

МОРСКОЙ



Контръ-адмиралъ М. А. Беренсъ.

ЖУРНАЛЬ

ЕЖЕМЪСЯЧНИКЪ. ИЗДАНИЕ КАЮТЪ-КОМПАНИИ ВЪ ПРАГЪ.
Годовая подписка — 2 ам. долл. или 58 кр. ч. Цѣна этого ном. — 5 кр. ч.

Январь 1939 г.

№ 133 (1).

XII годъ изданія.

Содержаніе: К.-а. М. А. Беренсъ. Обращеніе. Лейт. П. Х. Вуковъ — Къ вопросу о борьбѣ флота съ самолетами. Лейт. В. В. Загорянскій-Кисель — Римскія впечатлѣнія. Н. Т. — О выпускѣ 1904 года. Изъ письма. Комитетъ по сооруженію храма въ Бизертѣ. И. Г. — Памяти боевого друга. Изъ жизни морск. организаций. Къ предстоящему юбилею. „Брызги Россійскихъ морей“. Н. Б. — Памяти друга-однокашника.

Контръ-адмиралъ М. А. Беренсъ.

(Ко дню его 60-лѣтія).

„Морской Журналь“ съ радостью исполняетъ желаніе группы читателей и помѣщеніемъ портрета и этихъ строкъ отмѣчаетъ 60-лѣтіе со дня рожденія одного изъ самыхъ популярныхъ нашихъ адмираловъ-зарубежниковъ — Михаила Андреевича Беренса.

Зная скромность юбиляра, мы предвидимъ, что онъ будетъ недоволенъ этимъ знакомъ вниманія къ нему прежде всего группы его почитателей и потомъ — „Морского Журнала“, но не посѣтуетъ Михаилъ Андреевичъ за поздравленія ко дню его 60-лѣтія, идущія отъ чистаго сердца.

Михаилъ Андреевичъ родился 16/29 января 1879 года. Въ 1898 году окончилъ Морской Кадетскій Корпусъ и былъ произведенъ въ мичманы. 6.XII.15 г. состоялось производство въ капитаны 1 ранга за отличіе по службѣ, а въ іюнѣ 1920 года приказомъ Верховнаго Правителя Россіи адм. А. В. Колчака былъ произведенъ въ контръ-адмиралы. Главнѣйшіе этапы службы М. А. беремъ изъ книги личнаго состава: 09-11 гг. — старшимъ офицеромъ крейс. „Діана“, 11-12 г. — командующій эск. мин. „Легкій“, 13 г. — командиромъ того же миноносца, 13-14 г. — командиромъ эск. мин. „Туркменецъ-Ставропольскій“, 15 г. — „Побѣдителемъ“ и съ 27 апрѣля 1915 г. — „Новикомъ“.

И въ сочетаніи имени Михаила Андреевича съ названіемъ лучшаго нашего миноносца времени Великой войны передъ нашимъ мысленнымъ взоромъ раскрывается одна изъ самыхъ славныхъ страницъ Великой войны 1914-17 г. г. на морѣ: бой эск. мин. „Новикъ“ подъ командой кап. 1 р. М. А. Беренса съ двумя германскими миноносцами на разсвѣтѣ 4 августа 1915 г. Обстоятельства этого славнаго боя слишкомъ хорошо извѣстны всѣмъ офицерамъ Россійскаго Флота, чтобы на нихъ надо было еще разъ останавливаться на страницахъ журнала. Но сейчасъ, отмѣчая юбилейную дату командира „Новика“, мы съ гордостью вспоминаемъ этотъ бой, за который и командиръ — М. А. Беренсъ, и артиллерійскій офицеръ, лейт. Д. И. Федотовъ, были награждены орденомъ св. Георгія 4-й степени.

Въ наступившемъ 1939 году исполняются юбилей слѣдующихъ выпусковъ со дня производства въ офицеры:

60 лѣтъ — вып. 1879 г.*).	40 лѣтъ — вып. 1899 г.
55 лѣтъ — „ 1884 г.	35 лѣтъ — „ 1904 г.*).
50 лѣтъ — „ 1889 г.	25 лѣтъ — „ 6.VII.1914 г.*).
45 лѣтъ — „ 1894 г.	25 лѣтъ — „ 6.XI.1914 г.*).

Редакція „Морского Журнала“ шлетъ сердечныя поздравленія юбилянтамъ.

Знакомъ *) отмѣчены выпуски, списки коихъ (копіи Высочайшихъ приказовъ) имѣются въ Редакціи. Горячая просьба къ офицерамъ выпускъ 1884, 89, 94 и 99 гг. прислать въ Редакцію списки выпускъ.

На состоявшемся 18-го декабря соединенномъ засѣданіи правленій Кружка б. воспитанниковъ Морского Корпуса и Бѣлградскаго Морского Объединенія постановлено послать Главѣ Россійскаго Императорскаго Дома Великому Князю Владиміру Кирилловичу слѣдующее обращеніе:

„Императорскій Флотъ — твореніе Великаго Создателя Россійской Имперіи — болѣе двухъ вѣковъ стоялъ на стражѣ нашихъ морскихъ просторовъ и рубежей.

Славными побѣдами и беззавѣтнымъ самопожертвованіемъ моряки запечатлѣли вѣрность Государямъ и Отечеству.

Нынѣ, услышавъ призывъ къ русскимъ людямъ объединиться вокругъ Вашего Императорскаго Высочества, Бѣлградское Морское Объединеніе и Кружокъ б. воспитанниковъ Морского Корпуса всепреданнѣйше просятъ принять увѣреніе въ полной ихъ готовности слѣдовать за Вашимъ Императорскимъ Высочествомъ по пути спасенія и возсозданія Родины“.

1939 годъ.

Въ наступающемъ 1939 году исполняется:

- 225 лѣтъ — продолженія войны со Швеціей 1700-1721 гг.
- 225 лѣтъ — со дня первой морской побѣды русскаго флота у Гангута (27 іюля 1714 г.).
- 150 лѣтъ — продолженія войны съ Турціей 1787-1791 гг.
- 150 лѣтъ — продолженія войны со Швеціей, во время которой 29 апрѣля 1789 г. катеръ „Меркурій“ беретъ у Борнхольма шведскій тендеръ „Снапонъ“.
- 21 мая — онъ же у Христіанфіорде беретъ фрегатъ „Венде“.
- 21 іюня — Паркаллаудское сраженіе.
- 15 іюля — Эландское сраженіе.
- 13 августа — I Рогенсальмское сраженіе.
- 22 августа 1789 г. — плѣненіе у Гегрорса отряда шведской гребной флотиліи.
- 150 лѣтъ — со дня открытія к2р. Биллингсомъ остр. св. Іона въ Охотскомъ морѣ — 22 сентября 1789 г.
- 150 лѣтъ — со времени успѣшнаго крейсерства эскадры адм. В. Чичагова въ Балтійскомъ морѣ и устьѣ Финскаго залива (8 августа 1789 г.) и у входа въ Финскомъ заливѣ (10 окт. 1789 г.).
- 125 лѣтъ — со дня окончанія войны съ Франціей 1812-1814 гг.
- 100 лѣтъ — со дня возвращенія въ Кронштадтъ транспорта „Николай“ изъ кругосвѣтнаго плаванія.
- 35 лѣтъ — Русско-Японской войны.
- 25 лѣтъ — начала Великой войны.

Лейт. П. Х. Вуковъ, Прага.

Къ вопросу о борьбѣ флота съ самолетами.

Этой темѣ было посвящено много страницъ нашего журнала. Въ отличіе отъ другихъ предлагаемая статья имѣетъ, однако, болѣе широкій характеръ, затрагивая не одни лишь вопросы морского боя; она въ равной мѣрѣ касается области военного кораблестроенія, устройства морскихъ базъ, рассматриваетъ вліяніе морской авіаціи (а въ нѣкоторой степени и подводнаго флота) на самую идею морской войны и пытается внести измѣненіе въ такое, казалось бы, непоколебимое представленіе, какъ въ понятіе овладанія моремъ.

Успѣхи авіаціи отъ окончанія міровой войны многихъ склонили къ мысли, что надводные флоты, особенно линейные корабли, потеряли свою цѣнность и что поэтому дальнѣйшая ихъ постройка была бы безцѣльной. Между защитниками и противниками большого флота возникла борьба мнѣній. Вопросъ, однако, необходимо было такъ или иначе рѣшить, такъ какъ главныя морскія державы стояли передъ истеченіемъ срока Вашингтонскаго перемирія въ кораблестроеніи; надеждъ на его возобновленіе было мало, а если бы оно и было продлено, оставался еще вопросъ о замѣнѣ устарѣвшихъ линейныхъ кораблей новыми.

Для рѣшенія спорнаго вопроса англійское правительство создало комиссію изъ представителей адмиралтейства и авіаціи. Въ концѣ 1936 г. комиссія представила свое заключеніе, согласно которому линейные флоты все еще являются единственнымъ средствомъ для сохраненія контроля надъ морскими путями британской имперіи. Заключеніе, какъ видимъ, оставило въ сторонѣ вопросъ о возможности успѣшной борьбы линейнаго корабля съ самолетами, такъ какъ за отсутствіемъ опыта члены комиссіи не могли очевидно дать категорическаго отвѣта на такой вопросъ.

Объ уклончивости и компромиссности рѣшенія свидѣлствуютъ и такія слова, которыми комиссія старалась оправдать свое рѣшеніе передъ общественнымъ мнѣніемъ: «Если правы тѣ, говорить комиссія, кто рекомендуетъ не строить линейнаго флота, тогда, послушавшись ихъ, мы потеряемъ деньги; если же ихъ мнѣніе ложно, а мы ихъ совѣту послѣдуемъ, мы потеряемъ имперію»; и далѣе: «Правительство, которое рѣшилось бы не строить болѣе линейнаго флота, взяло бы на себя тяжелую отвѣтственность за возможность крушенія государства».

Результатомъ работъ какъ англійской комиссіи, такъ и подобныхъ комиссій въ другихъ государствахъ, было то, что всѣ главныя морскія державы на ряду съ постройкой много-

численнаго воздушнаго флота принялись также за восстановление своихъ морскихъ силъ. Въ началѣ 1938 г. было въ постройкѣ въ Англии 5, въ Германіи и Франціи по 4, въ Соединенныхъ Штатахъ, Японіи и Италіи по 2 линейныхъ корабля. Большому флоту такимъ образомъ и при наличіи авіаціи обезпечено дальнѣйшее существованіе.

Необходимо указать на неточность распространеннаго въ широкихъ кругахъ мнѣнія, будто авіація есть оружіе экономически слабаго государства. По англійскимъ подсчетамъ, расходы на постройку, вооруженіе, содержаніе и замѣну (погашеніе) 1 линейнаго корабля равны такимъ же расходамъ на флотилію изъ 43 бомбардировочныхъ двухмоторныхъ самолетовъ средняго размѣра*).

Послѣ войны 1914-1918 гг. развитіе военнаго кораблестроенія шло какъ въ направленіи увеличенія скорости линейныхъ кораблей, такъ и въ направленіи усиленія ихъ непотопляемости. Посмотримъ, какъ отразилось вліяніе авіаціи на относительномъ вѣсѣ этихъ основныхъ качествъ корабля — скорости и непотопляемости.

Скорость необходима для того, чтобы подчинить въ бою флотъ противника своей волѣ. Но съ увеличеніемъ скорости быстро растетъ мощность машинъ; подъ машины и котлы приходится отводить все большую часть пространства корабля, что въ свою очередь влечетъ увеличеніе тоннажа. Въ эту тенденцію увеличенія скорости авіація вноситъ свой коррективъ. Для атакующихъ самолетовъ разница въ скорости отдѣльныхъ флотовъ имѣетъ сравнительно малое значеніе. Вѣдь скорость, при которой самолетъ сбрасываетъ на корабль бомбы или производитъ стрѣльбу минами, находится въ предѣлахъ отъ 350 до 450 клм. въ часъ, и для тактики боя между кораблемъ и самолетомъ мало существенно, движется ли флотъ со скоростью 43 клм. (25 узловъ) или 62 клм. (35 узловъ). Это, конечно, не исключаетъ значенія скорости для боя надводныхъ судовъ между собою. Однако, по мѣрѣ того, какъ флоты становятся все болѣе насыщенными авіаціей, возможность боя между ними и самолетами все увеличивается; скорость корабля, оставаясь важнымъ факторомъ, перестаетъ быть единственнымъ и рѣшающимъ.

Напротивъ, другое требованіе, предъявляемое къ кораблю — непотопляемость, или въ болѣе широкомъ пониманіи неуязвимость корабля — сохраняетъ свое первостепенное значеніе, ибо побѣдителемъ въ концѣ концовъ останется та сторона, чьи корабли сохраняютъ плавучесть. Способы пораженія корабля съ самолетовъ тѣ же, что были и до появленія авіаціи,

* Lieut H. Ballande (L'Illustration, 12.III.1938).

т. е. бомба (снарядъ) и мина, а потому и средства пассивной обороны отъ нихъ остаются прежніе: бронированіе, водонепроницаемая переборки, система продольныхъ водонепроницаемыхъ отсѣковъ, уклоненіе отъ атаки маневрированіемъ. Остановимъ наше вниманіе на пораженіи корабля бомбами.

О пробойной и разрушающей силѣ воздушныхъ бомбъ при попаданіи въ корабли ничего опредѣленнаго неизвѣстно. Во всякомъ случаѣ нельзя отрицать того, что разрушающее дѣйствіе воздушной бомбы, всегда поражающей палубу корабля подъ прямымъ угломъ, можетъ быть весьма велико. Достаточно вспомнить потопленіе испанск. корабля «Эспаня»; поврежденіе крейсера «Дейчландъ», гдѣ одна бомба сравнительно малаго размѣра убила и ранила около 100 человекъ; потопленіе воздушными бомбами многихъ японскихъ рѣчныхъ канонерокъ въ Китаѣ; наконецъ, опытъ воздушной бомбардировки американскими самолетами бывшаго нѣмецкаго линейнаго корабля «Остфризландъ»: корабль утонулъ послѣ того, какъ 3 бомбы по 900 кгр. вѣса каждая взорвались въ водѣ въ непосредственной близости къ борту корабля.

Необходимость охраны жизненныхъ частей корабля отъ воздушныхъ атакъ заставила усилить палубную броню: вмѣсто 8-10 см. (20 лѣтъ тому назадъ) теперь всюду примѣняютъ броню толщиной въ 20-25 см. Нельзя, однако, считать цѣлесообразной систему бронированія 2-й или 3-й палубы (считая сверху), какъ это имѣетъ мѣсто въ настоящее время, такъ какъ сила взрыва въ незащищенномъ междупалубномъ пространствѣ отъ бомбы большого размѣра (500-1000 клгр. и больше) такъ значительна, что можно ожидать нарушенія связи плитъ броневой палубы. Корабль въ лучшемъ случаѣ сохранитъ плавучесть и управляемость, но во всякомъ случаѣ будетъ нуждаться въ многодневномъ ремонтѣ. Радикальнымъ рѣшеніемъ было бы бронировать верхнюю палубу броней такой же толщины, какъ и борта, доводя бронированіе послѣднихъ до верхней палубы. Верхняя броневая палуба должна имѣть какъ можно меньше люковъ и отверстій, что значительно затруднитъ сообщеніе между отдѣльными частями корабля. Проведеніе въ жизнь требованія полнаго бронированія верхней палубы, конечно, связано со значительнымъ увеличеніемъ относительнаго вѣса брони, который и такъ возросъ за 30 лѣтъ съ 27% («Дантонъ» постройки 1909 г.) до 43% («Ришелье»). Возникаетъ сомнѣніе въ возможности еще дальнѣйшаго увеличенія вѣса брони. Вѣдь корабль въ строительномъ отношеніи является компромисснымъ рѣшеніемъ требованій вооруженія, скорости и бронирования. Оставляя безъ измѣненія вооруженіе и увеличивая бронированіе, мы по необходимости должны будемъ снизить скорость. На скорость, какъ видимъ,

ведется сосредоточенная атака — и со стороны чисто тактической въ результатѣ разбора операцій между флотомъ и самолетами, и со стороны технической. Раздаются голоса, утверждающіе, что проведеніе въ жизнь требованія полного бронирования верхней палубы приведетъ къ перерожденію самого типа линейнаго корабля. Капитанъ Капутти*), на примѣръ, полагаетъ, что поднятіе центра тяжести корабля, связанное съ бронированіемъ верхней палубы, неизбѣжно приведетъ къ уменьшенію тоннажа. Пространство для машинъ и котловъ придется значительно уменьшить; переходъ отъ паровыхъ турбинъ къ двигателямъ внутренняго сгорания станетъ неизбѣжнымъ. При отсутствіи котловъ, междупалубнаго пространства, при затруднительности сообщенія между отдѣльными частями корабля, на немъ не будетъ уже достаточнаго простора и удобствъ жизни для экипажа, который принужденъ будетъ проживать въ казармахъ или на плавучихъ базахъ въ опорныхъ пунктахъ флота. Линейные корабли будутъ существовать только для боя и выходить въ море лишь на короткое время. Оставимъ, однако, въ сторонѣ вопросъ о томъ, пойдетъ ли развитіе кораблестроенія въ томъ направленіи, какое предсказываетъ авторъ, или, наоборотъ, въ направленіи увеличенія размѣровъ и тоннажа линейныхъ кораблей, что съ точки зрѣнія механической подобности было бы болѣе понятнымъ. Перейдемъ къ обсужденію того, допустимо ли вообще сниженіе скорости линейнаго корабля.

(Окончаніе слѣдуетъ).

П. Вуковъ.

— Въ апрѣлѣ выходитъ изъ печати юбилейный историческій сборникъ О-ва Русскихъ Морск. Офицеровъ въ Америкѣ „Съ береговъ Америки“ (1923-1938) подъ редакціей С. В. Гладкаго и Ю. К. Дворжицкаго. Въ книгѣ будетъ около 350 стр. Цѣна въ САСШ — 2 ам. доллара.

Розыски.

— Лейтенанта князя Урусова, Валерія Николаевича, разыскиваетъ двоюродный братъ, полковникъ Лейбъ-Гвардіи Сапернаго баталіона, Ивковъ, Николая Дмитріевичъ. Адресъ: Маньчжу-Ди-Го. Станція Пограничная (Суйфунка). Жел.-дор. полиція. Надзирателю Запольскому.

*) Comm. Caputti (статья Revista Maritima, сент. 1936 г.).

Лейт. В. В. Загорянский-Кисель, Сулинъ.

Римскія впечатлѣнія.

Italia proletara e fascista in piedi! — Mussolini.

Италія — кто изъ морскихъ офицеровъ не зналъ эту чудную страну? Тѣ, кто попадали въ нее на гардемаринскомъ отрядѣ, получали еще большее впечатлѣніе, потому что особенно пріятно посѣтить какую нибудь страну, находясь въ то же время въ «своемъ домѣ». Нѣкоторымъ же посчастливилось оставить по себѣ героическое воспоминаніе — до сихъ поръ старожилы Мессины, уцѣлѣвшіе отъ землетрясенія, со слезами благодарности вспоминаютъ русскихъ моряковъ.

Съ тѣхъ поръ Италія сдѣлала огромный шагъ — это уже не страна гидовъ и не укромный уголокъ для влюбленныхъ, живущій воспоминаніями прошлаго и эксплуатирующій развалины старины. Теперь, благодаря генію Муссолини — эта страна съ каждымъ днемъ приближается къ своимъ великимъ предкамъ и Римъ начинаетъ возсоздавать свое міровое значеніе.

Съ перваго же момента, попавъ въ Римъ, вы проникаетесь тѣмъ порядкомъ и спокойной дисциплиной, царящими въ вѣчномъ городѣ. Это городъ, въ которомъ, при всемъ желаніи, нельзя «прожигать жизнь», такъ какъ абсолютно всѣ кафе, рестораны, казино закрываются въ полночь. Проживъ почти мѣсяць въ Римѣ, я ни разу не видѣлъ на улицѣ пьянаго, и нужно отмѣтить также, что никто за это время не протянулъ руки за милостыней — нищихъ нѣтъ, также какъ и нѣтъ «пьянаго пролетаріата», а есть пролетаріатъ фашистскій, который Муссолини поставилъ на ноги. Для этого пролетаріата уже нужны развлечения высшаго порядка, и они заслуживаютъ, чтобы ихъ описать.

Самое главное — это опера въ Терме Каракалѣ, гдѣ грандіозный амфитеатръ на 20.000 зрителей устроенъ подъ открытымъ небомъ. Правда, такое удовольствіе можетъ себѣ позволить только Римъ, гдѣ дождь вообще большая рѣдкость.

Грандіозныя развалины Терме Каракале феерически освѣщены косвеннымъ свѣтомъ прожекторовъ. Море головъ — нѣтъ ни одного свободнаго мѣста и мѣста такъ дешевы, что послѣдніе 100 рядовъ стоятъ по 2 лиреты, а первые — по 18. Конечно, такое удовольствіе доступно самому скромному бюджету. Вотъ свѣтъ потушенъ и началась увертюра. Оркестръ изумительный, человекъ 250-300. Сцена такой величины, что можно позволить выступать хорамъ въ 300-400 человекъ. Я видѣлъ «Аиду» со знаменитымъ Дисильи въ роли Радамеса и былъ пораженъ роскошью мизансцены. Когда Радамесъ возвращается побѣдителемъ, то на сценѣ проходятъ дѣйствительно войска, ведутъ верблюдовъ, нагруженныхъ добычей,

а самъ Радамесъ появляется на триумфальной колесницѣ, запряженной четверкой лошадей.

Когда кончилась опера, я думалъ, какъ же разгрузить это множество людей? Оказывается, сотни спеціальныхъ автобусовъ ждали, и въ полчаса всѣ до послѣдняго зрителя разъѣхались. Въ оперу совершенно запросто, чтобы отдохнуть отъ рабочаго дня, приѣзжаетъ Дуче. На этотъ разъ его приѣздъ былъ обставленъ нѣкоторой торжественностью, потому что онъ былъ вмѣстѣ съ венгерскимъ премьеромъ Имреди.

Это только одно изъ духовныхъ развлеченій, но нельзя обойти молчаніемъ прекрасные концерты въ Базиликѣ де Максцензіо, тоже по баснословно дешевымъ цѣнамъ.

Я коснулся только развлеченій, и мнѣ хочется сказать, какъ удивительно систематизированъ трудъ. Человѣкъ работаетъ отнюдь себя не изнуряя и пользуясь многочисленными преимуществами, раньше совершенно неизвѣстными. Однимъ изъ такихъ преимуществъ является даровая медицинская помощь. Мнѣ удалось видѣть одинъ изъ новѣйшихъ госпиталей — гордость фашистскихъ достиженій — это госпиталь, вмѣщающій до двухъ тысячъ больныхъ. Это совершенно самостоятельный городокъ, прекрасно оборудованный во всѣхъ отношеніяхъ. Огромная операціонная съ одинаковымъ освѣщеніемъ, какъ днемъ, такъ и ночью, комнаты для больныхъ, выходящія на большую веранду. Двери комнатъ устроены такъ остроумно, что могутъ совсѣмъ закрыть съ боковъ веранду и удвоить по величинѣ помѣщеніе. Прекрасное помѣщеніе театра, церковь, но что особенно поражаетъ, это кухни, блестящія чистотой, изъ которыхъ по всѣмъ направленіямъ расходятся электрическія вагонетки подвѣсной дороги, развозящія ѣду по всѣмъ этажамъ и павильонамъ огромнаго города-госпиталя.

Съ перваго же дня, когда я приѣхалъ въ Римъ, я отправился съ визитомъ къ контръ-адмиралу Леониду Леонтьевичу Иванову, адресъ котораго я зналъ, благодаря любезности редактора «Морского Журнала». И адмиралъ и адмиральша приняли жену и меня очень любезно. Начались, конечно, воспоминанія о Севастополѣ, мѣстѣ рожденія адмиральши. Насъ пригласили побывать въ Церколо Руссо — русскомъ собраніи, объединяющемъ бѣженцевъ въ Римѣ. Въ бесѣдѣ адмиралъ сообщилъ мнѣ объ отъѣздѣ черезъ день Великой Княгини Ксеніи Александровны въ Лондонъ, черезъ Парижъ. Конечно, въ условленный часъ мы на Кара Термони. Я не знаю, съ какой линіи отойдетъ поѣздъ, но, взглянувъ въ толпу, вижу, какъ идетъ скромно одѣтая дама, несущая въ рукахъ букетъ, перевитый русской національной лентой. Мы идемъ за ней и вотъ видимъ адмирала съ огромнымъ букетомъ розъ.

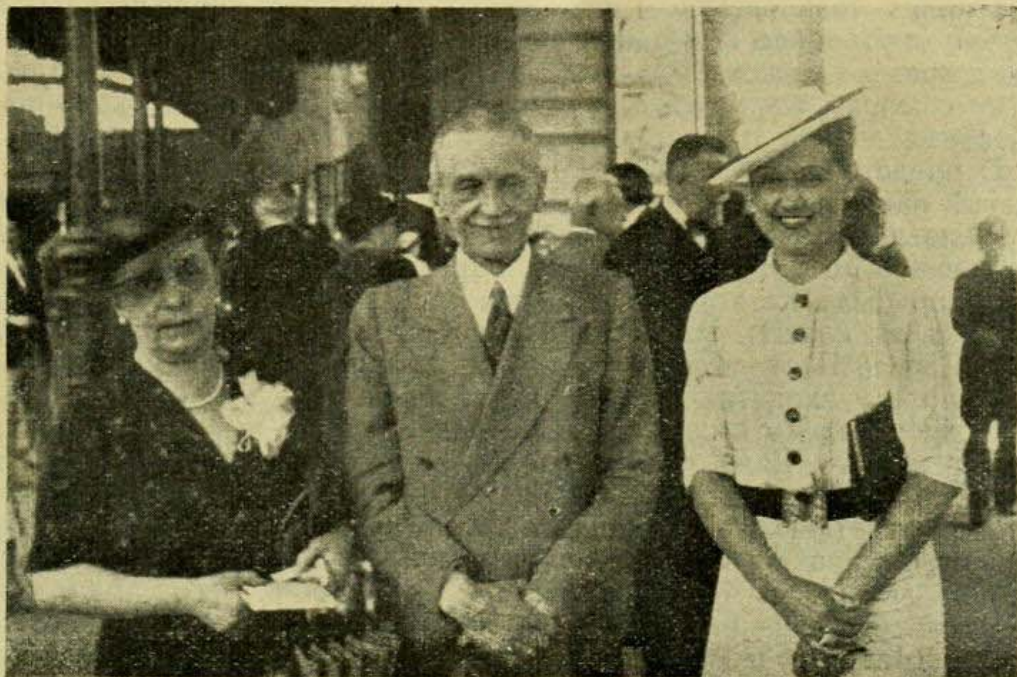
Не прошло и 5 минутъ, какъ заволновалась небольшая группа провожающихъ, появилась Вел. Кн. Ксенія Александровна съ ея ласковой, немного усталой улыбкой и съ лучистыми добрыми глазами, такъ похожими на глаза покойнаго Государя. Я началъ усиленно снимать разные моменты, а Ея Имп. Высочество, замѣтивъ, подозвала меня и просила прислать и ей фотографію, что я, конечно, и сдѣлалъ съ удовольствіемъ, черезъ адмирала Иванова.



Адм. Л. Л. Ивановъ подноситъ цвѣты Е.И.В. Великой Княгинѣ Ксеніи Александровнѣ, уѣзжающей въ Лондонъ. Римъ. Вокзалъ. 20.VII.38.

На слѣдующій день мы были гостями адмирала и адмиральши въ Русскомъ Собраніи. Это собраніе создано исключительно трудомъ и благодаря инициативѣ адмирала Иванова. Помѣщеніе большое — это бывшее ателье знаменитаго скульптора Канова, которое было заброшено и энергіей адмирала превращено въ уютный и красивый русскій уголокъ. Въ центрѣ прекрасный портретъ покойнаго Государя, по бокамъ — флаги Андреевскій и черно-оранжево-бѣлый Романовскій. Огромный портретъ Имп. Александра III, вѣроятно попавшій сюда изъ бывшаго русскаго посольства. Вездѣ порядокъ и чистота. За баснословно дешевую для Италіи цѣну, 3 лиры, даютъ сытный, хорошо приготовленный обѣдъ изъ двухъ блюдъ. Здѣсь собирается ежедневно вся русская колонія, но я обратилъ вниманіе на нѣкоторыхъ лицъ съ фашистскимъ итальянскимъ значкомъ въ петличкѣ... Это итальянцы, жившіе въ Россіи до рево-

люди и оставшіеся ей вѣрными. Они приходятъ сюда, чтобы хотя немного побыть въ атмосферѣ старой Россіи, какъ любезно объясняетъ мнѣ адмиралъ. «По субботамъ, — продолжаетъ адмиралъ, — мы устраиваемъ танцевальныя вечеринки, а иногда и концерты, у насъ есть и свой оркестръ». И дѣйствительно, въ углу зала сдѣлано небольшое возвышеніе и на немъ нѣсколько музыкальныхъ инструментовъ.



Группа провожающихъ Е.И.В. Вел. Кн. Ксенію Александровну. Слева направо: Марія Сем. Иванова (жена адм.), адм. Л. Л. Ивановъ, Марта Фед. Загорянская-Кисель (жена лейт. Заг.-Кисель). Римъ. Вокзалъ. 20.VII.1938.

Но что самое интересное, такъ сказать, «святое святыхъ» адмирала, это русская бібліотека-читальня. Большая уютная комната, длинный столъ, сплошь покрытый русскими зарубежными и итальянскими газетами. Вдоль стѣнъ полки до потолка, уставленныя книгами. Здѣсь все послѣобѣденное время до вечера проводитъ адмиралъ. Зайдя прощаться, я засталъ его сидящимъ за скромнымъ бюро въ углу бібліотеки.

Быль жаркій іюльскій день, адмиралъ сидѣлъ безъ ту-журки, но въ безукоризненномъ крахмальномъ воротничкѣ и четкимъ каллиграфическимъ почеркомъ писалъ номеръ на только что вышедшей изъ переплета книгѣ. «Сколько же у Васъ всего книгъ, Ваше Пр-ство?» — «Да уже больше восьми тысячъ томовъ». Я не могъ не удержаться, чтобы не выразить моего восхищенія передъ этой активной дѣятельностью бывшего флотоводца, такъ полезно для другихъ проводящаго дни тяжелаго бѣженства. «Въ надеждѣ на свѣтлое будущее — не унываю», скромно отвѣтилъ мнѣ этотъ исключительный человекъ.

В. Загорянскій-Кисель.

О выпускѣ 1904 года.

28-ое января 1904 года... Кто изъ нашего выпуска когданибудь забудеть этотъ день? Наканунѣ была торжественно объявлена война. Все въ корпусѣ насторожилось. А у насъ въ ротѣ на 28-ое смутно ждали какихъ то событій. Вродѣ какъ предчувствіе чего то радостнаго и волнующаго. Знаменательный въ нашей службѣ день начался, однако, съ обычныхъ классовыхъ занятій. Между прочимъ, я помню, что тогда разсказалъ въ классѣ про свой „вѣщій“ сонъ. Мнѣ привидѣлось, будто Абрамовичъ (нашъ товарищъ) и я находились на одномъ кораблѣ въ бою. И вдругъ во внутреннее помещеніе со звономъ влетѣлъ снарядъ и Абрамовичъ на моихъ глазахъ былъ убитъ. Но впрочемъ ничего изъ этого потомъ не сбилось, если только не считать, что Абрамовичъ скоро погибъ: онъ застрѣлился въ 1906 году.

О предстоящемъ пріѣздѣ Государя въ корпусъ и экстренномъ производствѣ нашемъ въ мичманы высшее морское начальство, надо полагать, знало, но такъ хорошо хранило секретъ, что до насъ не дошло даже и отдаленнаго объ этомъ слуха. И царскій сюрпризъ удался на славу. Государь прибылъ въ корпусъ въ 3-мъ часу пополудни и, не заходя на этотъ разъ въ классы, распорядился собрать всѣхъ воспитанниковъ въ столовый залъ. Насъ спѣшно построили, старшихъ гардемаринъ на правомъ флангѣ, у входа въ картинную галерею и въ музей. Государь вошелъ, поздоровался съ корпусомъ. И когда гимнъ и клики ура стихли, что то приказалъ. Намъ скомандовали — „Старшіе гардемарины, 4 шага впередъ, шагомъ маршъ!“ И тогда Государь, остановившись передъ нашимъ фронтомъ, отчетливымъ и звонкимъ голосомъ и, смотря на насъ своими чудесными, ласковыми глазами, обратился къ намъ какъ бы съ призывомъ. Онъ закончилъ его словами: „Я убѣжденъ, что подъ сѣнью Андреевскаго флага вы будете служить столь же доблестно, какъ служили Престолу и Родинѣ ваши отцы и дѣды. Поздравляю васъ мичманами!“ — Господи, что тутъ поднялось и что мы пережили. Я едва стоялъ. Отъ волненія помутилось въ глазахъ и въ груди останавливалось дыханіе. Прикажи тутъ Государь намъ повыкидываться изъ оконъ, и мы бы навѣрно это сдѣлали. Въ ротѣ, когда мы вернулись, полный хаосъ. Достояннѣйшій командиръ нашъ, кап. 2 р. Сергѣй Владиміровичъ Мѣшковъ, „Серя“, какъ звали мы его между собою, суетился; поздравлялъ, съ трудомъ собиралъ насъ во фронтъ, опять распускалъ. Наконецъ мы всѣ были уволены въ отпускъ съ приказаніемъ явиться черезъ день въ корпусъ для разборки вакансій. А сейчасъ нужно было срочно мчаться въ городъ заказывать офицерское обмундированіе. Вѣдь ничего еще ни у кого не было. Поставщики только начинали еще, въ ожиданіи нашего производства весной, приходитъ въ корпусъ и въ большую переѣзную раскладывать на нашихъ партахъ свои соблазнительные товары. И потому не сбросившіе еще свою кадетскую скорлупку мичманы сдѣлались теперь героями комическихъ столкновеній съ сухопутными офицерами. Надо сказать, что въ то время оберъ-офицеры не были обязаны отданіемъ чести другъ другу, а только штабъ-офицерамъ и генераламъ. Мы и согласились, продолжая страшно шикарно козырять „своимъ“ (т. е. морскимъ офицерамъ), совершенно игнорировать корнетовъ и поручиковъ. Эти послѣдніе, пораженные удивленіемъ и негодующіе, на насъ, конечно, наскакивали, но, получивъ въ отвѣтъ, что Его Величество Государь сегодня въ 2 ч. 30 м. дня и т. д. и т. д., разсыпались въ поздравленія или извиненія.

Черезъ день въ корпусѣ состоялось распредѣленіе выпускныхъ вакансій. Первые по старшинству, въ нашемъ выпускѣ человекъ 40, имѣли право выбора, остальные должны были тянуть жребій. Вакансій было: 10 въ Квантунскій флотскій экипажъ (Артуръ), 2 — въ Сибирскій (Владивостокъ), 75 (примѣрно). — въ Балтійскіе флотскіе экипажи, 40 (примѣрно)

въ Черноморскіе и 1 — въ Каспійское море. Всѣ наши фельдфебеля и первенцы, не раздумывая ни секунды, выбрали, конечно, Артуръ, двое слѣдующихъ — Владивостокъ, другіе выбиравшіе — Балтійскіе экипажи по преимуществу, чтобы потомъ легче попасть отсюда все на тотъ же Востокъ. Тянувшіе жребій опасались Чернаго моря (кромѣ природныхъ черноморцевъ), но пуще всего страшной вакансіи въ Каспій. Шансъ вытащить ее былъ, правда, невеликъ, 1 на 80 приблизительно. Меня Богъ миловалъ. Угробился сюда бѣдный И. И. Голенищевъ-Кутузовъ, большой нашъ любимецъ и вообще „пистолетъ“, но послѣ этой неудачи, кажется, немножко упавшій духомъ.

Къ мѣсту службы по экипажамъ мы должны были явиться уже къ 10 февраля (кромѣ дальневосточниковъ, конечно), а до того спѣшили познакомиться съ Аквариумомъ и другими подобными заведеніями, гдѣ нерѣдко дѣлались предметомъ овацій со стороны публики. Въ началѣ Японской войны моряки были вообще очень въ модѣ, зато потомъ, послѣ Цусимы, мы сдѣлались для нѣкоторыхъ круговъ „самотопами“.

Нашъ выпускъ началъ свою службу подъ знакомъ войны. И съ другою войной и съ революціей ее закончилъ. Немудрено, что потери въ людяхъ оказались велики. Уже въ Артурѣ погибло двое нашихъ: Кондратьевъ на крейсерѣ „Діана“ и Воронцовъ-Вельяминовъ на береговыхъ укрѣпленіяхъ, причѣмъ Воронцовъ уже тогда, когда крѣпость была готова къ сдачѣ и приказано было прекратить огонь. Это была послѣдняя пуля, прилетѣвшая съ японской стороны. И погибъ юноша большой доблести и богатѣйшихъ, еще не развернувшихся возможностей.

На 2-й эскадрѣ нашихъ пошло 50 человекъ. Изъ нихъ 25 погибли и 23 попали въ плѣнъ или были интернированы. И только двоимъ посчастливилось тогда сразу вернуться въ Россію. Это были Бодиско, шедшій на угольномъ транспортѣ „Анадырь“, и авторъ этихъ строкъ, находившійся на вспомог. крейсерѣ „Ріонъ“. Впрочемъ „Ріонъ“ не попалъ даже и въ Цусиму. За два дня до боя онъ сигналомъ Командующаго былъ отдѣленъ для крейсерства въ Желтомъ морѣ.

Въ Цусимѣ погибли: Головинъ, Жуковскій, Краевскій, Флоровъ, Фоминъ и Шишкинъ — на „Суворовѣ“; Адлербергъ, Барановъ, Всеволожскій, Петръ и Князевъ Ю. — на „Александрѣ III“; Жолкевичъ, Кочуковъ, Прикотъ, Протасьевъ и Цывинскій — на „Бородинѣ“; Верховцевъ, Леманъ, Макаровъ и Эновскій — на „Наваринѣ“; Майковъ и Шиповаловъ — на „Ослябѣ“; гр. Ниродъ — на кр. „Свѣтлана“; Тавастшерна — на кр. „Жемчугъ“ и Самойловъ — на транспортѣ-мастерской „Камчатка“.

Въ послѣднюю войну погибли: Измайловъ и Коринфскій на крейс. „Паллада“; Князевъ Вал. — на тральщ. „Проводникъ“; Кротковъ — въ Дикой дивизіи и Кульневъ — въ гидроавіаціи.

Въ революцію погибли, убитые большевиками: Билибинъ, Жатковъ, Каллистовъ, Кузнецовъ, Погорѣльскій, Тевяшевъ, Цвингманъ и Чайковскій.

Застрѣлились еще молодыми: (1904-1906 гг.): Абрамовичъ, Барте-невъ, бар. Буксгевденъ, Малютинъ и Нюманъ. Убитъ въ ссорѣ съ товарищемъ Дубенко. Умерли въ разное время: Андросовъ, Богдановъ (1920), Бурачекъ, Витгефтъ (1912), Гирсъ, Дитманъ, Дуровъ (1936), Казариновъ (Эм.), Колечицкій (1921), Купреяновъ, Львовъ Левъ, Нордштейнъ (1936), Петровъ, Потемкинъ (1938), Ренгартенъ (1920), Шульгинъ и Шербачевъ (1930).

Ушла изъ жизни уже половина выпуска, вѣроятно даже большая половина, такъ какъ мы здѣсь не могли зарегистрировать умершихъ въ сов. Россіи. Пожелаемъ же теперь нынѣ еще здравствующимъ представителямъ нашего славнаго выпуска энергіи и силъ для работы по завѣту Государя, данному при самомъ нашемъ выпускѣ: „подъ сѣнью роднаго Андреевскаго флага служить Престолу и Отечеству такъ, какъ служили наши отцы и дѣды“.

Н. Т.

Изъ письма.

Не могу не подѣлиться съ читателями журнала интересными свѣдѣніями, содержащимися въ письмѣ на мое имя. Письмо съ Востока, подпись подъ нимъ я не оставляю, такъ какъ не имѣю согласія автора на опубликованіе его.

Многоуважаемый Михаилъ Сергѣевичъ.

Получилъ Вашу открытку, датированную 10-мъ декабря с. г. и благодарю Васъ за любезное содѣйствіе относительно снимковъ русскаго флота.

Какъ я писалъ Вамъ въ первомъ письмѣ, я занимаюсь собираніемъ матеріала, касающагося Россійскаго Императорскаго Флота, и на Вашъ запросъ могу сообщить, что собралъ названія и техническія данныя, т. е. годъ и мѣсто постройки, размѣры, водоизмѣщеніе, мощность, система, число и мѣсто постройки машинъ и котловъ, бронированіе, вооруженіе, экипажъ и др. данныя о слѣдующемъ количествѣ кораблей:

9 Императорскихъ яхтъ, 10 яхтъ, 8 дреднаутовъ, 34 эскадренныхъ броненосца и броненосца береговой обороны, 3 броненосныхъ батареи, 4 броненосныхъ башенныхъ фрегатовъ, 2 поповки, 4 линейныхъ крейсера, 47 крейсеровъ и фрегатовъ (паровыхъ), 137 эскадренныхъ миноносцевъ, 126 миноносцевъ, 110 миноносокъ, 192 подводныхъ лодки (изъ нихъ 112 еще находившихся въ постройкѣ или проектѣ къ моменту революціи), 56 канонерскихъ лодки (мореходныхъ и рѣчныхъ), 8 корветовъ, 6 минныхъ заградителей (не считая минныхъ транспортовъ, показанныхъ въ транспортахъ), 13 клиперовъ, 10 мониторовъ, 9 минныхъ крейсеровъ, 6 вспомогательныхъ крейсеровъ, 6 минныхъ лодокъ, 5 посыльныхъ судовъ, 12 учебныхъ судовъ, 1 спасательное судно для подводныхъ лодокъ, 74 транспорта, 58 портовыхъ судовъ, 15 ледоколовъ, 2 авіо-матки, 2 гидро-крейсера, 69 тральщиковъ, т. е. всего свыше тысячи судовъ.

Всѣ эти суда паровыя; изъ судовъ паруснаго флота у меня имѣются данныя (неполныя) тоже больше чѣмъ о тысячѣ кораблей различныхъ типовъ.

Кромѣ этихъ данныхъ, имѣю много схематическихъ чертежей этихъ кораблей (болѣе 3/4 всѣхъ вышеперечисленныхъ); подробные чертежи нѣкоторыхъ кораблей съ указаніемъ расположенія всѣхъ внутреннихъ помѣщеній, машинъ, котловъ и т. д., а также много фотографій.

Помимо того, что я перечислилъ, имѣю и другой матеріалъ, какъ то: вахтенные журналы, рѣдкія теперь русскія морскія карты (свыше 50), а также много болѣе или менѣе извѣстнаго раньше матеріала, но рѣдкаго теперь, книгъ, сдѣланныхъ мною выписокъ изъ различныхъ источниковъ, заключающихся въ 22-хъ объемистыхъ тетрадяхъ, въ нихъ имѣется,

напр., штаты русскаго флота, начиная съ эпохи Петра (1717 г.) и кончая царствованіемъ Императора Александра II.

Все весьма трудно перечислить, но всякій новый матеріаль меня очень радуеть, если удастся что либо раздобыть.

Къ вышесказанному я долженъ добавить, что мнѣ всего 24 года и я потратилъ около 5 лѣтъ на собираніе всего матеріала и имѣю планъ весьма методично его разработать, что уже болѣе чѣмъ на половину закончено.

Изъ письма весьма трудно, конечно, составить представленіе о моей работѣ, но многіе моряки, проживающіе на Дальнемъ Востокѣ и ознакомившись съ ней, не только высказали свое одобреніе, но и передали въ полное распоряженіе многіе матеріалы и фотографіи, подчасъ самое дорогое, что у нихъ уцѣлѣло.

X. Z.

Подписчики.

По 26 января на «Морской Журналъ» на 1939 годъ (или полгода) подписались слѣдующія лица: 1) А. С. Рождественскій, Пильзень, 2) К. К. Жеваховъ, Тулонъ, 3) баронъ Н. А. Типольтъ, Парижъ, 4) Е. П. Мудрохъ-Иванова, Словакія, 5) К. К. Дорошенко, Прага, 6) Ю. П. Кусковъ, Бельфоръ, 7-11) Елена С. Вилькенъ, Н. Ф. Фогель, Г. В. Вахтинъ, А. А. ф. Транзе и О. О. ф. Ферсманъ, всѣ Копенгагенъ, 12) А. А. Сорокинъ, Оломоуць, 13) Н. П. Васильевъ, Хуменне, 14) Л. М. Кажевниковъ, Данцигъ, 15) В. Г. Антоновъ, Брюссель, 16) М. Н. Вечесловъ, Сеаттль, 17) В. В. Вилькенъ, Веймаръ, 18) М. А. Беренсъ, Тунисъ, 19) Б. А. Щербачевъ, Калькутта, 20) В. Г. Бальцъ, Бѣлградъ, 21) Ю. В. Соловьевъ, Бѣлградъ, 22) А. А. Бабакинъ, Нью-Йоркъ, 23) Н. А. Яновъ, Нью-Йоркъ, 24) М. К. Городниченко, Тунисъ, 25) С. С. Головинъ, Камерунъ, 26-28) кн. Д. Д. Максutowъ, А. С. Полушкинъ и С. Ф. Балдинъ, всѣ Нью-Йоркъ, 29) В. И. Захаржевскій, Тунисъ.

Издательство «Морского Журнала» пользуется случаемъ еще разъ принести сердечную благодарность всѣмъ подписчикамъ, внесшимъ деньги въ самомъ началѣ года.

Принимается подписка на XII-й годъ изданія «Морского Журнала» — на 1939 годъ. Подписная плата — 2 америк. доллара въ годъ. Деньги и всю переписку направлять по адр.: М. Stachevič, Koulova 6, Praha XIX. ČSR.

— РУССКУЮ ПИШУЩУЮ МАШИИКУ —

ку п и т ь

„Всеказачій Союзъ Атамана А. М. Каледина на Словакіи“.

Адресъ: Bratislava, Wilsonová ul. 8, dv. 42. Č.S.R.

Комитетъ по сооруженію храма въ Бизертѣ.

— Въ субботу, 10 сентября, въ Бизертѣ (Тунизія) состоялось «малое освященіе» только что сооруженнаго на средства, собранныя по всему русскому разсѣянію, Храма-памятника кораблямъ русской эскадры, спасшей при послѣдней эвакуаціи Крыма около 150 тысячъ русскихъ людей. Послѣ чина освященія храма митрофорнымъ протоіереемъ о. Константиномъ Михаловскимъ, прибывшимъ изъ Туниса, была совершена первая всенощная, а на другой день первая литургія. На этомъ церковномъ торжествѣ, совершенномъ по случаю тревожнаго политическаго положенія въ скромной, домашней обстановкѣ, присутствовала вся русская колонія Бизерты и много прибывшихъ изъ Туниса. Одновременно была освящена икона во имя св. Александра Невского, сооруженная по подпискѣ, объявленной въ свое время Военно-Морскимъ Союзомъ, въ память послѣдняго директора Морского Корпуса, вице-адмирала А. М. Герасимова, скончавшагося въ Бизертѣ въ 1931 году. Икона работы художницы княжны Е. С. Львовой написана въ древнемъ стилѣ въ красивомъ иконостасѣ и передана храму на вѣчное храненіе. Къ сожалѣнію, у строительнаго Комитета не хватило средствъ для сооруженія иконостаса для новаго морского храма. Долгъ русскихъ людей, въ особенности спасенныхъ при послѣдней эвакуаціи, помочь довести дѣло до конца. Пожертвованія просятъ направлять по адресу казначея Комитета: Mr. Janouchevsky' 19, rue d'Espagne, Bizerte (Tunisie) или въ редакцію.

— Въ Комитетъ по сооруженію Храма-памятника кораблямъ русской эскадры въ Бизертѣ поступило: 1) отъ Парижск. К.-Компаніи 750 фр. на сооруженіе иконы св. Павла Исповѣдника съ доской, что эта икона составляетъ даръ К.-Компаніи въ память эвакуаціи 1920 года, выполненной флотомъ подъ командой вице-адм. М. А. Кедрова. Всего вывезено 143.693 человекъ, за исключеніемъ судовыхъ командъ. 2) 500 фр. отъ гард. Б. С. Степанова отъ продажи «кирпичиковъ».

— При РАДИО-ШКОЛѢ имени проф. А. С. ПОПОВА —

продолжается запись на заочное обученіе по

РАДИОТЕХНИКѢ

съ дополненіями по электротехникѣ и механикѣ.

Съ требованіями программы и условій обращаться по адресу: Београд III. Jugoslavija. Drinčićeva 22. Инж. Боголюбскому.

Поступило въ продажу второе дополненное изданіе книги

— ПРИКЛАДНАЯ РАДИОТЕХНИКА —

инж. В. Н. Боголюбскаго. Цѣна книги 80 динаръ.

Памяти боевого друга.

Въ ночь на 18 ноября 1938 года въ Парижѣ, послѣ тяжелой операціи (трепанациа черепа) скончался Старшина Парижской Каютъ-Компаніи и Предсѣдатель 6-й Группы Военно-Морского Союза, капитанъ 1 ранга **Владиміръ Николаевичъ Потемкинъ**. Выпуска 1904 года, Владиміръ Николаевичъ принималъ участіе въ Русско-Японской, Великой и гражданской войнахъ. Отличаясь мужественнымъ характеромъ и чисто офицерской доблестью, покойный увлекалъ своими порывами беззаветной любви и вѣрности Престолу и Отечеству своихъ подчиненныхъ. Его ярая непримиримость къ большевикамъ не разъ сказывалась во время гражданской войны, гдѣ покойный особенно бурно выявилъ свою храбрость въ борьбѣ за освобожденіе нашей Родины. Въ изгнаніи В. Н. съ его характеромъ и волей къ дальнѣйшей борьбѣ не находилъ себѣ покоя и удовлетворенія. И вотъ съ мечтой о воскресеніи Россіи этотъ человекъ умираетъ, не увидавъ этого долгожданнаго дня. Спи спокойно нашъ боевой товарищъ, мысли о тебѣ на долгіе годы останутся съ нами, твои же подвиги при жизни будутъ нами записаны на страницахъ исторіи Россійскаго Флота.

И. Г.

Подписчики.

Съ 1 сентября по 27 января на «Морской Журналъ» на 1938 годъ (или полгода) подписались слѣдующія лица: 235) И. Д. Богдановъ, Парижъ, 236) Б. Э. Лидерсъ, Гангэ, 237) И. В. Мессеръ, Клевеландъ, 238) Г. Н. Таубе, Нью-Йоркъ, 239) С. С. Погуляевъ, Парижъ, 240) К. К. Жеваховъ, Тулонъ, 241-244) А. А. Бейерманъ, Ю. К. Медвѣдевъ, Н. А. Олюнинъ и К.-К. въ Гельсингфорсѣ, 245-247) К. Вайнштейнъ, И. И. Бибиковъ и Вѣра А. Беридзе, всѣ Парижъ, 248) Г. Н. Никитенко, Мадагаскаръ, 249-250) Я. В. ф. Бонсдорфъ и П. П. Потоцкій, Гельсинки, 251) П. И. Бондаренко, Братислава, 252) А. А. Е., 253) К. Н. Какоулинъ, Брно, 254) Г. М. Пищальниковъ, Пильзень, 255) Н. А. Монастыревъ, Тунисъ, 256) А. В. Зернинъ, Тунисъ, 257) Н. Д. Семеновъ-Тянь-Шанскій, Петровка, 258-261) Г. М. Гандельманъ, А. А. Муратовъ, Н. Ф. Прохоровъ и Н. Д. Щербачевъ, всѣ Парижъ, 262) И. И. Ирушкинъ, Казабланка, 263) Союзъ Мор. Офиц. въ Бельгіи, 264) С. С. Фабрицкій, Брюссель, 265) В. К. Потаповъ, Парижъ, 266) А. А. Сорокинъ, Оломоуць, 267) Л. М. Кажевниковъ, Данцигъ, 268) А. А. Бабакинъ, Н.-І., 269) В. В. Вилькенъ, Веймарнъ, 270) В. Б. Котельниковъ, Марсель, 271) баронъ Р. Р. Мирбахъ, Берлинъ, 272) Н. А. Яновъ, Н.-І., 273) Б. А. Щербачевъ, Калькутта, 274) В. П. Смирновъ, Бѣлградъ, 275) И. С. Писаревскій, Казабланка, 276) М. К. Городниченко, Тунисъ, 277) К. В. Сантанѣевъ, Парижъ.

Изъ жизни морскихъ организацій.

— На дняхъ покидаетъ Бельгію и переѣзжаетъ на жительство въ Египетъ почетный предсѣдатель Союза Морскихъ Офицеровъ въ Бельгіи, вице-адмиралъ **Андрей Георгіевичъ Покровскій**.

24 сентября с. г. С.М.О. организовалъ въ Русскомъ Клубѣ банкетъ въ честь отъѣзжающаго адмирала и его супруги, не мало потрудившейся на пользу Союза, и бывшей возглавительницей Дамскаго комитета. Не считая моряковъ, во главѣ съ съ предсѣдателемъ Союза к.-а. Фабрицкимъ, на банкетѣ присутствовалъ начальникъ 5-го отдѣла РОВС-а ген. Гартманъ и другіе представители арміи. Послѣ банкета адмиралу былъ преподнесенъ художественно исполненный адресъ.

Желая отблагодарить бельгійскій народъ за его гостеприимство, в.-а. Покровскій пожертвовалъ въ Брюссельскій военный музей, гдѣ, какъ извѣстно, имѣется богатый отдѣлъ Россійскаго Императорскаго Флота, свой личный вице-адмиральскій георгіевскій флагъ, полученный имъ отъ Государя въ день производства. Свой даръ адм. Покровскій препроводилъ прекраснымъ письмомъ на имя директора музея.

Оцѣнивъ, какъ подобаешь, этотъ благородный жестъ, директоръ музея немедленно доложилъ военному министру о полученномъ дарѣ и переслалъ ему письмо адмирала. Черезъ нѣсколько дней адм. Покровскій получилъ личное письмо отъ военнаго министра ген. Денисъ, съ благодарностью за оказанное Бельгіи вниманіе и съ обѣщаніемъ свято хранить эту реликвию въ память того времени, когда Россійскіе Императорскіе Арміи и Флоты бились бокъ о бокъ съ бельгійскимъ народомъ. Въ настоящее время флагъ выставленъ въ специальной витринѣ музея.

П. В.

Къ предстоящему юбилею.

Въ этомъ году 6/19 ноября исполняется 25 лѣтъ со дня производства въ офицеры гардемаринъ Морского Корпуса выпуска 6 ноября 1914 года. Этого выпуска во Франціи и ея колоніяхъ проживаетъ 22 человекъ.

Въ группѣ сохранился даже печатный Высочайшій приказъ № 1322 о нашемъ производствѣ и рядъ фотографій гардемаринскихъ плаваний.

Намѣчается объединеніе для ознаменованія этого юбилея. Находящихся въ другихъ странахъ просятъ сообщить о себѣ и по возможности о всѣхъ офицерахъ нашего выпуска, просьба прислать фотографіи группъ и плаваний, адреса и подѣлиться воспоминаніями о дорогомъ всѣмъ намъ и красивомъ прошломъ. Адресовать всю корреспонденцію на имя лейт. И. В. Галанина: Monsieur J. Galanine, 29, rue du Colisée, Paris 8.

«Брызги Россійскихъ морей».

Подъ такимъ девизомъ, 15 декабря минувшаго года, въ помѣщеніи Морского Собранія въ Парижѣ представительствомъ «Морского Журнала» во Франціи былъ устроенъ литературно-вокальный вечеръ. Необыденно составленная программа изъ «морскихъ произведеній» вызвала большой интересъ и вечеръ собралъ много публики.

Большой успѣхъ выпалъ на долю О. М. Брикке-Южак-овой, мастерски и съ подъемомъ прочитавшей стихотворенія и. м. лейт. Іевскаго «Душа флота» и Е. В. Тарусскаго «Шестое ноября», и А. В. Колчевской, очаровавшей всѣхъ неподражаемымъ исполненіемъ русскихъ народныхъ пѣсенъ.

Тепло были приняты и съ большимъ вниманіемъ прослушаны сообщенія к1р. А. А. Макалинскаго изъ цикла «воспоминаній стараго моряка», к2р. К. Г. Люби, прочитавшаго заключительную главу 1-й части историческихъ очерковъ Черномора «Волны Балтики», печатавшихся въ продолженіе 30-ти недѣль въ русскомъ иллюстрированномъ журналѣ «Для Васъ», и ст. лейт. Н. Д. Деменкова, прочитавшаго вступительное слово на тему «Андреевскій флагъ за рубежомъ» и заключавшее въ себѣ, главнымъ образомъ, отчетъ о дѣятельности и работѣ «Морского Журнала» за его сто тридцати двухъ-мѣсячное непрерывное существованіе.

По окончаніи вечера присутствовавшіе искренно благодарили его устроителей и высказали единодушное пожеланіе, чтобы хоть изрѣдка давалась возможность дышать «брызгами Россійскихъ морей».

Издательство «Морского Журнала» приноситъ искреннюю, сердечную благодарность устроителю вечера ст. лейт. Н. Д. Деменкову и всѣмъ участникамъ, способствовавш. успѣху вечера: Ольгѣ Мих. Брикке-Южак-овой, Анастасіи Васильевнѣ Кольчевской, Александру Александровичу Макалинскому, Константину Григорьевичу Люби, Борису Николаевичу Степанову и всѣмъ «посѣтителямъ вечера».

По дѣлу летательныхъ лодокъ, изготовленныхъ американскимъ заводомъ Кертиса для Россіи, имѣется насущная необходимость узнать адреса слѣдующихъ лицъ:

А. К. Юнкера,
Л. И. Ботняка,
Б. Н. Лучанинова,
Г. А. Фриде,
А. Е. Жукова,
мич. Свѣтухина,
к1р. Димитріева,

Г. В. Піотровскаго,
И. И. Стаховскаго,
Н. Л. Михайлова,
Р. П. Холостова,
Г. Г. Шинкаренко-Павлова,
В. С. Касаткина,
И. М. Озоля.

Памяти друга-однокашника.

11 января тихо скончался отъ сердечной болѣзни кап. 2 ранга **Сергѣй Валеріановичъ Николаевъ**.

Въ 1906 году покойный окончилъ Морской Кадетскій Корпусъ и со своимъ выпускомъ былъ назначенъ на отрядъ особаго назначенія для плаванія въ заграничныхъ водахъ въ чинѣ корабельнаго гардемарина. Плаваніе подъ флагомъ к.-адм. Бострема изъ Балтійскаго моря къ берегамъ Мурмана, по европейскимъ странамъ до Мадеры и Средиземнаго моря, прошло съ большою морской и научной пользой для выпуска 1907 г. Мичманъ Николаевъ былъ назначенъ въ Черное море на лин. корабль «Синопь». Начальство быстро замѣтило способности молодого офицера и за отличіе отправило его въ заграничное плаваніе. Послѣ него С. В. поступаетъ въ Офиц. Арт. Классъ и послѣ блестящаго его окончанія назначается артиллерійскимъ офицеромъ на крейсеръ «Кагуль». Великая война застаётъ его ст. арт. офицеромъ этого блестящаго крейсера подъ командой фл. ад. к1р. Погуляева.

Впереди флота на правой крамболѣ «Кагуль» ищетъ непріятели. Въ бою онъ вступаетъ въ боевую линію и 6" орудія подъ управленіемъ ст. лейт. Николаева часто осыпають врага своими мѣткими выстрѣлами. Война продолжается и Черноморскій флотъ идетъ отъ побѣды къ побѣдѣ. Въ 1916 году у непріятели потопленъ весь коммерческій флотъ, уничтоженъ рядъ миноносцевъ, подлодокъ, непріятельскій крейсеръ «Гамидіе» плавасть подъ Андреевскимъ флагомъ. Черное море во власти русскихъ. Анатолійскій берегъ до Трапезунда является базой для Кавказской арміи. Еще немного и твердыни Босфора поколеблются подъ напоромъ могучей Россійской Имперіи. Но, увы, вспыхиваетъ кровавая революція, за ней гражданская война, и остатки вѣрныхъ сыновъ принуждены разсѣяться за границами своего государства.

Тяжелая эмигрантская жизнь, борьба за кусокъ хлѣба, обманутыя надежды быстрого возвращенія на родину подточили здоровье честнаго офицера. Сердечный недугъ все сильнѣе началъ мучить С. В. и въ ночь на 11-е января не стало еще одного изъ нашихъ блестящихъ черноморцевъ.

Миръ праху твоему, дорогой мой другъ!

Н. Б.