

МОРСКОИ



† Вице-адмиралъ А. Г. фонъ Нидермиллеръ.

ЖУРНАЛЪ

ЕЖЕМЪСЯЧНИКЪ. ИЗДАНИЕ КАЮТЪ-КОМПАНИИ ВЪ ПРАГЪ.
Годовая подписка — 2 ам. долл. Цѣна отдѣльн. номера — 20 центовъ.
Май 1937 г. № 113 (5). X годъ изданія.

Содержаніе: В.-а. А. Г. ф. Нидермиллеръ. Инж. Г. Александровскій — Стахановцы морскихъ силъ. Вл. Л. Богдановичъ — На темы дня. Кап. 1 р. Б. В. Соловьевъ — Памяти чтимаго командира. † К. П. Крамаржъ. М. И. С. — Англійскіе морскіе справочники. Изъ жизни морскихъ организацій.

Вице-адмиралъ А. Г. фонъ Нидермиллеръ.

Въ апрѣльскомъ номерѣ «Морского Журнала» кратко сообщалось о кончинѣ въ Берлинѣ 21 марта с. г. многолѣтняго подписчика журнала вице-адмирала **Александра Георгіевича фонъ Нидермиллера**.

Въ свое время, помѣщая краткія біографіи адмираловъ Россійскаго Флота мы не помѣстили біографію Александра Георгіевича потому, что имъ только что была издана книга «Отъ Севастополя до Цусимы», въ которой была дана подробная біографія автора. Въ настоящее время, въ связи съ кончиной А. Г., мы находимъ необходимымъ, пользуясь данными этой книги, помѣстить въ журналѣ свѣдѣнія о жизни почившаго.

Александръ Георгіевичъ родился въ Ригѣ 19 іюля 1851 года, окончилъ рижскую нѣмецкую городскую реальную гимназію, осенью 1866 года поступилъ въ Морской Кадетскій Корпусъ и 11 апрѣля 1870 года окончилъ Корпусъ съ Нахимовской преміей. Черезъ мѣсяць по окончаніи Корпуса начались плаванія внутреннія, заграничныя и кругосвѣтныя. 4-мѣсячное заграничное плаваніе на клиперѣ «Жемчугъ»; черезъ мѣсяць — 3-лѣтнее кругосвѣтное плаваніе на клиперѣ «Изумрудъ»; въ 1874 году, т. е. черезъ годъ послѣ возвращенія изъ кругосвѣтнаго плаванія — поступленіе въ Николаевскую Морскую Академію на ея Гидрографическій отдѣлъ; по окончаніи Академіи — годичное заграничное плаваніе на корветѣ «Богатырь» по Средиземному морю и къ берегамъ Сѣверной Америки въ отрядѣ адм. Бутакова; въ 1877 году — Минныя Офицерскіе Классы, потомъ командировка въ Австрію на заводъ Уайтхеда въ Фіуме; далѣе — рядъ должностей по специальности миннаго офицера; въ апрѣлѣ 1887 года — командованіе миноносцемъ № 13 (водоизмѣщеніемъ всего въ 87 тоннъ) во время перехода этого миноносца отъ завода Шихау въ Германіи въ Севастополь; цензъ старшаго офицера на крейсерѣ «Африка» и вслѣдъ затѣмъ командиромъ сперва транспорта «Красная Горка», а затѣмъ крейсера «Джигитъ» съ 1893 по 1896 г. г. (въ заграничномъ плаваніи), крейсеромъ «Память Азова» съ 1898 по 1901 (въ заграничномъ плаваніи) и строящагося броненосца «Бородино» съ 1901 по декабрь 1902 года.

Въ своей книгѣ А. Г. пишетъ: «Въ морскихъ плаваніяхъ находился болѣе 180 мѣсяцевъ, при чемъ восемь разъ пересѣкалъ экваторъ». А. Г. отмѣчалъ, что всѣмъ кораблямъ, на которыхъ онъ находился во время указанныхъ выше шести заграничныхъ плаваній, «повсемѣстно былъ оказанъ подобающій почетъ, а офицерамъ и матросамъ было удѣлено особое вниманіе».

Въ декабрь 1902 г. Александръ Георгіевичъ былъ произведенъ въ контръ-адмиралы съ назначеніемъ Начальникомъ Штаба при Главномъ Командирѣ Кронштадтскаго Порта — адмиралѣ Макаровѣ, въ августѣ 1903 года — помощникомъ Нач-ка Гл. Морского Штаба, а въ ноябрь 1905 года — и Начальникомъ Гл. Морского Штаба. Въ октябрь 1908 года А. Г. былъ произведенъ въ вице-адмиралы съ увольненіемъ отъ службы съ мундиромъ и пенсіей.

Въ эмиграціи А. Г. проживалъ въ Берлинѣ и въ свои 85 лѣтъ отличался завиднымъ здоровьемъ. Кончина его была тихая и безболѣзненная. Адмиралъ погребенъ на русскомъ кладбищѣ въ Тегелѣ; его сослуживцы и товарищи — моряки и Воинскій Союзъ — уготовили ему почетное мѣсто для могилы, торжественныя похороны и сердечныя проводы.

Въ письмѣ въ Редакцію журнала одинъ изъ корреспондентовъ, сообщая о кончинѣ А. Г., писалъ: „«Морской Журналъ» былъ любимымъ чтеніемъ адмирала; его душа горѣла любовью къ морскому міру; онъ отдалъ всю жизнь и всѣ силы на служеніе родному Флоту и всегда былъ высокимъ примѣромъ строгаго исполненія долга”.

Вѣчная ему память!

Подписчики.

За май мѣсяць на «Морской Журналъ» на 1937 годъ (или полгода) подписались слѣдующія лица: 166) Л. М. Кажевниковъ, Данцигъ, 167) П. Х. Вуковъ, Прага, 168) И. С. Писаревскій, Казабланка, 169) Е. В. князь Никита Александровичъ, Лондонъ, 170-180) черезъ В. Н. Кондрашева, Харбинъ, 181-204) члены Каютъ-Компаніи въ Санъ-Франциско, 205-208) Людмила М. Герцъ-Голованская, Б. В. Соловьевъ, И. М. Бѣланецъ и Военно-Морской Историческій имени адм. Колчака Кружокъ, всѣ Парижъ, 209) С. А. Воеводскій, Ницца.

— Продаются: —

- 1) значекъ Офиц. Артилл. Класса — 30 франковъ;
 - 2) знакъ «За спасеніе на морѣ» — 35 франковъ;
 - 3) значки Морского Корпуса по цѣнѣ въ 45 франковъ.
-

Инж. Г. Александровскій, Пильзень.

Стахановцы морскихъ силъ.

(Продолженіе).

Тѣмъ же орденомъ награждается замѣститель Орлова на посту командующаго Черноморскимъ флотомъ красный адмиралъ — флагманъ флота 2 ранга Иванъ Кузьмичъ **Кожановъ**, бывшій командиръ одного изъ оголтѣлыхъ матросскихъ отрядовъ въ гражданскую войну, нашедшій въ себѣ достаточно воли, чтобы по окончаніи гражданской войны засѣсть за „учебу“ въ В.-М. Академіи, по окончаніи которой назначается военно-морскимъ атташе въ Японіи. Возвратясь изъ Японіи, впервые попадаетъ служить на плавающій корабль эск. мин-ца „Забіяка“ („Урицкій“) сразу его командиромъ, а съ поста командира миноносца назначается начальникомъ штаба Балтійскаго флота, чтобы менѣе чѣмъ черезъ годъ стать командующимъ Черноморскимъ флотомъ.

Тотъ же орденъ получилъ и замѣститель начальника в.-м. силъ флагманъ 1 ранга Иванъ Мартыновичъ **Лудри**, происходящій изъ эстонскихъ крестьянъ, и изъ матроса царскаго флота ставшій въ гражданскую войну комиссаромъ Онѣжской флотилии, которой въ то время командовалъ красный лейтенантъ **Панцержанскій**, выпуска 1911 года. Въ составѣ этой флотилии воевали противъ бѣлыхъ еще слѣдующіе видные специалисты теперешняго краснаго флота: штурманъ — бывш. лейт. **К. А. Мигаловскій** (вып. 1912 г.), специалистъ по траленію — **И. А. Кирѣевъ** (вып. 1909 г.), по штабной службѣ — **Г. А. Степановъ** (вып. 1911 г.), по морской практикѣ — **К. Безпальчевъ** (вып. 1915 г.), **Боголѣповъ** и др. Послѣ занятія красными Крыма Лудри становится комиссаромъ Черноморскаго флота, затѣмъ командующимъ Каспійской флотиліей, въ 1923 г. поступаетъ въ В.-М. Академію, по окончаніи которой возвращается въ Черное море на постъ начальника береговой обороны, а затѣмъ начальника штаба флота. Новый начальникъ военно-морскихъ силъ СССР Орловъ беретъ своего начальника штаба съ собой въ Москву на постъ своего замѣстителя.

Той же награды удостоился и флагманъ 1 ранга Константинъ Ивановичъ **Душеновъ**, также бывшій матросъ, происходящій изъ крестьянъ, принимавшій участіе въ штурмѣ Зимняго Дворца и въ послѣдующей гражданской войнѣ. По окончаніи Академіи сразу же изъ слушателей становится ея начальникомъ, а затѣмъ начальникомъ штаба у командующаго Черноморскимъ флотомъ Кожанова вплоть до прошлаго года, когда былъ назначенъ командующимъ только что созданной сѣверной военно-морской флотиліей.

Орденомъ Ленина награжденъ еще одинъ бывшій матросъ

изъ рабочаго сословія, нынѣ флагманъ 1 ранга Григорій Петровичъ **Кирѣевъ**, который, будучи командующимъ Каспійской военной флотиліей, былъ направленъ на первый наборъ особаго курса В.-М. Академіи, по окончаніи которой былъ назначенъ замѣстителемъ командующаго Тихоокеанскаго флота, очевидно по линіи береговой обороны.

Какъ видно, стажъ всѣхъ этихъ красныхъ адмираловъ одинаковъ — сначала матросы стараго флота, потомъ комиссары, участники гражданской войны на сухопутныхъ фронтахъ, затѣмъ знакомство съ верхушками военно-морскихъ знаній въ стѣнахъ В.-М. Академіи и рядъ высокихъ должностей во флотѣ. Конечно, не они перевооружали старые корабли, снабжали ихъ новой техникой, строили новые корабли, учили обращаться съ ними и съ новымъ оружіемъ кадры низовыхъ „стахановцевъ“. Эту работу произвели старые офицеры, начиная съ „краснаго лейтенанта“ выпуска 1913 года:

Михаила Владиміровича **Викторова**. Большевики, не найдя въ его біографіи никакихъ пролетарскихъ чертъ, ставятъ ему въ заслугу, что онъ, будучи сыномъ захудалаго провинціального офицера, былъ обреченъ, не имѣя связей и денегъ, на незамѣтную карьеру въ старомъ флотѣ. Большевики, очевидно, забываютъ о карьерахъ въ русскомъ флотѣ сына матроса адмирала Макарова и, согласно ихъ выраженію, „лѣзшаго на проломъ безпринципнаго авантюриста“ Колчака, не обладавшаго лучшимъ происхожденіемъ, чѣмъ Викторовъ. И къ фразѣ большевиковъ: „... только октябрьская революція дала М. В. Викторову возможность развернуть свои крупныя дарованія моряка и командира“ добавимъ еще — „и ренегатство“. Въ нашемъ разумѣніи нѣтъ ничего славнаго въ командованіи утопленнымъ англійскими торпедными катерами крейсерѣ „Олегъ“, въ стрѣльбѣ по бѣлымъ войскамъ ген. Юденича съ командуемаго имъ эск. м-ца „Всадникъ“ или въ командованіи стоящими у стѣнки лин. кор. „Андрей Первозванный“ и „Гангутъ“. Но зато въ высшей степени примѣчательно, что послѣ Кронштадтскаго возстанія большевики не нашли возможнымъ назначить начальникомъ крѣпости никого другого, какъ Викторова. Черезъ мѣсяць Викторовъ становится командующимъ Балтійскимъ флотомъ и продолжаетъ имъ быть вплоть до 1932 года, когда повѣряется организаціей военно-морскихъ силъ въ Тихомъ океанѣ. Тѣмъ не менѣе Викторовъ не сдѣлался начальникомъ всѣхъ военно-морскихъ силъ. Его обошелъ бывший его подчиненный мичманъ военнаго времени В. М. Орловъ, но и теперь только одинъ Викторовъ имѣетъ одинаковый съ Орловымъ наивысшій чинъ флагмана флота 1 ранга и удостоенъ болѣе высокой награды — ордена Ленина вмѣсто Красной Звѣзды, пожалованной Орлову. Заслуживаетъ быть отмѣченнымъ, что въ 1925 г. Викторовъ былъ назначенъ

командовать русской эскадрой въ Бизертѣ, передача которой большевикамъ не состоялась.

Замѣстителю Викторова на посту командующаго Балтійскимъ флотомъ бывш. кап. 2 ранга Льву Михайловичу **Галлеру**, за неимѣніемъ ничего другого, ставится въ заслугу революціонный годъ окончанія имъ Морского Корпуса — 1905-й. Было бы интересно удостовѣриться у находящихся за рубежомъ офицеровъ лин. корабля „Слава“, насколько вѣрно утверждение большевиковъ, что въ 1917 г. вокругъ Галлера на кораблѣ свился клубокъ офицерской клеветы и ненависти. Послѣ гибели „Славы“ Галлеръ командуетъ эск. мин-цемъ, потомъ бригадой лин. кораблей, затѣмъ становится начальникомъ штаба флота, а въ 1929 году командуетъ переходомъ лин. кор. „Петропавловскъ“ („Парижская Коммуна“) и крейсера „Свѣтлана“ („Профинтернъ“) изъ Балтійскаго моря въ Черное. Съ 1932 г. командуетъ Балтійскимъ флотомъ и является вмѣстѣ съ Кожановымъ единственными двумя флагманами флота 2 ранга, а вмѣстѣ съ Викторовымъ единственными двумя старыми офицерами, состоящими въ совѣтѣ обороны совѣтскаго союза. Награжденъ орденомъ Красной Звѣзды.

Флагманъ 1 ранга Иванъ Никитичъ **Кадацкій-Рудневъ** съ дѣтства выросъ на морѣ, становится штурманомъ дальняго плаванія, затѣмъ прапорщикомъ по морской части всю войну прослуживаетъ въ бригадѣ траленія; воевалъ съ бѣлыми въ Азовскомъ морѣ, попадаетъ въ плѣнъ, нами, конечно, не разстрѣливается, бѣжитъ, чтобы снова въ 1920 г. командовать красной флотиліей въ Азовскомъ морѣ, воюющей противъ отряда контръ-адмирала Машукова; возстанавливаетъ затѣмъ первые корабли Черноморскаго флота, учится въ Академіи, затѣмъ командуетъ соединеніемъ крейсеровъ Чернаго моря, а нынѣ — командующій Амурской военной флотиліей. Получилъ ту же награду.

Орденомъ Красной звѣзды украшается грудь и начальника штаба Балтійскаго флота флагмана 2 ранга Александра Кузьмича **Сивкова**, бывшаго мичмана инж.-механика флота, перешедшаго у большевиковъ на строевую службу и окончившаго совѣтскую военно-морскую академію.

Къ этимъ 4 старымъ морякамъ черезъ $\frac{1}{2}$ года прибавились слѣдующіе награжденные бывшіе морскіе офицеры:

Флагманъ 2 ранга Сергѣй Петровичъ **Ставицкій**, выпуска 1908 г., бывш. артиллерійскій офицеръ крейсера „Громобой“, а затѣмъ старшій артилл. офицеръ л. к. „Севастополь“. Послѣ февральской революціи становится старшимъ офицеромъ лин. корабля, въ мартѣ 1918 г., будучи его командиромъ, обстрѣливаетъ войска ген. Юденича, наступающія на Петроградъ. За это дѣло, также какъ и за активное участіе въ подавленіи Кронштадтскаго возстанія, награждается орденомъ Краснаго знамени.

Съ 1919 г. Ставицкій преподаетъ въ академіи, въ 1924-26 г. г. состоитъ помощникомъ начальника академіи, а затѣмъ руководитъ военно-морскимъ цикломъ, въ 1935 г. удостоивается званія профессора, въ 1932 г. награждается именными часами, а нынѣ орденомъ Красной звѣзды.

Флагманъ 2 ранга Леонидъ Георгіевичъ **Гончаровъ**, выпуска 1903 года, участникъ похода Тихоокеанской эскадры, во время великой войны флагъ-офицеръ штаба начальника 2-ой бригады крейсеровъ Балтійскаго флота. У большевиковъ состоитъ въ академіи начальникомъ кафедры тактики и техники боевыхъ средствъ флота. Удостоивается званія профессора, а нынѣ награжденъ орденомъ Красной звѣзды.

Бывшій генераль-майоръ флота Александръ Викторовичъ **Шталь**, отпраздновавшій въ прошломъ году 50-лѣтіе службы во флотѣ, является сейчасъ флагманомъ 2 ранга, начальникомъ кафедры военно-морской исторіи въ академіи и награжденъ орденомъ Краснаго знамени.

Въ числѣ награжденныхъ навѣрно бы оказался и бывшій кап. 2 ранга Николай Александровичъ **Сакеллари**, если бы послѣдній не скончался 11 марта 1936 г. Сакеллари былъ учителемъ не только всѣхъ совѣтскихъ штурмановъ и гидрографовъ, но ему поручалась штурманская проводка совѣтскихъ кораблей во всѣхъ отвѣтственныхъ походахъ, будь то переходъ посыльнаго судна „Ярославна“ („Воровскій“) изъ Архангельска во Владивостокъ въ 1924 г., или переходъ лин. корабля „Севастополь“ („Парижская Коммуна“) и крейсера „Свѣтлана“ („Профинтернъ“) изъ Балтійскаго моря въ Черное въ 1930 г., или походъ ледокола „Святогоръ“ („Красинъ“) на помощь челюскинцамъ въ 1934 г. Въ послѣднее плаваніе Сакеллари уже отправлялся больнымъ, что свидѣтельствуется о полномъ отсутствіи опытныхъ штурмановъ у большевиковъ.

Бывшій мичманъ Борисъ Владиміровичъ **Хорошкинъ**, выпуска 1913 г., является еще однимъ старымъ офицеромъ на флагманскомъ посту. Въ гражданскую войну Хорошкинъ подвизался въ красныхъ рѣчныхъ флотиліяхъ. Артиллерійскимъ огнемъ подъ его управленіемъ былъ потопленъ на Сѣверной Двинѣ англійскій мониторъ. За это дѣло былъ награжденъ орденомъ Краснаго знамени. Второй орденъ Краснаго знамени имъ былъ полученъ за бои на Днѣпрѣ, гдѣ былъ дважды раненъ и контуженъ. По окончаніи гражданской войны Хорошкинъ командовалъ дивизиономъ канонерскихъ лодокъ Черноморскаго флота, затѣмъ пограничной флотиліей, а теперь 10 лѣтъ уже командуетъ Днѣпровской военной флотиліей. Нынѣ награжденъ золотыми часами и имѣетъ чинъ капитана 1 ранга.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Г. Александровскій.

Владиславъ Л. Богдановичъ, Лондонъ.

На темы дня.

Первый Лордъ Адмиралтейства Великобританіи сэръ Самюэль Хоаръ на годичномъ традиціонномъ обѣдѣ Королевскаго Корпуса Кораблестроителей сказалъ, что онъ съ величайшей тревогой смотритъ на возможность предстоящаго неудержнаго соревнованія между морскими державами въ вооруженіи на морѣ безъ ограниченій размѣровъ тоннажа и калибра орудій. «Я чувствую, какъ министръ, отвѣтственный за одинъ изъ величайшихъ флотовъ міра, — сказалъ сэръ Самюэль, — что это было бы недочетомъ моего долга, буде теперь я вновь не обратился бы къ другимъ морскимъ державамъ съ просьбой продумать опять совершенно невыносимую тяготу, которая ложится на плечи всѣхъ насъ, если не установить опредѣленныхъ размѣровъ военныхъ кораблей и ихъ вооруженія и если не будутъ приняты опредѣленные ограниченія для постройки новыхъ типовъ судовъ».

Сэръ Самюэль Хоаръ отмѣтилъ, что Великобританія привѣтствовала бы ратификацію Лондонскаго соглашения 1936 года и, если въ Великобританіи эта ратификація нѣсколько задерживается, то не по нежеланію ратифицировать, но лишь изъ осторожности, чтобы не связать себя нормами этого соглашения раньше, чѣмъ явится увѣренность въ готовности принять и ратифицировать нормы соглашения со стороны другихъ морскихъ державъ. Соединенные Штаты Америки уже ратифицировали Лондонское соглашение и морской министръ Великобританіи съ удовлетвореніемъ отмѣтилъ, что этимъ какъ бы уже навсегда исчерпано англо-американское соревнованіе на морѣ. Другое явленіе, дающее удовлетвореніе британскимъ видамъ и интересамъ, сэръ Самюэль усматриваетъ въ англо-германскомъ соглашеніи, которое какъ бы исключаетъ повтореніе соревнованія на морѣ между Англіей и Германіей, имѣвшее мѣсто въ годы, предшествовавшіе войнѣ 1914-18 г. г. Камнемъ преткновенія на этихъ «путяхъ соглашеній», однако, является Японія, но министръ не видитъ причинъ, почему бы двѣ океанскія Имперіи — Великобританія и Японія — не могли бы также установить между собой дружескія отношенія, что существовали въ прошлые годы и удовлетворяли обѣ Имперіи. Онъ надѣется, что соглашеніе сможетъ быть достигнуто теперь, когда непріятный инцидентъ недавняго прошлаго, омрачившій отношенія, видимо, какъ то улаженъ и изжитъ. «На морскихъ державахъ лежитъ тяжелая отвѣтственность, — говоритъ сэръ Самюэль Хоаръ, — и мы должны избѣгнуть неудержнаго, равносильнаго самоубійству, безграничнаго соревнованія въ вооруженіи». Онъ выразилъ надежду, что соглашеніе въ области морск. вооруженія сможетъ послужить примѣ-

ромъ подражанія для междун. соглашеній также въ вооруженіи на сушѣ и въ воздухѣ, ибо это въ интересахъ каждаго и всѣхъ.

До сего времени морскія державы слѣдовали постановленіямъ Вашингтонскаго морскаго соглашенія, состоявшагося вскорѣ послѣ окончанія минувшей войны, и это было въ интересахъ каждой страны, подписавшейся подъ соглашеніемъ. Соглашеніе это, однако, силу дѣйствія своего кончило въ декабрѣ минувшаго года. Возстановить и продлить дѣйствіе Вашингтонскаго соглашенія не привелось. Мѣняются времена — мѣняются и положенія вещей, коими опредѣляются отношенія международныя. Сегодня иная обстановка, иныя соображенія, другіе интересы, другія цѣли и другія новыя силы выступаютъ. Въ то время Вашингтонское соглашеніе имѣло въ виду отношенія «союзниковъ-побѣдителей» только. Германія была исключена. Бывшая «союзница — Россія» вымарана была, какъ несуществующая величина. Италія, хотя и въ станѣ союзниковъ-побѣдителей, являла собой незначительный вѣсъ въ международной политикѣ. Сегодня и Германія, и Россія, и Италія не то, чѣмъ были тогда. Тогда все могло казаться благополучнымъ и благопріятно складывающимся для побѣдителей. Итоги всѣхъ послѣдствій войны еще не были подведены ни въ матеріальномъ, ни въ моральномъ отношеніяхъ. Говорили о «довоенныхъ стандартахъ» во всемъ и вся. Вашингтонское соглашеніе поэтому было достигнуто сравнительно легко и главнымъ образомъ за счетъ по тому времени мало значительныхъ уступокъ Соединенными Штатами Японіи въ отношеніи базъ на Тихомъ океанѣ. Европейскую дипломатію это вполне удовлетворяло. Все, о чемъ могли дипломаты заботиться, это, какъ бы избѣгнуть разногласій и конфликта между самими «союзниками-побѣдителями» по поводу тѣхъ или иныхъ «ожидаемыхъ выгодъ» положенія. Тогда была выиграна война арміями и флотами. Сегодня проигранъ миръ душевный.

Сэръ Самюэль Хоаръ въ соглашеніяхъ, ограничивающихъ вооруженіе на морѣ, видитъ двоякаго рода пользу. Прежде всего, это сдерживаетъ вооруженіе и издержки на него. Затѣмъ соглашеніе способствуетъ въ извѣстной степени устраненію страховъ и подозрительности насчетъ секретныхъ построекъ и сюрпризовъ подобно тѣмъ, какіе всего годъ тому назадъ преподнесла та же Германія въ занятіи подъ покровомъ ночи Рейнской области и въ постройкѣ и спускѣ ряда военныхъ судовъ, на которые она по Версальскому мирному договору не имѣла права. Почему Лондонское соглашеніе могло бы оказаться болѣе обязательнымъ, чѣмъ Верс. договоръ, мы не знаемъ.

Въ искренности и благовидности сэра Самюэль Хоаръ (и особенно тѣмъ, кто сколько нибудь знаетъ его исключительно благородную натуру) сомнѣваться не приходится. Но, къ

сожалѣнію, въ политикѣ индивидуальная благовидность далеко не всегда имѣеть рѣшающее значеніе. Предшествующій опытъ и факты дня оставляють мѣсто и сомнѣніямъ, и опасеніямъ (которыя не чужды и самому сэру Самюэль Хоаръ), и подозрительности, и страхамъ, особенно когда, какъ теперь, во всемъ мірѣ стряслось что то непривычное, и во многомъ наступаютъ новые «порядки», когда и въ международной политикѣ и во внутренней жизни цѣлаго ряда странъ утрачены не только стыдъ и совѣсть, но и элементарный здравый смыслъ. Въ этихъ условіяхъ не приходится удивляться, что жизнью міра править самый злостный, самый лукавый врагъ человѣка, мирнаго существованія и преуспѣванія: Его Величество — страхъ. Люди, народы и «режимы» пребываютъ въ страхѣ не только другъ передъ другомъ, но и передъ собственной тѣнью. Побѣдить страхъ нѣтъ возможности ни вооруженіемъ, ни соглашеніями, ограничивающими размѣры его.

Къ доброму слову прислушаться всегда полезно, а тѣмъ болѣе, когда оно искренне, какъ у сэра Самюэль Хоаръ. Ему можно симпатизировать, ему должно сочувствовать. Но никогда не слѣдуетъ закрывать глазъ и упускать изъ виду и соображеній фактическое положеніе вещей въ мірѣ, которое военный министръ Великобританіи, ратующій за спѣшное и усиленное вооруженіе, имѣеть всѣ основанія справедливо считать куда болѣе сложнымъ и болѣе грознымъ, чѣмъ международное положеніе, бывшее наканунѣ минувшей бойни народовъ 1914-18 гг. Въ жизни важно не только знаніе и пониманіе людей и умѣніе цѣнить наиболѣе достойныхъ изъ нихъ, но также и знаніе и пониманіе фактовъ и умѣніе трезво, честно и смѣло смотрѣть имъ въ лицо. Обойти на кривой фактическое положеніе вещей трудно. Надо умѣть это встрѣтить.

Въ чемъ дѣйствительно жизнь міра испытываетъ настоящую нужду, это въ согласіи, а не соглашеніяхъ. Соглашенія (порою съ трудомъ подписываемыя) съ легкостью разрываются, какъ ни къ чему необязывающіе «клочки бумаги». Еще на нашей памяти было писано и подписано масса всякаго рода «соглашеній»; слишкомъ много было говорено словъ и горькой правды и сладкихъ надеждъ; слишкомъ много изрекалось «истинъ» и во всемъ этомъ оказывалось слишкомъ мало той простой человѣческой правды, которая способна была бы въ какой либо мѣрѣ обезпечить людямъ нравственное удовлетвореніе, душевный покой и согласіе. Во всѣхъ этихъ соглашеніяхъ было слишкомъ мало искренности, морали и здраваго смысла, чтобы мы могли уповать вновь безъ малѣйшаго сомнѣнія и опасеній на тѣ или иныя новыя подписи, торжественно скрѣпляемыя хрупкими сургучными печатями. На фонѣ такого житейскаго опыта взирать можно съ горькой улыбкой на соглашеніе о томъ, кто какого «калибра» ножъ обязуетъ

ся имѣть наготовѣ, чтобы при случаѣ воткнуть его въ спину другому. Въ чемъ логика, гдѣ мораль?

Всѣ вооружаются, но никто не дерзаетъ сказать и отвѣтить честно и вслухъ, противъ кого кто вооружается и почему. Кому это нужно, почему это нужно и что этимъ можетъ быть достигнуто? Догадки и лукавство остаются между словъ и между строкъ соглашеній. Говорится о «вооруженномъ мирѣ» и «престижѣ». Не есть ли «вооруженный миръ» большая «утопія», чѣмъ разоруженіе и воспитаніе мысли, нравовъ и характера людей, потребныхъ для мирнаго завоеванія хлѣба и просвѣщенія для всѣхъ? Существуетъ ли въ исторіи и природѣ такая вещь, какъ «вооруженный миръ»? Наивность ли это только, или очередное лицемѣріе и ложь? Можетъ ли утраченный на путяхъ лицемѣрія и лукавства престижъ быть возстановленъ силою оружія? Нѣтъ! Это, какъ и то, что «не въ силѣ Богъ, а въ правдѣ», знаетъ и сэръ Самюэль Хоаръ. Силою случая или обстоятельствъ мы его видимъ теперь не на посту министра иностранныхъ дѣлъ, а въ должности морского министра; но мы рады будемъ слышать его слово, посвященное не силѣ, а правдѣ, когда къ тому у него будетъ случай и поводъ. Мы вѣримъ въ его искренность и благородство.

Вопросъ утвержденія мира всего міра лежитъ въ плоскости иной, чѣмъ неудержная или сдержанная подготовка къ войнѣ. Соглашенія, ограничивающія вооруженіе, не прокладываютъ новыхъ руселъ для вышедшихъ изъ береговъ рѣкъ жизни, не повышаютъ стандартовъ жизни и не углубляютъ нравственного и интеллектуальнаго сознаній человѣческаго достоинства, обязанностей и правъ.

Если грядущая міровая война съ ея проблематичными фронтами, стратегіей и тактикой, не оставляющими мѣста для «нейтралитетовъ», есть неизбѣжность, то ее надо умѣть встрѣтить съ открытыми глазами, какъ испытаніе силъ человѣческой души, призванной понять дѣйствительную обстановку и сознательно бороться за правду и право человѣка и гражданина въ своей національной семьѣ и семьѣ народовъ. Гдѣ бы и по какому поводу эта война ни вспыхнула, она приведетъ къ борьбѣ каждого за свой домъ, свое человѣческое достоинство, за право на свободный трудъ и за право распоряженія плодами своего труда. Не за «капитализмъ» и не за «соціализмъ» и не противъ нихъ, а за свободный трудъ свободного человѣка. Не подъ краснымъ флагомъ, не подъ «свастикой» или инымъ какимъ нарочито выдуманномъ примитивномъ или замысловатымъ орнаментомъ, а подъ сѣнью Честнаго Животворящаго Креста, на коемъ пролитой кровью запечатлѣнъ завѣтъ любви къ ближнему своему. Здѣсь мы обрѣтемъ душевный покой, согласіе и силы борьбы за жизнь и царство Божіе на землѣ. «Симъ побѣдиши».

Вл. Богдановичъ.

Кап. 1 ранга **Б. В. Соловьевъ**, Парижъ.

Памяти чтимаго командира.

Тяжелый историческій періодъ Россіи выпалъ на долю живущихъ еще поколѣній моряковъ Императорскаго Флота, и въ нашихъ сердцахъ особенно болѣзненно отзывается уходъ въ вѣчность свѣтлыхъ обликовъ нашихъ начальниковъ и учителей. Къ этимъ начальникамъ безусловно принадлежитъ скончавшійся вице-адмиралъ баронъ Вилліамъ Николаевичъ Ферзень.

18-лѣтнимъ мичманомъ, въ 1904 году, вступилъ я на палубу строящагося крейсера «Изумрудъ», брата знаменитаго «Новика». Командиръ, капитанъ 2 ранга баронъ Ферзень воплощалъ въ себѣ душу корабля и его личного состава. Это былъ не только командиръ, съ поразительной виртуозностью управлявшійся при всѣхъ обстоятельствахъ этимъ быстроходнѣйшимъ въ тѣ времена крейсеромъ, но въ то же время былъ товарищемъ и другомъ, а для насъ, мичмановъ, и заботливымъ отцомъ. Эти качества нашего командира сдѣлали то, что мы, молодежь, не только служили и учились, но и воспитывались, въ чемъ дѣятельными помощниками командира были наши старшіе товарищи. Исключительныя качества барона сдѣлали то, что, несмотря на свою короткую жизнь, крейсеръ очень скоро выявилъ душу, какой обладали старые, долго служившіе корабли со сплававшимся личнымъ составомъ, представлявшимъ дружную, неразрывную семью.

Несмотря на исключительныя тяжести похода и горечь неудачъ Японской войны, баронъ сумѣлъ привести въ Цусимскій проливъ корабль съ личнымъ составомъ, здоровымъ какъ физически, такъ и морально. Тѣ, кто пережили эту несчастную войну, знаютъ, какими достоинствами долженъ былъ обладать начальникъ, чтобы получить подобный результатъ.

Полную мѣру своей души и силъ далъ намъ въ самомъ бою нашъ любимый командиръ. Въ одну изъ фазъ боя транспорты сбились въ кучу, эскадра описывала кругъ, чтобы ихъ прикрыть, и временно всякій строй былъ потерянъ. Съ поразительнымъ хладнокровіемъ и искусствомъ баронъ избѣжалъ нѣсколькихъ столкновеній, въ частности, съ крейсеромъ «Алмазь», и это въ то время, когда намъ пришлось вести бой съ японцами на разстояніи всего 20 кабельтовыхъ.

Когда погибъ броненосецъ «Императоръ Александръ III», «Изумрудъ» подошелъ къ плававшему вверхъ днищемъ кораблю. На насъ надвигались строемъ фронта 6 непріятельскихъ крейсеровъ, открывшихъ огонь съ постояннымъ прицѣломъ. Завѣса снарядовъ надвигалась на крейсеръ. Не скрою, я съ тревогой смотрѣлъ на спокойную фигуру командира, стоявшаго у машиннаго телеграфа. Наконецъ, вижу, какъ баронъ пе-

рекладываетъ ручки телеграфа на полный впередъ, крейсеръ рванулся, и расчетъ былъ настолько точенъ, что въ этотъ моментъ въ нашей струѣ, непосредственно за кормой, стали ложиться снаряды. Наконецъ 8 уцѣлѣвшихъ броненосцевъ и съ ними крейсеръ «Изумрудъ» накрыла ночь.

Съ разсвѣтомъ осталось только 4 броненосца. Вскорѣ стали появляться дымы и «Изумрудъ» дважды ходитъ на развѣдку, опредѣляя сосредотачивающіяся непріятельскія силы. «Изумрудъ», который до окруженія могъ свободно проложить курсъ на Владивостокъ и использовать свою скорость, не былъ отпущенъ адмираломъ Небогатовымъ. Наши 5 кораблей были окружены 28-ью кораблями противника. Крейсеръ приготовился къ бою, исходъ котораго былъ для всѣхъ ясенъ. Адмиралъ Небогатовъ поднимаетъ сигналъ по международному своду о сдачѣ. Въ этотъ моментъ полностью проявился духъ, созданный командиромъ, духъ взаимнаго пониманія между нимъ и его офицерами. Четыре офицера, находившіеся при разборѣ сигнала, пораженные его содержаніемъ, въ общемъ порывѣ бросаются къ командиру, который въ этотъ моментъ перекладываетъ машинный телеграфъ на полный ходъ, со словами: «Баронъ, полный впередъ, лѣво на бортъ, не сдаваться». Незамедлительно послѣдовалъ отвѣтъ: «Господа, прошу разойтись по своимъ мѣстамъ, я уже далъ ходъ, мы не сдадимся». Крейсеръ прорвался, около трехъ часовъ длилась погоня трехъ быстроходныхъ японскихъ крейсеровъ. Нашедшій туманъ далъ крейсеру свободу дѣйствій.

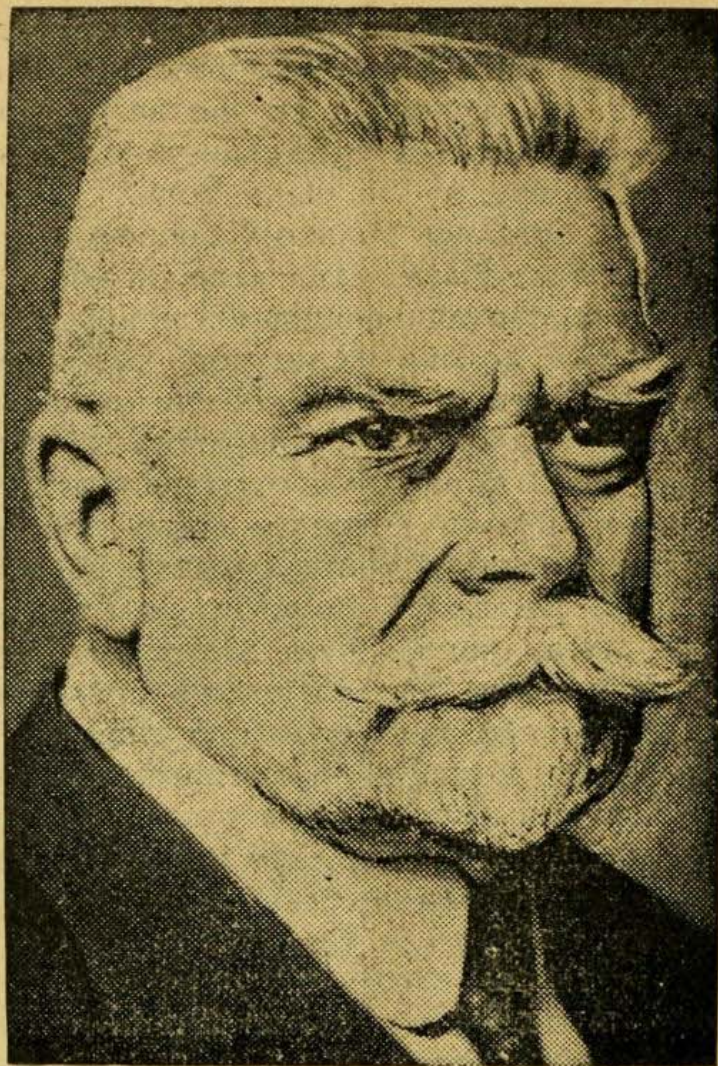
Пути Господни неисповѣдимы! Не суждено намъ было пережить радость побѣды, не было и утѣшенія привести «Изумрудъ» во Владивостокъ, но всѣ изумрудцы на всю свою жизнь сохранили свою любовь къ отцу-командиру.

Теперь же, когда его не стало, да вознесутся горячія молитвы еще живущихъ къ Престолу Всевышняго.

Да будетъ тебѣ легка земля, нашъ Рыцарь безъ страха и упрека. Вѣчная тебѣ память въ рядахъ флота, который ты такъ горячо любилъ.

К1р. **Борисъ Соловьевъ.**

— 22 февраля 1937 года въ Бѣлградѣ скончался отъ артеріосклероза долголѣтній членъ Бѣлградскаго Морскаго Объединенія механикъ 1 разряда **Василій Михайловичъ Орловъ** въ возрастѣ 75 лѣтъ. Покойный большую часть своей службы на морѣ провелъ на судахъ транспортныхъ флотилій. Въ Крымскій періодъ и въ эвакуаціи былъ ст. механикомъ транспорта «Екатеринодаръ». Въ эмиграціи онъ сильно нуждался, не имѣя возможности по возрасту и состоянію здоровья получить работу, и жилъ на небольшое пособіе Державной Комиссіи и исполнялъ обязанности инкассанта въ разн. воен. организаціяхъ.



† К. П. Крамаржъ.

26 мая скончался въ Прагѣ Карель Петровичъ Крамаржъ, имя котораго извѣстно всѣмъ русскимъ и дѣятельность котораго вызывала чувства глубокой благодарности и искренняго уваженія въ сердцахъ всѣхъ тѣхъ, для кого слова „націонализмъ“, „Россія“, „славянство“ были не только словами, а смысломъ жизни, знаменемъ борьбы, идеей, за которую отдаютъ все, что имѣютъ.

Скончавшійся К. П. Крамаржъ всю свою жизнь неуклонно оставался вѣрнымъ этой идеѣ. Исповѣдываніе ея привело его въ свое время въ австрійскую тюрьму; вѣрность ей — въ наше время поставила его въ положеніе государственнаго мужа, надъ твердостью котораго при жизни смѣялись и оцѣнили котораго только послѣ смерти. Его похороны отличались невиданной въ Прагѣ не торжественностью, а именно всенародной скорбью людей, прощавшихся со своимъ вождемъ, котораго при жизни недооцѣнили.

Скорбь русскихъ прекрасно выразилъ предсѣдатель Объединенія Русскихъ Эмигрантскихъ Организаций проф. А. С. Ломшаковъ въ слѣдующей рѣчи, произнесенной передъ могилой покойнаго въ криптѣ русскаго храма на Ольшанскомъ кладбищѣ въ Прагѣ:

Незабвенный, дорогой, любимый Карель Петрович!

Въ лицѣ насъ, здѣсь собравшихся русскихъ, говорятъ тебѣ послѣднее прости русскіе люди, разсѣянные по всему свѣту, русскіе люди, видящіе въ тебѣ не только великаго политическаго дѣятеля, великаго патріота и славянина, но и борца за освобожденіе и возрожденіи ихъ родины — Россіи.

Съ твоей, дорогой Карель Петровичъ, кончиной насъ постигло новое великое горе, горе, павшее на еще незажившую рану трагической кончины короля Александра.

О твоёмъ значеніи въ исторіи твоего родного народа и славянства, о значеніи твоёмъ въ жизни нашей родины — Россіи, о твоей непоколебимой вѣрѣ въ ея національную мощь, о томъ, чѣмъ ты былъ для русской эмиграціи, я не буду здѣсь говорить — о томъ въ послѣднее время было сказано много и полно. Здѣсь же за всѣхъ насъ и за русскихъ людей въ разсѣяніи принесемъ обѣтъ вѣрности твоимъ завѣтамъ и, прежде всего, завѣту любить Россію, вѣрить въ нее и бороться за ея возрожденіе.

Мы будемъ также вѣрны и тому, что было для тебя самымъ дорогимъ — будемъ вѣрны твоей родинѣ и твоему народу, народу чехословацкому. Будемъ вѣрны и твоему завѣту всеславянскаго единенія.

Здѣсь, въ криптѣ русскаго православнаго храма, созданнаго твоей волей и волей и заботами незабвенной Надежды Николаевны, ты найдешь свое упокоеніе вмѣстѣ съ ней, беззавѣтно тобой любимой.

Но здѣсь и все остальное символизируетъ твою неразрывную связь съ Россіей и славянствомъ: въ криптѣ уже покоятся кости русскихъ и сербскихъ воиновъ, жертвъ Великой войны, принесшей освобожденіе и независимость твоему народу, а колокольный звонъ храма сего является даромъ короля Александра. Да будетъ это никогда незабываемымъ символомъ славянскаго единенія.

Мы, православные, опускаемъ гробъ въ могилу съ церковнымъ пѣснопѣніемъ: «Вѣчная память». Вѣчная о тебѣ память незабвенный Карель Петровичъ, останется не только въ душѣ здѣсь присутствующихъ, но будетъ переходить отъ поколѣнія къ поколѣнію. Твой величавый образъ войдетъ не только въ сонмъ созидателей чешской независимости, но и въ сонмъ тѣхъ, кто до конца оставался вѣрнымъ Россіи, кто понималъ Россію, любилъ Россію, вѣрилъ въ ея великое будущее, гордился ея культурой, болѣлъ за нее душой и самъ своими мыслями и дѣлами былъ соратникомъ въ ея исторической судьбѣ. Тѣ изъ насъ, кому будетъ дано наивысшее счастье вернуться на свою родину, принесутъ съ собой и укрѣпятъ тамъ память о тебѣ и многіе, многіе съ нашей родины будутъ здѣсь, чтобы

склониться передъ твоей могилой и могилой Надежды Николаевны, и, какъ нынѣ, при зажженныхъ свѣчахъ, раздастся «Вѣчная память».

Прими, дорогой, любимый Карель Петровичъ, отъ всѣхъ русскихъ людей послѣднее прости и да будетъ миръ твоему праху!

Умершіе.

21 мая въ Ревелѣ скончался Флота ген.-майоръ **Владимиръ Евдокимовичъ Дмитріевъ**, бывшій въ теченіе долгихъ 12 лѣтъ Предсѣдателемъ Правленія Общества Взаимопомощи морскихъ офицеровъ. Покойный началъ службу юнкеромъ Черноморскаго флота, но въ 1882 году держалъ экзамень на мичмана при Морскомъ Училищѣ и причисленъ къ этому выпуску.

Въ началѣ своей службы В. Е. служилъ въ Черномъ морѣ и на Востокѣ, потомъ окончилъ Артиллерійскіе Офицерскіе Классы, былъ флагманскимъ артиллеристомъ учебной эскадры Балтійскаго моря (въ 1899 г.), помощникомъ завѣд. обученіемъ артиллер. квартирмейстеровъ и комендоровъ учебно-артиллерійскаго отряда Балтійскаго флота (въ 1904-05 г.г.), въ тѣ же годы былъ преподавателемъ Арт. Офиц. Классовъ. Былъ старшимъ офицеромъ крейсера 1 ранга «Генераль-Адмиралъ» 1900-03 г.г.) и командиромъ миноносца № 221 (1903-04 г.г.). Во время Великой войны В. Е. завѣдывалъ мобилизаціонной частью въ порту Императора Петра Великаго и былъ предсѣдателемъ особаго присутствія по назначенію пенсій и пособій за увѣчья мастеровымъ. Во время гражданской войны В. Е. былъ старшимъ помощникомъ командира Севастопольскаго порта. Въ эмиграціи, вернувшись въ Ревель, В. Е. отказывался отъ денежной помощи и пособій и скромно зарабатывалъ переплетомъ книгъ. Говорятъ, что, когда самъ глава Эстонской республики — старый сослуживецъ Владиміра Евдокимовича по Россійскому Флоту — захотѣлъ оказать ему помощь, В. Е. и отъ этой помощи отказался, но съ благодарностью принялъ заказъ на переплеты книгъ библіотеки президента. Въ морскихъ кругахъ покойный пользовался неизмѣнной любовью и признательностью. Вѣчная ему память!

Англійскіе морскіе справочники.

Въ настоящее время въ Англии періодически (разъ въ годъ) издаются слѣдующіе справочники о флотѣ и о воздушныхъ силахъ:

1. *Brassey's Naval Annual.*

Редактируется *H. G. Thursfield*. Издается фирмой *Clowes*. Цѣна 25 шиллинговъ.

Это изданіе содержитъ весьма обстоятельныя статьи о современномъ развитіи морскихъ силъ, морской авіаціи и оружія и сопровождается таблицами съ элементами судовъ всего міра.

2. *Jane's Fighting Ships.*

Редактируется кор. инженеромъ *Francis E. McMurtrie*. Цѣна 2 фунта 2 шиллинга.

Это самое подробное изданіе объ элементахъ боевыхъ судовъ всего міра, иллюстрированное фотографіями и силуэтами судовъ.

3. *The World's Warships.*

Редактируется тѣмъ же лицомъ, что и предыдущее. Хорошо иллюстрированное. Цѣна 5 шиллинговъ.

Это сокращенное изданіе *Jane's*, дающее достаточныя подробности для сужденія о состояніи флотовъ.

4. *All the World's Fighting Fleets.*

Редактируется Pay-Lieutenant-Commander *E. C. Talbot-Booth*. Цѣна 7 шиллинговъ 6 пенсовъ.

Достаточно подробное справочное изданіе о флотахъ всего міра. Хорошо иллюстрированное.

5. *Merchant Ships.*

Редактируется Pay-Lieut.-Commander *E. C. Talbot-Booth*. Цѣна 2 фунта 2 шиллинга.

Подробное справочное изданіе о состояніи торговыхъ флотовъ всего міра съ приложеніемъ чертежей 7.000 торговыхъ судовъ.

6. *Jane's All the World's Aircraft.*

Редактируется *C. G. Grey* и *Leonard Briggman*. Цѣна 2 фунта 2 шиллинга.

Подробное справочное изданіе о воздушныхъ силахъ всего міра, какъ военныхъ, такъ и торговыхъ и спортивныхъ. Хорошо иллюстрированное. Справочники 2, 3, 4, 5 и 6 публикуются фирмой *Sampson Low, Marston Co., Ltd.*

М. И. С.

Изъ жизни морскихъ организацій.

— На состоявшемся 23 февраля 1937 г. годовомъ общемъ собраніи Бѣлградскаго Морского Объединенія была почтена память 9 офицеровъ флота и чиновъ Морского Вѣдомства, скончавшихся за истекшій годъ въ Югославіи, въ томъ числѣ 4 членовъ Бѣлгр. Морск. Объединенія.

На 1937 г. единогласно избраны въ Правленіе: кап. 1 р. **Хоматьяно**, кап. 2 р. **Макаровъ**, ст. лейт. **Прейсъ**, ст. лейт. **Мурзинъ**, лейт. **Смирновъ** и лейт. **Штромъ**. Представителемъ БМО въ Комитетъ русскаго Яхтъ-клуба Императора Петра Великаго въ Бѣлградѣ избранъ пор. кор. кор. оф. **Сезрюгинъ**, владѣлецъ яхты «Юка». Ревизіонная Комиссія и Судъ Чести переизбраны въ прежнемъ составѣ.

— 6 марта въ Бѣлградѣ состоялся «Морской Вечеръ» Фонда помощи русскихъ морскихъ офицеровъ въ Югославіи, прошедшій очень удачно и давшій около 4.000 динаръ чистаго дохода. Устроители, много поработавшіе, могутъ считать себя вполне вознагражденными. Лоттерея, устроенная морскими дамами подъ руководствомъ М. Н. Хоматьяно, была быстро раскуплена и дала хорошій доходъ. Незамѣтными участниками художественной части были А. А. Бутаковъ и А. А. Крафтъ. Королевой вечера была выбрана княгиня К. Ишеева.

— Редакціей полученъ «Бюллетень» № 1-й отъ 15 апрѣля 1937 г. О-ва б. Русск. Морск. Офицеровъ въ Америкѣ. Помѣщаемъ свѣдѣнія, имѣющія общій интересъ:

— Правленіе поздравляетъ г. г. членовъ Общества и всю Зарубежную Морскую Семью съ наступающими праздниками св. Пасхи.

— 19 января состоялось общее годовое собраніе г. г. членовъ. Присутствовало 24 члена.

— 4 февраля, взаменъ ежегоднаго Морского Бала, который не могъ быть устроенъ въ текущемъ сезонѣ, въ ресторанѣ „Russian Eagle“ состоялся ужинъ съ танцами, на которомъ присутствовало болѣе 150 человекъ. Гостей встрѣчалъ кпр. Л. К. Феншоу въ сюртукѣ при эполетахъ. Среди дивертисмента слѣдуетъ отмѣтить выступленіе артиста Рафаэль, извѣстнаго многимъ морскимъ офицерамъ по Гельсингфорсу.

— 7-го февраля, въ годовщину геройской смерти Верховнаго Правителя Россіи адм. А. В. Колчака, О-вомъ совместно съ Русск. Національнымъ Союзомъ была отслужена панихида.

— 23 февраля въ помѣщеніи УМСА кпр. **В. П. Шмиттъ** прочиталъ интересный докладъ: «Солнечныя пятна и геофизическія условія на земномъ шарѣ». Среди присутствующихъ — пріѣзжавшій на короткій срокъ въ Америку, нашъ бывший

воспитатель въ Морскомъ Корпусѣ, Флота ген.-мѣйоръ баронъ Н. А. Типольдтъ.

— 13 апрѣля, въ годовщину гибели эск. броненосца «Петропавловскъ», въ храмѣ Христа Спасителя, была отслужена В. С. Макаровымъ совмѣстно съ О-вомъ панихида по адмиралѣ С. О. Макаровѣ и по всѣмъ погибшимъ.

— 17 апрѣля О-во устроило семейный вечеръ. Этотъ вечеръ дѣлался спеціально для объединенія членовъ морской семьи, проживающихъ въ Нью-Йоркѣ и Бриджпортѣ.

— Ввиду исполнившагося 26 марта с. г. 140-лѣтія со дня освященія церкви Морского Корпуса, Правленіе постановило въ память этого событія открыть среди моряковъ въ Америкѣ подписку на сооруженіе иконы св. Павла Исповѣдника. Историческая справка и др. подробности помѣщены въ извѣщеніи Правленія отъ 26 марта с. г.

— Поступленія въ кассу О-ва съ 25 декабря 1936 г. по 5 апрѣля 1937 г.: на **Храмъ-Памятникъ въ Бизертѣ** — дополнительно собрано и послано: Д. Д. М. 2.50; Д. Н. Федотовъ 2.00; В. А. Недзвѣдскій 5.00; Н. К. Арцеуловъ 2.00. Итого 11.50; на **памятникъ морскимъ офицерамъ въ Гельсингфорсѣ**: Д. Н. Федотовъ 2.00. Послано 5.00.

— Къ предстоящему въ декабрѣ будущаго, 1938, года 15-лѣтію существованія О-ва Правленіе предполагаетъ выпустить юбилейную лѣтопись-брошюру, трудъ составленія которой на себя любезно принялъ библіотекаръ О-ва, к2р. В. Д. Погожевъ. Бывшихъ предсѣдателей О-ва Правленіе проситъ не отказать, хотя бы по памяти, составить и прислать свои замѣтки о жизни и дѣятельности О-ва и Правленія за время ихъ предсѣдательства.

— Книга А. Новикова-Прибой (б. баталеръ эск. броненосца «Орель») «Цусима» (426 стр., 3.50 долл.) была блестяще разобрана 31 января с. г. на страницахъ „The York Times Book Review“ членомъ нашего О-ва Д. Н. Федотовымъ-Уайтъ.

О широкомъ распространеніи, которое получила книга «Цусима» сначала въ сов. Россіи, а теперь въ Америкѣ, можно судить по тому вниманію, которое удѣлилъ ей «Таймсъ», что заставляеть насъ ознакомиться съ нею хотя бы въ самыхъ общихъ чертахъ по талантливому обзору Д. Н. Федотова.

Критикъ въ своемъ обзорѣ раздѣляетъ книгу на двѣ части. Въ первой, авторъ «Цусимы» — очевидецъ, художникъ, участникъ одного изъ крупнѣйшихъ морскихъ сраженій; здѣсь онъ на высотѣ, онъ искрененъ, онъ захватываетъ. Во второй части, гдѣ Новиковъ, выполняя «соціальный заказъ», мѣшаетъ съ грязью все, что было доблестнаго въ Императорскомъ Россійскомъ Флотѣ, онъ явно противорѣчитъ какъ своимъ, съ натуры списаннымъ картинамъ, такъ и заявленіямъ адмирала

Того. Эта вторая часть, вкрапленная въ первую, заканчивается выводами, которые, будучи продиктованы желаніемъ подладиться подь существующій строй, вмѣстѣ съ тѣмъ являются результатомъ малой подготовки Новикова въ вопросахъ созданія флота и тѣхъ условій, при какихъ возможна или невозможна новая Цусима.

Д. Н. Федотовъ въ своемъ анализѣ, гдѣ онъ даже ссылается на Ленина, указываетъ, что русскій флотъ, въ странѣ земледѣльческой, по своему качеству былъ почти чудомъ и что, несмотря на жертвы пятилѣтокъ, совѣтскому флоту еще далеко до стараго. Созданіе такого флота, при которомъ Цусима не можетъ повториться, зависитъ не отъ политическаго строя, а отъ индустриальной базы, на которой онъ строится, отъ личного состава и его моральной спайки, а также отъ яснаго пониманія команднымъ составомъ стратегическихъ и тактическихъ задачъ момента. Выводы обозрѣвателя Д. Н. Федотова были бы прекраснымъ заключеніемъ для книги «Цусима».

— 15-го мая состоялось бракосочетаніе Ольги Андреевны Ильинской и редактора „Морского Журнала“ М. С. Стахевича. Нижеприводимая группа снята лейт. Н. С. Запорожцевымъ у зданія магистрата послѣ вѣнчанія.



Слѣва: Н-къ Группы Орг. Р.В.С. въ Прагѣ, Н-къ Союза Уч. Вел. войны въ Брно и Гр. Краловѣ и Предс. Фонда В. Кн. Ник. Ник-ча въ ЧСР полк. Н. А. Бигаевъ, Е. А. Алюхина, кап. А. А. Станиславскій, О. А. Стахевичъ, М. С. Стахевичъ, Н. С. Тарабрина-Стахевичъ, кор. гард. К. К. Дорошенко.