

МОРСКОЙ



† Капитанъ 1 ранга Г. Г. Хоматьяно.

ЖУРНАЛЬ

ЕЖЕМЪСЯЧНИКЪ. ИЗДАНИЕ КАЮТЪ-КОМПАНИИ ВЪ ПРАГЪ.
 Годовая подписка — 2 ам. долл. Цѣна отдѣльн. номера — 20 центовъ.

Мартъ 1937 г.

№ 111 (3).

X годъ изданія.

Содержаніе: В. — Ш. — Памяти к1р. Г. Г. Хоматьяно. Ст. л. Р. Э. ф. Виренъ — Разъѣздъ Базовая. К2р. Н. В. Саблинъ — Weyers Taschenbuch der Kriegsflootten 1936. К.-а. М. И. Смирновъ — Обь английской морской программѣ. Инвалидъ — Освященіе Храма-Памятника въ Сеаттлѣ. Къ выпуску 1907 г. Подписчики. Памятникъ кораблямъ въ Бизертѣ.

Памяти капитана 1 ранга Г. Г. Хоматьяно.

25 марта въ Бѣлградѣ, послѣ непродолжительной болѣзни, тихо скончался капитанъ 1 ранга Гавріиль Гавріиловичъ Хоматьяно.

Покойный Гавріиль Гавріиловичъ происходилъ изъ дворянъ Тверской губ. Родился онъ въ 1864 г. въ морской семьѣ — отецъ его былъ командиромъ 1 Балт. экипажа въ Кронштадтѣ. Образование Г. Г. получилъ въ Морскомъ Корпусѣ, по окончаніи котораго и производства въ мичманы въ 1884 году, началъ свою службу подъ Андреевскимъ флагомъ на судахъ паруснаго тогда флота, на которыхъ и совершилъ нѣсколько заграничныхъ плаваній. Въ 1896 г. по семейнымъ обстоятельствамъ Г. Г. вышелъ въ отставку.

Съ началомъ міровой войны Г. Г. вернулся на дѣйствительную службу и въ экспедиціи особаго назначенія адм. Веселкина на Дунаѣ занималъ должность начальника базы по снабженію сербской арміи. Въ послѣдній періодъ гражданской войны Г. Г. состоялъ начальникомъ отряда транспортовъ Черноморскаго флота и, такимъ образомъ, Крымская эвакуація прошла при его ближайшемъ участіи. Въ числѣ другихъ русскихъ бѣженцевъ Г. Г. съ семьей попалъ въ Югославію.

По прибытіи въ Бѣлградъ, Г. Г., послѣ кончины адм. Ненюкова, какъ старѣйшій по выпуску изъ членовъ Бѣлградской морской семьи, замѣнилъ его на посту Предсѣдателя Кружка б. воспитанниковъ Морскаго Корпуса; онъ же былъ инициаторомъ созданія Бѣлградскаго Морскаго Объединенія, вошедшаго затѣмъ въ ВОМО, горячимъ поборникомъ котораго Гавріиль Гавріиловичъ оставался все время.

Предсѣдателемъ и руководителемъ этихъ организацій Гавріиль Гавріиловичъ оставался до своей кончины съ перерывомъ въ одинъ годъ, когда по состоянію своего здоровья нуждался въ покоѣ и отдыхѣ. Но этотъ перерывъ еще больше показалъ значеніе авторитета Г. Г. для морской семьи Бѣлграда и, уступая общему желанію, Г. Г. согласился снова занять предсѣдательское мѣсто, доставившее ему много волненій и огорченій. Со смертью Гавріила Гавр. осиротѣли не только возглавлявшіяся имъ морскія организаціи Бѣлграда, но и вся зарубежная морская семья лишилась одного изъ бережливыхъ блюстителей моральныхъ цѣнностей Россійскаго Императорскаго Флота.

Рѣдко можно встрѣтить такого доброжелательнаго, отзывчиваго и кроткаго человѣка, какимъ былъ покойный Г. Г. До послѣдняго времени удивительно живой для своихъ лѣтъ, Г. Г. всегда о комъ нибудь заботился, о комъ нибудь хлопоталъ, кому нибудь помогалъ. Онъ всегда старался быть тамъ, «гдѣ тяжело дышится, гдѣ горе слышится». Всѣ бѣлградцы хо-

рошо знали небольшую, съ развѣвающейся сѣдой бородой и съ ласковыми, лучистыми глазами ребенка фигуру Гавріила Гавріиловича. Передъ собравшимися на его отпѣваніи въ Русской Церкви официальными представителями русской эмиграціи, морской семьей, полностью явившейся отдать послѣдній долгъ своему старѣйшему сочлену, многочисленными друзьями и хорошими знакомыми покойнаго, протопресвитеръ о. Петръ Бѣловидовъ очень ярко охарактеризовалъ Гавріила Гавріиловича, какъ незамѣнимаго, но скромнаго работника Приходского Совѣта, образцоваго семьянина и глубоко вѣрующаго христіанина.

На отпѣваніи присутствовали: делегатъ по защитѣ интересовъ русской эмиграціи **В. Н. Штрандманъ**, Нач-къ Отдѣла Дел. ген. лейт. плк. **Базаревичъ**, Н-къ Округа Имп. Арміи и Флота въ Югославіи ген. **Кириенко**, Н-къ IV Отдѣла РОВС-а ген. **Барбовичъ**, предсѣдатель русской колоніи въ Бѣлградѣ **Е. Е. Ковалевскій** и другіе представители многочисленныхъ русскихъ военныхъ и гражданскихъ организацій Бѣлграда и представители молодого югославянскаго флота, начальникъ коего письмомъ выразилъ свое соболѣзнованіе семьѣ покойнаго Гавріила Гавріиловича.

Характерною особенностью похоронъ Г. Г-ча, состоявшихъ съ отданіемъ отъ гарнизона Бѣлграда всѣхъ полагающихся воинскихъ почестей, было отсутствіе официальныхъ вѣнковъ. Скромный по своей природѣ, Гавріиль Гавріиловичъ не разъ высказывалъ свое мнѣніе по этому поводу. Поэтому въ морской средѣ было рѣшено сумму, собранную на вѣнокъ, обратить на помощь тѣмъ, о которыхъ Г. Г. болѣлъ душой и заботился при жизни. Гробъ же Г. Г-ча, покрытый Андреевскимъ флагомъ, утопалъ въ живыхъ цвѣтахъ, скрывшихъ затѣмъ и его могилу около алтаря Иверской часовни.

Да будетъ ему легка земля братской Югославіи, въ созданіи которой Г. Г. принималъ непосредственное участіе, и въ которой ему пришлось провести послѣдніе годы своей жизни. Свѣтлый образъ покойнаго Г. Г-ча навсегда сохранится не только въ морской семьѣ, но и у всѣхъ, близко его знавшихъ.

Миръ праху этого рѣдкаго человѣка и вѣчная ему память.

В. — Ш.

— 2 апрѣля, въ 9-й день кончины, на могилѣ кѣр. Г. Г. **Хоматьяно**, предсѣдателя Кружка б. восп. Морского Корпуса и Бѣлградскаго Морского Объединенія, семьей покойнаго была отслужена панихида, привлекая, несмотря на отчаянную погоду, большое число членовъ Бѣлгр. Морск. Организациі, родственниковъ, друзей и знакомыхъ покойнаго, желавшихъ еще разъ молитвенно помянуть память горячо любимаго всѣми Гавріила Гавріиловича.

Ш.

Ст. лейт. **Р. Э. ф. Вирень**, Ревель.

Не будь блага движенья въ Россіи, не будь жертвенной борьбы лучшихъ ея сыновъ противъ насильниковъ нашего отечества, насильниковъ, чуждыхъ по своему духу русскому народу, стыдно было бы нынѣ называться русскимъ, ибо народъ, покорно идущій на подлѣйшее изъ рабствъ, на рабство духовное — достоинъ этой участи...

(Изъ рѣчи ген. Врангеля).

Разъѣздъ Базовая.

Конецъ августа 18 года... Морской бронепоездъ «Адмиралъ Непенинъ» бьется у Армавира подъ Андреевскимъ флагомъ противъ Таманской арміи Сорокина. У добровольцевъ (въ рядахъ бѣлыхъ тогда были еще одни лишь дроздовцы) на этомъ боевомъ участкѣ неполныхъ 2.000 бойцовъ, у красныхъ не менѣе 30.000.

«Адмиралъ Н-нъ» подъ командой к2р. В. Н. Маркова (л. к. «Слава») заходитъ въ тылъ непріятеля, спасаетъ подъ огнемъ всѣхъ оставшихся въ живыхъ съ бронепоезда «Корниловецъ» и съ боемъ пробивается обратно къ своимъ. Дважды выходитъ онъ, не имѣя болѣе снарядовъ, во флангъ красныхъ и однимъ пулеметнымъ огнемъ отгоняетъ ихъ отъ полотна жел. дороги. Однимъ выходомъ своимъ поддерживаетъ бодрость лихихъ самурцевъ и часто слышимъ мы, равняясь съ нашими окопами: «ура! Флотъ идетъ»!.. Послѣднимъ, прикрывая отступление, покидаетъ «Адм. Н-нъ» Армавиръ и надолго задерживаетъ врага у желѣзнодорожнаго моста черезъ Кубань (станція Отрадо-Кубанская).

Наконецъ, 17 сентября его смѣняютъ и онъ, сильно поврежденный, идетъ на ремонтъ въ Екатеринодаръ. На основаніи боевого опыта, послѣ ремонта видъ «Адм. Н-на» другой. Вмѣсто стараго, залатаннаго своими средствами паровоза, теперь блиндированный локомотивъ. Открытыя (угольные) оружейныя платформы (плутонги) получаютъ добавочную защиту бортовъ, непроницаемую для пуль. Десантный (товарный) вагонъ, съ люкомъ внизу, какъ на Троянскомъ конѣ, тоже получаетъ «броневую» защиту. Въ крышѣ у него вырѣзъ надъ внутреннимъ командирскимъ мостикомъ. Мостикъ теперь имѣетъ телефонную связь съ плутонгами и на немъ новый 12 фут. «Баръ и Струдъ». Кромѣ того, придаются двѣ балластныя платформы, нагруженныя шпалами, къ обоимъ концамъ поезда. Это на случай непріятельскихъ «брандеровъ». Вооруженіе «Адм. Н-на» — 1/100 мм., 4/75 мм. и 1/47 мм. зенитныя морскія пушки и 6 пулеметовъ. Боевой личный составъ: 20 офицеровъ флота, 12 сухопутныхъ (изъ нихъ 6 арт-стовъ и 6 летчиковъ), 2 гардемарина и 2 кадета Морского Корпуса.

Служба течетъ на «Адм. Н-нѣ» по возможности согласно Морскому уставу — съ утренней приборкой, подъемомъ флага,

ученіями съ горнистомъ, вахтеннымъ журналомъ, съѣздомъ на «берегъ» и т. д... Духъ царить на поѣздѣ морской. Наши сухопутные сослуживцы давно уже прониклись и сроднились съ нимъ. Большая индивидуальность, чѣмъ у нихъ, во взаимоотношеніи среди офицеровъ внѣ службы не кажется имъ уже несомѣстимыми съ особенно строгимъ, точнымъ и быстрымъ исполненіемъ приказаній на службѣ. Мы «плавали» на рельсахъ и традиціи Императорскаго флота свято чтились на «Адмиралѣ Непенинѣ».

Окончаніе ремонта совпало съ уходомъ В. Н. Маркова. Командиромъ былъ назначенъ нашъ старшій офицеръ, старш. лейт. Анатолій Макаровъ*) (л. к. «І. Златоустъ»). Одновременно съ этимъ, 5 октября, былъ полученъ приказъ идти къ Ставрополю и вступить въ составъ 3-й дивизіи полковника Дроздовскаго. Это назначеніе было всѣмъ по сердцу. Дроздовскаго мы знали по многимъ боямъ, онъ былъ доблестный воинъ, монархистъ по убѣжденію, рыцарь по поступкамъ и непримиримый врагъ большевиковъ. Вспоминаются его слова, обращенныя къ намъ передъ однимъ выходомъ въ бой: «Я горжусь, что моряки подъ моей командой... Всегда точное исполненіе приказаній... Матросы**), нашъ самый опасный врагъ, только удары однихъ офицерскихъ полковъ они не выдерживаютъ... На сушѣ при защитѣ Севастополя отличались матросы, затѣмъ въ Портъ-Артурѣ и теперь... Г. г. офицеры, можетъ видѣть родного флага и форма своихъ офицеровъ пробудить... (и вдругъ, рѣзко махнувъ лѣвой рукой — правая не дѣйствовала, закончилъ): «Впередъ за Россію»...

Съ 7 октября начались непрерывные бои на Ставропольскомъ фронтѣ, со много превывшавшимъ насъ (3-ю дивизію) своею силою противникомъ. Вечеромъ, 13 октября, послѣ жестокаго боя у селенія Татарка, «Адм. Н-нѣ» получилъ разрѣшеніе идти въ Ставрополь, пополнить запасъ нефти и къ разсвѣту быть вновь на позиціи. Ночью, въ полной темнотѣ, возвращался онъ къ Татаркѣ. Военный губернаторъ Ставрополя, полковникъ Глазенапъ, въ эту ночь потерялъ связь съ Дроздовскимъ и мы шли въ полную неизвѣстность. Невольно приходили въ голову мысли о расширенныхъ рельсахъ, заваленномъ или заминированномъ пути съ непремѣнной засадой, или, что еще хуже, о возможномъ взрывѣ дороги позади, отрѣзающимъ тѣмъ путь къ отступленію. Вѣдь въ движеніи своемъ мы были существа перваго измѣренія...

*) Макарову удалось спастись при (очередномъ) разстрѣлѣ офицеровъ на Малаховомъ курганѣ. Раненый, онъ скрылся въ темнотѣ, а затѣмъ на рыбацкѣй лодкѣ пробрался на Кубань.

**) Большіе отряды матросовъ Черноморск. флота съ затопленной подъ Новороссійскомъ эскадры были въ арміи Сорокина.

Въ зловѣщей тишинѣ предразсвѣтной тьмы «Адм. Н-нѣ» медленно подходилъ къ Татаркѣ... Вдругъ какія то фигуры метнулись къ поѣзду. Вѣрный пароль и 4 дроздовца*) (офицерскаго полка) быстро поднялись къ намъ и доложили командиру: «Дроздовскій отступилъ отъ желѣзной дороги послѣ ночного боя, Татарка занята красными, спѣшно идите въ Ставрополь, можетъ еще удастся проскочить»... Полнымъ ходомъ поѣздъ пошелъ назадъ, начало свѣтатъ... Справа, какъ то странно бокомъ, промчалась артиллерійская двуколка, но безъ человѣка... Прошло еще немного времени. Вдругъ, теперь уже съ передней платформы, раздался крикъ впередъ смотрящаго: «Стопъ, назадъ — путь заваленъ»... Поздно, поѣздъ не успѣваетъ тормозить и балластная платформа соскакиваетъ съ рельсъ. Одновременно съ земли поднимаются сѣрыя фигуры, ихъ много, очень много, 1000, 2000, не все ли равно, и мы слышимъ крики: «кадеты, м...ы, попались»... Начинаютъ трещать пулеметы — наши и красныхъ. Къ сожалѣнію, почти всѣ большевики внутри мертваго угла сниженія нашихъ пушекъ... Четыре офицера соскакиваютъ съ поѣзда, чтобы расчистить путь и сбросить балластную платформу, но тутъ же падаютъ убитыми. Командиръ даетъ задній ходъ, стрѣлочникъ переводитъ поѣздъ въ тупикъ, насыпь по обѣ стороны становится все выше и выше и кривунъ дороги закрываетъ намъ горизонтъ. Надъ головой мы видимъ клочекъ неба. «Адм. Непенинъ» остановился, онъ попалъ въ ловушку у разъѣзда Базовая... (Автоматически выпавшія на рельсы шпалы съ балластной платформы парализовали какое либо движеніе).

Вотъ появляются надъ гребнемъ насыпи шапки и руки большевиковъ и въ насъ летятъ ручныя гранаты. Мы стрѣляемъ изъ ружей по этой цѣли. Макаровъ, повидимому, замѣтивъ съ мостика, что красные полукольцомъ переходятъ рельсы для окруженія поѣзда, отдаетъ приказаніе испортить замки, взять ружья и отступить на Мамайку (направленіе къ форпосту Ставрополя). Приказаніе немедленно исполняется, замки испорчены и мы покидаемъ «Адм. Н-нѣ»**). (Локомотивъ былъ подорванъ).

Перелѣзая черезъ насыпь, падаетъ раненный Макаровъ. Къ нему подбѣгаетъ, чтобы поднять командира, лейт. Варгасовъ («І. Златоустъ») и падаетъ на него, сраженный пулей въ голову. При той же попыткѣ постигаетъ та же участь мичмана Турцевича («І. Златоустъ»)... Слышу голосъ командира***):

*) Черезъ часъ у разъѣзда Базовая всѣ пали въ бою.

***) Два тяжело раненныхъ прапорщика по Адм. (къ сожалѣнію, забылъ фамилію) со втораго плутонга застрѣлились.

****) Послѣ к-ра я былъ старшимъ въ чинѣ морскимъ офицеромъ. Лейт. Б. Л. Новиковъ и Н. А. Мацылевъ, случайно въ этомъ бою не были.

«Ведите на Ставрополь, пристрѣлите меня». Рука не поднимается убить командира... Но это дѣлаетъ другой офицеръ (съ болѣе высокой моралью). Онъ подходитъ сзади и въ упоръ стрѣляетъ въ затылокъ Макарову...

Въ первый моментъ отступленія, кромѣ четырехъ, лежащихъ на рельсахъ, двухъ на поѣздѣ и трехъ офицеровъ съ «І. Златоуста», падаютъ убитыми прапорщикъ по морской части Поляковъ, поруч. летчикъ Гавриловъ и поруч. артилл. кн. Шаховской. Мичманъ Поплавскій долго не отходитъ отъ трупа командира и стрѣляетъ съ колѣна въ большевиковъ, его примѣру слѣдуетъ кадетъ (кажется, Гусевъ)..

Мы отступаемъ тремя группами, т. е. бѣжимъ, отстрѣливаемся и снова бѣжимъ. Влѣво отъ моего plutonga лейт. Куровъ, а далеко вправо лейт. Тарановскій съ остаткомъ 1-го plutonga. Изъ моей группы четырехъ уже нѣтъ, вдругъ шт.-кап. арт. Казанскій, съ крикомъ: «Командира въ бою нельзя оставлять», бросается съ поднятой шашкой (на ней георгиевскій темлякъ за великую войну) навстрѣчу большевикамъ и... падаетъ, заколотый красными... Вотъ падаетъ мичманъ Завадовскій, а за нимъ мичманъ Хрущевъ... Останавливаемся и стрѣляемъ въ кучу «копашащихся» надъ тѣломъ Хрущева красныхъ... Смотрю, рядомъ со мной поручикъ Васильевъ, а слѣва быстрымъ шагомъ идетъ кап. арт. Лопко. Карманы его офицерскаго пальто мирнаго времени всегда набиты патронами. Онъ отличный стрѣлокъ и по привычкѣ охотника бьетъ изъ ружья на вскидку и рѣдко промахивается. Насъ трое... Разстояніе до большевиковъ все увеличивается, теперь до ближайшихъ не менѣе 100 шаговъ, въ началѣ схватки — 10-20 шаговъ.

Утомленные ночнымъ переходомъ, они главной массой остались у «Адм. Н-на». Остальные тоже больше не движутся, залегли и стрѣляютъ въ насъ. «Охота на человѣка»... Все время видны — справа, слѣва, впереди — мгновенно потухающія бороздки отъ рвущихъ землю пуль и слышно безостановочное повизгиваніе...

У самага гребня возвышенности Мамайки падаю раненымъ въ лѣвое плечо. Послѣ перевязки двигаемся дальше. Больше красныхъ не видимъ, они остались за холмами.

Проходимъ мимо ограды Ставропольскаго кладбища, слышимъ церковное пѣніе, тамъ идутъ мирные похороны. Отвязываемъ, несмотря на протесты кучера, лошадь батюшки, и мчимся на его линейкѣ къ вокзалу... Всѣ бѣлыя учрежденія уже эвакуированы. Стоитъ готовый къ отходу послѣдній поѣздъ, къ нему прицѣплены вагоны нашей базы. Остатки plutonga Тарановскаго уже тамъ. Стонуть тяжело раненные мичманъ Александровъ и помощникъ нашего «машиниста» инж.-мех. мичм. Снѣгоцкаго, пор. по мех. ч. Шапошниковъ. Д-ръ Буро-

менскій удивлень, какъ хватило у нихъ силъ добраться до вокзала... Лежу у себя въ каютѣ (купе), входитъ капитанъ Лопко, а за нимъ мичманы Вл. Шаховской и Казанскій, братья только что павшихъ у нихъ на глазахъ въ бою поруч. и шт.-капитана. Поѣздъ тронулся, мы молча куримъ...

По приказанію Главнокомандующаго, ген.лейт. Хростицкій (б. к-ръ Гренад. корпуса въ великую войну) произвелъ дознание по поводу гибели морского бронепоезда*). Примѣрно черезъ мѣсяць генераль Врангель въ конной атакѣ взялъ Ставрополь. Н-къ Морского Управленія при Ставкѣ, к1р. В. И. Лебедевъ получилъ разрѣшеніе съ подобающими почестями похоронить опознанныя тѣла офицеровъ съ «Адм. Н-на». Вырытыя тѣла были въ ужасномъ видѣ. Раздѣтыя до гола, они носили на себѣ слѣды колотыхъ и рѣжущихъ ранъ по живому и мертвому тѣлу; были и слѣды надругательства... Оставшіеся въ живыхъ**) почти всѣ перешли на вновь сформированную морскую бронепоездъ «Димитрій Донской» къ к2р. Бушену (кр. «Громобой») и ни одинъ до самаго конца бѣлой активной борьбы не попалъ въ тыль...

Этой статьёй мнѣ хотѣлось на страницахъ нашего родного «Морского Журнала» почтить память погибшихъ добровольцевъ съ морского бронепоезда «Адмиралъ Непенинъ», офицеровъ Императорской Арміи и Флота, сложившихъ свои головы на войнѣ болѣе жестокой, но и болѣе идейной, чѣмъ внѣшняя, т. е. въ земной проекціи небесной борьбы, борьбы противъ мирового зла — краснаго интернаціонала.

Р. Вирень.

Цѣнный даръ «Морскому Журналу».

Отъ капитана дальняго плаванія Фридриха Николаевича фонъ Крузе, проживающаго въ настоящее время въ Персіи, посланъ «Морскому Журналу» весьма цѣнный подарокъ: книга — «Опытъ Морской Практики», сочиненная «Капитанъ-командоромъ, Морского Кадетскаго Корпуса Инспекторомъ и Императорской Академіи Наукъ членомъ, Платономъ Гамалея». Книга издана въ Санктъ-Петербургѣ при Морской Типографіи въ 1804 году. Въ ней 392 страницы и 6 книгъ.

Пользуюсь случаемъ, чтобы еще разъ принести дорогому Фридриху Ник-чу искреннюю благодарность за подарокъ, доставившій и ежедневно доставляющій мнѣ настоящую радость. Перелистывать, читать и перечитывать эту книгу — одно наслажденіе.

М. Стахевичъ.

*) Показанія я дѣлалъ въ Екатеринодарск. госпиталѣ, гдѣ узналъ, что нашъ нач-никъ дивизіи былъ раненъ въ ночь гибели бронепоезда. Дроздовскій скончался отъ этой раны.

**) Въ бою у разѣзда Базовая потери убитыми на „Адм. Неп-нѣ“ были больше 50% личного состава, ранено 8 человекъ. Всего выбыло изъ строя 72%.

Кап. 2 р. Н. В. Саблинъ. Букарестъ.

Weyers Taschenbuch der Kriegsflotten 1936.

Кто изъ насъ не знаетъ этой симпатичной карманной книжки Военныхъ Флотовъ знаменитаго Леманнскаго издательства въ Мюнхенѣ, названіе которой поставлено въ заголовкѣ?

Первый кто показалъ мнѣ этотъ чудесный томикъ, лѣтъ тридцать тому назадъ, на собраніяхъ морскихъ офицеровъ (во главѣ съ Колчакомъ, Дунинымъ-Барковскимъ и Шегловымъ, тогда еще на квартирѣ товарища морского министра адм. Бострема) былъ покойный мой другъ и соплаватель по „Ретвизану“, прекрасный офицеръ А. В. Развозовъ, котораго такъ любили и уважали во флотѣ.

До появленія на свѣтъ этой „Ташен-бухъ“ мы на „Ретвизанѣ“ разглядывали англійскаго Джена, изданіе можетъ быть и болѣе полное, но громоздкое и довольно дорогое. Послѣдній нѣмецкій справочникъ я купилъ въ 1922 году въ Берлинѣ, заплативъ за него нѣсколько милліоновъ. Въ Румыніи, нѣкоторое время тому назадъ, общественное мнѣніе было нѣсколько встревожено замѣтками въ газетахъ, что черезъ Босфоръ прошли совѣтскія военныя суда, конвоируя будто бы грузовыя пароходы съ припасами для Испаніи. Знакомые румыны, да и соотечественники, набросились съ разспросами, что это за суда, какой флотъ у совѣтовъ въ Черномъ морѣ, и т. д. Что касается прохода военныхъ судовъ, замѣтки оказались, повидимому, утками. Не дураки большевики, чтобы посылать остатки Черноморскаго флота въ Средиземное море, въ самую пасть Муссолини, и возможно и другихъ „невмѣшателей“, да и англичанъ не мало на пути совѣтскихъ кораблей. Послѣ этихъ свѣдѣній была и другая замѣтка, что 12 нѣмецкихъ подлодокъ прошли Гибралтаръ на востокъ.

Не такъ давно въ Букарестѣ, подъ шумокъ разныхъ альянсовъ, обязательствъ и политическихъ разговоровъ, съ попытками оживить нѣкоторыя политическія комбинаціи — трупы, открылась безъ всякаго шума прекрасная „Недѣля нѣмецкой книжки“. Въ великолѣпныхъ салонахъ крупнаго румынскаго книгоиздательства „Картеа (книга) Ромынеаска“ были выставлены замѣчательныя изданія. Въ то время какъ здѣсь нѣсколько лѣтъ нельзя было купить ни французскаго морского справочника, ни замѣстителя Джена, (я даже не знаю, какъ онъ теперь называется), на этой выставкѣ я приобрѣлъ томикъ Ташенбуха, въ той же синей, какъ и много лѣтъ тому назадъ, обложкѣ, правда дороговато — 10 герм. марокъ, что составляетъ 400 лей, и обременительно для кармана — но что дѣлать, пришлось раскошелиться.

Раскрылъ. Очень пріятно и интересно! Издательское клеймо, — известный левъ, съ надписью „Ich hab's gewagt!“ красуется по прежнему, только въ 1922 году онъ былъ изображенъ съ опущеннымъ хвостомъ и съ чуть пріоткрытой пастью. А въ 1936 — онъ задралъ хвостъ какъ при атакѣ, самъ тощій, но взъерепененъ, весь ошетинился, и морда оскалена, съ клыками. Символично и симптоматично.

Въ изданіи 22 года Россія была названа „Руссляндъ“. Въ 36 году тоже „Руссляндъ“, но въ скобкахъ У. С. С. Р.

Въ первыхъ же строчкахъ данныхъ о УССР сюрпризъ: „свѣдѣнія о совѣтскомъ флотѣ должны быть приняты съ осторожностью. Данныя

о корабляхъ, особенно о подлодкахъ и мелкихъ судовыхъ величинахъ не полны. Дѣйствительныя данныя, вѣроятно, гораздо больше сообщаемыхъ». Повидимому, не смотря въ свое время провозглашенное «долой все тайное», — тайное это все-таки признано необходимымъ.

* * *

Въ Балтикѣ все тѣ же старички: «Гангутъ» («Октябрьская Революція»), «Петропавловскъ» (въ 1922 г. «Парижская Коммуна», а теперь «Маратъ»). «Полтава» почему то въ скобкахъ «Микаэль Фрунзе», а въ Черномъ морѣ «Севастополь» — (прежде «Маратъ», а сейчасъ «Парижская Коммуна»). Это тотъ, что Галлеръ и Секелари перевели изъ Балтики, о каковомъ переходѣ красочно было описано въ «Морскомъ Журналѣ»; когда открывали маякъ, перли прямо на него, опредѣлялись и валили дальше. Какъ говорится — отъ печки.

Изъ крейсеровъ въ Балтикѣ — старушка «Аврора», «краса и гордость революціи». Это учебный корабль артиллерійской школы, вѣроятно въ память мѣткой стрѣльбы по Зимнему Дворцу въ Октябрѣ 17 года: цѣлили вдоль по Невѣ, а одинъ снарядъ попалъ на Измаиловскій проспектъ, въ общежитіе студентовъ Института Гражданскихъ Инженеровъ. Кто помнитъ столицу — гдѣ Зимній Дворецъ и гдѣ Измаиловскій проспектъ? Вилка градусовъ въ 90! Въ Черномъ морѣ тоже крейсера — старички «Красный Кавказъ» («Лазаревъ»), законченный только въ 35 г., «Червонная Украина» («Нахимовъ»), «Профинтернъ» («Свѣтлана») и прапрадѣдушка «Коминтернъ» — («Память добрая Меркурія»).

Въ Балтійскомъ всѣ нефтяники переименованы. Въ 22 году было только двѣ красоты: «Янкель Свердловъ» — («Эмиръ Бухарскій») и «Карль Либкнехтъ» — («Финнъ»). Теперь все товарищи. «Янкель» съ «Эмира» переѣхалъ на «Новикъ». (Бѣдный Леша Пилкинъ — вотъ какъ называли твой доблестный «Новичекъ»!)

Есть «Ленинъ» — «Изильметьевъ»; и далѣе въ совѣтскомъ флотѣ есть еще нѣсколько «Ильичей», уже больно великъ былъ вождь, водившій вѣроятно флотъ къ побѣдамъ, почему и увѣковѣченъ онъ во всѣхъ моряхъ и водахъ!

«Капитанъ Кернъ» — «Рыковъ». Тоже вождь по пьяному дѣлу (рыковка). «Калиакрія» — «Держинскій». Ну какъ не увѣковѣчить «золотое сердце» такой каналы и злодѣя!

«Быстрый» — опять «Фрунзе». Что за услуги оказалъ флоту этотъ полководецъ? И Корпусъ надъ носить его паскудное имя, и два корабля!

Въ общемъ среди нефтяниковъ новыхъ нѣтъ. Среди подлодокъ — 3 новыхъ. Тихоходы. Потомъ старье: «Рысь», «Пантера», «Тигръ» и т. д. Названія у всѣхъ собачьи; «большевикъ», «комиссаръ», «товарищъ». Въ Черномъ морѣ: «Шахтистъ», «Гарибальди», «Карбанарій». Какъ бы не пришлось переименовать — вѣдь Гарибальди и Карбанарій были патріоты, и выступали во имя національныхъ идей.

Какія-то новыя сторожевыя суда до 600 тоннъ: «Тайфунъ», «Вихрь», «Циклонъ»? Среди старья — миноносецъ «Всадникъ» названъ «Сладковымъ» — это же былъ прохвостъ комиссаръ Петроградскаго Порто, сумасшедшій садистъ и форменный кретинъ. «Амурецъ» — «Желѣзнякъ», въ честь того матроса, который стащилъ за шиворотъ съ предсѣдательскаго кресла селянчика Чернова при открытіи учредилки.

«Стерегущій» — «Бадина». Кажется единственная женщина въ совѣтскомъ флотѣ. Не та ли красотка въ лисьемъ салопѣ, что заключала

Брестъ-Литовскъ? Былъ у насъ броненосецъ «Екатерина II-ая», имя единственной женщины, увѣковѣченной славнымъ россійскимъ флотомъ. Такъ вѣдь это же была Великая!

«Свирѣпый» — «Лейт. Шмидтъ». Sic transit gloria и т. д.! Въ Каспій „Туркменецъ-Ставропольскій“ — «Альтфатеръ»! Бѣдный Василій Михайловичъ! Царство Тебѣ небесное! До чего можетъ честолюбіе заѣсть человѣка! Въ той же группѣ наша, гвардейскаго экипажа, «Украина» — «Маркинъ». Что за птичка? Былъ со мной въ 3-ей С.-Петербургской гимназіи Моисей Маркинъ — били его не мало за подлости. И нашъ же „Войсковой“ — «Бакинскій Рабочій». Въ славной кампаніи Альтфатеръ!

Среди минныхъ заградителей: „Волга“ теперь „Январія“. Какая такая Января? Вродѣ Окрябрины. Пахнетъ клюквой.

Въ Черномъ морѣ есть „Красная Молдавія“ — вотъ куда устремляются! А въ Каспій былъ „Троцкій“ — «Ардаганъ», теперь „Красный Азербейджанъ“. Вообще въ совѣтскомъ флотѣ ко многимъ наименованіямъ прибавлено „красный“ — точно всѣ суда выкрашены сурикомъ. А „Карсъ“ — опять „Ленинъ“. И на Дальнемъ Востокѣ, среди канонерскихъ лодокъ, есть „Ленинъ“, и конечно, „Красный Востокъ“ — бывший ранѣе «Троцкимъ». Смотрите здѣсь, смотрите тамъ — всюду во всѣхъ моряхъ и флотиліяхъ троцкіе и ленивы, „бѣшеные псы“ и муміи. Великіе вожди были!

А добрый, старый, вѣрный „Вѣрный“ — на салингахъ коего мы не мало сидѣли — названъ „Ленинградъ-Совѣтъ“. Идіотское названіе. А милый „Воинъ“, салинги коего, вѣроятно, тоже многимъ памятни, — теперь „Трефильевъ“. Что еще за птичка?

„Кречеть“, флаг-шипъ незабвеннаго Николая Оттовича — въ классѣ яхтъ и не переименованъ. Другихъ яхтъ у совѣтовъ нѣтъ, О „Полярной Звѣздѣ“ мнѣ какъ то писали, что ея машины продавались въ Гельсингфорсѣ. Что со „Штандартомъ"? Между прочимъ, въ Букарестѣ недавно была Морская выставка. Прекрасно организованная, не смотря на небольшіе военный и коммерческій флоты страны. Очень интересная и показательная. Правительство только что заказало въ Даніи, у Бурмейстера и Вайна, для извѣстнаго „Сервичуль Маритимъ Романъ“ два парохода. И вотъ заводъ, выставивъ модели этихъ новыхъ судовъ, помѣстилъ на своемъ standѣ и громадную фотографію Государевой яхты „Штандартъ“, и это была единственная фотографія судна иностраннаго флота на этой выставкѣ. Заводъ хотѣлъ показать, что еще сорокъ лѣтъ тому назадъ онъ строилъ такія чудесныя и быстроходныя, и по теперешнимъ временамъ, суда, какъ эта царская яхта. Я, проплававшій много лѣтъ на этомъ суднѣ, былъ взволнованъ, и испыталъ понятную, я думаю, всѣмъ намъ гордость за этотъ прекрасный корабль Россійскаго Императорскаго флота.

Среди вахт-боотѣ „Дозорный“ и „Развѣдчикъ“, лихіе конвоиры „Александріи“. Ихъ не переименовали ни въ Зиновьевыхъ, ни въ Радековъ. Среди ледоколовъ — опять „Ленинъ“. А это былъ „Александръ Невскій"! Какое богомерзское переименованіе! Существуютъ старички «Водолей No. 1 и 2. Сколько воды они намъ привозили на рейдъ Штандартъ! Среди транспортовъ-мастерскихъ какая то „Красная Командія“. Перепуталъ ли составитель, или тамъ уже перепутались всѣ русскія слова и понятія: „Командія“, „Января“!..

Между промѣрными судами такія игривыя имячки, какъ „Шалунъ“ „Митричъ“ и почему то вдругъ какой-то „Уадденъ“. Что еще за англійская коммунистическая скотина!

Оскверненіе бывшаго Императорскаго Россійскаго флота заканчивается транспортомъ „Совѣтская Россія“. Какъ это допустили такой промахъ—Россія!

„Макаровымъ“ названъ какой-то ледоколъ въ Черномъ морѣ. И въ Каспій увѣковѣчили „Максима Горькаго“ въ парѣ съ „Розочкой Люксембургъ“—снабжатели маяковъ. Наконецъ, на Дальнемъ Востокѣ, бывшая яхта „Лизистрата“ носить звучное имя „Воровскій“—чѣмъ и заключается свѣжій списокъ совѣтскаго военнаго флота, почти цѣликомъ уворованный отъ Императорскаго Россійскаго Государства.

* * *

Божественный, великій, всемогучій, свѣтлый, темный, суперъ-самодержавнѣйшій чудесный грузинъ Юсифъ Виссаріоновъ Джугашвили-Сталинъ не удостоился присвоенія своего псевдонима ни линейному кораблю, ни мусорной шаландѣ. Не созрѣло красное яблочко до такой чести:

* * *

Въ части силуэтовъ—нѣсколько видоизмѣненій только среди линейныхъ старичковъ. Какія были идеальныя незагроможденные платформы, эти дѣтища незабвеннаго Ивана Константиновича Григоровича! Теперь имъ пристроили какіе-то полубаки (точно они только и ходятъ по океанамъ), переднюю трубу удлиннили, и закинули на корму, какъ у японцевъ, фокмачту и боевую рубку нагрузили несуразными пристройками. На „Гангутъ“ къ гротмачтѣ придѣлали подъемный кранъ, вѣроятно для гидро. Въ линияхъ и силуэтахъ другихъ старичковъ измѣненій нѣтъ. Все какъ было—только хуже изъ-за времени.

* * *

Въ заключеніе: нѣмецкая карманная книжка военныхъ флотовъ 1936 года начинается заглавною фотографіею крейсера „Нюрнбергъ“ і Славный крейсеръ, и носить онъ имя того города, въ коемъ были произнесены извѣстныя рѣчи вождями гитлеризма. Знаменательно! Да и всѣ прочіе нѣмецкіе крейсера не дурны. По скорости не уступаютъ великолѣпнымъ французскимъ крейсерамъ, но зато французы бьютъ всѣ флоты скоростями своихъ легкихъ крейсеровъ и миноносцевъ. Не помѣшали бы имъ только ужасныя за послѣднее время „бра круазэ!“

У англичанъ все „о-кэ“, и почитать объ ихъ флотѣ и вникнуть во всю эту массу, не хватить «трехъ собакъ!»

Японцы тоже замѣчательны. И какъ бы совѣты не называли свои корабли „красными востоками“, „красными октяблями“, „красными вымпелами“—японскія черносотенныя морскія силы на Дальнемъ Востокѣ—весьма внушительны, и не только матеріально, но главнымъ образомъ (и что главное)—морально.

* * *

Въ отдѣлѣ флаговъ пріятно видѣть уничтоженіе красной тряпки на совѣтскихъ военныхъ судахъ, и какой-то намекъ, (пока только намекъ), на бѣло-синія сочетанія. Появился новый флагъ—зеленый, пограничной стражи. Нарукавныя нашивки у совѣтчиковъ вполне цриличны, и если сорвать гебрейскія звѣзды, замѣнивъ ихъ въ будущемъ императорскими орлами, да прибавить завертушки, то таковыя нарукавныя отличія будутъ вполне пріемлемы.

Что касается чиновъ, то это какая-то идиотская смѣсь, ничего общаго съ флотомъ не имѣющая. Напримѣръ, флагманъ флота второго ранга! Это полный адмиралъ Военный техникъ 1 ранга! Механикъ? У флагмановъ въ крыжахъ флаговъ серпы и молотки. Конечно и звѣзды. Къ чему во флотѣ серпъ?

Н. Саблинъ.

Контръ-адм. М. И. Смирновъ, Лондонъ.

Объ англійской морской программѣ.

Англія приступила къ крупному усиленію флота. 11-го марта с. г. Первый Лордъ Адмиралтейства (морской министр) сэръ Самуэль Хорнъ въ рѣчи, произнесенной въ Палатѣ Общинъ, изложилъ основанія, на которыхъ зиждется англійская программа. Эти основанія представляютъ крупный интересъ для всѣхъ народовъ міра.

Къ концу настоящаго года въ Англіи будетъ находиться въ постройкѣ 148 военныхъ судовъ, въ томъ числѣ 5 линейныхъ кораблей (по 35.000 тоннъ каждый, главное вооруженіе 14 дюйм. орудія), 4 аэропланыхъ корабля и 17 крейсеровъ.

Первый Лордъ сказалъ: «Имѣются три основныхъ вопроса нашей морской политики. Первый — строимъ ли мы правильный типъ флота при современныхъ міровыхъ условіяхъ? Второй — на какой политической обстановкѣ основана наша программа судостроенія? Третій — какое вѣроятное развитіе въ будущемъ міровыхъ морскихъ вооруженій?»

Отвѣчая на первый вопросъ, Первый Лордъ сказалъ, что еще немного лѣтъ тому назадъ существовало мнѣніе, что дни надводнаго флота сочтены, но теперь это мнѣніе является празднымъ и прежнія разсужденія партизановъ того или иного оружія уступили мѣсто установившемуся прѣвренному заключенію, въ результатѣ котораго всякій разумный изслѣдователь войны понимаетъ взаимную связь между морской и воздушной силой. При современныхъ условіяхъ войны флотъ долженъ дѣйствовать совмѣстно съ воздушными силами, точно также для воздушныхъ силъ необходимо тѣсное взаимодействіе съ флотомъ, расширяющее ударную способность авіаціи. Поэтому новая англійская морская программа, точно также какъ воздушная программа и программа разавитія арміи, являются результатомъ обсужденій, въ которыхъ принимали участіе представители всѣхъ трехъ родовъ вооруженныхъ силъ.

Начиная съ 1919 года, усилія Адмиралтейства и дѣйствующаго флота были сосредоточены не только на изученіи уроковъ Великой войны, но и на изслѣдованіи послѣдующаго развитія оружія и его вліянія на формы морской стратегіи и тактики съ цѣлью разработкі типовъ судовъ, соотвѣтствующихъ требованіямъ современной войны. Чертежи новыхъ судовъ основаны какъ на теоретическихъ соображеніяхъ, такъ и на данныхъ, полученныхъ изъ опыта. Въ теченіе послѣднихъ лѣтъ были произведены обширные опыты со всѣми видами оружія, взрывчатыхъ веществъ и судостроительныхъ матеріаловъ; результаты этихъ опытовъ полностью примѣнены въ проектахъ судовъ. Какъ примѣръ, Первый Лордъ упомянулъ про защиту флота отъ воздушныхъ атакъ. Развитіе воздушныхъ силъ было

столь быстрымъ и столь картиннымъ, что многіе считали силу сопротивленія имъ навсегда невозможной. Въ теченіе послѣднихъ 17-ти лѣтъ силы защиты флота отъ воздушныхъ атакъ также получили чрезвычайное развитіе. Эта защита, главнымъ образомъ, базируется на контръ-атакахъ своими воздушными силами и на чрезвычайномъ усиленіи противоаэропланной артиллеріи.

Результатомъ этихъ мѣропріятій создано положеніе, при которомъ флотъ вообще, и линейные корабли, въ частности, являются наименѣе привлекательными объектами для непріятельской воздушной атаки. Конечно, нельзя утверждать, что корабль не можетъ быть потопленъ въ результатѣ воздушной атаки, такъ же, какъ онъ можетъ быть потопленъ артиллерійскимъ огнемъ или минами, но флотъ, прикрытый своими собственными аэропланами, защищенный новѣйшей броней и противоаэропланными орудіями, является наименѣе привлекательной цѣлью, какую непріятель можетъ избрать для атаки съ воздуха.

Вопросъ о защитѣ базъ флота отъ воздушныхъ атакъ былъ подвергнутъ тщательному изученію представителями флота, арміи и воздушныхъ силъ, въ результатѣ котораго было принято рѣшеніе о сосредоточеніи въ районахъ базъ оборонительныхъ силъ въ такомъ количествѣ, что непріятель долженъ будетъ много разъ подумать, прежде чѣмъ рѣшиться на воздушную атаку базъ англійскаго флота.

Въ связи съ изложеніемъ мѣръ защиты флота отъ воздушныхъ атакъ, Первый Лордъ высказалъ, что не слѣдуетъ думать, что дѣятельность флота будетъ только оборонительной, наоборотъ, лучшей формой обороны для флота является смѣлая атака.

Переходя къ вопросу о политической обстановкѣ, положенной въ основу развитія морскихъ силъ, Первый Лордъ высказалъ, что морская программа не намѣчаетъ какого либо опредѣленнаго противника. Въ основу ея положена идея безопасности морскихъ торговыхъ путей Британской Имперіи. Во всякомъ случаѣ, Первый Лордъ имѣетъ возможность заявить, что какое бы то ни было морское соперничество между Англіей и Соединенными Штатами Сѣв. Америки совершенно исключено; также невозможно соревнованіе въ морскихъ вооруженіяхъ между Англіей и Германіей.

Переходя къ деталямъ программы, Первый Лордъ заявилъ, что быстрая постройка 5 новыхъ линейныхъ кораблей имѣетъ большое значеніе, такъ какъ изъ имѣемыхъ въ составѣ флота 15 линейныхъ судовъ 12 имѣютъ возрастъ болѣе 20 лѣтъ. Въ теченіе этого года 5 аэропланыхъ кораблей будутъ въ постройкѣ. 7 крейсеровъ, которые будутъ заложены въ

ближайшее время, увеличатъ число современныхъ крейсеровъ Англіи до 53, кромѣ того, имѣется 23 болѣе старыхъ крейсера, но они не будутъ сданы на сломъ, а будутъ примѣняться для морского конвоя и для аэропланной защиты, будучи вооружены спеціальными орудіями.

По третьему вопросу о будущихъ морскихъ вооруженіяхъ сэръ Самуэль Хорнъ сказалъ, что Англія не входитъ въ новую «гонку» въ морскихъ вооруженіяхъ, въ которой соперники могли бы придти къ израсходованію всѣхъ своихъ ресурсовъ и къ катастрофѣ. Наоборотъ, прошлое показало, что международныя соглашенія объ ограниченіи вооруженій состоятъ только въ отношеніи флотовъ. Министръ придаетъ большое значеніе соглашенію 1936 года, еще не ратифицированному, такъ какъ оно устанавливаетъ качественный предѣлъ въ вооруженіяхъ — размѣры кораблей и калибръ артиллеріи. Наиболѣе опасно созданіе какимъ либо государствомъ новыхъ типовъ кораблей, которые дѣлаютъ сразу малопригодными ранѣе существующія суда. Въ этомъ отношеніи качественное ограниченіе, достигнутое соглашеніемъ 1936 года, является чрезвычайно важнымъ.

Таковы основы англійской морской программы. Англія всегда являлась главнѣйшей морской державой, существованіе которой обезпечивалось морской силой. Поэтому мнѣніе англійскаго Адмиралтейства въ отношеніи организаціи морской силы всегда являлось вѣскимъ.

Первый Лордъ Адмиралтейства опредѣленно высказалъ два основныхъ положенія. Первое, что развитіе авіаціи не повлекло за собой бесполезности надводнаго флота, наоборотъ, продуктивность воздушной войны требуетъ тѣснаго взаимодействія съ флотомъ. Второе, что морская сила, какъ и ранѣе, такъ и теперь является гармоничнымъ сочетаніемъ различныхъ типовъ судовъ, въ соотвѣтствіи съ требованіями морской войны и съ развитіемъ техники. Линейный корабль, какъ и раньше, является ядромъ морской вооруженной силы. **М. Смирновъ.**

Р. С. Послѣ того, какъ эта статья была составлена, въ прессѣ появилась телеграмма изъ Токио, что японское правительство не согласно ратифицировать Лондонское морское соглашеніе 1936 года въ части, касающейся ограниченія размѣровъ орудій на линейныхъ корабляхъ и крейсерахъ 14-дюймовыми. Срокъ ратификаціи конвенціи — 1 апрѣля 1937 г. Если это извѣстіе получитъ офиціальное подтвержденіе и Японія заложитъ новые корабли съ орудіями въ 16 дюймовъ, то, хотя пять англійскихъ кораблей типа «Кингъ Георгъ V» будутъ вооружены 14-дюймовыми орудіями, но въ 1938 году будутъ заложены корабли съ 16-дюймовыми пушками. **М. С.**

Освященіе Храма - Памятника во имя св. Николая Чудотворца въ память Царя-Мученика и павшихъ за Вѣру, Царя и Отечество, сооруженнаго русскими военными инвалидами въ Сеаттлѣ.

Чистое, безъ единого облачка, утро 30 августа 1936 года въ Сеаттлѣ обѣщало чудный лѣтній день. Къ 9 час. утра, по Гэмлинъ Родъ, начался съѣздъ автомобилей у воротъ Инвалиднаго Братскаго кладбища св. Николая. Посреди него возвышается надъ окружающей мѣстностью бѣлая высокая пирамида (символь Свѣтлой Пасхи), увѣнчанная бѣлымъ восьми-конечнымъ крестомъ, виднымъ съ далекихъ окрестностей. Мысль невольно переносится на Братское кладбище въ Севастополѣ, гдѣ такой же, примѣрно, Храмъ-Памятникъ, но только гораздо больше и богаче отдѣланный. Бѣлые, надгробные кресты видны вокругъ храма, точно представители ушедшихъ отъ насъ за предѣлы земнаго странствія.

Храмъ прибранъ и украшенъ еще наканунѣ неутомимой четой — Н. Е. Павлевской (предсѣдательница Экзиляри при Союзѣ Инвалидовъ) и В. И. Павлевскимъ (членъ Правленія Союза, соорудившимъ люстру въ Византійскомъ стилѣ) и И. А. Черняшевскимъ (вице-предсѣдателемъ Церковнаго Комитета Св.-Николаевскаго прихода).

Въ 9 час. утра широко распахнулись врата церкви; подъ солнечными лучами, ворвавшимся черезъ 12 оконъ, предсталъ во всей чарующей одухотворенной красотѣ. Пять иконъ работы художника Я. А. Ельшина украшаютъ храмъ (часть пожертвованы имъ). Въ желѣзо-бетонномъ иконостасѣ вдѣлана массивная бронзовая доска; на ней выпуклыми славянскими буквами крупно начертано: „Царю-Мученику и павшимъ за Вѣру, Царя и Отечество“.

По благословенію Высокопреосвященнѣйшаго Тихона, Архіепископа Западно-Американскаго, освященіе Храма-Памятника совершалъ настоятель Св.-Николаевскаго прихода протоіерей о. Михаилъ Данильчикъ, въ сослуженіи протодіакона Димитрія Карзанова; ими былъ принесенъ въ храмъ чудесно обновившійся въ Сеаттлѣ образъ Святителя Николая Чудотворца. Пѣль хоръ подъ управленіемъ талантливаго регента К. Н. Андреева; мелодичное пѣніе при участіи рѣдкостнаго сопрано — матушки А. Р. Николаевской. производило глубокое впечатлѣніе: на многихъ лицахъ видны слезы, близъ клироса чуть слышно рыданіе. Благодаря конструктивнымъ особенностямъ стѣнъ, получился такой резонансъ, что пѣніе, разливаясь по храму, доносится къ паперти и даже слышится въ прилегающихъ шатрахъ.

Прибывшія воинскія знамена и регалии мѣстныхъ частей Американскаго Легіона были внесены внутрь храма, занявъ мѣста въ линіи русскихъ знаменъ и флаговъ русскихъ военныхъ организацій.

Послѣ освященія и крестнаго хода вокругъ храма была совершена первая въ освященномъ храмѣ св. литургія, законченная многолѣтіями почину. Храмъ, конечно, не могъ вмѣстить всѣхъ стекавшихся до полудня на это торжество, но выручили три поставленныхъ шатра, гдѣ могли размѣститься сотни людей въ ожиданіи братской панихиды и слышать божественную службу и пѣніе. Шатры были разукрашены флагами заботливой рукой секретаря Об-ва А. И. Коди, а могилки передъ шатрами и вокругъ церкви были усыпаны цвѣтами и обозначены русскими національными флажками, сооруженными усердіемъ г-жи М. Н. Куриленко.

У храма предсѣдатель Союза Русскихъ Инвалидовъ въ Сѣв. Америкѣ генералъ А. Я. Ельшинъ принималъ всѣхъ жертвователей и официальныхъ представителей, среди которыхъ былъ маститый мистеръ Дэвисъ, президентъ Вашингтонской штатной Торговой Палаты, представитель Американскаго Легіона полковникъ Ф. М. Фукеръ, представитель 3-й пѣх. дивизіи и другія официальныя лица.

По окончаніи св. литургіи всѣ знамена и флаги торжественно прошествовали на площадку между церковью и шатрами, ставъ въ линію передъ аналоемъ. Здѣсь о. Михаилъ обратился къ народу съ прочувственнымъ словомъ, напомнивъ объ участи Россіи, проявленномъ во время междуусобицы въ С. Ш., когда русскій флотъ былъ у береговъ Америки для защиты интересовъ С.А.С.Ш.

Стройное, величественное служеніе панихиды, пѣніе и „Вѣчная память“, когда всѣ опустились на колѣни передъ Храмомъ-Памятникомъ, произвели глубокое впечатлѣніе среди присутствовавшихъ, особенно на тѣхъ, кто въ первый разъ могъ видѣть и слышать все происшедшее. Когда духовенство прослѣдовало въ храмъ, первую рѣчь произнесъ предсѣдатель О-ва Русск. Ветерановъ и Союза Русскихъ Инвалидовъ въ Сѣв. Америкѣ генераль Ельшинъ. „Герои древней Греціи, павшіе на полѣ чести, — сказалъ ген. Ельшинъ, — оставили записку: „Странникъ, возвѣсти въ Спартѣ, что мы легли здѣсь, вѣрные законамъ отечества“. Россія защищала не одну себя, а многія страны, отстаивая ихъ право на свободное существованіе. На крови ея солдатъ и ихъ безсмертнаго Вождя выросли греки, болгары, сербы, румыны, чехи и др. Русскіе инвалиды въ Америкѣ создали въ память милліоновъ этихъ солдатъ и ихъ безсмертнаго Вождя этотъ Храмъ-Памятникъ, ибо объ ихъ христіанскихъ заслугахъ сказано въ Евангеліи: „Больше сея любви никто же имать, аще кто душу свою положить за други своя“. Кости этихъ героевъ долга, уложенныхъ за братское обще-союзное дѣло и разбросанныхъ по всей Европѣ и Азій и погибшихъ въ пучинахъ морскихъ, въ водахъ Атлантическаго, Великаго, Индійскаго и Ледовитаго океановъ, вопіють къ небу. Они не оставили по себѣ „записки“, но мы отъ лица ихъ, какъ ихъ соратники, можемъ сказать: „Странникъ Божій! Остановись! Повѣдай міру Божію, что мы легли по всему міру, вѣрные законамъ Божескимъ и общечеловѣческимъ!“

Секретарь Церковнаго Комитета К. Н. Андреевъ и секретарь Союза Инвалидовъ А. И. Коди перевели слово о. Михаила и рѣчь ген. Ельшина на англійскій языкъ съ полной точностью.

Отвѣтную рѣчь сказалъ президентъ Торговой Палаты мистеръ Т. А. Дэвисъ, охарактеризовавшій русскихъ людей съ самой лестной стороны, какъ культурныхъ работниковъ высокой квалификаціи, на которыхъ страна можетъ положиться такъ же, какъ они заботятся о памяти своихъ сподвижниковъ.

Съ сильной рѣчью выступилъ представитель Американскаго Легіона полк. Фукеръ, сказавшій, что русскіе инвалиды ничего не имѣютъ за душой, они все потеряли и погубили свое здоровье, но они почтили память своихъ великихъ патріотовъ, павшихъ за свое отечество, и своимъ настоящимъ существованіемъ показываютъ, что, если американцы будутъ слѣдовать идеямъ нынѣшнихъ правителей въ совѣтской Россіи, то и американцевъ постигнетъ такая же участь, какая постигла русскихъ воиновъ.

Поминальная трапеза, устроенная въ ресторанѣ „Самоваръ“, началась молитвой и пѣніемъ „Вѣчной памяти“ Царю-Мученику и вѣрнымъ Его воинамъ, павшимъ за Родину.

Ген. Ельшинъ познакомилъ, какъ 10 лѣтъ тому назадъ возникла идея Храма-Памятника и какъ она, не взирая на непреодолимые препятствія, осуществлена волею Божіей, а не человѣческой. Отъ лица тѣхъ, кому созданъ памятникъ, генераль выразилъ трогательную благодарность всѣмъ собиравшимъ пожертвованія, жертвователямъ и всѣмъ, такъ или иначе споспѣшествовавшимъ своими трудами созиданію Храма-Памятника, среди которыхъ главенствующее участіе проявлено полковникомъ А. П. Григорьевымъ, которому онъ передалъ первое слово на этихъ поминкахъ, какъ собравшему одну треть стоимости всего сооруженія. Не забылъ генераль Санъ-Францисскихъ и Сеаттльскихъ жертвователей — Д. А. Зайдо, И. А. Панченко, Г. П. Поповича, О. К. Гатенбергера, М. К.

Лури и еще одного Сеаттльскаго инвалида и Георгіевскаго кавалера, которій, не имѣя ничего, неожиданные послѣдніе 85 долларовъ отдалъ на Храмъ-Памятникъ. Еще поблагодарилъ В. С. Макарова и миссъ Е. М. Морганъ.

Глубокое впечатлѣніе на всѣхъ произвела рѣчь полковника А. П. Григорьева, обращенная къ портрету Царя-Мученика, какъ бы присутствовавшему на этой трапезѣ; а въ заключеніе ораторъ привлекъ общее вниманіе къ новому знамени, подъ которымъ можетъ объединиться все вѣрующее во Христа въ борьбѣ съ наступающимъ на горло христіанъ апокалипсическимъ звѣремъ. Слова его такъ близко были приняты къ сердцу, что тутъ же, по инициативѣ почетнаго члена Зарубежнаго Союза Русскихъ Инвалидовъ полк. Куренкова, была собрана сумма, необходимая для сооруженія бѣлаго знамени.

Старѣйшій Георгіевскій кавалеръ полк. Н. Н. Андреевъ высказалъ благодарственное слово ген. Ельшину и русскимъ инвалидамъ за великое дѣло — построеніе Храма-Памятника въ условіяхъ совершенно невозможныхъ. Въ отвѣтной ему рѣчи ген. Ельшинъ призывалъ всѣхъ присутствовавшихъ считать себя попечителями Храма-Памятника, съ дорогимъ Н. Н. Андреевымъ во главѣ, въ долготу его дней.

Затѣмъ были прочитаны всѣ полученныя къ открытію памятника привѣтствія: Его Высокопреосвященства Тихона, Архіепископа Западно-Американскаго, покрытаго общимъ пѣніемъ „Испола эти Деспота“, Главнаго Правленія Зарубежныхъ Инвалидовъ, командира 3-й пѣх. дивизіи, губернатора Штата Вашингтонъ К. Д. Мартинъ, адмирала Д. В. Никитина, адмирала америк. флота Г. Гревенъ, кѣр. А. В. Никитина, протоіерея о. Василия Шапошникова, Инвалиднаго Дома въ Ниццѣ, многихъ инвалидовныхъ постовъ и организацій, форта Лавтонъ, полковниковъ Толстова, Тонкачева, подполк. Вощеровича и другихъ уважаемыхъ лицъ.

Всѣ эти привѣтствія были встрѣчены сердечной благодарностью всего собранія, которое закончилось традиціоннымъ пѣніемъ Россійскаго Національнаго гимна.

Инвалидъ.

Кружокъ б. воспитанниковъ Морскаго Корпуса

и

Бѣлградское Морское Объединеніе

съ глубокой скорбью извѣщаютъ о тихой кончинѣ
многолѣтняго незабвеннаго предсѣдателя капитана 1 ранга

ГАВРИЛА ГАВРИЛОВИЧА ХОМАТЬЯНО,

послѣдовавшей 25 марта 1937 года.

— Снимки Россійскаго Императорскаго Флота —
фотографа Е. В. ИВАНОВА

(группы Каютъ-Компаній, выпусковъ и кораблей) можно получить у

ALEKSANDER FISCHKIND

Paadi I. Estonia—Tallin.

Къ выпуску 1907 года (2-му гардемаринскому).

Дорогіе друзья!

20 апрѣля 1907 года мы окончили Морской Корпусъ и выпущены корабельными гардемаринами во флотъ.

Сему событію 3-го сего мая исполнится 30 лѣтъ. Волею Всевышняго разбросаны мы по всему свѣту и нѣтъ возможности собраться въ одномъ мѣстѣ «тряхнуть» старинушкой. А какъ хочется знать, гдѣ кто какъ живетъ, что дѣлаетъ, что думаетъ. Порѣдѣли наши ряды и сильно, а немногимъ оставшимся огромное наслажденіе доставило бы знать и слышать о своихъ однокашникахъ. Парижская группа въ 12 человѣкъ, вѣроятно наибольшая по численности, и всѣ мы до единого соберемся 3-го мая за общимъ столомъ, и вспомнить захочется обо всѣхъ. Напишите намъ о себѣ, откликнитесь, гдѣ бы вы ни были; не лѣнитесь, пишите подробно о каждой мелочи. Устроимъ переключку и сомкнемъ ряды. Богъ знаетъ, можетъ недалеко время, когда свидимся въ залахъ родного Корпуса, и остатки жизни посвятимъ возрожденному флоту.

Парижская группа: *Борошенко, Виноградовъ, Григоренко, Ждановъ, Кубе, Коростовцевъ, Липгардтъ, Родіоновъ, Е. Рыбалтовскій, Соболевъ, Трейдлеръ, Шильдкнехтъ.*

Писать: М-г С. Soboleff, 16, rue Raynouard, Paris XVI. France.

Подписчики.

Съ 1 по 31 марта на «Морской Журналъ» на 1937 годъ (или полгода) подписались слѣд. лица: 115) А. А. Бабакинъ, Нью-Йоркъ, 116) Н. В. Саблинъ, Бухарестъ, 117) А. И. Туфановъ, Манилла, 118-119) Союзъ Русск. Офицеровъ въ Тунисѣ, 120) И. И. Ирушкинъ, Курибга, 121) К. В. Шиттъ, Лондонъ, 122) А. . Покровскій-Уайтъ, Вашингтонъ, 123) И. Д. Богдановъ, Парижъ, 124) С. В. Васильевъ, Алжиръ, 125) В. Г. Бальць, Бѣлградъ, 126) Н. А. Бекетовъ, Торонто, 127-131) Г. М. Добролюбовъ, А. П. Холодный, Д. Б. Крейчманъ, Г. П. Бѣлянкинъ и А. Ткаченко, всѣ Парижъ, 132) г-жа Кордашевская, Бѣлградъ, 133) Е. П. Гончаревскій, Бока Каторска, 134) Русская Матица въ Новомъ Саду.

За 1936 годъ за тотъ же срокъ внесли: 257) Я. И. Подгорный, Брно, 258) Н. А. Яновъ, Нью-Йоркъ и 259) Д. Н. Сафоновъ, Бѣлградъ.

Въ списокѣ подписчиковъ, объявленныхъ въ февральскомъ номерѣ на стр. 16-48, были допущены слѣдующія досадныя опечатки: среди подписчиковъ на заводѣ И. И. Сикорскаго — Б. П. Лабенскій, а не Б. П. Дабенскій и среди подписчиковъ за 1936 г. 253) не К. В. Шмиттъ, а К. В. Шиттъ, корнетъ,

Конно-Гренадеръ, подписывающійся на «М. Ж.» изъ-за желанія «поддерживать связь съ горячо любимыми г. г. офицерами Флота», по собственному выраженію Корнелія Вас-ча.

Памятникъ кораблямъ въ Бизертѣ.

По послѣднимъ свѣдѣніямъ, полученнымъ Редакціей въ концѣ марта, дѣло по постройкѣ храма-памятника русскимъ кораблямъ въ Бизертѣ успѣшно продвигается. Найдены участки земли размѣромъ въ 260 кв. метровъ и купчая крѣпость на него уже готова и на дняхъ покупка будетъ окончательно оформлена. Проектъ храма-памятника готовъ и принятъ Комитетомъ. Какъ извѣстно читателямъ журнала, авторъ проекта и будущій строитель храма — военный инженеръ, полк. Н. С. Сухаржевскій, членъ Комитета. Поступаютъ дальнѣйшія пожертвованія, изъ которыхъ въ первую очередь слѣдуетъ съ благодарностью отмѣтить третье крупное пожертвованіе инженера А. П. Клагина: внеся первый разъ 2 тысячи франковъ, а второй разъ 5 тысячъ, А. П. на дняхъ вновь пожертвовалъ Комитету 10 тысячъ франковъ. Имя его съ благодарностью будетъ названо моряками, разбросанными по всѣмъ странамъ міра. Кромѣ этого щедраго пожертвованія, поступило и еще 500 франковъ — отъ администратора угольнаго завода, француза по національности.

Уже теперь Комитетъ располагаетъ достаточными средствами, чтобы: уплатить за покупаемый участокъ земли и построить храмъ-памятникъ в чернѣ, т. е. безъ дверей, оконъ, пола, безъ внутренней и наружной отдѣлки и безъ какого бы то ни было оборудованія.

Сдѣлавъ половину дѣла — и, можетъ быть, самую трудную и отвѣтственную — Комитетъ по постройкѣ храма-памятника вновь обращается къ офицерамъ Флота, разсѣянными во всѣхъ частяхъ свѣта, съ горячимъ призывомъ: организуйте сборъ денегъ на мѣстахъ. Какъ нѣкогда по всему лицу Святой Руси ходили странники, собирая трудовыя копѣйки на построение храмовъ Божіихъ, такъ теперь возьмемъ на себя ихъ трудъ и общими трудами, міромъ, соберемъ деньги, нужныя для окончанія храма-памятника.

— 12 ам. долларовъ, о сборѣ которыхъ было объявлено въ февральскомъ номерѣ журнала, переведено Комитету Обществомъ б. Морскихъ Офицеровъ въ Америкѣ.