другихъ націй находится отрядъ русскихъ крейсеровъ, возвращающихся съ Японской войны. Наканунѣ дня тезоименитства Государя молодой русскій мичманъ объѣзжаетъ иностранные корабли, чтобы предупредить, что русскія суда завтра произведутъ салютъ и расцвѣтятся флагами. Вездѣ понимали англійскій языкъ, на которомъ изъяснялся мичманъ, и только на германскомъ крейсерѣ „Шорнгорстъ“ вахтенный начальникъ не понималъ по англійски. Тогда мичманъ напрягъ всѣ свои знанія нѣмецкаго языка. „Моргенъ Царенъ Гебурстагъ. Битте флагенъ пш—пш—пш. Ундъ эйнъ ундъ дрейцигъ маль ба-бахъ!!!“ Но усилія мичмана оказались бы тщетными, если бы не появился старшій офицеръ, съ которымъ тотъ быстро и договорился по англійски. Старшему офицеру, однако, такъ понравился мичманъ съ его нѣмецкимъ языкомъ, что тотъ принужденъ былъ остаться на „Шорнгорстѣ“ и возвратился, къ стыду своему, на корабль лишь послѣ подъема флага.

— „С.-25“. Принцъ Іохимъ Прусскій былъ схваченъ во время Великой Войны, какъ шпіонъ. Но его имя не обнаружили. Въ это время въ Германіи была открыта вся организація французскаго шпіонажа. Тогда одинъ изъ французскихъ шпіоновъ „С.-25“, состоя одновременно на службѣ у нѣмцевъ, съ согласія французскихъ властей освобождаетъ Іохима Прусскаго, завоевываетъ его личное расположеніе и въ качествѣ его личнаго друга попадаетъ въ Германію, гдѣ и налаживаетъ снова всю французскую развѣдку. Но его впоследствии обнаруживаютъ и это служитъ причиной самоубійства принца Іохима Прусскаго, такъ довѣрившагося своему освободителю.

— „Въ Балтійскомъ морѣ“. Описание подвига ст. л. Меркушева на подв. лодкѣ „Окунь“.

— „За кулисами войны“. Интриги при дѣйствіяхъ союзниковъ противъ Константинополя.

— „Балтійцы“. Рецензія на книгу Зернина и описание подвига лейт. Матвѣевича при аваріи п. л. „А. Г. 15“.

КНИГИ, НАПИСАННЫЯ ОФИЦЕРАМИ РОССІЙСКАГО
ФЛОТА ЗА РУБЕЖОМЪ:

Кап. 2 ранга *Б. Апрѣлевъ* — **Брызги моря.** Воспоминанія. 1931 г. 80 стр. Цѣна: въ Америкѣ — 0,50 долл., въ Болгаріи, Эстоніи и Югославіи — 8 франц. фр., въ остальныхъ странахъ — 10 фр. фр. Выписывать можно черезъ Редакцію „Морского Журнала“. Подписчики „Морского Журнала“ и лица, выписывающія 5 и болѣе экземпляровъ, получаютъ скидку въ 25⁰/₀.

Кап. 2 р. кн. *Я. К. Тумановъ* — **Мичмана на войнѣ.** Прага, 1930 г., 238 стр. Цѣна: въ Америкѣ — 0,70 долл., въ Болгаріи, Эстоніи и Югославіи — 11 фр. франковъ, во всѣхъ остальныхъ странахъ — 14 фр. франковъ.

Съ эскадрой Адмирала Рождественскаго — сборникъ статей *Г. К. Графа, А. П. Гезехуса, К. К. Клапье-де-Колонга, С. А. Посохова, А. А. фонъ Транзе, В. А. Штенгера, В. Б. и А. Д.* Прага, 30 г. 152 стр., цѣна 0,60 амер. долл.

Вице-Адмиралъ *А. Г. фонъ Нидермиллеръ* — **Отъ Севастополя до Цусимы** (Русскій Флотъ 1866-1906 г.). Воспоминанія. Рига. 1930. 140 стр. Цѣна Ls 3.

Флагъ Адмирала — сборникъ статей *А. А. Гедфтера, А. П. Лукина, С. С. Политовскаго и Б. Л. Седерхольма.* Рига, 1930 г., 239 стр., цѣна 0,85 ам. долл., для членовъ морскихъ организацій — 12 франц. франковъ.

Кап. 2 р. *Г. К. Графъ* — **Моряки.** Парижъ, 1930 г., 272 стр., цѣна 25 франц. франковъ.

Адмиралъ *Г. Ф. Цыбинскій* — **50 лѣтъ въ Императорскомъ Флотѣ.** Рига, 1929 г., 371 стр.

Контръ-Адмиралъ *С. С. Фабрицкій* — **Изъ прошлаго.** Берлинъ, 1926 г., 162 стр.

Кап. 2 р. *Г. К. Графъ* — **На „Новикѣ“.** Мюнхенъ. 1922 г., 480 стр.

Берлинъ, 1930 г., 184 стр., цѣна 6 герм. мар.

Книги съ обозначенной цѣной можно получить въ редакціи „Морского Журнала“.

„Зарубежный Морской Сборник“.

Ред. и изд. кап. 1 ранга Я. Подгорный.
Годовая подписка (4 номера въ годъ) — 40 франц. франковъ.
Koperníkova 6, Plzeň, Tchécoslovaquie.

Открыта подписка на 1931 г. на единственный въ зарубежи иллюстрированный военный и военно-морской журналъ

— Ч а с о в о й —

Издание двухнедѣльное

Органъ связи русскаго воинства за рубежомъ
подъ редакціей В. В. Орѣхова и Евгенія Тарусскаго.

Редакція и контора: 29, rue du Colisée, Paris (8).

**ВѢСТНИКЪ
СОЮЗА ОФИЦЕРОВЪ
УЧАСТНИКОВЪ ВОЙНЫ**
Адресъ: Bureau 7, rue Clere, Boite
Postale N° 34, Paris, France.

**АРТИЛЛЕРІЙСКІЙ
ЖУРНАЛЪ**
Органъ Общества Русскихъ
Офицеровъ Артил. за рубежомъ
18, rue Augereau,
Paris VII, France.
Цѣна: во Франціи — 3 фр.
за границей — 0,15 долл.

**ВѢСТНИКЪ
Районнаго Правленія Об-ва
Офиц. Ген. Штаба.**
Югославія, Бѣлградъ, улица
Кралицы Наталіи,
бр. 33.

**ЗАПИСКИ
Военно-Морского Историче-
скаго Кръжка имени
Адмирала А. В. Колчака.**
M-r E. de Schildknecht, 6, rue des
Pins. Boulogne, Seine. France.
Цѣна 5 фр. фр.

АРМІЯ И ФЛОТЪ
Выходитъ совмѣстно съ газетой
„РОССІЯ“
Адресъ: Полковникъ Н. В. Колесни-
ковъ, Jates R-d N° 1197 Shanghai,
China.

**ВѢСТНИКЪ
Об-ва Русск. Ветерановъ
Великой Войны.**
San-Francisco, California st.
2705.

**ВѢСТНИКЪ
Военныхъ Знаній**
подъ редакціей Ген. Шт. полк.
К. К. Шмигельскаго.
Выходитъ 4-6 разъ въ годъ.
Цѣна ном.: въ Югосл. — 10 д.,
во Франціи — 5 фр., въ Герма-
ніи — 1 м., въ остальныхъ го-
сударствахъ — 25 ам. цент.
Адресъ: K. K. Šmigeljski, Buка
ul. 1, Sarajevo, Jugoslavija.

Военный Сборникъ
Цѣна 30 дин., съ пересылкой
35 дин.
Belgrad, ul. Prestolonasledni-
kova 28, V. Pronin.

Издатель (за Каютъ-Компанию въ Прагѣ) и Редакторъ М. Стахевичъ.
Novinová sazba povolena řed. p. a t. čís. 25274 - VII - 1928.
Odp. redaktor Z. Rejman. (Praha-Vinohrady, Korunní tř. č. 67).
Knihtiskárna „Družina“, Písecká brána 208.