

МОРСКОЙ



Вице-адмиралъ баронъ В. Н. Ферзенъ.

ЖУРНАЛЬ

ЕЖЕМЪСЯЧНИКЪ. ИЗДАНИЕ КАЮТЬ-КОМПАНИИ ВЪ ПРАГЪ.
Годовая подписка — 30 фр. фр. Цѣна отдѣльнаго номера — 3 фр. фр.

№ 86 (2).

VIII годъ изданія,

Февраль 1935 г.

Содержаніе: В.-а. баронъ В. Н. Ферзенъ. А. М. Корниловъ. К.-а. А. А. Кононовъ — На фрегатѣ „Дмитрій Донской“. Мичм. Вл. Л. Богдановичъ — За творческой трудъ. Мичм. В. И. Трегубовъ — Моя попытка совершить путешествіе вокругъ свѣта на 28' ботикѣ „Sampan“. 125-лѣтіе Гвардейскаго Экипажа. Отъ Совѣта Старѣйшинъ ВОМО. Отчеты Повѣрочной Комиссiи ВОМО. Изъ жизни морскихъ организацій.

Вице-адмиралъ баронъ В. Н. Ферзень.

Баронъ Василій Николаевичъ Ферзень родился 14 мая 1858 года. Въ 1879 г. В. Н. окончилъ Морское Училище и въ 1880 г. произведенъ въ мичманы, такъ что въ наступившемъ году В. Н. вмѣстѣ съ В. Н. Давидовичемъ-Нащинскимъ, А. П. Угрюмовымъ и Г. В. Циммерманомъ будутъ праздновать 55-лѣтіе со дня производства въ первый офицерскій чинъ. Но наступившій 1935 годъ для В. Н. былъ юбилейнымъ и еще по нѣсколькимъ датамъ: 50 лѣтъ тому назадъ В. Н. былъ произведенъ въ лейтенанты, 30 лѣтъ тому назадъ — въ капитаны 1 ранга, 25 лѣтъ тому назадъ — въ контръ-адмиралы.

Редакція «Морского Журнала» приноситъ глубокоуважаемому Василію Николаевичу сердечныя поздравленія съ указанными юбилейными датами и шлетъ наилучшія пожеланія.

Уже въ 1896 г. В. Н. получаетъ въ командованіе мин-цъ «Взрывъ», а съ 1899 по 1902 гг. несетъ отвѣтственныя обязанности военно-морского агента въ Соед. Штатахъ Сѣв. Америки; по возвращеніи въ Россію назначается командиромъ крейсера «Изумрудъ», командуетъ имъ во время похода 2-й эскадры Тихаго океана, принимаетъ участіе въ Цусимскомъ бою, прорывается къ Владивостоку и въ ночь на 17 мая 1905 года, т. е. 30 лѣтъ тому назадъ, убѣдившись, что на крейсерѣ израсходованъ весь уголь и до Владивостока не дойти, В. Н. вводитъ «Изумрудъ» въ бухту св. Владиміра, взрываетъ его, чтобы крейсеръ не достался японцамъ, а самъ съ командой достигаетъ Владивостока сухимъ путемъ.

Редакція журнала пользуется случаемъ, чтобы въ благоговѣйномъ молчаніи вспомнить всѣхъ погибшихъ 30 лѣтъ тому назадъ въ водахъ Японскаго моря, а оставшимся въ живыхъ непосредственнымъ участникамъ великой драмы, принимавшимъ участіе въ неповторимомъ походѣ эскадры адмирала Рожественскаго послать искренній привѣтъ. Вспоминая доблестнаго командира «Изумруда», вспомнимъ и проживающихъ за границей офицеровъ этого крейсера: к.-а. П. И. Паттонъ-Фантонъ-де-Веррайона, к.-а. А. С. Полушкина, к1р. Б. В. Соловьева и к2р. Д. И. Феодосіу.

Въ 1906 и 1907 гг. В. Н. исполняетъ должность командира Владивостокскаго Порта, потомъ возвращается въ Балтійскій флотъ и получаетъ въ командованіе крейсеръ «Аврора». Съ 1908 по 1910 гг. В. Н. — командующій подъ брѣйдъ-вымпеломъ 2-ю минною дивизіей Балтійскаго моря, а съ производствомъ въ контръ-адмиралы въ 1910 г. — командующій этой же дивизіей. Въ 1911 г. к.-а. баронъ Ферзень получаетъ въ командованіе бригаду крейсеровъ Балтійскаго моря, въ 1913 г. назначается начальникомъ бригады линейныхъ кораблей и 14 ап-

рѣля 1913 г. производится въ чинъ вице-адмирала, а 20-го октября 1914 г. назначается членомъ Главнаго Военно-Морского Суда.

17 октября 1905 г. баронъ В. Н. Ферзенъ за дѣйствія въ маѣ того же года награждается золотой саблей съ надписью «за храбрость».

Въ настоящее время вице-адмиралъ баронъ Василій Николаевичъ Ферзенъ проживаетъ въ Перновѣ, окруженный семьей, среди членовъ которой два сына — офицеры флота: баронъ Владиславъ Васильевичъ — выпуска 1911 г. и Арведъ Васильевичъ — Выпуска 1913 г. изъ Морского Корпуса.

А. М. Корниловъ.

Въ настоящемъ году исполняется 175 лѣтъ со дня рожденія Алексѣя Михайловича Корнилова, отца знаменитаго Севастопольскаго героя в.-а. Владиміра Алексѣевича Корнилова. Учился въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ и былъ произведенъ въ офицеры въ 1782 г. послѣ долгаго плаванія въ Средиземномъ морѣ. Въ сраженіи при Красной Горкѣ онъ въ чинѣ лейтенанта командовалъ фрегатомъ, получилъ орденъ св. Георгія 4 ст. и чинъ капитанъ-лейтенанта. Написалъ книгу, имѣющую для своего времени важное практическое значеніе: «Сигналы, посредствомъ коихъ производятся тактическія дѣйствія гребного флота». Книга эта обратила на себя вниманіе; въ 1797 г. А. М. пожалованъ чиномъ капитана 2 ранга; затѣмъ онъ былъ начальникомъ канонерской эскадры «Державнаго ордена Іоанна Іерусалимскаго» и имѣлъ командорскій орденскій знакъ. При Александрѣ I занималъ постъ губернатора сначала въ Иркутскѣ, потомъ въ Тобольскѣ. За это время написалъ книгу: «Замѣчанія о Сибири»; въ ней интересна глава «О воспитаніи дѣтей въ Китаѣ», гдѣ авторъ излагаетъ свои мысли о громадномъ значеніи воспитанія вообще; онъ признаетъ, что только домашнее воспитаніе можетъ выработать изъ дѣтей полезныхъ гражданъ и вѣрныхъ сыновъ отечества. Въ 1807 г. А. М. совсѣмъ покидаетъ Сибирь; въ 1822 г. онъ былъ назначенъ сенаторомъ; скончался послѣ 1835 года.

Н. Н.

— Въ изданіи «Морского Журнала» вышла (и можетъ быть выслана желающимъ) книга супруги члена Каютъ-Компани въ Прагѣ инж.-мех. к2р. барона Э. Н. Таубе — баронессы **С. И. Таубе-Аничковой** — «Загадка Ленина». Содержаніе: Ночь въ Кремль, Что говорилъ мнѣ Ленинъ, Антисемитизмъ въ СССР въ частушкахъ и анекдотахъ, Сектанство и религія въ СССР, Въ гостяхъ у хлыстовъ, Интервью съ Зиновьевымъ и пр. Цѣна книги — 22 франка.

Контръ-адмиралъ А. А. Кононовъ, Польша.

На фрегатѣ „Дмитрій Донской“.

(Воспоминанія молодости стараго адмирала).

2. Эпизодъ во Владивостокѣ съ французскимъ авизо.

На Дальнемъ Востокѣ, въ продолженіи 3-хъ лѣтъ, мы проводили время регулярно — зимы въ Японіи, въ Нагасаки, а весной уходили во Владивостокъ на все лѣто, чтобы заняться тамъ всевозможными ученіями, положенными по распісанію, стрѣльбой изъ орудій и минами Уайтхеда. Большой рейдъ, или Владивостокскій Золотой Рогъ, могъ бы вмѣстить большой флотъ. Нерѣдко туда заходили иностранцы, англичане и французы, а японцы въ наше время почти не имѣли военныхъ судовъ.

Владивостокъ въ то время небольшой портовый городокъ, въ періодѣ постройки, имѣлъ къ нашему приходу туда, главную улицу — Свѣтланскую, посреди которой уже былъ построенъ домъ, удобный и вмѣстительный. Это — Морское Собраніе. Съ улицы входъ ведетъ черезъ вестибюль прямо въ залу. Большое окно этой залы выходитъ въ садъ, за которымъ саженьяхъ въ 50 построена была пристань, куда приставали шлюпки съ офицерами, сѣзжающими съ судовъ въ Собраніе. Въ сторону сада, въ виду уклона почвы, домъ съ этой стороны двухэтажный; всѣ службы находились внизу и тамъ же квартира завѣдующаго клубомъ.

Въ одинъ прекрасный день послѣ обѣда въ залѣ сидѣли и довольно шумно разговаривали: Командиръ Порты, Контръ-Адмиралъ Ермолаевъ, к1р. Скрыдловъ, командиръ клипера «Разбойникъ» к2р. Зоринъ, командиръ клипера «Стрѣлокъ», командиръ канонерки «Сивучъ» к2р. Ломанъ, наши «Донскіе» офицеры и гости-французы съ недавно прибывшаго изъ Сайгона авизо. Какъ водится, отъ спокойныхъ, общихъ темъ, разговоры повернулись въ сторону случаевъ изъ плаваній, службы на корабляхъ, кто за парусный строй плаваній, а кто за переходъ на паровой, на которомъ — моль — «лихости» не достигается... Наконецъ, заспорили — гдѣ, на какомъ флотѣ лучше служить? Каждый похвалялся своими матросами и ихъ доблестями. Дѣло дошло до пари — какіе матросы наиболѣе преданные?... Скрыдловъ, какъ обычно, дирижировалъ споромъ и предложилъ французамъ испытаніе: «Мои вельботные на пристани, и ваши также — зовите своихъ сюда, въ Собраніе: пусть они при всѣхъ покажутъ свою удалъ. Французскій капитанъ 2 ранга горячо принялъ этотъ вызовъ, не зная навѣрно, что именно будетъ предложено. Онъ подошелъ къ открытому окну и крикнулъ по направленію къ пристани: «Матросы, скорѣе ко мнѣ!» Матросы на пристани удивились непривычному и необычному вызову. Съ французскаго вель-

бота переспросили — «Что надо»? Переговоры эти на присутствующих не произвели хорошаго впечатлѣнія... время шло томительно, пока, наконецъ, трое матросовъ, не особенно торопясь, явились на кличъ своего командира, вошли въ залъ и остановились у дверей Офицерскаго Собранія. Тогда Скрыдловъ, заранѣе въ душѣ торжествуя, предложилъ: «Заставьте ихъ сейчасъ же спрыгнуть изъ окна въ садъ»!.. Французскій капитанъ, сказавъ довольно напыщенную рѣчь, предложилъ своимъ матросамъ прыгать на пари... Тѣ посмотрѣли на него, помялись, переглянулись въ недоумѣніи между собою и потомъ одинъ изъ нихъ отдѣлился, подошелъ къ окну, заглянулъ внизъ, въ садъ, и, покачавъ головой, заявилъ за всѣхъ своихъ: «Невозможно, г. командиръ, можно разбиться вдребезги...» и не двинулся дальше. Тогда Скрыдловъ энергичными шагами подошелъ къ окну, отстранилъ француза и громко крикнулъ: «Эй, мальчики, живо ко мнѣ». Надо было лично присутствовать и слышать, какъ вдругъ на пристани затопотали ноги бѣгущихъ вельботныхъ; они буквально какъ буря ворвались въ Собраніе — четверо съ улицы въ двери, а унтеръ-оф. Зуевъ по водосточной трубѣ, прямо черезъ окно вскочилъ въ залъ и побѣдоносно окинулъ взоромъ присутствующихъ — «Кого, молъ, прикажете?!», рѣшивъ, очевидно, что французскій командиръ позвалъ своихъ матросовъ, чтобы нацѣсть на Скрыдлова, а послѣдній зоветъ своихъ на помощь!.. Скрыдловъ сказалъ мальчикамъ: «Французы держали пари — кто скорѣе выскочитъ въ окно, но ихніе раздумали и отказались». Затѣмъ онъ громко крикнулъ: «Мальчики, прыгай въ окно!..» и тотчасъ всѣ гребцы бросились къ окну. Зуевъ, уже стоявшій у окна, тотчасъ спрыгнулъ въ садъ... За нимъ второй... Тогда Скрыдловъ поспѣшилъ къ окну и рукой остановилъ троихъ матросовъ, приказавъ имъ бѣжать черезъ дверь въ садъ, чтобы посмотреть, не надо ли тѣмъ двоимъ помочь?.. Все это произошло такъ быстро и исполнялось видимо такъ охотно, что французы, офицеры и матросы, рты разинули: «Господи! Это поступокъ древнихъ героев»!.. — воскликнулъ капитанъ и сталъ приводить примѣры, вспоминая эпизоды спартанскихъ былинъ...

Такъ блистательно было выиграно пари русскими, и всѣ, начиная съ адмирала, подходили къ Н. И. Скрыдлову пожать ему руку за столь наглядное проявленіе доблести и безпрекословнаго исполненія его, Скрыдлова, приказанія.

Конечно, такой фортель могъ обойтись благополучно только потому, что удивительно крѣпкаго сложенія «мальчики» выработали привычку къ гимнастикѣ при частыхъ «тревогахъ», неожиданныхъ и быстрыхъ спускахъ капитанскаго вельбота и усиленной греблѣ на немъ. Только одинъ изъ нихъ, падая на четвереньки, порѣзалъ себѣ руку о разбитое стекло, валявшееся въ травѣ.

А. Кононовъ.

Мичманъ Вл. Л. Богдановичъ, Лондонъ.

За творческій трудъ.

Въ номерѣ 49-мъ журнала „Иллюстрированная Россія“ отъ 29-го октября 1934 г. подъ заголовкомъ „За творческій трудъ“ помѣщенъ отчетъ о дѣятельности „Общества Сѣверянъ въ Великобританіи“ и слово, сказанное 8-го сентября на общемъ собраніи мичманомъ Владиславомъ Леонардовичемъ Богдановичемъ о культурно-просвѣтительной работѣ Общества и „искусствѣ жить“. Вл. Л. Богдановичъ, одинъ изъ учредителей „Общества Сѣверянъ“ въ Лондонѣ, на протяженіи 9 лѣтъ безсмѣнно состоитъ членомъ Правленія. Вначалѣ онъ вѣдалъ больничной и медицинской помощью членамъ Общества; въ послѣдніе годы сферой его дѣятельности въ Обществѣ стала культурно-просвѣтительная работа и организація ставшихъ регулярными въ жизни русской колоніи въ Лондонѣ лекцій, докладовъ и собесѣдованій по самымъ разнообразнымъ вопросамъ жизни и культуры. В. Л. Богдановичъ исполняетъ также обязанности секретаря Русскаго Экономическаго Общества въ Лондонѣ послѣ того, какъ прежній секретарь г. Павловскій получилъ назначеніе Британскаго Правительства въ „Международный Институтъ Агрикультуры“ въ Римѣ. В. Л. Богдановичъ, какъ экономистъ, является специалистомъ по вопросамъ международного морского транспорта и торговли. Его статьи печатаются „Морскимъ Журналомъ“ въ Отдѣлѣ Торговаго Мореплаванія. Небезинтереснымъ считаемъ для читателей „Морского Журнала“ воспроизвести кое-что изъ сказаннаго В. Л. Богдановичемъ въ области нѣсколько иной, чѣмъ морское дѣло, но не чуждой морякамъ, какъ людямъ и гражданамъ.

Редакція.

Въ жизни Общества Сѣверянъ отраднымъ явленіемъ можно считать ставшія регулярными въ Студіи лекціи, доклады и собесѣдованія. Посѣщаемость ихъ значительно увеличилась. Собесѣдованія эти даютъ мѣсто выявленію многихъ новыхъ точекъ зрѣнія, имѣющихъ часто большую цѣнность. Собранія этого рода не только расширяютъ наши умозрительные горизонты и допускаютъ провѣрку и поправки нашихъ личныхъ знаній и взглядовъ, но также способствуютъ выработкѣ **манеръ** и **характера**, что на поприщѣ общественной дѣятельности еще важнѣе, пожалуй, чѣмъ взгляды и точки зрѣнія. Въ провѣркѣ и поправкахъ личныхъ знаній и взглядовъ не испытываютъ потребности, обычно, только безнадежно ограниченные односторонніе люди. Искренняя благонамѣренность путемъ собесѣдованій съ людьми знающими то, что мы не знаемъ или знаемъ недостаточно точно, только удваиваетъ свои силы. Тонъ значитъ больше, чѣмъ слова. Хорошія манеры слагаются изъ ряда обоюдныхъ мелкихъ уступокъ.

Творческія силы выявляются не принужденіемъ, а **убѣжденіемъ** **каждаго** въ томъ, что его **личное** творчество, какъ бы скромно оно ни было, есть элементъ той культуры, коей мы призваны служить. Предъ нами одна лишь задача: чтобы все то, что мы дѣлаемъ, было на должной высотѣ.

Обществу хотѣлось бы сдѣлать много больше того, что удается дѣлать, испробовать новые пути и области культурнаго сближенія и сотрудничества. Многое еще остается желать,

къ многому должно стремиться. Тѣ достиженія, что уже имѣются, и тѣ цѣли, которыя стоятъ впереди, не оставляютъ мѣста какимъ либо сомнѣніямъ и опасеніямъ, что усилія въ области **культурнаго общественнаго творчества** «являются безплодными мечтами». Тѣхъ, кто силенъ духомъ, не могутъ и не должны смущать трудности и невязки, что остаются позади въ прошломъ и которыя неизбежно еще предстоятъ впереди. Достичь можно весьма многого (порою по-началу кажущагося зачастую невѣроятнымъ) тамъ, гдѣ есть мечта, мысль, творческая воля, трудъ и энтузіазмъ.

Давнишняя мечта Общества Сѣверянъ превратить свою скромную Студию въ Лондонѣ въ «Домъ Русской Культуры». Правленіе надѣется, что въ будущемъ году, къ предстоящему десятилѣтію, мечта эта найдетъ свое осуществленіе. Общество надѣется, что оно будетъ въ состояніи подъ крышу «Дома Русской Культуры» не только перенести свою дѣятельность, но также съ притокомъ новыхъ силъ и средствъ осуществить, если не всѣ замыслы полностью и сразу, то главную и наиболѣе жизненную настоящую часть ихъ. Общество всегда радо встрѣтить новыхъ сотрудниковъ, которые вѣрятъ въ русскую культуру, какъ источникъ силъ возрожденія и прогресса нашей Родины. Что либо специфическое въ смыслѣ партійныхъ политическихъ настроеній, уклоновъ или привилегій въ Обществѣ не находитъ мѣста. Здѣсь всѣ равны и равноправны, независимо отъ ихъ прошлаго и настоящаго общественнаго и матеріальнаго положенія. Единственное требованіе — умѣніе подчинить личное и партійное одному велительному началу благоразумія — любви къ Россіи и признанію долга предъ нею. Общество стремится единеніемъ культурныхъ силъ сохранить ихъ для будущаго своей Родины. Общество ставитъ своей задачей борьбу всѣми силами противъ охватывающей на чужбинѣ многихъ изъ насъ апатіи и постепеннаго невольнаго отхожденія и забвенія нашихъ лучшихъ культурныхъ традицій.

«Домъ Русской Культуры», какъ завершеніе всѣхъ нашихъ усилій въ области общественнаго творчества, предполагаетъ прежде всего — **умѣніе жить**. Мы призваны овладѣть **искусствомъ жить**. Истина соціальной жизни только въ непрерывно развивающемся творествѣ человѣческомъ. Обыкновенно люди только живутъ (сирѣчь, «существуютъ»), высшая же культура состоитъ въ томъ, что люди не только живутъ, но и **оправдываютъ** свою жизнь. По морали творчества и эволюціи совершенство не въ покорности и смиреніи, а въ непрерывной борьбѣ до послѣдняго издыханія противъ всего, что враждебно чувствамъ Правды и Красоты.

Я позволяю себѣ привести одно мудрое индусское изрѣченіе. Оно гласитъ: «когда ты рождался, то ты плакалъ, а всѣ

вокругъ тебя улыбались; постарайся прожить жизнь такъ, чтобы, когда наступитъ твой конецъ, всѣ вокругъ тебя плакали, а ты одинъ улыбался». Мнѣ кажется, что въ этомъ мудромъ изрѣченіи данъ ключъ къ постиженію величайшаго въ мірѣ искусства — **искусства жить**. Ключъ этотъ — **улыбка**. Улыбнитесь людямъ и люди улыбнутся вамъ! Улыбнитесь жизни и жизнь улыбнется вамъ!

Улыбнитесь **мечтамъ** вашего культурнаго творчества! Улыбнитесь всѣмъ и каждому, кто волею судебъ наряду съ вами призванъ не только чувствовать и исповѣдывать величіе нашей общей Культуры, но и творить новыя культурныя цѣнности въ духѣ идеаловъ и морали нашей общей Культуры. Улыбнитесь всѣмъ тѣмъ задачамъ, что стоятъ передъ вами и вѣрьте, что слѣдующій годъ отмѣтитъ значительно большія достиженія нашей общей работы! Ваша улыбка обезпечитъ вамъ лично и всѣмъ другимъ васъ окружающимъ возможность выявить лучшія силы души и мысли! Улыбка ваша обезпечитъ нужную намъ всѣмъ **солидарность** и успѣхъ въ дѣлѣ возрожденія нашей Родины на **здоровыхъ** моральныхъ, общественныхъ и политическихъ принципахъ!

Эти слова, прозвучавшія въ Студіи Сѣверянъ въ Лондонѣ, несомнѣнно интересно слышать и за предѣлами Лондона всѣмъ русскимъ, движенія сердца и мысли коихъ направлены къ служенію нашей Родины и ея Культурѣ.

Вл. Богдановичъ.

Подписчики.

Съ 25 января по 25 февраля на «Морской Журналъ» на 1935 годъ (или полгода) подписались слѣд. лица: 49 и 50) Е. К. Трутовскій, Пловдивъ, 51) В. И. Юркевичъ, Парижъ, 52) В. Е. Звегинскій, Рабатъ, 53) А. С. Полушкинъ, Нью-Йоркъ, 54) О. Н. Штенгеръ, Парижъ, 55) Г. Н. Никитенко, Таматава, 56) В. П. Смирновъ, Букама, 57-59) черезъ Д. В. Никитина, Сеаттль, 60) Н. Д. Пилипенко, Джибель, 61) М. М. Римскій-Корсаковъ, Копенгагенъ, 62) Е. К. Крафтъ, Градишка, 63) В. В. Вилькенъ, Веймаръ, 64) В. А. Недзвѣдскій, Нью-Йоркъ, 65) В. П. Тарховъ, Бѣлградъ, 66) С. Н. Ворожейкинъ, Бизерта, 67 и 68) Союзъ Русск. Офиц. въ Тунисѣ, 69) Кружокъ б. воспит. Морского Корпуса и О. Г. К. въ Лионѣ.

За тотъ же срокъ за 1934 годъ подписную плату внесли: 257) В. Е. Звегинскій, 258) Н. С. Запорожцевъ, Прага, 259) А. В. Зернинъ, Тунисъ и 260) О. Н. Юркевичъ, Словакія.

Подписную плату — 30 фр. фр. въ годъ — можно переводить или непосредственно М. С. Стахевичу по адресу: или черезъ морскія организаціи, или же при помощи отдѣльныхъ лицъ, указанныхъ въ №№ 76 и 77 журнала.

Мичманъ В. И. ТРЕГУБОВЪ

Брисбанъ Австралія*)

Моя попытка совершить путешествіе вокругъ свѣта на 28' ботикѣ „Sampan“.

Въ іюлѣ 1925 г. въ Маниллу изъ Шанхая пришла маленькая шлюпочка съ двумя нѣмцами. Газеты раздули событіе и почти у всѣхъ только и разговора было объ этомъ. Я въ то время былъ въ Маниллѣ и пошелъ посмотрѣть на эту диковинку. Познакомился съ нѣмцемъ и сталъ часто бывать у него. Нѣмецъ говорилъ мнѣ, что хочетъ идти дальше въ Австралію. Во время одного изъ посѣщеній меня осѣнила мысль пойти въ это интересное плаваніе. Когда нѣмецъ узналъ, что я — русскій морской офицеръ, то сразу же предложилъ мнѣ быть его компаньономъ-соплавателемъ. Онъ мнѣ рассказалъ о себѣ. Его имя — Отто Праль (Otto Prahl). Во время войны онъ плавалъ въ Германскомъ Императорскомъ Флотѣ, а послѣ войны — помощникомъ капитана на коммерческихъ пароходахъ на Востокѣ. Когда въ 1924—25 г.г. въ Китаѣ (а слѣдовательно и въ Шанхаѣ, на который онъ базировался) начались преслѣдованія и оскорбленія бѣлыхъ китайцами, онъ лишился работы и, не найдя новой, рѣшилъ совершить переходъ изъ Шанхая на Маниллу на шлюпкѣ. Купивъ, по его мнѣнію, подходящую и вооруживъ ее собственнымъ образомъ, онъ создалъ шлюпку, которая вполне оправдала его ожиданія. Онъ покрылъ всю шлюпку палубой — случилась удобная и водонепроницаемая какютка, свободно вмѣщающая трехъ человѣкъ; были устроены двѣ койки по бортамъ правда узкія, но довольно удобныя для спанья.

Мы назвали нашу шлюпку „Sampan“, что по китайски означаетъ трехдосковая, т. е. „маленькая лодка“. „Sampan“ былъ передѣланъ изъ обыкновенной пароходной шлюпки вельботнаго типа. Длина его — 28 фут., ширина — 6,5 ф. и глубина — 2,5 фута. Въ Маниллѣ, по моей идеѣ, къ шлюпкѣ былъ придѣланъ киль — простую 2,5 ф. доску прикрѣпили къ килю и тѣмъ сдѣлали шлюпку болѣе устойчивой и мореходной. Шлюпка наша имѣла слѣд. паруса: 2 кливера, триссель, тоусель и большой квадратный фокъ.

Третьимъ лицомъ, соблазвившимся интереснымъ путешествіемъ, былъ американецъ по имени Эдуардъ Клементсъ (Eduard Clements). Онъ ранѣе служилъ въ американской артиллеріи на одномъ изъ многочисленныхъ острововъ. Былъ онъ совершенный профанъ въ морскомъ дѣлѣ, но за то обладалъ удивительной мускулатурой и огромной силой, что было для насъ весьма цѣнно при поднятіи тяжестей и парусовъ.

На „военномъ совѣтѣ“ было рѣшено идти въ походъ 9 сентября 1925 года. Путь нашъ былъ намѣченъ слѣдующій: портъ Илоило на островѣ Негросъ, портъ Цебу на остр. того же названія, портъ Замбоанга на остр. Мунганао и т. д.

**) Авторъ настоящей статьи — мичманъ Владиміръ Ивановичъ Трегубовъ — участникъ Корниловскаго похода — „мичманъ съ серъгой“ — въ настоящее время сильно боленъ, и лежитъ въ госпиталѣ въ Южномъ Брисбанѣ, въ Австраліи. Очень прошу друзей Владиміра Ивановича, его однокашниковъ, соплавателей, со-походниковъ, наконецъ просто знакомыхъ, оказать В. И. хоть немножко вниманія. Это вниманіе можетъ быть выражено какъ письмами, такъ и посылкой денегъ, ибо у В. И. туберкулезъ, ему необходимо усиленное питаніе, а денегъ совершенно нѣтъ. Адресъ В. И. Diamantina Hospital, Sth. Brisbane, Queensland, Australia.
Мих. Стахевичъ.*

9 сентября мы начали походъ. Былъ свѣжій Нордъ-Остъ и большая зыбь. На вахтѣ отъ 8 час. до 12 час. на рулѣ сидѣлъ янки. Зыбью вырвало румпель изъ рукъ американца, руль сорвало съ петель и не успѣли мы придти въ себя какъ руль съ румпелемъ остались позади. Странно — они пошли ко дну на нашихъ глазахъ; позднѣе мы выявили причину этой для насъ катастрофы: руль былъ сдѣланъ изъ тяжелого китайскаго краснаго дерева, которое не плаваетъ, а тонетъ. Минута оцѣпенѣнія прошла—я схватилъ первую попавшуюся подъ руку доску и, управляя ею, направилъ лодку къ берегу, гдѣ и отдали якорь.

На другой день сдѣлали изъ ящика руль и направились въ портъ Илоило. На переходъ потребовалось цѣлыхъ 10 дней, т. к. много времени отняли наши стоянки у красивыхъ маленькихъ островковъ, гдѣ мы купались, грѣлись на солнцѣ. Вообще мы не торопились, а дѣлали что хотѣли.

19 сентября благополучно пришли въ Илоило, подошли къ одной изъ пристаней и ошвартовались. Нѣмецъ ушелъ къ нѣмцамъ, американецъ—къ американцамъ, и только я, не имѣющихъ ни друзей, ни знакомыхъ, остался на шлюпкѣ. Стоянкой въ Илоило воспользовались чтобы сдѣлать на заводѣ настоящій руль.

Черезъ недѣлю вышли изъ Илоило и пошли на островъ Цебу. Пробыли въ морѣ около недѣли и вошли въ портъ Цебу. Опять — фуроръ и шумъ о нашемъ храбромъ, дерзкомъ плаваніи. Опять представительницы прекраснаго пола—черныя и бѣлыя—приходятъ смотрѣть на насъ—героевъ. Опять нѣмцы и американцы поздравляютъ Отто Праля и Эдуарда Клементса... И опять — ни одного русскаго и я — въ одиночествѣ.

Въ Цебу стояли три дня и пошли въ портъ Замбоанга на остр. Мунгауао. По пути—масса прекрасныхъ островковъ у которыхъ мы останавливались, охотились, купались, стрѣляли птицъ и жарили ихъ на угляхъ. Въ этотъ переходъ чуть не погибли. Случилось это въ открытомъ морѣ и былъ бы конецъ намъ и нашему плаванію. Я и нѣмецъ были въ каютѣ. Американецъ — на рулѣ. Внезапно налетѣлъ сильный шкваль съ дождемъ, положилъ нашъ ботъ на бортъ, вода хлынула черезъ бортъ. Американецъ растерялся—не зналъ что дѣлать, не привелъ ботъ къ вѣтру, не раздернулъ шкотовъ. Черезъ мгновенье ботъ перевернулся вверхъ килемъ, мы очутились подъ водой и, помятуя объ акулахъ, сейчасъ же залѣзли на киль. Что дѣлать? До ближайшаго островка—мили двѣ и къ нашему ужасу мы увидѣли, что теченіе относитъ насъ отъ острова. Было утро и съ острововъ черные могли наблюдать наше крушеніе, но ни одинъ не пожелалъ подать намъ помощь. Болѣе девяти часовъ провели мы на килѣ нашего бога. Поцарапались, порѣзались — начали терять надежду на спасеніе. И только къ вечеру насъ снесло къ острову въ Зюйдъ-Зюйдъ-Вестовомъ направленіи. До островка оставалось около 200 фут. Надо было принимать героическія мѣры. Я нырнулъ подъ шлюпку, нашелъ конецъ отъ талей, идущихъ отъ гафеля къ топу мачты. Это была не легкая работа подъ водой! Получивъ конецъ, мои соплаватели и я, сидя на килѣ, начали выбирать его и выбрали сколько возможно такъ, что блоки сошлись, но за то мы имѣли до 50 фут. свободнаго конца. Я нырнулъ подъ воду еще разъ и изъ каюты досталъ бухту тонкаго троса. Съ этимъ тросомъ, привязаннымъ вокругъ шеи, я поплылъ къ берегу съ американцемъ; нѣмецъ остался на шлюпкѣ. Наше счастье—насъ не увидѣли акулы. Благополучно выйдя на берегъ, мы съ американцемъ начали тянуть ботъ и когда онъ подошелъ къ берегу, то обоюдными усиліями дали боту естественное положеніе. „Тогда считать мы стели раны“, считать — что мы потеряли. Потеряли якорь и канатъ 30 саж. длинны, всю картошку—около 200 фунтовъ, ибо она стояла въ ящикѣ на палубѣ; потеряли 50 яицъ; 7 куръ сдохло подъ водой; потеряли примусъ, тарелки, ножи и вилки, которыя лежали на палубѣ послѣ завтрака. Всѣ остальные вещи были, конечно, мокры—хоть выжимай. Три дня мы оставались на этомъ островѣ просушивая, чина и приводя въ порядокъ все и вся. 27 [октября] 1925 года прибыли мы въ портъ Замбоанга.

25 октября—день морского праздника въ американскомъ флотѣ, когда каждый имѣетъ право войти на любой военный корабль и осматривать его сколько угодно. Я одѣлся въ „первый срокъ“ и пошелъ на американскій крейсеръ, имѣя желаніе познакомиться съ офицерами крейсера. Встрѣтивъ одного изъ офицеровъ на палубѣ, я началъ съ нимъ разговаривать. Разказалъ ему о нашемъ походѣ на „Сампанѣ“ — онъ выслушалъ внимательно, но остался попрежнему вѣжливымъ и услужливымъ, не выразивъ большого удивленія. Я сказалъ ему, что я офицеръ Императорскаго Россійскаго флота — онъ остался такимъ же какъ и раньше. Тогда я досталъ свое удостовѣреніе о службѣ въ Сибирской флотиліи, подписанное к-а. Старкомъ съ печатями, двухглавымъ орломъ и съ фотографіей. Американецъ долго смотрѣлъ на удостовѣреніе, на карточку, на меня и вдругъ какая то метаморфоза произошла съ нимъ: онъ схватилъ меня за руку, долго трясъ ее и пригласилъ въ каютъ-компанію. Когда мы спустились внизъ—въ каютъ-компаніи сидѣло четыре офицера. Мой офицеръ обратился къ нимъ: — „Господа, разрѣшите мнѣ представить вамъ русскаго морского офицера, офицера Россійскаго Императорскаго флота“. Сидѣвшіе вскочили какъ одинъ, крѣпко пожали мнѣ руку, усадили меня за столъ, стали угощать чаемъ, сладостями. Долго мы разговаривали съ ними и о большевикахъ и о моемъ плаваніи на „Сампанѣ“.

Передъ разставаніемъ подарили они мнѣ массу морскихъ картъ отъ Замбоанга до Австраліи, массу тросовъ всякой толщины и длины, парусину, провизіи въ банкахъ, ветчины и много другихъ вкусныхъ вещей, отъ которыхъ я уже отвыкъ. Всѣ пошли меня провожать до „Сампани“, которая стояла у той же пристани шагъ въ 200-хъ. Шесть матросовъ несли за нами поларки. Офицеры просили меня писать имъ въ Америку черезъ Главный Морской Штабъ. 7 — 8 визитныхъ карточекъ съ ихъ именами и чинами лежали у меня въ карманѣ. Въ ту же ночь крейсеръ ушелъ въ Америку. Гдѣ вы—мои Замбоангскіе друзья, за время нашей мимолетной встрѣчи оказавшіе столько милаго вниманія своему собрату по оружію?

Мы простояли въ Замбоангѣ до 2 ноября, когда снялись со швартовъ и пошли на Зулусскій архипелагъ. Портъ Йола былъ мѣстомъ къ которому мы стремились. Ничего особеннаго не произошло за время этого перехода. Только благодаря противному вѣтру мы проболтались въ морѣ вмѣсто 1—2 сутокъ цѣлую недѣлю. Въ бухту вошли въ полный штиль—пришлось шестами толкать шлюпку къ пристани. Черные уже разнесли вѣсть о нашемъ приходѣ и вскорѣ наша шлюпка стала мѣстомъ паломничества. Слухи дошли и до Султана. Къ намъ прибылъ адъютантъ Султана и сказалъ, что Его Величество придетъ на пристань, чтобы посмотреть на удивительныхъ бѣлыхъ мореплавателей. Адъютантъ Султана оказался симпатичнымъ американцемъ — офицеромъ въ чинѣ капитана. Очень тоннымъ и вѣжливымъ янки. Мы спочну устроили „приборку по субботнему расписанію“, надраили свой корабликъ, одѣлись во все чистое. 10 ноября послѣ 5-ти часовъ дня Его Величество Султанъ съ помпой и трескомъ, подъ балдахиномъ, въ сопровожденіи свиты и знакомаго намъ адъютанта, прибылъ на пристань. Мы его встрѣчали торжественно. Одѣтъ онъ былъ умопомрачительно: въ полной парадной формѣ, а именно: сюртукъ съ эполетами самой фантастической формы, съ орденами самыхъ невѣроятныхъ калибровъ, узоровъ и цвѣтовъ, въ трехуголкѣ, обложенной через-чуръ большимъ количествомъ золота, въ сандаляхъ на босу ногу и... безъ штановъ! Его воля — онъ могъ одѣваться какъ ему нравилось, вѣдь онъ былъ въ своемъ Отецтвѣ и былъ онъ—Султаномъ.

Каждому изъ насъ онъ пожалъ руку, и на ломанномъ англійскомъ языкѣ началъ спрашивать объ обстоятельствахъ нашего плаванія. Пробылъ Султанъ на шлюпкѣ минутъ 10, и уходя пожелалъ намъ успѣха и всего хорошаго. На другой день пришелъ адъютантъ, и отъ имени Его Величества Султана пригласилъ насъ во дворецъ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Мичманъ В. Трегубовъ.



125-лѣтіе Гвардейскаго Экипажа.

16 февраля сего года исполнилось 125 лѣтъ со дня сформированія Гвардейскаго Экипажа.

Высочайшее повелѣніе того времени было редактировано такъ :

„Изъ командъ Придворныхъ Гребцовъ и Яхтъ, и добавленіемъ гребцовъ Адмиральскихъ и Капитанскихъ катеровъ и отличнѣйшихъ чновъ судовыхъ командъ С.-Петербургскаго и Кронштадтскаго портовъ и Черноморскаго флота, сформировать 4-хъ ротный Гвардейскій Экипажъ (въ составѣ 434 чел.)“.

Какъ извѣстно, Гвардейскій Экипажъ начинаетъ свою исторію съ 1710 г., когда были учреждены Великимъ Преобразователемъ Россіи Команда Гребцовъ и Команда Придворныхъ яхтъ. Первое же упоминаніе о Царскихъ гребцахъ относится къ 21 Марту 1700 г., при посылкѣ 10 человѣкъ изъ Москвы въ г. Воронежъ, гдѣ тогда строился Азовскій флотъ.

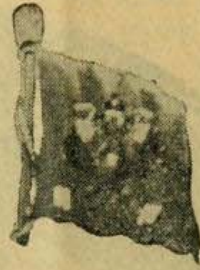
Краткая же исторія собственно Гвардейскаго Экипажа представляется въ слѣдующихъ данныхъ, заимствованныхъ изъ **Памятки Гвардейскаго Экипажа**, составленной и изданной въ 1930 г. въ Парижѣ генераль-маіоромъ Гвардейскаго Экипажа Н. Ф. Фогелемъ, однимъ изъ старѣйшихъ и глубокоуважаемыхъ офицеровъ экипажа.

Участіе въ походахъ и дѣлахъ противъ непріятели.

Въ **1812** г., Марта 12, экипажъ выступилъ изъ С.-Петербурга въ составѣ 6 ротъ въ отрядѣ г.-м. Бистрома съ Л.-Гв. Егерскимъ и Финляндскимъ полками. Въ сраженіи подъ Бородинымъ охотники гвардейскаго экипажа, который находился въ резервѣ гвардейскаго корпуса, уничтожили мостъ черезъ р. Кологу на большой дорогѣ изъ Бородина, и тѣмъ остановили наступленіе Вице-Короля Италійскаго.

Въ слѣдующемъ **1813** г., съ Февраля мѣсяца, экипажъ былъ въ походахъ, отличился подъ Бауценомъ, заслуживъ Высочайшее одобреніе Государя. Въ Августѣ отличился при Кульмѣ, заслуживъ желѣзные кресты, каковой знакъ въ 1910 г. и былъ избранъ какъ юбилейный въ память 200-лѣтія существованія экипажа. Въ Октябрѣ экипажъ былъ занятъ устройствомъ переправы на притокахъ р. Плейсы при Лейпцигѣ.

Въ **1814** году экипажъ поступилъ въ число резервныхъ войскъ Главной Арміи Барклая де Толли, и участвовалъ во всѣхъ наступательныхъ ея движеніяхъ, торжественно вступивъ 19 Марта въ Парижъ, и занявъ квартиры въ Вавилонскихъ казармахъ (Fauborg St. Germain). 18 Юля возвратился на Кронштадскій рейдъ, и 30 Юля торжественно вступилъ въ С.-Петербургъ.



Зав. строев. частью Фл. ад. каш. 2 р. С. С. Фабрицкій.	Ком. Гв. Эк. Свиты Его Вели- чества к-адм. графъ Н. М. Толстой	Ассистенты при знамени ст. лейт. Н. П. Саблинъ 2-й	лейтенантъ Н. В. Саблинъ 3-й
Адъютантъ лейт. баронъ Л. Э. Остенъ Сакенъ.			

200-лѣтіе Гвардейскаго экипажа.

Парадъ 10 Мая 1910 г. въ Высочайшемъ присутствіи въ Царскомъ Селѣ.

Августѣйшіе Шефы Гвардейскаго Экипажа



Генералъ-Адмиралъ Е. И. В. Великій Князь
КОНСТАНТИНЪ НИКОЛАЕВИЧЪ
(съ 1831 по 1892 г. г.).
Родился 9 сент. 1827 г. † 13 янв. 1892 г.



Е. И. В. Государыня Императрица
МАРІЯ ФЕОДОРОВНА
(съ 1892 по 1928 г. г.).
Родилась 14 ноября 1847 г. † 30 сент. 1928 г.

Въ **1828** г. Апрѣля 1, экипажъ выступилъ изъ С.-Петербурга вмѣстѣ съ Л.-Гв. Сапернымъ баталіономъ, въ Іюнѣ въ Сатуновѣ переправился черезъ Дунай. Въ Августѣ прибылъ въ Варну, и распределенъ на суда Черноморскаго флота подъ начальствомъ своего командира, к.-а. Беллингсгаузена, который поднялъ флагъ на 101 пуш. кораблѣ „Парижъ“. 4 роты экипажа вошли въ составъ десанта, и были высажены съ гребныхъ судовъ на берегъ между Галатой и Константинопольской дорогой. Послѣ сдачи Варны двѣ роты вошли въ составъ экипажа корабля „Марія“, на которомъ 2 Октября Императоръ Николай I отправился въ Одесу. Послѣ чего экипажъ былъ собранъ въ Севастополѣ, и здѣсь командиръ экипажа поднялъ свой флагъ опять на 101 пуш. кораблѣ „Парижъ“.

Въ слѣдующемъ году экипажъ крейсировалъ у береговъ Румелии. Въ Маѣ мѣсяцѣ передъ Босфоромъ. Участвовалъ во взятіи крѣпостей: Мессемврія, Ахіоло, Инады и Мидіи. Зимовалъ въ Адрианополѣ, и въ Іюлѣ 1830 г. прибылъ въ С.-Петербургъ.

Въ **1831** г. 6 рота была отправлена въ Царство Польское, гдѣ флигель-адъютантомъ Римскимъ-Корсаковымъ былъ сформированъ партизанскій отрядъ, имѣвшій нѣсколько встрѣчъ съ непріателемъ. Въ Августѣ рота уничтожила переправу польскаго генерала Паца, участвовала въ штурмахъ Воли и Варшавы, и въ Іюлѣ 1832 г. возвратилась въ С.-Петербургъ.

Въ **1849** г. экипажъ былъ въ Венгерскомъ походѣ.

Въ **1854** г. гв. эк. былъ посаженъ на 84 пуш. корабль „Лефортъ“, и въ теченіи всей навигаціи находился на маломъ кронштадтскомъ рейдѣ для защиты крѣпости отъ Англо-Французскаго флота.

И въ **1855** г. экипажъ находился въ кампаніи на сѣверномъ фарватерѣ Кронштадта для наблюденія за непріятельской эскадрой, и принималъ участіе въ перестрѣлкахъ, вызвавъ однажды погоню одного фрегата и двухъ пароходовъ за нѣсколькими вооруженными лодками.

Въ **1863** г. отъ экипажа была отправлена сборная рота для усмиренія польскаго мятежа.

Въ **1877** г., съ открытіемъ военныхъ дѣйствій на Дунаѣ, тамъ находились двѣ роты (лейт. Дубасова и Скрыдлова), выступившія изъ Петербурга въ концѣ 1876 г.

Въ маѣ **1877** г. прибыла рота лейт. Палтова. Роты эти принимали дѣятельное участіе въ уничтоженіи непріятельскихъ броненосцевъ, въ заложеніи минъ по Дунаю, и также въ переправѣ войскъ за Дунай. Въ Октябрѣ роты были командированы въ Петрошаны для устройства Батинской переправы.

Въ **1878** г. экипажъ выступилъ за Балканы въ С.-Стефано, часть же его поступила въ составъ Морскихъ командъ Руцукскаго Отряда для переправы отъ Руцука на пристань Смарды, близъ Журжева. Въ Іюнѣ всѣ чины экипажа возвратились въ С.-Петербургъ.

Въ **1900** и **1901** г.г. отъ Гв. эк. принимали участіе въ военныхъ дѣйствіяхъ при взятіи фортовъ Таку—лейт. графъ

Капнисть и около роты (судовой) нижнихъ чиновъ. При взятіи крѣпости Бейтана—лейт. Левшинъ, и при освобожденіи католической миссіи и въ дѣлѣ при дер. Эльгинъ кіа дзе—лейт. Мальцевъ со 120 нижними чинами.

Позже въ томъ же году отличился кап. 2. р. Виноградскій въ отрядѣ ген. Церпитскаго въ Южной Манджуріи.

Въ **1904—1905** г.г., во время Русско-Японской войны, отъ гвард. экипажа участвовали въ бояхъ: въ 1904 году, 31 Марта Е. И. В. флиг. ад. кап. 2 р. Вел. Кн. Кирилль Владиміровичъ на бр. „Петропавловскъ“, у Портъ Артура, въ день гибели командующаго эскадрой адм. Макарова. На томъ же броненосцѣ погибли лейт. Лодыгинъ и Кубе и одинъ матросъ. На артурской эскадрѣ лейг. Тимиревъ и кап. 2 р. П. Трухачевъ, въ Портъ Артуръ, и к. 2 р. Виноградскій у Портъ Артура, у Гензана и въ крейсерствѣ въ Японскомъ морѣ.

Въ **1905** г., Мая 14, въ бою у ост. Цусима, въ составѣ 2-й Тихо-Океанской эскадры участвовали на броненосцѣ „Императоръ Александръ III“ 19 офицеровъ, 11 кондукторовъ и 793 нижнихъ чина—всѣ они погибли. На крейсерѣ „Адмиралъ Нахимовъ“ состояло 134 нижнихъ чина, на „Уралъ“ 7 нижнихъ чиновъ, на „Громобоѣ“ и „Изумрудѣ“ по одному офицеру.

Въ Великую войну баталіонъ экипажа былъ на сухопутномъ фронтѣ, на морѣ же сражались крейсеръ „Олеги“, эск. миноносцы „Войсковой“ и „Украина“, равно какъ и въ Финляндіи, на озерахъ Сатакундской системы и въ Або-Аландскихъ шкерахъ находилась Сатакундская флотилія изъ командъ почти исключительно императорскихъ яхтъ гвардейскаго экипажа.

Гвардейскій экипажъ имѣлъ честь и счастье имѣть Шефами Вел. Кн. Константина Николаевича (съ 1831 по 1892 г.) и Государыню Импер. Марію Феодоровну (съ 1892 по 1928 г.).

Въ его спискахъ состояли Высочайшія Особы:

Императоръ Александръ II, Императоръ Александръ III, Императоръ Николай II, Наслѣдникъ Цесаревичъ Алексѣй Николаевичъ, Вел. Кн. Алексѣй Александровичъ, Николай Константиновичъ, Цесаревичъ Николай Алесандровичъ, Вел. Кн. Вячеславъ Константиновичъ, Михаилъ Александровичъ, Константинъ Константиновичъ, Дмитрій Константиновичъ и Александръ Михайловичъ, бывший и Августѣйшимъ Предсѣдателемъ Объединенія Гв. Экипажа.

Въ спискахъ Экипажа состоитъ въ настоящее время Его Императорское Величество Государь Императоръ Кирилль Владиміровичъ, являющійся и командиромъ его и старшимъ членомъ объединенія, а также Его Высочество Князь Никита Александровичъ.

По послѣднему дореволюціонному списку, поправленному по 11 Апрѣля 1916 г., въ Гвардейскомъ Экипажѣ состояло 112 офицерскихъ чиновъ, отъ Адмирала, Генераль Адъютанта К. Д. Нилова до подпоручика по адмиралтейству В. В. Гаврилова.

Въ объединеніи же Экипажа, ко дню настоящей замѣтки, состоитъ въ зарубежьи 47 офицеровъ, ваходящихся въ различныхъ странахъ всего свѣта.

Бухарестъ.

Выборку сдѣлалъ Н. Саблинъ 3-ій

Журналы

засѣданія Совѣта Старѣйшинъ Всезарубежнаго Объединенія
Русскихъ Морскихъ Организаций.

№ 33. 16 ноября 1934 года.

Предсѣдательствовалъ: Адмиралъ Русинъ; присутствовали: Тайный Совѣтникъ Радковичъ (2), инж.-мех. Генералъ-Маіоръ Федоровъ (1), Капитанъ 1 ранга Зеленой (3), Капитанъ 1 ранга Соловьевъ (1).

Слушали: Письма съ мѣстъ и поздравленія (Харбинскій Морской Кружокъ, Общество бывш. морскихъ офицеровъ въ Нью-Йоркѣ, Копенгагенъ, Алжиръ и Гельсингфорсъ).

Подлинный за надлежащими подписями.

№ 34. 21 декабря 1934 года.

Предсѣдательствовалъ: Адмиралъ Русинъ; присутствовали: Адмиралъ Муравьевъ (3), Тайный Совѣтникъ Радковичъ (1), Капитанъ 1 ранга Казиміровъ (3), Капитанъ 1 ранга Соловьевъ (2).

1) Согласно параграфа 20 Устава ВОМО, составлена по жребію Повѣрочная комиссія, въ которую вошли: Тайный Совѣтникъ Радковичъ, Капитанъ 2 ранга Пилипенко и Капитанъ 1 ранга Соловьевъ — членами, Контръ-Адмиралъ Посоховъ — запаснымъ членомъ.

2) Слушали: Письмо Предсѣдателя Каютъ-Компаніи въ Санъ-Франциско.

Подлинный за надлежащими подписями.

№ 35. 18 января 1935 года.

Предсѣдательствовалъ: Адмиралъ Русинъ; присутствовали: Адмиралъ Муравьевъ (3), Тайный Совѣтникъ Радковичъ (1), Вице-Адмиралъ Коломейцовъ (1), Контръ-Адмиралы Погуляевъ (1), Посоховъ, Бутаковъ (3), Капитаны 1 ранга Зеленой (3), Казиміровъ (3), Соловьевъ (1) и Капитанъ 2 ранга Пилипенко.

Слушали: Письма съ мѣстъ и поздравленія (отъ Морскихъ организаций Нью-Йорка, Бѣлграда, Копенгагена и Санъ-Франциско). Къ послѣднему приложенъ первый номеръ выпускаемаго Каютъ-Компаніей въ Санъ-Франциско журнала «Вахтенный Журналъ», который разсылается всѣмъ морскимъ организациямъ. Совѣтъ Старѣйшинъ привѣтствовалъ этотъ добрый починъ и выразилъ Каютъ-Компаніи свои наилучшія пожеланія дальнѣйшаго успѣха.

Подлинный за надлежащими подписями.

№ 36. 15 февраля 1935 года.

Предсѣдательствовалъ: Адмиралъ Русинъ; присутствовали: Вице-Адмиралъ Коломейцовъ (1), Инж.-Мех. Генераль-Маіоръ Федоровъ (3), Капитаны 1 ранга Казиміровъ (3), Соловьевъ (2).

1) Предсѣдатель, открывая собраніе, выразилъ свое глубокое огорченіе, что Совѣтъ потерялъ одного изъ своихъ членовъ: Контръ-Адмирала С. А. Посохова, котораго вся длительная служба во Флотѣ являлась непрерывной цѣпью честнаго, добросовѣстнаго отношенія къ своимъ обязанностямъ, къ долгу службы. Такой строгій начальникъ, какъ З. П. Рожественскій, подъ командою котораго С. А. служилъ на клиперѣ «Крейсеръ», въ дальнемъ плаваніи, высоко цѣнилъ покойнаго и, будучи Начальникомъ 2-й Тихоокеанской эскадры, при посѣщеніи крейсера «Олеги», гдѣ С. А. былъ старшимъ офицеромъ, выражалъ ему свое исключительное вниманіе и расположеніе. Живя въ эмиграціи, будучи избранъ въ старшины Парижской Каютъ-Компаніи, С. А. съ полной готовностью отзывался на обращеніе бѣдствовавшихъ и всѣми зависящими отъ него мѣрами стремился притти на помощь впавшимъ въ нужду и въ тяжелыя условія жизни. Въ заключеніе Предсѣдатель предложилъ почтить память этого честнаго моряка, этого человѣка съ добрымъ, отзывчивымъ сердцемъ къ бѣдствіямъ другихъ.

Совѣтъ почтилъ память покойнаго Контръ-Адмирала С. А. Посохова вставаніемъ.

2) Слушали: Отчетъ Повѣрочной Комиссіи о провѣркѣ отчетности за истекшій 1934 годъ.

Постановили: Отчетъ утвердить и препроводить для печатанія въ «Морской Журналъ».

3) Слушали: Внесенное редакторомъ «Морского Журнала» предложеніе о составленіи общаго списка чиновъ Флота и Морского Вѣдомства, находящихся въ эмиграціи.

Постановили: Выразить согласіе по существу вопроса и сообщить редактору «Морского Журнала» подробности обсужденія письмомъ.

4) Слушали: Письма съ мѣсть (Шанхай, Бѣлградъ).

Подлинный за надлежащими подписями.

Съ подлиннымъ вѣрно:

Генеральный Секретарь, Капитанъ 2 ранга ф. Кубе.

Отчетъ Повѣрочной Комиссiи
о денежныхъ суммахъ ВОМО за 1934 годъ.

Приходъ.	фр. фр.
Остатокъ въ наличiи къ 1 января 1934 г. (см. „М. Ж.“ № 74)	784.70
Поступили взносы отъ организацiй согласно § 25 устава ВОМО:	
12 января отъ Бейрутской Каютъ-Компанiи на 1934 г.	25.—
24 „ „ Группы Русск. Морск. Офиц. въ Данiи „ 1934 г.	25.—
3 апрѣля „ Каютъ-Компанiи въ г. Шанхаѣ за 1933 г.	101.50
20 „ „ Харбинскаго Морского Кружка на 1934 г.	29.50
21 „ „ Каютъ-Компанiи въ Прагѣ	32.—
2 iюня „ О-ва б. Русск. Морск. Офиц. въ Америкѣ	132.—
31 декабря „ Каютъ-Компанiи въ г. Сеаттлѣ на 1935 г.	14.75
31 „ „ Парижскаго Морского Собранiя за 1934 г.	100.—
31 „ „ Бельгiйскаго Морского Объединенiя „ 1934 г.	100.—
<hr/>	
Всего поступившiя суммы, вмѣстѣ съ наличными, имѣвшимися къ 1 января 1934 года, даютъ	1344.45
Расходъ за 1934 годъ	1103.30
<hr/>	
О с т а т о к ъ въ наличiи къ 1 января 1935 года	241.15

Расходъ:	фр. фр.
Подписка на „Морск. Журн.“ для Ген. Секр. на 1934 и 1935 гг.	60.—
Переведено Редакцiи „Морского Журнала“ въ теченiе 1934 г. за печатанiе отдѣла Совѣта Старѣйшинъ ВОМО	499.80
3 марта уплатили за панихиду по Вел. Князѣ Александрѣ Михайловичѣ, протоiереѣ Георгиi Спасскомѣ, адмираламъ Григоровичѣ, Князевѣ, Бостремѣ, кап. 1 ранга Городыскомѣ и кап. 2 р. Невяровскомѣ, Шварцѣ	123.80
Выдано пособiе вдовѣ адмирала	200.—
Почтово-канцелярскiе расходы за 1934 годъ	219.70
<hr/>	
Всего израсходовано въ 1934 году	1103.30

Предсѣдатель Повѣрочной Комиссiи ген.-м. Федоровъ.

Члены: кап. 1 р. Казимiровъ.

кап. 1 р. Б. Соловьевъ.

Отчетъ Повѣрочной Комиссіи
о состояніи денежныхъ суммъ Кассы Взаимопомощи
имени генераль-адъютанта адмирала И. К. Григоровича
при ВОМО за 1934 годъ.

Приходъ.	фр. фр.
Н а л и ч і е къ 1 января 1934 г. (см. „Морской Журналъ“ за февраль 1934 г. № 74) состояло изъ: Четырехъ облигацій Crédit National съ выигрышами, текущаго счета въ банкѣ на сумму	612.99
Наличными въ кассѣ	51.20
В с е г о :	664.19
Пожертвованій за 1934 годъ въ Кассу не поступало.	
Расходъ за 1934 годъ	51.20
И т о г о :	612.99
И т о г о в ъ о с т а т к ѣ къ 1 января 1935 года сумма, состоящая на текущемъ счету въ банкѣ и достигшая (въ теченіе года), согласно письма банка (вмѣсто 612 фр. 99 см.) и четыре вышеуказанныя облигаціи, хранящіяся въ этомъ банкѣ.	702.32

Расходъ:	фр. фр.
3 марта заплатили за панихиду по Вел. Князѣ Александрѣ Михайловичѣ, протоіереѣ Георгіи Спасскомъ, адмираламъ Григоровичѣ, Князевѣ, Бостремъ, кап. 1 ранга Городыскомъ, кап. 2 р. Невяровскомъ и Шварцъ	51.20
Р а с х о д ѣ :	51.20

Предсѣдатель Повѣрочной Комиссіи ген.-м. Федоровъ.

Члены: кап. 1 р. Казиміровъ.

кап. 1 р. Б. Соловьевъ.

Изъ жизни морскихъ организацій.

15-лѣтнюю годовщину со дня трагической смерти Верховнаго Правителя Россіи Адмирала Александра Васильевича Колчака всѣ морскія организаціи отмѣтили панихидами, а нѣкоторыя — торжественными засѣданіями. Панихиды были отслужены: въ Парижѣ, Бѣлградѣ, Нью-Йоркѣ, Прагѣ, Берлинѣ и др. городахъ.

— Бѣлградское Морское Объединеніе и Военно-Морской Союзъ отмѣтили торжественной панихидой 10 февраля. Панихиду служилъ Преосвященный Анастасій, Архіепископъ Кишиневскій и Хотинскій соборне съ сонмомъ русскаго митрофорнаго духовенства. Кромѣ чиновъ Морского Вѣдомства присутствовали б. посланникъ г. Штрандманъ, военный агентъ ген. шт. полк. Базаревичъ, Начальникъ Югославянскаго Военно-Географическаго Института дивиз. генераль Бошковичъ и др. и масса молящихся, переполнившихъ церковь.

— Въ Харбинѣ состоялось торжественное собраніе, на которомъ основнѣ докладъ сдѣлалъ ст. л. **К. И. Подольскій**.

— На годичномъ общемъ собраніи Брненскаго Отдѣла морскаго кружка «Звено» было выбрано на 1935 годъ Правленіе въ составѣ: предсѣдатель — кор. гард. Н. П. Гіацинтовъ, секретарь — ох. флота М. Г. Бутаковъ, Ревизіонная Комиссія — коргарды: Адрашевъ, Р. А. Калюжный и Успенскій и Судь Чести — коргарды: К. Н. Какоулинъ, П. Э. Саноцкій и Г. Я. Торинъ.

— 11 января состоялась очередная встрѣча-обѣдъ чиновъ В.-Морского Союза и желающихъ морскихъ офицеровъ. Присутствовавшихъ около 40 человѣкъ.

— 20 января въ Парижѣ была устроена К.-Компаніей и Морскимъ Собраніемъ, въ особнякѣ гр. Бенуа д'Аза, елка для дѣтей и встрѣча для взаимныхъ новогоднихъ поздравленій. Присутствовали почти всѣ адмиралы и многіе изъ чиновъ флота съ семьями.

— 1 февраля состоялась очередная встрѣча-обѣдъ чиновъ В.-Морского Союза и желающихъ моряковъ. Присутствовало около сорока человѣкъ. Такія встрѣчи будутъ происходить ежемѣсячно, въ первую пятницу каждаго мѣсяца. Желающіе могутъ обѣдать, или только пить чай, или, наконецъ, просто присутствовать на этихъ встрѣчахъ.

— 16 февраля, въ субботу, состоялась вечеринка К.-Компаніи въ особнякѣ гр. Бенуа д'Аза.

— Принцъ Георгій Греческій, занесенный въ списки Русскаго Флота въ чинѣ адмирала и состоящій нынѣ почетнымъ предсѣдателемъ К.-Компаніи въ Парижѣ, пригласилъ адми-

рала Кедрова и к1р. Дмитриева съ супругами на обѣдъ, въ субботу 9 февраля, въ своемъ особнякѣ въ Парижѣ.

Выпуску 1905 года.

Проживающіе въ Эстоніи офицеры выпуска 1905 года изъ Морского Корпуса поздравляютъ своихъ товарищей съ тридцатилѣтіемъ со дня производства 21 февраля — 6 марта и шлютъ имъ свои самыя лучшія пожеланія.

Николай **Рогге**, Владиміръ **Гернетъ**, Александръ **Левицкій**,
Николай **Павлиновъ**.

— Въ день тридцатилѣтія нашего производства вспоминаемъ своихъ однокашниковъ и шлемъ имъ нашъ сердечный привѣтъ и горячее пожеланіе отпраздновать нашъ слѣдующій юбилей всѣмъ вмѣстѣ на Родинѣ подъ сѣнью всѣмъ намъ дорогого Андреевскаго флага.

21 февраля — 6 марта 1935 г.

Инж.-мех. кап. 2 р. баронъ Э. Н. **Таубе**.

Инж.-мех. кап. 2 р. Г. **Ремеръ**.

— Кап. 2 р. **Максимиліанъ Оскаровичъ фонъ Кубе** проситъ гг. командировъ и офицеровъ судовъ, вошедшихъ въ Великую и Гражданскую войны въ составъ военнаго флота по мобилизаціи, или конфискованныхъ, взятыхъ у непріятели и т. п., сообщить ему по указанному ниже адресу (для завершенія начатой имъ работы по возстановленію списка русскихъ военныхъ судовъ) данныя такихъ судовъ, по слѣд. схемѣ: 1) имя военное и до вхожденія въ военный флотъ, 2) тоннажъ, размѣры, ходъ, сила машинъ, число котловъ, 3) типъ судна (напр., сѣтевой заградитель — бывшій пассажирскій пароходъ), 4) вооруженіе и 5) конечную судьбу (напр., погибъ тамъ то, проданъ, возвращенъ владѣльцу, переданъ такому то государству и т. п.).

До настоящаго времени въ «картотекѣ судовъ» имѣется уже 386 именъ на 589 карточкахъ — есть имена, повторяющіяся по 4-5 разъ, а имя «Михаилъ» — даже 8 разъ. Кромѣ этихъ 386 обработанныхъ именъ, имѣется еще до 250 именъ необработанныхъ. Наболѣе освѣщена эпоха 60-хъ годовъ, потомъ слѣдуетъ Петровскій періодъ. Наболѣе слабо представлена Великая война и добровольческій періодъ, по которымъ М. О. и проситъ содѣйствія у гг. офицеровъ.

М. О. фонъ Кубе приноситъ искреннюю благодарность: к.-а. **Бутакову**, сообщившему интересныя свѣдѣнія по Днѣпровской рѣчной флотиліи и о судахъ разныхъ эпохъ, к2р. **фонъ Шильдкнехту** — по эпохѣ Петра Великаго, с. л. **Кемарскому**

— по Волжско-Камской рѣчной флотиліи и лейт. Червинскому
— по Черноморскимъ канонеркамъ Добровольческой Арміи.

Адресъ М. О. фонъ Кубе: Bureau de corresp. „Stop“, 25, galerie des Marchands, Gare St. Lazare, Paris 8^e, France.

Вниманію чиновъ Морского Вѣдомства.

За семь лѣтъ изданія «Морского Журнала» мнѣ приходилось отвѣчать на довольно значительное количество вопросовъ о мѣстопробываніи того или иного офицера Флота или чина Морского Вѣдомства. На основаніи семилѣтняго опыта я совершенно опредѣленно могу свидѣтельствовать, что печатаніе и разсылка списка **своихъ** членовъ, какъ то дѣлали **нѣкоторыя** морскія организаціи (Ревель, Шанхай, Нью-Йоркъ, въ стародавнія времена Парижъ) по отдѣльнымъ организаціямъ — цѣли не достигало: будучи явленіемъ случайнымъ, списки эти не давали полнаго представленія о **всѣхъ** чинахъ Флота и Морского Вѣдомства, пребывающихъ за границей, а потому, естественно, и не могли играть роли справочника при розыскахъ.

Учитывая всю важность составленія возможно полнаго и точнаго списка чиновъ Флота и Морского Вѣдомства, пребывающихъ за границей (что является по существу развитіемъ моей работы по выясненію судьбы личнаго состава Флота), мною, съ одобренія нѣкоторыхъ морскихъ организацій (ВОМО, Нью-Йорка, Ревеля и др.), приступлено къ составленію такого списка.

Настоящимъ я обращаюсь съ просьбой къ морскимъ организаціямъ и къ чинамъ Флота и Морского Вѣдомства, проживающимъ внѣ организацій, о сообщеніи мнѣ слѣд. свѣдѣній:

1) **свѣдѣній о морскихъ организаціяхъ:** а) точное наименованіе организаціи, б) время созданія организаціи, в) чинъ, имя, отчество и фамилія Предсѣдателя и Секретаря и г) адресъ для сношеній.

2) **свѣдѣнія о чинахъ Флота и Морского Вѣдомства:** а) фамилія, имя и отчество, б) какое учебное заведеніе и когда окончилъ, в) время производства въ первый офицерскій чинъ, г) теперешній чинъ, время производства въ него и чьимъ приказомъ.

«Списокъ чиновъ Флота и Морского Вѣдомства, пребывающихъ за рубежомъ» будетъ состоять изъ двухъ частей: 1 — списка морскихъ организацій съ вышеуказанными данными и 2 — списка чиновъ Флота и Морского Вѣдомства по вышеуказанному образцу и съ добавленіемъ мѣста жительства. Тогда каждый, интересующійся адресомъ того или иного офицера Флота или чина Морского Вѣдомства, сможетъ, узнавъ,

въ какомъ городѣ проживаетъ интересующее его лицо, обратиться въ соотвѣтствующую морскую организацію съ просьбой о сообщеніи адреса.

Экземпляры «Списка» будутъ пронумерованы и будутъ распространяться **исключительно** черезъ морскія организаціи. Поэтому одновременно съ сообщеніемъ свѣдѣній прошу сообщить мнѣ, какое количество списка данной организаціи потребно. Цѣна каждаго экземпляра будетъ сообщена дополнительно, но едва ли будетъ превышать 3 франка.

Лейт. Стахевичъ.

— Шахматный чемпионъ Шанхая коргардъ **Д. В. Поляковъ** посѣтилъ Харбинъ, гдѣ сыгралъ матчъ (изъ 3-хъ партій) съ чемпиономъ Харбина г. Л. К. Трофимовымъ. Матчъ окончился побѣдой Д. В. Полякова (2 : 1).

Усопшіе.

2 февраля въ Парижѣ скончался долголѣтній — со времени основанія — подписчикъ «Морского Журнала» контръ-адмиралъ **Сергѣй Андреевичъ Посоховъ**.

С. А. Посоховъ родился 15 октября 1866 г. Въ 1887 году С. А. былъ произведенъ въ первый офицерскій чинъ и имѣлъ блестящую и разнообразную службу. Съ 1899 г. по 1901 г. С. А. былъ младшимъ дѣлопроизводителемъ Гл. Морского Штаба, съ 1901 по 1903 гг. — старшимъ флагъ-офицеромъ Штаба Ком. Отд. Отрядомъ судовъ въ Средиземномъ морѣ, съ 1903 по 1906 гг. — старшимъ офицеромъ крейсера «Олегъ», съ 1907 по 1909 гг. — адъютантомъ ЕИВ Вел. Князя Георгія Михайловича. Въ 1909 г. С. А. получилъ въ командованіе канлодку «Бобръ», коей и командуетъ до назначенія въ 1912 г. начальникомъ сводно-резервн. дивизіона миноносцевъ Балтійскаго моря; съ 1913 по 1915 г.г. С. А. совмѣщаетъ должности: командира уч. судна «Двина» и пом. нач-ка уч. миннаго отряда Балтійскаго Флота и 25 февраля 1915 г. назначается и. о. Начальника этого отряда. 30 іюня 1916 г. С. А. Высочайшимъ приказомъ былъ произведенъ въ контръ-адмиралы.

Въ эмиграціи к.-а. Посоховъ проживалъ въ Парижѣ. Кончина С. А. не явилась неожиданностью — С. А. все время хворалъ, но всѣхъ очень и очень огорчила и на отпѣваніи его былъ буквально «весь морской Парижъ».