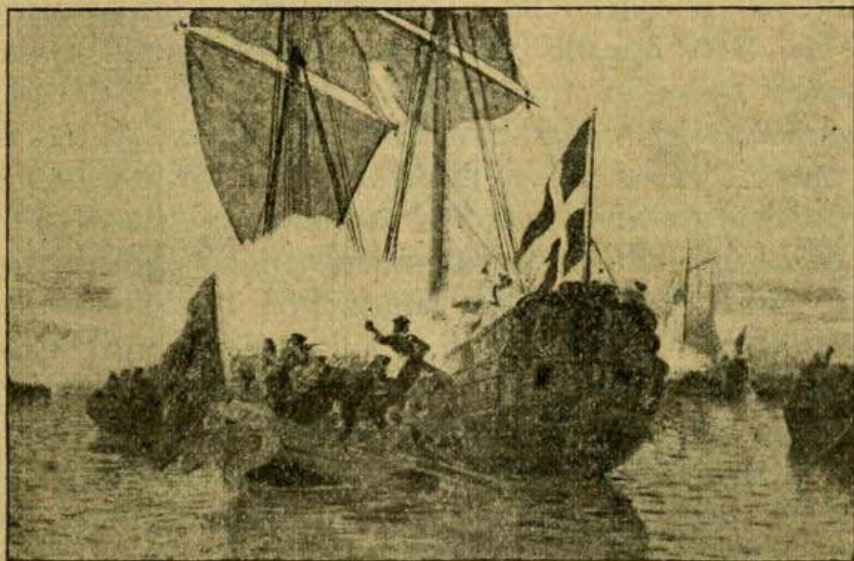


МОРСКОЙ



Петръ Великій беретъ на абордажъ
шведскій ботъ „Гадень“ (7 мая 1703 г.)

ЖУРНАЛЬ

ЕЖЕМЪСЯЧНИКЪ. ИЗДАНИЕ КАЮТЪ-КОМПАНИИ ВЪ ПРАГЪ.
Годовая подписка: въ США - 50 фр. фр., въ др. стр. - 30 фр. фр. (40 кр. чешск.).

№ 68/69 (8/9) Августъ-Сентябрь 1933 г. VI годъ изданія

С о д е р ж а н и е : *Лейт. Е. Куфтинъ* — Дневникъ „аспиранта“ минной роты. Флота Ген.-м. *Н. Фогель* — Къ 40-лѣтію выпуска 1893 г. Отъ Совѣта Морского Собранія въ Парижѣ. Флота г.-л. *В. Н. Довидовичъ-Нащинскій* — Памяти перваго русскаго піонера Дальняго Востока *А. Г. Дыдымова*. Инж. *Р. С. Геллеръ* — Опасность современныхъ электрическихъ установокъ на большихъ корабляхъ въ пожарномъ отношеніи. Вѣсти отовсюду. *Вл. Л. Богдановичъ* — О морскихъ промыслахъ. Письмо въ Редакцію. Отъ Редактора. Умершіе. Морскія организациі. О книгахъ, журналахъ и газетахъ.

Лейт. Е. Куфтинъ, Ужгородъ, Чехословакія.

Дневникъ «аспиранта» минной роты.

7 августа 1932. Завтра побудка въ $1\frac{1}{2}$ утра. Я надѣваю форму аспиранта минной роты и начинаю снова свою «морскую» службу. Съ утра будемъ грузить матеріаль для маневровъ. Завтра на моторныхъ катерахъ отправляемся внизъ по Дунаю за 50 клм. отъ Братиславы «кормить комаровъ», какъ въ шутку говорятъ наши офицеры. Пробудемъ тамъ три недѣли и за это время должны пройти всю практическую часть миннаго дѣла съ боевыми и учебными минами. На программѣ значится: 1) расквартированіе минной роты; 2) устройство береговыхъ укрытій; 3) постановка и отпаливаніе боевыхъ минъ (якорныхъ и плавучихъ) и фугасовъ; 4) ночное упражненіе по отраженію атакъ плавучихъ минъ; 5) упражненія въ постановкѣ мины системы Рудмана; 6) постановка учебныхъ якорныхъ минъ и ихъ траленіе; 7) взрывъ непріятельскаго корабля на минномъ полѣ; 8) подъемъ взорваннаго корабля и буксировка его на отмель; 9) упражненія съ обсервационнымъ приборомъ; 10) укладка матеріала и отплытіе въ Братиславу.

9 августа. Позавчера съ половины 5-го утра и до 2-хъ часовъ дня грузили въ зимней пристани матеріаль для похода. Вечеромъ командиръ роты отпустилъ меня, одѣтымъ уже по формѣ, въ городъ. Форма «морняка» отличается отъ формы другихъ видовъ оружія лишь ленточками на фуражкѣ и нашитыми на воротничкѣ якорями. Въ 9 часовъ вечера, какъ полагается нижнему чину, я былъ уже въ казармахъ. На слѣдующій день, т. е. вчера утромъ, вышли на моторныхъ катерахъ съ буксирами груженаго матеріала на мѣсто нашихъ маневровъ. Шли внизъ по теченію четыре часа. Командиръ, штабный капитанъ Рипка, пригласилъ меня къ себѣ на катеръ и я всю дорогу шель съ нимъ, бесѣдуя на морскія темы. Мнѣ было очень пріятно убѣдиться, что онъ отличный морякъ и превосходный мниеръ, а кромѣ того, оказался просто милѣйшимъ человекомъ.

Живемъ мы всѣ въ палаткахъ: офицеры по два человекъ, матросы — по 8. Я помѣстился вдвоемъ съ однимъ изъ десятниковъ (унтеръ-офицеръ). Столоваться командиръ пригласилъ меня въ офицерскую каютъ-компанію. Послѣ маневровъ мнѣ предстоитъ сдавать экзамены: одинъ по организаціи войскъ всѣхъ родовъ оружія и по уставамъ, другой — по спеціальности, т. е. по минному дѣлу устный и письменный (двѣ задачи). Отъ результата этого экзамена будетъ зависѣть мое производство въ офицеры. Вотъ когда придется поддержать честь морского офицера Россійскаго Флота! Спасибо Я. И.

Подгорному за присланные мнѣ книги по минному дѣлу; по нимъ я возстановилъ въ памяти многое, уже позабытое.

10 августа. Третій уже день, какъ я настоящей «воякъ», хотя и на привилегированномъ положеніи. Сейчасъ лежу въ палаткѣ за 50 клм. отъ Братиславы. Лежу не только потому, что смертельно усталъ, но и оттого, что сидѣть не на чемъ. Одной рукой пишу, другой отмахиваюсь отъ комаровъ. Если я скажу, что здѣсь ихъ множество, то все равно нельзя себѣ представить дѣйствительную картину. Такого количества я никогда не видѣлъ: они носятся тучами и нападаютъ, какъ голодные волки. Прошлую ночь нашъ таборъ представлялъ собою маскарадъ какихъ то бедуиновъ или арабовъ: спасаясь отъ комаровъ, всѣ ходили завернутыми въ простыни. На фонѣ ночи и костровъ это было замѣчательно. Всю ночь никто не могъ заснуть. Сейчасъ я принялъ драконовскія мѣры и къ комарамъ и къ своему ночному костюму: руки, ноги и голову замоталъ полотенцами, оставивъ лишь щелки для глазъ и рта; развелъ среди палатки костеръ и выгналъ комаровъ вмѣстѣ съ дымомъ, а палатку задраилъ со всѣхъ концовъ; и все же, несмотря на это, стоитъ концертъ, точно въ оперѣ. Мѣсто здѣсь дикое; наша рота расположилась лагеремъ на одномъ изъ безчисленныхъ рукавовъ Дуная. Когда мы раскинули наши палатки и провели электричество, получилась очень живописная картина.

11 августа. Позавчера ставили укрытія на берегу для наблюденія за взрывами фугасовъ и боевыхъ минъ. Вчера ставили боевыя якорныя и плавучія мины, прокладывали кабели и зарывали фугасы. Сегодня расписали всю команду по укрытіямъ и когда всѣ были на своихъ мѣстахъ, командиръ приказалъ взорвать по порядку всѣ мины и фугасы. Картина получилась достаточно эффектная и сильная. Изъ всей работы за эти три дня самая непріятная была постановка плавучей мины образца „Z26“. Мина эта чрезвычайно чувствительна, а потому и очень опасна при постановкѣ.

12 августа. 5 час. утра. Горнисть играетъ побудку. Полости палатокъ одна за другой приподымаются и изъ палатокъ выходятъ, ежась отъ утренняго холода, полусонные и полуголые люди. По одиночкѣ и гурьбой спѣшатъ всѣ на стоящіе у берега понтоны, чтобы умыться свѣжей и холодной водой. Въ 5 ч. 30 м. команда получаетъ черный, сладкій кофе съ хлѣбомъ. Въ 6 час. горнисть играетъ сборъ и вся команда выстраивается на берегу. Дежурный по лагерю офицеръ командуетъ: „Pozor, vlajku pripravit“ (смирно, приготовить флаги), послѣ чего раздается холостой ружейный выстрѣлъ и команда: „Vlajku vstycit“ (флаги поднять). Этимъ заканчивается церемонія поднятія флага на стоящихъ у берега кате-

рахъ. Присутствіе при этомъ офицеровъ не является необходимымъ. Послѣ поднятія флага команда распределяется по работамъ; каждая партія получаетъ изъ склада необходимый матеріалъ для выполненія своего задания и, предводительствуемая офицеромъ, отправляется на шлюпкахъ къ мѣсту своего назначенія. Около часа дня всѣ возвращаются въ лагерь на обѣдъ. Обѣдъ сытный и достаточно вкусный, гораздо лучше, чѣмъ въ казармахъ въ Братиславѣ. Съ 2-хъ съ половиной часовъ и до 6-ти продолжается ученіе. Въ 6 час. ужинъ, смѣна караула и спускъ флага. Рабочій день законченъ.

13 августа. Вчера было ночное упражненіе: отраженіе атаки плавучихъ минъ. Въ 12 час. ночи моторные катера съ назначенными на нихъ командами отвалили отъ пристани и, поднявшись вверхъ по теченію, стали на якоря. Каждый катеръ получилъ свой секторъ, за которымъ долженъ былъ слѣдить прожекторомъ и разстрѣливать пулеметнымъ огнемъ каждую попавшую въ поле его зрѣнія неприятельскую мину. Черезъ часъ начали показываться мины, пускаемые однимъ изъ катеровъ, поднявшимся для этой цѣли на полъ километра выше нашего дозора. Ни одна неприятельская мина не прорвала завѣсы и всѣ были затоплены.

14 августа. Сегодня днемъ ходилъ съ разрѣшенія командира роты практиковаться въ управленіи моторнымъ катеромъ. Винты на нашихъ, какъ и на всѣхъ, вѣроятно, рѣчныхъ катерахъ, имѣютъ вращающіяся лопасти. Сначала я никакъ не могъ соразмѣрить отдаваемые мною въ машину приказанія о скорости хода съ регулированіемъ его (хода) поворотомъ лопастей при помощи маленькаго штурвалика, помѣщеннаго на главномъ штурвалѣ. Нужно, однако, признать, что такая конструкція винтовъ очень выгодна при быстромъ теченіи. Въ концѣ концовъ мнѣ все же удалось справиться и черезъ часъ я уже свободно владѣлъ катеромъ.

15 августа. Сегодня праздникъ всѣхъ плавающихъ на Дунаѣ. Занятій послѣ обѣда не было. Катера расцвѣтили флагами. Вся команда съ офицерами ходила купаться на песчаный островъ, находящійся въ полутора клм. отъ нашего лагеря; вообще же купаніе запрещено въ виду большой глубины и быстроты теченія.

16, 17 августа. Два дня занимались упражненіями въ постановкѣ и траленіи минъ. Затраленные мины буксировали къ берегу, поднимали ихъ на катера и снова сбрасывали въ воду. Операцию эту производили при помощи двухъ катеровъ обыкновеннымъ траломъ. Ничего новаго!

18 августа. Ходилъ сегодня съ однимъ изъ офицеровъ на пробу мины системы Рудмана. Это — спеціальной конструкціи рѣчная мина; по внѣшнему виду похожа на сига-

ру. Благодаря резиновому резервуару, находящемуся въ голов-

а

-

.

-

у

я

.

й

-

ь

й

-

и

а

-

-

-

и

и

.

и

-

ь

ь

а

-

4

-

6

-

-

и

,

-

и

-

-

л

-

ь

ь

рахъ. При
димымъ.
работамъ;
материаль
ствуемая
своего на
геръ на о
лучше, чѣ
ной часов
смѣна ка

13 а

атаки пла
назначенн
поднявши
теръ полу
доть прож
дую поп
Черезъ ч,
изъ катер
выше наш
ла завѣсь

14 :

командирѣ
теромъ. В
катерахъ,
не могъ с
о скорост
пастей п
на главнѣ
конструкц
концѣ ко
я уже сво

15 :

на Дунаѣ
флагами.
чаный ост
геря; воор
и быстрот

16,

постановк
къ берегу
воду. Опе
обыкновен

18 августа. Ходилъ сегодня съ однимъ изъ офице
ровъ на пробу мины системы Рудмана. Это — специальной
конструкціи рѣчная мина; по внѣшнему виду похожа на сига-

ру. Благодаря резиновому резервуару, находящемуся въ головной части мины и наполняемому сжатымъ воздухомъ, мина автоматически сохраняетъ заданную ей отъ поверхности глубину, независимо отъ подъема или опусканія воды въ рѣкѣ. Для постановки этой мины на опредѣленную глубину необходимо предварительно измѣрить скорость теченія и температуру воды. Въ зависимости отъ этихъ величинъ и нагнетается опредѣленное количество воздуха въ резиновый резервуаръ.

19, 20 августа. Занятія съ миной Рудмана.

22, 23 августа. Эти два дня занимались постановкой и взрываніемъ донныхъ минъ. Изъ Праги пріѣхали три офицера-кинооператора и производили съемки. Въ первый день поставили и взорвали мину въ 200 клг. экразита. Желѣзный понтонъ, поставленный надъ миной (глубина около 4-хъ метровъ) перевернулся и затонулъ. Въ этотъ же день вытащили его на берегъ; никакихъ пробоинъ въ немъ не оказалось. На слѣдующій день поставили на той же глубинѣ 400 клг. экразита и подвели двойной желѣзный понтонъ, нагруженный пескомъ и щебнемъ. Взрывъ былъ колоссальной высоты и понтонъ затонулъ. Послѣ взрыва четыре приготовленные шлюпки кинулись собирать рыбу. Поймали 6 большихъ стерлядей и около 50-ти клгр. всевозможныхъ сортовъ рыбы.

24 августа. Сегодня отправились на мѣсто вчерашняго взрыва поднимать понтонъ. Съ большимъ трудомъ, при помощи двухъ катеровъ и баркаса съ лебедкой, удалось отбуксировать взорванный понтонъ на отмель и затѣмъ вытащить его на берегъ. Взрывомъ мины понтонъ разломался пополамъ и бока его сильно помялись.

25 августа. Укладка матеріала и погрузка его на шлюпки и понтоны. Завтра побудка въ 4 часа утра и отплытіе въ Братиславу. Будемъ тащиться противъ теченія 12-14 часовъ. Въ полдень командиръ предполагаетъ сдѣлать остановку для обѣда. Маневры кончены.

27 августа. Братислава-казармы. Вчера въ 6 часовъ вечера вошли въ зимнюю пристань. Походъ былъ однообразный и утомительный. Послѣ обѣда (на берегу) командиръ предложилъ мнѣ взять въ командованіе катеръ № 27 и ввести его самостоятельно съ буксиромъ изъ двухъ понтоновъ, груженныхъ оставшимся отъ маневровъ экразитомъ, въ зимнюю пристань. Послѣ 5-часовой вахты у штурвала мы были на траверзѣ довольно узкаго входа въ зимнюю пристань (большая искусственная гавань, закрытая моломъ со стороны Дуная). Теперь главная задача заключалась въ томъ, чтобы точно опредѣлить мѣсто поворота и не быть разбитымъ колоссальнымъ теченіемъ о дамбу при входѣ въ гавань. Если къ тому же принять во вниманіе, что одинъ изъ буксируемыхъ

мною понтоновъ былъ груженъ экразитомъ, то возможность перспективы выскочить на берегъ была не изъ пріятныхъ. Войти съ буксирами въ гавань вдоль лѣваго берега не рекомендовалось, такъ какъ въ пунктѣ А, въ силу очень быстрого теченія, образовался большой водоворотъ. Къ счастью, все кончилось благополучно и въ 6 час. 15 мин. вечера, отдавъ буксиры у пристани, я сталъ на якорь въ указанномъ мѣстѣ.

29, 30 августа. Ходили въ зимнюю пристань и занимались тамъ консервировкой на зиму матеріаловъ въ складахъ.

31 августа. 6 час. утра. Сейчасъ только командиръ роты объявилъ мнѣ, что полученъ приказъ изъ Министерства Народной Обраны о назначеніи мнѣ на завтра экзаменовъ. Представителемъ отъ Министерства будетъ замѣститель командира нашего полка майоръ инженеръ Ротковскій. Хорошо, что на маневрахъ я подзубривалъ уставы.

Экзамень будетъ по минному дѣлу (письменный и устный) и по уставамъ. Получилъ двѣ задачи, которыя долженъ буду представить завтра экзаменаціонной комиссіи. 1-я задача: полный расчетъ всего матеріала и перевозочныхъ средствъ для постановки боноваго загражденія поперекъ Дуная на линіи одного километра отъ Братиславы; 2-я: оборона подступа къ зимней пристани при помощи затопленія баржи при входѣ въ гавань и постановки миннаго поля.

2 сентября. Вчера вечеромъ снялъ форму. Экзамень сдалъ и представленъ къ производству. Съ командиромъ роты и офицерами разстался очень тепло и радушно.

Лейтенантъ Е. Куфтинъ.

Подписчики.

Съ 24 іюля по 28 августа на «Морской Журналъ» на 1933 годъ (или полгода) подписались слѣд. лица: 179) графиня Хрептовичъ-Бутенева, 180) С. Зальцсбергъ, 181) А. С. Манфановскій, 182) Вл. И. Юркевичъ, 183) В. А. Арбузовъ, 184) М. В. Штенгеръ, 185) К.-К. въ Марсели, 186) М. К. Городниченко, 187) Л. Л. Селезневъ и 188) В. Е. Прейсъ.

На 1934 годъ подписался 1) М. К. Городниченко.

Флота ген.-майоръ **Н. Фогель**, Копенгагенъ.

Къ сорокалѣтнюю выпускъ 1893 года.
(1893 — 17 сентября — 1933).

Его Императорское Величество, въ присутствіи Своемъ въ Фреденсборгѣ, сентября 17-го дня 1893 года, соизволилъ отдать слѣдующій приказъ:

«Производятся въ мичманы, на основаніи ст. 115, кн. VIII Св. М. П.: гардемарины Морского Кадетскаго Корпуса: фельдфебель Павелъ Дурново, унтеръ-офицеръ Василій Страннолюбскій, фельдфебеля: Яковъ Перепелкинъ, Павелъ Бровцынъ, Александръ Геденовъ и Владиміръ Неупокоевъ; унтеръ-офицеры: Борисъ Чайковскій, Александръ Кирилинъ,, Николай Викорстъ, Александръ Шабловскій, Николай Шрейберъ, Алексѣй Вернандеръ, Владиміръ Дьяконовъ, Алексѣй Веселаго, Матвѣй Пустошкинъ, Анатолій Долговъ и Викторъ Хоментовскій, Дмитрій Вердеревскій, унтеръ-офицеры: Владиміръ Палтовъ, князь Дмитрій Максутовъ, князь Всеволодъ Шаховской, Борисъ Доливо-Добровольскій, Сергѣй Бутаковъ, Георгій Львовъ, Анатолій Бестужевъ-Рюминъ и Антонъ Клопотовъ; Николай Фогель, унтеръ-офицеръ Алексѣй Боярскій, Владиміръ Любинскій, Модестъ Гранъ, Александръ Перковскій, Александръ Афанасьевъ, Сергѣй Берхъ, Иванъ Вонлярлярскій, Дмитрій Ивановъ, князь Сергѣй Дондуковъ-Корсаковъ, Николай Берлинскій, Николай Афанасьевъ, Борисъ Страховскій, Александръ Арцыбашевъ, Апполинарій Сергѣевъ, Сергѣй Ловягинъ, Петръ Вейнеръ, Сергѣй Малочкинъ, Александръ Юрьевичъ, Павелъ Плень, Константинъ Киткинъ, Владиміръ Случевскій, Вячеславъ Асташевъ, Георгій Быковъ и Николай Гурко».

Изъ этого приказа видно, что было произведено въ мичманы — 51 гардемаринъ; фельдфебель Андрей Яновичъ и унтеръ-офицеръ Михаилъ Верховской, какъ не имѣвшіе по болѣзни ко дню 17 сентября установленнаго цензомъ для производства 16 мѣсяцевъ плаванія, были произведены позже.

Въ русско-японскую войну въ Цусимскомъ бою лейтенантъ **Дурново** командовалъ эск. мин. «Бравый» и за прорывъ во Владивостокъ былъ награжденъ орденомъ Св. Георгія 4 ст.

Въ Цусимскомъ бою погибли: на эск. броненосцѣ «Бородино» лейтенантъ **Чайковскій** и на крейсерахъ 1 р. «Свѣтлана» лейтенанты **Дьяконовъ** и **Арцыбашевъ**.

Во время войны 1914-1917 гг. командовали судами 1 ранга: кресеромъ «Богатырь» кап. 1 р. **Вердеревскій**, лин. кор. «Севастополь» — кап. 1 р. **Бестужевъ-Рюминъ**, лин. кор. «Императрица Екатерина Великая» — кап. 1 р. **Сергѣевъ** и крейсерами «Адмиралъ Макаровъ» — кап. 1 р. **Плень**.

Прошло 23 года. Въ послѣднемъ спискѣ личнаго состава отъ 11-го апрѣля 1916 года числились: к.-а. Бестужевъ-Рюминъ; флота ген.-майоръ Фогель; к1р.: Шрейберъ, Любинскій, Вердеревскій, Сергѣевъ, Страховскій, Викорсть, Доливо-Добровольскій, Пленъ, Вейнеръ, Малечкинъ, Берлинскій, А. Афанасьевъ, Случевскій, Яновичъ, Кирилинъ и Бутаковъ. Кап. 2 ранга: Быковъ, Хоментовскій и Перковскій; Корпуса Гидрографовъ полк. Бровцынъ и кап. по Адм. Н. Афанасьевъ.

Кромѣ этихъ 23-хъ человекъ, оставшихся во Флотѣ, числились въ другихъ Вѣдомствахъ: князь **Шаховской**, въ должности Гофмейстера Высочайшаго Двора, д. с. с., Министръ Торговли и Промышленности; **Перепелкинъ**, полковникъ по Адм. въ отставкѣ на службѣ Обуховскаго завода; **Палтовъ**, Ст. Сов. въ Министерствѣ Императорскаго Двора; **Львовъ**, Колл. Совн., командиръ торговаго порта въ Батумѣ; князь **Максутовъ**, полковникъ Лейбъ-Гвардіи Преображенскаго полка и **Киткинъ**, полковникъ, на судахъ таможенной флотиліи Мин-ства Финансовъ.

Впослѣдствіи были произведены: въ **контръ-адмиралы**: Любинскій, Вердеревскій, Викорсть и Сергѣевъ, въ **генераль-майоры**: Шрейберъ, въ **капитаны 1 ранга**: Быковъ и Хоментовскій и переименованъ въ **кап. 1 р.** полк. Киткинъ.

Кончилась служба въ Россійскомъ Императорскомъ Флотѣ. Началась революція и вскорѣ были разстрѣляны большевиками: к1р. **Бутаковъ** и **Пленъ**. Нѣсколько однокашниковъ ушло изъ Россіи и здѣсь въ эмиграціи умерли: г.-м. Шрейберъ и к1р. Страховскій и Кирилинъ.

Проживаютъ въ эмиграціи: к.-а. Викорсть (Льежъ), к.-а. Вердеревскій (Парижъ), к.-а. Сергѣевъ (Бѣлградъ), ген.-м. Фогель (Копенгагенъ), к1р. Хоментовскій (Парижъ), к1р. Быковъ (Брюссель), к1р. Киткинъ (Парижъ), д. с. с. кн. Шаховской (Франція), с. с. Палтовъ (Парижъ).

Заканчивая справку, долженъ добавить, что испыталь немало затрудненій, пока мнѣ удалось получить копію Высочайшаго приказа о нашемъ производствѣ. Искаль приказъ въ *Bibliothèque Nationale* въ Парижѣ и въ *Bibliothèque de la Marine de guerre*, думая найти №№ «Правительственнаго Вѣстника» или «Морского Сборника», но ихъ тамъ не оказалось. Наконецъ удалось найти въ Берлинѣ въ библиотекѣ Военнаго Министерства, куда поступила библиотека бывшаго *Reichs - Marine - Amt*, гдѣ и оказался «Морской Сборникъ» за октябрь 1893 года, откуда и была снята копія. Сообщаю объ этомъ на тотъ случай, если кто либо изъ послѣдующихъ выпусковъ хотѣлъ бы имѣть копію о своемъ производствѣ.

Итакъ, изъ 53 мичмановъ выпуска 1893 года, къ сегодняшнему дню 17/30 сент. 1933 г. въ живыхъ осталось всего 14!!

Сердечно поздравляю оставшихся въ живыхъ и крайне сожалею, что намъ не удастся провести день 17/30 сентября вмѣстѣ и вспомнить нашу дружную жизнь въ Морскомъ Корпусѣ и во Флотѣ.

Хочу пожелать, чтобы дожили мы всѣ до 50-лѣтняго юбилея нашего выпуска и справили бы этотъ день въ стѣнахъ родного Корпуса!

Царство небесное всѣмъ за Вѣру, Царя и Отечество животъ свой положившимъ, въ морѣ утонувшимъ, безъ вѣсти пропавшимъ, въ междуусобныя брани убиеннымъ и всѣмъ почившимъ! Много здоровья и счастья — живымъ!

Сентябрь 1933 года.

Bornholmegade I, Copenhagen, Danemarck.

Н. Фогель.

Отъ Совѣта Морского Собранія въ Парижѣ.

Совѣтъ Морского Собранія въ Парижѣ, озабоченный устройствомъ при Собраніи библіотеки, обращается ко всѣмъ морскимъ писателямъ, авторамъ и издателямъ книгъ по морскимъ вопросамъ съ просьбой пожертвовать для библіотеки по одному экземпляру своихъ трудовъ.

Члены Собранія и всѣ лица, сочувствующія означенной цѣли и имѣющія у себя уже прочитанныя книги по морскимъ вопросамъ, а также и обще-литературныя книги на всѣхъ языкахъ, а равно и рисунки, гравюры, фотографіи, касающіяся флота и морского дѣла — присылкой таковыхъ окажутъ неоцѣнимую помощь зарождающейся библіотекѣ.

При библіотекѣ предполагается учредить музей морскихъ реликвій: сохранившихся послѣ революціи кормовыхъ флаговъ со старыхъ кораблей флота, орденовъ, знаковъ отличія и т. п., словомъ, все, что можетъ напоминать о былой славѣ и тяжкихъ испытаніяхъ родного флота — все будетъ принято съ глубокой благодарностью. Имена жертвователей будутъ записаны въ особую книгу.

Основной камень такого музея уже заложенъ въ видѣ рѣдкаго экземпляра Устава Петра Великаго, приобрѣтеннаго по подпискѣ между читателями «Морского Журнала» и хранящагося нынѣ въ Морскомъ Собраніи.

Пусть же духъ Великаго Строителя Россіи и Великаго Воина — Императора Петра Великаго — сохранится среди насъ и черезъ годину лихолѣтія будетъ донесенъ вмѣстѣ съ Андреевскимъ флагомъ на будущій обновленный Россійскій Флотъ!

Всѣ пожертвованія надлежитъ направлять по адресу: Foyer des Anciens officiers de la marine Russe; 14 rue du Com-mendant Leandri; Paris XV; France; M-r A. Pilipenko.

Флота ген.-лейт. В. Н. Давидовичъ-Нащинскій, Софія.

Памяти перваго русскаго піонера Дальняго Востока
Акима Георгіевича Дыдымова.

На годъ старше меня по выпуску изъ Морского Училища былъ во флотъ лейтенантъ Акимъ Георгіевичъ Дыдымовъ (окончившій Училище въ 1878 году). Мы съ нимъ были пріятели; онъ былъ адъютантомъ 6-го Флотскаго Экипажа, а я — 1-го; онъ, какъ и я, любилъ море и увлекался морскими промыслами.

Возвратясь съ Дальняго Востока осенью 1886 года, А. Г. рѣшилъ заняться эксплуатаціей морскихъ благъ. Продавъ имѣніе въ Россіи, онъ заказалъ въ Швеціи китобойный пароходъ и назвалъ его «Геннадій Невельской». Съ 9-10 человекъ команды Дыдымовъ на этомъ пароходикѣ пошелъ кругомъ Европы и черезъ Суэцкій каналъ попалъ въ Японію, а оттуда въ Охотское море. Тамъ онъ убилъ нѣсколько китовъ и окупилъ стоимость парохода; каждый китъ даетъ приблизительно 10 тыс. рублей золотомъ. На вырученныя деньги Дыдымовъ началъ строить собственную факторію къ сѣверу отъ Владивостока для обработки и использованія матеріаловъ, которые даютъ киты. Одного изъ убитыхъ китовъ Акимъ Георгіевичъ привелъ на буксирѣ на рейдъ Владивостока, чтобы показать всѣмъ это чудовище. Я служилъ тогда (1890 г.) на клиперѣ «Крейсеръ» и видѣлъ это животное, бывшее раза въ 2-3 больше самаго парохода.

На зиму 1890-1891 гг. «Генн. Невельской» ушелъ отдохнуть въ Нагасаки. Возвращаясь во Владивостокъ, Дыдымовъ взялъ запасъ угля въ обрѣзъ, но встрѣтилъ противный вѣтеръ. Мнѣ передавали, будто во Владивостокѣ видѣли уже «Невельского» на горизонтѣ, но до порта онъ не дошелъ и, очевидно, погибъ, такъ какъ больше никто его уже не видѣлъ! Вѣроятно, у него не хватило угля!

Какъ жалко и больно, что А. Г. Дыдымову, этому энергичному, предприимчивому, отличному моряку, такъ ужасно не повезло, какъ піонеру!

Побольше бы было у насъ такихъ смѣлыхъ моряковъ-предпринимателей съ широкой инициативой, но болѣе удачныхъ на дѣлѣ, чѣмъ былъ Акимъ Георгіевичъ Дыдымовъ, тогда наши водныя блага не расхищались бы иностранцами-браконьерами!

Акимъ Георгіевичъ погибъ, но далъ примѣръ морякамъ!

Миръ праху смѣлаго и преданнаго морскому дѣлу моряка, горячо любившаго свою профессію и стоявшаго на стражѣ интересовъ Родины!

В. Давидовичъ-Нащинскій.

Инж. Р. С. Геллеръ, Прага.

Опасность современныхъ электрическихъ установокъ на большихъ корабляхъ въ пожарномъ отношеніи.

Адмиралтейство Р. О. П. и Т., въ которомъ пишущій эти строки былъ начальникомъ электрическаго цеха, обслуживало не только около сотни собственныхъ, но и много другихъ пароходовъ, такъ что выводы изъ нижеслѣдующихъ статей сдѣланы на основѣ многолѣтняго опыта.

Опасность электрическихъ установокъ на большихъ корабляхъ въ пожарномъ отношеніи заключается главнымъ образомъ въ томъ, что тамъ длина проводниковъ для передачи электрической энергіи чрезвычайно большая — она достигаетъ нѣсколькихъ сотъ километровъ. Вѣроятность мѣстнаго пожара отъ поврежденія изоляціи или подобныхъ причинъ увеличивается, какъ извѣстно, приблизительно пропорціонально длинѣ электрическихъ проводовъ; но такъ какъ каждый мѣстный пожаръ представляетъ общую опасность для всего корабля, то дѣйствительная опасность увеличивается быстрѣй, чѣмъ ростъ длины электрическихъ проводовъ. Эта опасность на большихъ корабляхъ увеличивается еще потому, что на нихъ надо допустить возможность возникновенія пожара на мѣстѣ, которое рѣдко посѣщается.

Практика ликвидаціи мѣстныхъ пожаровъ отъ электрическихъ проводовъ показала, что мы не имѣемъ здѣсь дѣла съ опасностью предполагаемой, но съ опасностью дѣйствительной. Это фактъ обще-извѣстный. Кромѣ того, опасность, хотя и небольшую, представляютъ еще нагрѣвательные приборы; въ особенности, когда они находятся въ рукахъ пассажировъ.

Въ виду того, что примѣненіе электричества для освѣщенія и другихъ надобностей является въ настоящее время для кораблей неизбѣжнымъ, то необходимо принять всѣ мѣры, дабы опасность отъ чрезмѣрнаго увеличенія длинныхъ электрическихъ проводовъ на большихъ корабляхъ была устранена, или, по крайней мѣрѣ, доведена до минимума.

Хотя въ настоящее время и существуютъ приспособленія, позволяющія отвѣтственному лицу наблюдать возникновеніе пожара, но это недостаточно, ибо задача должна заключаться не въ томъ, чтобы замѣтить пожаръ, а въ томъ, чтобы само примѣненіе электричества на большихъ корабляхъ сдѣлалось дѣломъ неопаснымъ.

Существующія техническія предписанія относительно безопасности электрическихъ установокъ я считаю абсолютно недостаточными для кораблей огромныхъ размѣровъ.

Уже было нѣсколько случаевъ пожаровъ большихъ кораблей и причины этихъ пожаровъ такъ и не выяснены. Я беру смѣлость утверждать, что пожары эти будутъ продолжаться, пока не обратятъ должнаго вниманія на сотни километровъ электрическихъ проводниковъ, густой сѣтью опутывающихъ весь корабль.

Реальныя указанія на то, какимъ именно способомъ является возможнымъ, при минимальныхъ матеріальныхъ затратахъ, устранить опасность пожаровъ на большихъ корабляхъ — послѣдуютъ.

Инж. Р. С. Геллеръ.

Вѣсти отовсюду.

— Изъ Токио корреспондентъ газеты „Дэйли Телеграфъ“ сообщаетъ, что Морское Вѣдомство и Генеральный Штабъ разработали и внесли на утверждение новую судостроительную программу, включающую: два крейсера по 8.500 т., двѣ плавучихъ аэро-базы по 10.000 т. (вмѣсто идущей на сломъ базы „Хошо“), одинъ минный заградитель въ 5.000 т., четырнадцать эскадренныхъ миноносцевъ по 1.400 т., восемь малыхъ миноносцевъ, шесть подводныхъ лодокъ общимъ тоннажемъ 7.500 т. Смѣта на постройку исчислена въ 700.000.000 иенъ. Дополнительно намѣчена постройка 8 отрядовъ гидро-аэропл., требующихъ ассигнованія 180.000.000 иенъ. Возможно, что финансовыя соображенія понудятъ нѣсколько урѣзать задуманную программу вооруженія.

— Въ составѣ Британскаго Флота значится въ настоящее время всего 55 подводныхъ лодокъ. Лодки въ возрастѣ свыше 13 лѣтъ обычно считаются судами уже устарѣлыми. Къ концу этого года „критическаго возраста“ достигаютъ 25 подводныхъ лодокъ, т. е. почти половина подводнаго флота, изъ нихъ 17 класса „Н“ и „L“. Большинство судовъ этого класса несетъ службу въ водахъ Средиземнаго моря, Индійскаго и Тихаго океановъ. Въ связи съ военной и торговой агрессивностью Японіи, угрожающей жизненнымъ интересамъ Британской торговли, вопросъ этотъ начинаетъ уже озабочивать англійское общественное мнѣніе.

— Французское Адмиралтейство приступило къ оборудованію канонерской лодки „Etourdi“ спеціальными выдвижными плавниками-стабилизаторами, изобрѣтенными русскимъ морскимъ инженеромъ М. Кефели съ цѣлью уменьшенія качки. Если на испытаніи при артиллерійской стрѣльбѣ стабилизаторъ оправдаетъ расчеты на увеличеніе попаданій, этимъ приспособленіемъ будутъ снабжены всѣ наиболѣе значительныя суда французскаго флота. Изобрѣтатель видитъ широкое примѣненіе приспособленія этого и въ коммерческомъ флотѣ на пассажирскихъ судахъ, гдѣ вопросъ уменьшенія качки является серьезной проблемой.

— Въ Таранто спущена на воду новая итальянская подводная лодка „Smeraldo“.

— Въ текущемъ году весною въ С. А. С. Ш. на привязи стояло безъ работы 1.713 пароходовъ, составлявшихъ треть всего торговаго флота страны.

— Въ Шербургѣ открыта новая пассажирская станція съ глубоководной причальной линіей для трансатлантическихъ пароходовъ. Раньше пароходы эти обычно останавливались на рейдѣ и связь съ берегомъ была при посредствѣ тендеровъ, что имѣло массу неудобствъ. Въ техническомъ отношеніи новое портовое оборудованіе представляетъ много интереснаго.

— 15 августа с. г. на стапелѣ въ Деванпортѣ заложенъ новый крейсеръ Британскаго Флота „Аполло“.

ОТДѢЛЪ ТОРГОВАГО МОРЕПЛАВАНІЯ. (Подъ редакціей Владислава Л. Богдановича).

О морскихъ промыслахъ.

[Продолженіе — см. № 67 (7)].

Въ средніе вѣка Ганза сосредоточила въ своихъ рукахъ ловъ сельди въ Балтійскомъ морѣ; это послужило тому, что Ганза одновременно развила свое торговое мореходство и внѣшнюю торговлю сельдью, а попутно и другими товарами. Позже сельдь мигрировала изъ Балтики въ Сѣверное море и эта миграція способствовала выходу на арену исторіи Голландіи, ставшей въ XVII в. могущественнѣйшею морскою и торговою державою. Въ 1640 г. изъ пяти морскихъ кораблей четыре несло голландскій флагъ. Тысячи голландскихъ рыболовныхъ судовъ ежегодно въ іюнѣ мѣсяцѣ отправлялись въ море и начинали ловъ сельди у Лервика, спускаясь къ югу по мѣрѣ того, какъ двигалась въ этомъ направленіи рыба, и заканчивая промыселъ въ декабрѣ у береговъ Восточной Англіи. Заготовка сельди производилась на борту рыболовныхъ судовъ, и отсюда доставлялась она во всѣ порты Европы. На успѣхи Голландіи Англія смотрѣла съ нескрываемою ревностью и въ своихъ портахъ голландскія суда обложила спеціальною пошлиною. Послѣдующее соревнованіе привело къ военному столкновенію. Хотя Англія одержала военную побѣду и сокрушила военно-морскую мощь Голландіи, тѣмъ не менѣе, овладѣть морскими промыслами Англіи удалось не сразу и не легко. Голландія продолжала доминировать въ сельдяномъ промыслѣ и торговлѣ благодаря своему умѣнію лова и заготовки. Семнадцатый и восемнадцатый вѣка свидѣтельствуютъ объ огромномъ усиліи Англіи наладить у себя морскіе промысла. Правительство всемѣрно поощряетъ инициативу и предприимчивость населенія въ этой области, но не всегда результаты оправдывали старанія и жертвы. Постройка судовъ и рыболовныя снасти обходились весьма дорого, субсидіями нерѣдко злоупотребляли, а, самое главное, не имѣлось еще тѣхъ знаній и опыта, коими располагали голландцы. Только тогда, когда англичане стали копировать голландцевъ и изучили ихъ методы, имъ удалось организовать промысла и занять господствующее положеніе на морѣ и въ торговлѣ. Сегодня Англія является поставщикомъ свѣжей и консервированной сельди на Европейскій Континентъ и въ страны Новаго Свѣта. Сельдь стала спеціальностью англійскаго экспорта въ самые отдаленные углы вселенной. Наиболѣе емкими рынками сбыта являются страны Восточной Европы (и въ томъ числѣ Россія). Кризисъ, поразившій особенно остро эту часть міра, сильно снизилъ покупательную способность этихъ странъ

и английская рыбопромышленность терпит теперь безработицу. Многія страны дѣлають усилія наладить собственные рыболовные промысла и освободиться отъ ввозного продукта. Положеніе это вынуждаетъ теперь Англию развивать внутренній рынокъ потребленія рыбы и этимъ пытаться помочь рыбопромышленности. Научные Институты, Адмиралтейство и Министерства усиленно работаютъ надъ различнаго рода біологическими изысканіями и вопросами научной организаціи промысла и сбыта. Спеціальныя суда Адмиралтейства съ учеными экспертами производятъ изысканія въ самыхъ отдаленныхъ водахъ. Огромную работу въ интересахъ рыбопромышленности производитъ Lowestoft Research Laboratory, труды и методы коей представляютъ большой научный и практической интересъ.

Надо желать, чтобы и въ Россіи морскіе промысла получили надлежащее пониманіе ихъ государственнаго значенія и чтобы общественная и научная мысль отнеслась къ этому съ такой же серьезностью, какую мы наблюдаемъ въ Англии и другихъ странахъ. Созданіе морского промысловаго флота въ дѣлѣ обезпеченія морскихъ интересовъ столь же важно, какъ и созданіе коммерческаго транспортнаго и военнаго флотовъ. Морской промысловый флотъ, морской транспортный флотъ и военный флотъ — тѣ «три кита», на коихъ базируется морская дѣйствительная мощь. Залогомъ успѣха является ясность пониманія и широта подхода къ дѣлу. Русскія моря достаточно богаты рыбой и звѣремъ, чтобы инициатива и трудъ могли найти себѣ приложеніе. Нужна лишь здоровая организація и твердая база развитія промысловъ. Эту базу даетъ внутренній рынокъ страны. Внѣшніе рынки неустойчивы и сопряжены съ конфликтами. Русской рыбопромышленности не нужны внѣшніе рынки и надо организовать лишь собственный рынокъ.

Надо желать также, чтобы попутно съ развитіемъ морскихъ промысловъ изучены были біо-физическія условія русскихъ морей и наряду съ ловомъ было поставлено надлежащее и рыбководство. Однѣхъ полицейскихъ мѣръ противъ хищническаго лова и истребленія молодняка недостаточно. Только хозяйственныя, культурныя мѣропріятія могутъ противодѣйствовать обѣднѣнію рыбой водъ, прилегающихъ къ рѣкамъ, куда обычно заходитъ морская рыба метать икру. Подобно тому, какъ культурное скотоводство давно уже замѣнило дикое звѣроловство, культурное рыболовство и рыбководство могутъ съ такимъ же успѣхомъ замѣнить хищническое рыболовство. Такого рода забота для Россіи, по существу, не будетъ нова, ибо уже въ серединѣ прошлаго столѣтія этого рода попытки дѣлались на внутреннихъ водахъ по инициативѣ новгородскаго помѣщика В. П. Врасскаго, основавшаго Никольскій рыбо-

водный заводъ. Заводъ этотъ имѣлъ цѣлью распространение свѣдѣній о рыбоводствѣ и о правильномъ рыбномъ хозяйствѣ, а также снабженіе интересующихся искусственно оплодотворенной икрой и мальками цѣнныхъ породъ рыбъ. По его примѣру въ послѣдующее время былъ основанъ цѣлый рядъ аналогичныхъ предпріятій и рыбоводство стало на твердую почву, положивъ въ основу своего развитія научное изслѣдованіе. Этимъ имѣющимся уже опытомъ могутъ воспользоваться и морскія біологическія станціи.

Изъ сказаннаго видно, какъ многосторонняя техника правильно поставленнаго рыбнаго хозяйства, какъ широко въ немъ раздѣленіе труда и какъ важно тѣсное сотрудничество отдѣльныхъ спеціалистовъ.

— 17-го іюля с. г. на 71 году жизни скончался всемірно-извѣстный магнатъ-судовладѣлецъ **Сэръ Джонъ Эллерманъ**. Его торговый флотъ — «Эллермансъ Ляйнсъ» — состоитъ изъ 220 пароходовъ; одно время ихъ было болѣе 300. Происходя изъ небогатаго семьи, переселившейся въ Англію изъ Гамбурга въ 1830 году, Д. Эллерманъ началъ свою карьеру служащимъ въ счетоводной фирмѣ, гдѣ изучилъ финансовую технику хозяйственной предпріимчивости. Когда ему было 25 лѣтъ, онъ сдѣлалъ фирмѣ предложеніе быть компаніономъ въ дѣлѣ; предложеніе было отклонено вслѣдствіе «недостаточности коммерческихъ способностей». Послѣ этого отказа онъ рѣшилъ проявить собственную инициативу и предпріимчивость и, какъ поприще своей коммерческой предпріимчивости, избралъ область международныхъ торговыхъ сообщеній и мореходство. Въ этой области онъ сталъ крупнымъ спеціалистомъ. О морскомъ дѣлѣ и судахъ онъ зналъ весьма мало, но онъ всегда и очень подробно зналъ о конъюнктурахъ рынковъ, требованіяхъ на тоннажъ, умѣлъ предложить услуги перевозчика и финансовую сторону предпріимчивости разрѣшалъ при посредствѣ кредитныхъ операцій. Никакими государственными субсидіями онъ не пользовался. Онъ создалъ здоровое коммерческое дѣло. Послѣ смерти онъ оставилъ состояніе свыше 30.000.000 фт. ст., изъ коихъ Казнѣ въ видѣ налога на наслѣдство по законамъ Англіи отходитъ около 15.000.000 фт. ст. Послѣдніе годы своей жизни Сэръ Джонъ Эллерманъ былъ озабоченъ реконструкціей финансовъ, чтобы послѣ его смерти этотъ налогъ на наслѣдство не смогъ разрушить развитія предпріятія, коему онъ отдалъ всю свою жизнь. Всегда чуждый какой либо политич. и экономич. жизни и интересовъ, сдержанный въ дѣлахъ благотворительности, онъ все время и трудъ направлялъ только на то, чтобы «дѣлать деньги». Умѣніе выбирать людей-сотрудниковъ и быть съ ними всегда въ наилучш. личныхъ отно-

шеніяхъ служили успѣху его стремленій. Помимо крупнаго капитала, онъ оставилъ послѣ смерти дружную семью специалистовъ морского дѣла, сжившуюся подъ его руководствомъ въ общей работѣ въ интересахъ британскаго мореходства. Въ этомъ заключается привходящая, но несомнѣнно крупная общественно-политическая заслуга Сэра Джона передъ Англійей, престижу и благополучію коей «Эллермансъ Ляйнсъ» послужили въ прошломъ и служить будутъ и дальше. Этотъ торговый флотъ оказалъ большую помощь Англійи во время войны въ Южной Африкѣ съ бурами и въ минувшей войнѣ съ Германіей.

Владиславъ Л. Богдановичъ.

— „**The Design of Merchant Ships and cost estimating**“
by Alexander Kari, M. Sc. (Dunelm), A. M. I. N. A., Associate
Member of N. E. C. Institution of Engineers and Shipbuilders.
Third Edition. Publishers: — Crosby Lockwood & Son, London.
Цѣна 36 шилл. и пересылка за границу 1 ш. 9 п. —

Теорія и практика проектированія коммерческихъ судовъ не разрѣшается въ полной мѣрѣ одними лишь техническими знаніями. Для того, чтобы судно отвѣчало своему торговому назначенію, кораблестроитель долженъ при проектированіи его учесть массу не только крупныхъ экономическихъ соображеній, но и мелкихъ хозяйственныхъ деталей судоходнаго и промысловаго дѣла. Всѣ эти детали должны найти себѣ въ проектѣ математическое выраженіе. Всякое коммерческое судно должно быть экономнымъ въ эксплуатаціи и наивозможно дешевымъ въ смыслѣ его первоначальной стоимости. Практической опытъ имѣетъ здѣсь колоссальное значеніе. Авторъ вышеуказанной книги Александръ Кари — русскій инженеръ, получившій свою школу и практику въ Англійи на заводахъ Амстронга. Онъ ставитъ своей задачей дать систематизированно всѣ тѣ свѣдѣнія, какія необходимы судостроителю при проектированіи въ смыслѣ хозяйственныхъ соображеній. Это нѣсколько ново въ существующей литературѣ, но авторъ вполне справился съ поставленной задачей и трудъ его получилъ широкій интересъ и признаніе цѣннаго вклада въ судостроительную литературу. Въ короткій промежутокъ времени трудъ вышелъ третьимъ изданіемъ. Книгу эту можно рекомендовать настоятельно не только вниманію русскихъ судостроителей и инженеровъ, но также и лицамъ, дѣятельность коихъ связана съ эксплуатаціей. Это справочникъ, дающій въ систематизированномъ видѣ массу свѣдѣній повседневнаго пользованія. В.

Письмо въ Редакцію.

Глубокоуважаемый Михаилъ Сергѣевичъ.

Въ майскомъ №-рѣ „М. Ж.“ Вы просите дать Вамъ свѣдѣнія о нѣкомъ Рене Шастенѣ де Лиль. Хотя я лично никогда не видѣлъ этого господина, все же думаю, что, кромѣ меня, едва ли кто нибудь другой изъ морскихъ офицеровъ сможетъ Вамъ дать о немъ какія либо свѣдѣнія. Исторія же моего знакомства съ этой знатной фамиліей слѣдующая.

Въ концѣ 1918 года я былъ назначенъ Начальникомъ Волжско-Каспійской флотиліи при Астраханской Добровольческой Арміи, въ то время еще независимой и дѣйствовавшей на Манычскомъ направленіи. Прибывъ въ ст. Торговую, гдѣ находился Штабъ Арміи, я нашелъ зачатки организациі флотиліи въ видѣ небольшой группы молодыхъ морскихъ офицеровъ и жиденькаго dossye переписки и документовъ. Знакомясь съ этимъ послѣднимъ, я, прежде всего, наткнулся на проектъ организациі флотиліи, подписанный лейтенантомъ графомъ Р. Шастенѣ де Лиль. Меня поразила вопіющая безграмотность этого проекта; видно было, что авторъ его не имѣетъ даже смутнаго понятія о флотѣ и морскомъ дѣлѣ. Какъ и надо было ожидать, свѣрившись со спискомъ чиновъ Флота и Морского Вѣдомства конца 1915 г., я таковой фамиліи не нашелъ ни среди чиновъ Флота, ни Корпусовъ, ни Адмиралтейства. Послѣ этого у меня произошелъ слѣдующій діалогъ съ докладывавшимъ мнѣ о дѣлахъ флотиліи флагъ-офицеромъ мичманомъ бар. Врангель (умеръ отъ тифа въ 1920 г. въ Севастополѣ):

— Гдѣ онъ сейчасъ, этотъ загадочный лейтенаатъ съ четырех-этажной фамиліей? — Не знаю. Онъ исчезъ мѣсяца полтора тому назадъ. — Съ казенными деньгами? — Такъ точно. — Сколько? — 12 тысячъ. — Дали знать въ контръ-развѣдку? — Такъ точно; и въ нашу, и въ Добровольческую, и въ Донскую.

Какъ и надо было ожидать, этотъ отпрыскъ славнаго французскаго рода исчезъ безъ слѣдно. Въ тѣ времена авантюристамъ этого типа было полное раздолье; они свободно проникали отъ красныхъ къ намъ и обратно. По наведеннымъ мною впоследствии справкамъ, какимъ образомъ этотъ невѣдомый лейтенантъ оказался въ роли Начальника Волжско-Каспійской флотиліи, выяснилось, что въ періодъ организациі Арміи онъ явился къ проживавшему въ Ростовѣ ея главѣ и организатору исп. д. Астраханскаго Атамана кн. Тундутову и, легко втеревъ ему очки, выдавъ себя за офицера Флота, предложилъ ему организовать флотилію, которая-де понадобится Арміи, когда она выйдетъ на Волгу или Каспій.

Получивъ просимое назначеніе, онъ удовольствовался первой же попавшей ему въ руки суммой казенныхъ денегъ и, счевъ свою миссію законченной, исчезъ безслѣдно во взбаламученномъ красной бурей морѣ, каковымъ тогда была несчастная Россія.

Такимъ образомъ, безспорно, что упоминаемая Вами личность, укравшая въ станицѣ Морозовской 12.000 казенныхъ денегъ, никакого отношенія къ Флоту не имѣетъ и не имѣла. Я лично не сомнѣваюсь, что и громкое 4-этажное имя съ графск. титуломъ — такой же псевдонимъ, какъ и присвоенное имъ себѣ званіе лейтенанта. Кіпр. кн. Я. Тумановъ.

— Въ Саутхэмптонѣ (Англія) открытъ новый сухой докъ, имѣющій назначеніе обслуживать, главнымъ образомъ, современные гиганты-пароходы Трансатлантическаго сообщенія. Длина дока 1.200 футъ и ширина входа въ него 135 футъ. Докъ построенъ Южной Желѣзной Дорогой, въ вѣдѣніи коей находится коммерческой портъ Саутхэмптонъ. Для Англіи весьма достопримѣчательно то, что большинство ея коммерческихъ портовъ связано самымъ тѣснымъ образомъ съ внутренними желѣзнодорожными путями въ смыслѣ административнаго и хозяйственнаго ихъ управленія. Это сооруженіе имѣетъ несомнѣнно въ случаѣ нужды крупное значеніе и для Военнаго Флота.

Отъ Редактора.

— Ст. лейт. **В. Э. Гершельманъ**, проживающему въ Ревелѣ, удалось достать номера «Морского Сборника» за старые годы. Вальтеръ Эдвиновичъ рѣшилъ эти номера подарить Редакціи «Морского Журнала», какъ имѣющей наибольшую связь съ офицерами Флота, разсѣянными по всему міру. Доводя до свѣдѣнія читателей журнала о полученіи годовыхъ комплектовъ «Морского Сборника» за годы: 1855, 1880, 1883 и 1884 и отдѣльныхъ номеровъ за годы: 1848, 49, 51, 52, , 53, 54, 56, 79, 81, 82, и 85, я пользуюсь случаемъ еще разъ принести глубокоуважаемому В. Э. Гершельману самую искреннюю благодарность за весьма цѣнный подарокъ. Одновременно обращаюсь къ читателямъ съ просьбой пополнить до годовыхъ комплектовъ собраніе номеровъ «Морского Сборника» и въ особенности слѣдующихъ номеровъ, нехватящихъ до годового комплекта: № 1 въ 1879 году, № 3 — въ 1881 году, № 12 — въ 1882 г. и №№ 2, 3 и 12 — въ 1885 г.

— **Мессина.** Въ декабрѣ текущаго года исполнится четверть вѣка со дня ужаснаго землетрясенія въ Мессинѣ и геройскаго поведенія тамъ офицеровъ, гардемаринъ и команды гардемаринскаго отряда к.-а. Литвинова. Было бы весьма желательно отмѣтить эту годовщину не только журнальными и газетными статьями (что, навѣрно, сдѣлаютъ наши писатели), но и изданіемъ особаго, можетъ быть, русско-итальянскаго сборника. Очень прошу читателей, имѣющихъ предложенія по этому вопросу, мнѣ написать.

— **Марки.** Полученіе корреспонденціи по дѣламъ журнала изъ всѣхъ странъ свѣта сдѣлало меня филателистомъ. Очень прошу моихъ корреспондентовъ присылать мнѣ марки. Буду благодаренъ и за наклейку на конверты болѣе рѣдкихъ марокъ и присылку въ письмахъ марокъ разныхъ странъ. Тѣмъ читателямъ журнала, которые сами собираютъ марки, предлагаю обмѣнъ марками.

— **Задержка журнала.** По причинамъ, не отъ меня зависящимъ, выпускъ августовскаго номера задержался до середины сентября. Поэтому пришлось выпустить сразу номеръ за августъ и сентябрь. Ноябрьскій номеръ выйдетъ въ первыхъ числахъ ноября съ такимъ расчетомъ, чтобы онъ былъ полученъ на мѣстахъ до 6 ноября. Обращаюсь къ морскимъ организаціямъ съ просьбой: по примѣру прошлыхъ пяти лѣтъ взаимную рассылку привѣтствій по организаціямъ замѣнить помѣщеніемъ этихъ привѣтствій въ ноябрьскомъ номерѣ журнала, внося въ кассу его ту сумму, которая была бы истрачена на почтовые расходы. Текстъ привѣтствій необходимо получить до 25 октября (крайній срокъ).

Лейт. **Стаховичъ.**

Умершіе.

— Каютъ-Компанія въ Шанхаѣ вновь понесла тяжелую утрату. 28 іюня с. г. на пароходѣ „Sheng An“, въ 10 час. веч. были звѣрски убиты командиръ этого парохода лейтенантъ **Борисъ Матвѣевичъ Вихманъ** (выпуска Морск. Корпуса 1915 г.), старшій офицеръ кап. 1 ранга **Николай Николаевичъ Азарьевъ** (выпуска изъ Морск. Корпуса 1898 г.), жена послѣдняго Вѣра Евгеньевна Азарьева и семь человѣкъ изъ состава китайской команды. Обстоятельства этого кошмарнаго злодѣянія рисуются слѣдующимъ образомъ: 26 іюня пароходъ „Sheng An“, имѣя на борту, кромѣ обычнаго груза, пять пассажировъ европейцевъ (изъ которыхъ четверо принадлежали къ германской національности, а одинъ — швейцарской), вышелъ изъ Tongku, близъ Tientsin въ Toochon. 28 іюня въ 10 час. вечера, когда пароходъ находился въ 200 миляхъ къ сѣверу отъ Шанхая, эти пять европейцевъ, вооруженные револьверами, убили спавшаго радіотелеграфиста; затѣмъ одновременно напали и убили вышедшаго на палубу Н. Н. Азарьева и черезъ окна капитанской каюты застрѣлили сидѣвшихъ тамъ капитана парохода Б. М. Вихмана и В. Е. Азарьеву; такъ же были убиты шесть человѣкъ китайцевъ изъ состава команды. Совершивъ это гнусное насиліе и выбросивъ тѣла убитыхъ за бортъ, преступники захватили пароходъ и измѣнили курсъ на Дальній. Подходя къ мѣсту назначенія, вслѣдствіе плохой навигаціи, пароходъ сѣлъ на мель. Преступники, рассчитывая скрыться, переправились на шлюпкѣ на берегъ и разсѣялись, но вскорѣ были обнаружены и арестованы. Разслѣдованіе этого кошмарнаго преступленія производится японскими властями. Цѣль захвата парохода еще не выяснена, но предполагается, что убійцы хотѣли использовать пароходъ для перевозки контрабанды. Кап. 1 р. **Крашенинниковъ**.

— 7 іюня въ Харбинѣ скончался к2р. инж.-мех. **Алексѣй Васильевичъ Андреевъ**. Покойный служилъ на судахъ Балтійскаго флота, а во время гражданской войны состоялъ Начальникомъ технической части вооруженія боевой флотилии на рѣкѣ Камѣ.

— Въ іюнѣ въ Шанхаѣ скончался кап. дальняго плаванія **Адольфъ Ивановичъ Калнинъ**.

— 29 іюня с. г. въ госпиталѣ Св. Іосифа въ Марсели скончался, на 58 году жизни, отъ туберкулеза легкихъ кап. 1 р. **Сергѣй Леонидовичъ Михайловъ**, выпуска 1894 г.

Молодые годы своей службы Сергѣй Леонидовичъ провелъ въ заграничныхъ плаваніяхъ и на Д. Востокѣ. Съ 1911 г. и до революціи онъ занималъ должность ст. дѣлопроизводите-

ля Главнаго Морского Штаба, а во время Добровольческаго движенія состоялъ комендантомъ парохода Добровольнаго Флота «Саратовъ». На немъ, послѣ эвакуаціи Крыма, онъ прибылъ въ Константинополь, откуда переѣхалъ въ Марсель, гдѣ и обосновался.

Когда въ Марсель организовалась Каютъ-Компанія, Сергѣй Леонидовичъ принималъ самое живое и дѣятельное участіе въ ея жизни и горячо стремился къ созданію въ Марсели Морского Собранія. Когда эта мечта осуществилась и когда чины флота, проживающіе въ Марсели, собрались впервые 6-го ноября 1931 года въ стѣнахъ своего Собранія на традиціонный обѣдъ, подъ предсѣдательствомъ старѣйшаго по выпуску, покойнаго Сергѣя Леонидовича, надо было видѣть тѣ слезы умиленія, которыя текли по щекамъ его, когда онъ, передъ началомъ обѣда, пригласилъ всѣхъ насъ почтить минутой молчанія память ушедшихъ отъ насъ нашихъ учителей, воспитателей и товарищей.

Съ этого дня Морское Собраніе являлось для него тѣмъ уголкомъ утерянной Россіи и напоминаніемъ о родномъ флотѣ, которые были ему такъ дороги и близки до послѣднихъ минутъ его жизни.

Со смертью Сергѣя Леонидовича марсельская Каютъ-Компанія и Морское Собраніе потеряли дѣятельнаго своего сочлена, добраго товарища и хорошаго и отзывчиваго человека, а вся морская семья лишилась еще одного изъ вѣрныхъ сыновъ Россійскаго Флота.

Да будетъ легка ему чужая земля!

Чины Каютъ-Компаніи и члены Морского Собранія въ Марсели.

— 30 мая скончался кап. 2 р. **Борисъ Леонидовичъ Седерхольмъ** (выпуска 03 г.), бывш. непосредственно наблюдавшимъ по электротехнической части за постройкой кораблей въ Балтійскомъ морѣ и авторъ переведенной почти на всѣ европейскіе языки книги — «Въ странѣ Нэпа и Чека».

— 12 августа въ Копенгагенѣ, послѣ тяжелой болѣзни, безвременно скончался лейтенантъ **Оскаръ Викторовичъ фонъ Вилькенъ**.

Врачи долго не могли опредѣлить болѣзни; О. В. все время лежалъ съ температурою около 40 градусовъ. Только мѣсяцъ спустя, послѣ того, какъ О. В. легъ въ госпиталь, выяснилось, что его кровь была заражена стрептококками; были сейчасъ же приняты мѣры, чтобы обезвредить ихъ, но положеніе становилось все серьезнѣе и опаснѣе. О. В. слабѣлъ съ каждымъ днемъ, однако, не терялъ бодро-

сти духа и не думалъ о смерти. Еще за нѣсколько дней до кончины, въ минуту временнаго облегченія, онъ сказалъ своимъ близкимъ:

— Хорошо бы еще поплавать!

Боли увеличивались, стали вспрыскивать морфій, чтобы облегчить его страданія, онъ терялъ сознание, много бредилъ о прошломъ и за два дня до кончины вдругъ громко и ясно сказалъ:

— Россійскій Императорскій Флотъ!

Это были его послѣднія слова, послѣ нихъ онъ лежалъ молча и такъ, не приходя въ сознание, но ужасно страдая, скончался.

Находясь почти безотлучно возлѣ больного, его, убитая горемъ, молодая жена, Елена Сергѣевна (дочь военнаго агента ген.-м. С. Н. Потоцкаго), почувствовала въ этихъ послѣднихъ словахъ мужа какъ бы завѣщаніе остающимся еще въ живыхъ помнить о быломъ величій Русскаго Флота и стараться вновь возсоздать его.

О. В. фонъ Вилькенъ — сынъ адмирала; всѣ братья его тоже моряки и вся ихъ семья всегда была тѣсно связана съ флотомъ.

О. В. умеръ въ тотъ же день и часъ, когда 11 лѣтъ тому назадъ родилась его единственная дочь. Тяжелый ударъ для бѣдной дѣвочки въ день ея рожденія!

Русская колонія въ Копенгагенѣ горячо оплакиваетъ своего всѣми любимаго и уважаемаго сочлена и искренне сочувствуетъ горю молодой вдовы и ея маленькой дочурки.

Вѣчная память Тебѣ, вѣрный сынъ своей Отчизны!

Старшій лейтенантъ Г. Вахтинъ.

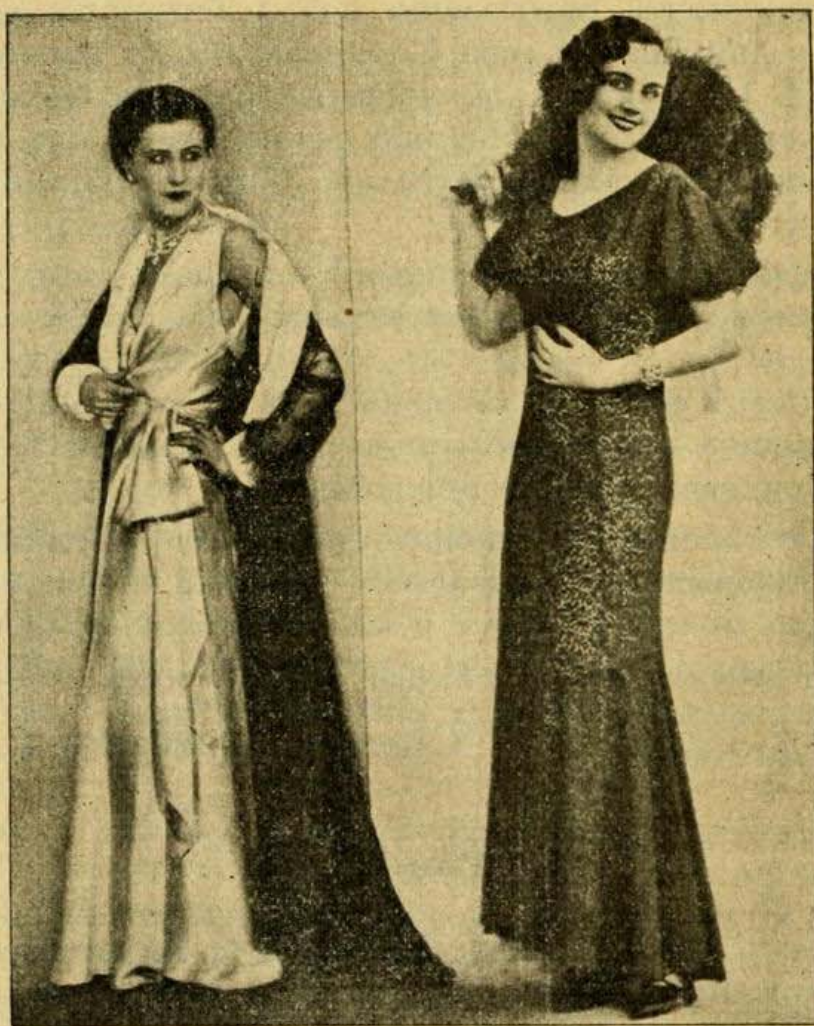
Розыски.

— Адресъ лейт. Сергѣя Дмитриевича Клиентовскаго (вып. 6.XI.14), проживавшаго въ Парижѣ и въ 1923 году уѣхавшаго въ Южную Америку (Буэносъ-Айресъ или Монтевидео), просятъ сообщить Редакціи.

МОРСКІЯ ОРГАНІЗАЦІИ.

Морское Собрание въ Парижѣ.

18 іюня въ 16 часовъ по случаю открытія Морского Собранія для членовъ его и ихъ семействъ былъ сервированъ чай, на которомъ присутствовало до 160 душъ мѣстной военно-морской семьи. «Гвоздемъ» чая явилось прибытіе «Миссъ Европы» — Т. А. Масловой, весьма любезно подѣлившейся съ присутствующими впечатлѣніями о своемъ избраніи. Т. А. Масловой была поднесена брошь — эмалевый Андреевскій флагъ и обще-флотскій галстухъ, бантомъ перевязавшій ея лѣвую ручку.



Миссъ Россія 1932 г.

*Нина Александровна
Поль*
дочь Флота ген.-майора.

Миссъ Россія и
миссъ Европа 1933 г.

*Татьяна Александровна
Маслова*
дочь лейтенанта.

— 16 іюля въ Морскомъ Собраніи генераль А. П. Деникинъ, любезно идя навстрѣчу единодушному желанію чиновъ Собранія, сдѣлалъ сообщеніе на тему «Брестъ-Литовскъ». Съ захватывающимъ интересомъ присутствующими было выслу-

шано это сообщеніе и, благодаря мастерскимъ ораторскимъ талантамъ генерала Деникина, нарисованная имъ яркая картина этого ужаснаго мира произвела на всѣхъ глубокое, потрясающее впечатлѣніе.

Кап. 2 р. А. П. Лукинъ въ своемъ докладѣ послѣ генерала Деникина дополнилъ указанную тему съ морской точки зрѣнія.

По окончаніи докладовъ генералу Деникину въ залѣ Собранія была представлена «кокомъ» проба пищи. Съ аппетитомъ отвѣдавъ флотскихъ щей и каши, генераль Деникинъ похвалилъ пищу, и этого обстоятельства было достаточно, чтобы просить генерала не отказать чинамъ Собранія въ удовольствіи раздѣлить со всѣми присутствующими скромный обѣдъ Собранія. За этимъ обѣдомъ адмиралы П. П. Муравьевъ, С. С. Погуляевъ и Н. Н. Коломейцовъ въ теплыхъ и задушевныхъ словахъ провозглашали здравицы за генерала Деникина. Генераль въ свою очередь поблагодарилъ за оказанный ему радушный пріемъ и, подчеркнувъ свои симпатіи къ флоту, выпилъ за процвѣтаніе Морского Собранія.

Генералу Деникину, какъ плававшему подъ Андреевскимъ флагомъ, былъ поднесенъ обще-флотскій галстухъ.

— 23 іюля въ 16 часовъ въ Морскомъ Собраніи состоялись танцы для молодежи съ концертнымъ отдѣленіемъ, въ которомъ съ большимъ успѣхомъ любезно выступили пѣвица Е. В. Васильковская — племянница покойнаго адмирала Васильковскаго, исполнившая въ числѣ прочихъ вещей на мотивъ военной пѣсенки слова покойнаго кап. 2 р. Н. Д. Каллистова «Какъ древній свой стягъ крестоносецъ — къ далекимъ чужимъ берегамъ уносить свой флагъ миноносецъ...» и знаменитый скрипачъ-виртуозъ Жанъ Гулеско — этотъ неотъемлемый кусочекъ добраго стараго времени.

— Правильно намѣченная Совѣтомъ Собранія программа докладовъ, сообщеній и всякаго рода собраній начинаетъ вызывать все возрастающій интересъ къ нему, число членовъ неизмѣнно растетъ и уже съ увѣренностью можно сказать, что Морское Собраніе въ Парижѣ явится вѣрной и постоянной колыбелью всего того, что создавало истинную дружбу и незыблемыя традиціи на основѣ безконечной любви къ нашему родному Флоту.

— Въ субботу 1-го іюля исполнилось 10 лѣтъ со дня прибытія въ Санъ-Франциско съ Филиппинскихъ острововъ 530 человекъ «старковцевъ». Около 150 бывшихъ чиновъ Сибирской флотиліи съ ихъ семьями собрались въ «Калифорнія Выменсъ-клубъ» отмѣтить этотъ день. Въ одномъ изъ залъ въ центрѣ огромнаго кормоваго Андреевскаго флага съ «Варяга» помѣстился большой портретъ адм. Старка. Передъ началомъ

торжественной части банкета были сдѣланы фотографическіе снимки группы. Послѣ этого оркестръ подъ управленіемъ М. Коландса исполнилъ «Коль Славень».

Съ привѣтственнымъ словомъ къ собравшимся обратился В. П. Антоненко. Онъ отмѣтилъ, что въ эпической борьбѣ противъ большевиковъ «старковцы» были той частью, которая закрыла послѣднюю страницу главы ея операцій, начатыхъ въ первые дни іюня 1918 года на берегахъ Волги и окончившихся въ послѣдніе дни октября 1922 года на русскомъ тихоокеанскомъ побережьи и въ октябрѣ 1924 года на Филиппинахъ.

Показавъ на картѣ плаванія, составленной Б. П. Хейсканенъ, отдѣльные моменты продвиженія флотилии и напомнивъ соплавателямъ о жуткихъ минутахъ свирѣпаго шторма въ Желтомъ морѣ, поглотившаго со всѣмъ составомъ вспомогательный крейсеръ «Лейт. Дыдымовъ», и о таковой же участи съ немногими спасшимися посыльного судна «Аяксъ» у береговъ о. Формозы, В. П. Антоненко предложилъ молчаніемъ почтить память погибшихъ дорогихъ соплавателей.

Сильное впечатлѣніе произвело слово Предсѣдателя Каютъ-Компаніи к.-а. Е. В. Клюпфеля, вспомнившего встрѣчу организованно выѣхавшихъ въ Америку «старковцевъ» — представителей послѣдней морской части, славно служившей Родинѣ въ борьбѣ противъ убійць ея народа. Привѣтствіе к.-а. Клюпфеля лично отъ себя и отъ К.-К., а также призывъ и впредь оставаться такими же вѣрными сынами Отечества, были покрыты долго-несмолкаемыми аплодисментами.

Въ зачитанныхъ письмахъ Предсѣдателя О-ва Ветерановъ Великой Войны ген.-лейт. барона А. П. Будберга и Н-ка Поста Инвалидовъ ген.-м. С. М. Изергина, кромѣ братскаго привѣтствія, выражалась горячая надежда вновь служить Родинѣ. Энтузіазмъ среди собравшихся вызвало зачитанное В. П. Антоненко письмо к.-а. Старка. Обращаясь къ своимъ бывшимъ подчиненнымъ, адмиралъ призывалъ ихъ помнить о Россіи, служить ей не покладая рукъ и по мѣрѣ силъ и возможности, зная, что въ недалекомъ будущемъ понадобятся знанія и опытъ ея вѣрныхъ сыновъ для ея освобожденія и возстановленія.

На банкетѣ было принято постановленіе образовать Общество Старковцевъ. Въ письмѣ, полученномъ изъ Санъ-Франциско Редакціей, говорится: «Намъ, старковцамъ, было бы чрезвычайно пріятно, если бы наши соплаватели, соратники и друзья — въ Китаѣ, на Филиппинахъ, въ Австраліи и др. частяхъ свѣта, узнали бы о нашихъ чувствахъ къ Родинѣ, другъ къ другу и ко всѣмъ тѣмъ, кто, несмотря на всѣ лишенія многолѣтней жизни въ Зарубежьи, такъ же, какъ и мы, горитъ желаніемъ борьбы противъ враговъ Русскаго народа».

— **Собрания Парижскаго Морского Отдѣленія Корпуса Императорскихъ Арміи и Флота.** Съ февраля 1933 года собранія стали ежемѣсячными. Послѣ сообщенія Начальникомъ отдѣленія официальныхъ распоряженій и политической сводки, событій въ Россіи и заграницей за истекшее время, дѣлаются доклады на военно-морскія темы. Такъ, были прочитаны доклады: о боѣ парусныхъ судовъ временъ Людовика XIV, о гибели вспомогательнаго крейсера «Единеніе» въ г. Сиднеѣ въ 1918 г., о плаваніи вспомог. крейсера «Орель» въ 1917-18 гг., о морской политикѣ Японіи и о гибели въ Ютландскомъ бою крейсера «Висбаденъ» по воспоминаніямъ единственнаго уцѣлѣвшаго съ этого крейсера. Оживленный обмѣнъ мнѣніями показываетъ большой интересъ какъ къ военно-морскимъ докладамъ, такъ и къ политическимъ сводкамъ.

— Кор. инж. подполк. В. И. Юркевичъ, прославившій свое имя постройкой «Нормандіи», въ іюнѣ и іюлѣ совершилъ большое путешествіе по кораблестроительнымъ дѣламъ. На пароходѣ «Монте Розъ» В. И. посѣтилъ Осло, Гетеборгъ, Копенгагенъ, а потомъ отправился въ Италію, въ Римъ и Геную, гдѣ, несмотря на кризисъ, судостроеніе развивается весьма успѣшно. Доказательствомъ этому служитъ постройка въ Италіи новыхъ быстроходныхъ пакеботовъ, какъ «Рексъ», «Савойя», «Океанія», «Вулканія».

— 50 лѣтъ тому назадъ, въ 1883 году, приказомъ по Морскому Вѣдомству въ минные офицерскіе классы былъ назначенъ профессоръ **Александръ Степановичъ Поповъ**, начавшій съ сентября читать въ Классахъ лекціи по радіотехникѣ. Параллельно съ чтеніемъ лекцій А. С. Поповъ велъ лабораторныя занятія по электротехникѣ, а въ свободное время занимался изученіемъ электромагнитныхъ волнъ. Въ результатѣ работъ, начатыхъ А. С. Поповымъ 50 лѣтъ тому назадъ, появился сперва «разомкнутый контуръ», потомъ — «грозоотмѣчикъ» — это первая въ мірѣ радіотелеграфная станція, слѣдомъ затѣмъ соединеніе безпроводнымъ телеграфомъ Морского Инженернаго Училища въ Кронштадтѣ съ Минными Офицерскими Классами, черезъ годъ — соединеніе Кронштадта съ Оріенбаумомъ и, какъ вѣнецъ, современная радіотелеграфія. Высшіе военно-морскіе курсы въ Бѣлградѣ рѣшили отмѣтить 50-лѣтіе начала работъ А. С. Попова особой лекціей. Ко дню лекціи приурочивается выпускъ открытокъ съ портретомъ А. С. Попова, а собранныя отъ продажи открытокъ деньги пойдутъ на изданіе книжки по радіотехникѣ, составленной лекторомъ курсовъ инж. Басковичемъ. Въ книжкѣ будетъ помещена и біографія А. С. Попова.

О книгахъ, журналахъ и газетахъ.

— Вышла и поступила въ продажу книга 27-я «Русской Морской Зарубежной Библиотеки» — докладъ лейт. **М. С. Стахевича** — «Полярная экспедиція лейтенанта А. В. Колчака въ 1903 году». Книгу можно получить въ мѣстныхъ морскихъ организаціяхъ или выписать черезъ Редакцію «Морского Журнала», приславъ стоимость ея — 5 французскихъ франковъ — тремя международными почтовыми купонами.

— Къ 25-лѣтію Цусимскаго боя проживающій въ Парижѣ в.-а. **Н. Н. Коломейцовъ** описалъ все плаваніе миноносца «Буйный» (командиромъ котораго Н. Н. состоялъ) отъ Кронштадта до момента потопленія миноносца. Часть воспоминаній, а именно глава о самомъ Цусимскомъ боѣ, была помѣщена во французск. журналѣ „La Revue de France“ въ № за авг. 1930 года.

Редакціей отмѣчены слѣдующія статьи въ журналахъ:

— «**Армія и Флогъ**», Шанхай; № 6 — отзывъ о № 60 «Морского Журнала».

— «**Часовой**», Парижъ; № 107, статьи: к.-а. Д. В. Никитина — «У великой китайской стѣны», ст. л. А. А. Соболева — «Жизнь совѣтская».

— «**Иллюстрированная Россія**», Парижъ; № 30, статья к2р. А. П. Лукина «Донъ-Мигель».

— «**Прожекторъ**», Шанхай; № 19 — рецензія на книгу Б. П. Апрѣлева «Нельзя забыть» и въ №№ 27, 28 и 29 статья Б. П. Апрѣлева — «Лазоревый островъ». Въ № 28 клише трагически погибшихъ к1р. Н. Н. Азарьева и лейт. Б. М. Вихмана.

Редакціей полученъ полный перечень статей с. л. **А. В. Зернина**, помѣщенныхъ имъ въ газетахъ и журналахъ за время съ 21 апрѣля 1921 года по іюнь 1933 г. Общее количество статей — 53. Многія изъ нихъ подписывались или инициалами, или псевдонимомъ. Газетныхъ статей по морскимъ вопросамъ за указанное время — 21. По годамъ онѣ распредѣляются такъ: 1921 годъ — 2 статьи, 1924 г. — 3, 1925 г. — 5, 26 — 1, 27 — 3, 29 — 1, 31 --- 2 и 32 -- 2. Такъ какъ на страницѣ 235-й № 60 «Морского Журнала» указывалось количество газетныхъ статей, написанныхъ офицерами флота за періодъ до 1931 г. включительно, то Редакція журнала проситъ читателей исправить данныя о дѣятельности ст. л. А. В. Зернина — за указанный срокъ имъ написано 19 статей.

— Среди инженеровъ компани Вестернъ Уніонъ въ Нью-Йоркѣ, занимающихся научнымъ изученіемъ вопроса о выборѣ путей, по которымъ должны пройти подводные электрическіе кабели, соединяющіе Европу съ Америкой, выдающееся мѣсто занимаетъ кап. 1 р. **В. П. Шмиттъ**. О его работѣ Никита Степановъ помѣстилъ замѣтку въ № отъ 5 февраля нью-іоркской газеты «Новое Русское Слово».

За августъ Редакціей отмѣчены слѣд. статьи въ газетахъ:

— «Возрожденіе», Парижъ, №№ 2975 и 79 отъ 25 и 29 VII — ст. л. **К. Г. Люби** (въ июльскомъ номерѣ, къ сожалѣнію, фамилія была при наборѣ искажена) — «На крейсерѣ Москэра», № 2979 отъ 29.VII **Н. А. Саблинъ** — «Юбилейное плаваніе по Волгѣ»; № 2981 отъ 31.VII **А. А. Гефтеръ** — «Широкій»; № 2983 отъ 2.VIII **С. К. Терещенко** — «Наполеонъ и море» и № 2995 отъ 14.VIII **М. Шереметьевъ** — «Конецъ Грегора».

— «Возрожденіе Азіи», Тяньцзинь, № 88 отъ 28.V — замѣтка «Цусима».

— «Голось Бухареста», новая газета, начавшая выходить въ изданіи к2р. **Н. В. Саблина**; №№ 1 и 2 отъ 13 и 20.VIII — **Н. В. Саблинъ** — «На Штандартѣ»; № 3 отъ 29.VIII его же — «Германскій флотъ».

— «Гунъ Бао», Харбинъ, № 2039 отъ 11.VII статья к2р. **А. П. Лукина** — «На крейсерѣ „Адмираль Корниловъ”» и № 2055 статья **Н. П. В.** — «Какъ мы воевали въ Перу».

— «День Русской Культуры», Шанхай, № 1 отъ 18.VI статья **Б. П. Апрѣлева** — «Колыбель русской культуры» (о Навигацкой школѣ).

— «Молва», Варшава, №№ 158 и 159 отъ 14 и 15.VII статья **Н. П. В.** — «Какъ мы воевали въ Перу».

— «Новая Заря», Санъ-Франциско, № 1152 отъ 7.VII — отчетъ о собраніи по случаю 10-лѣтія прибытія въ Санъ-Франциско съ Филиппинскихъ острововъ 530 человекъ «Старковцевъ».

— «Новое Русское Слово», Нью-Йоркъ, № 7516 отъ 25.VIII статья к1р. **В. П. Шмитта** — «П. К. Козловъ, а не Нильсъ Гернеръ открылъ Хара Хотю».

— «Послѣднія Новости», Парижъ, статьи **А. П. Лукина**: № 4512 отъ 30.VII — «На крейсерѣ „Адмираль Корниловъ”», гл. 5; №№ 4518, 21 и 35 отъ 8, 15 и 22.VIII — «Смѣна Верховнаго»; № 4516 отъ 4.VIII статья **Словцова** — «Матросскіе бунты» 1905-06 гг.; № 4530 отъ 17.VIII замѣтка **А. Л.** — «Морской Журналъ» и № 4536 отъ 23.VIII замѣтка — «Золото Колчака».

— «Русская Газета», Нью-Йоркъ; № 97 отъ 2 іюля **А. А. Гефтеръ** — «Мина» и № 102 отъ 6.VIII его же — «На дубкѣ».

— «Русская Газета», Санъ-Паоло; 33 г. № 368 отъ 19 мая **Свят. Голубинцевъ** — «Героизмъ и смерть русскаго героя»

кап. 1 ранга Щастнаго», № 372 отъ 16 іюня баронъ Н. Н. Соловьевъ — «Авіаціонный заводъ И. И. Сикорскаго»; № 374 Вл. Л. Богдановича — «Какъ велики издержки войны» (изъ «Морского Журнала»); № 377 отъ 21.VII статья Я. И. Подгорнаго — «Совѣтскій флотъ и англійская блокада Россіи».

— «Русскій Инвалидъ», Парижъ; 33 г. № 56 отъ 22 іюня рецензія на №№ 63-64 «Морск. Журнала», № 57 отъ 22.VII рецензія на № 66 «Морского Журнала».

— «Слово», Шанхай, № 1519 отъ 21.VI статья М. М. Афанасьева — «Памяти капитана д. п. О. Г. Совикъ» и № 1522 отъ 24.VI статья Р. Вельскаго — «На гибнущемъ броненосцѣ».

— «Шанхайская Заря», № 2340 отъ 30 мая письмо въ Редакцію кѣр. П. И. Крашенинникова — «Правда о гибели Жемчуга», №№ 2350 и 54 отъ 9 и 13 іюня С. К. Терещенко — «Честью вѣнчаные», № 2409 отъ 7.VIII замѣтка — «Памяти погибшихъ на пароходѣ „Шенгъ-Ань”» (памяти кѣр. Н. Н. Азарьева и лейт. Б. М. Вихмана).

— Въ до-революціонное время Русско-Американская линія обслуживалась судами Добровольнаго Флота и пароходами Русско-Азіатскаго Пароходнаго О-ва — „Царь“, „Царица“, „Курскъ“, „Двинскъ“, „Россія“, „Митава“ и др. Въ настоящее время въ составѣ т. наз. „Совторгфлота“ подходящихъ для этой линіи пароходовъ не имѣется. Поэтому совѣтское правительство заключило соглашеніе съ американскимъ пароходствомъ „American Scantic Line“ относительно организаціи имъ прямой линіи Ленинградъ—Нью-Йоркъ, начиная съ мая с. г. О-вомъ на эту линію ставится пока три парохода — „Scan States“, „Scan Mail“ и „Scan York“.

— Между Польшей и Правительствомъ свободнаго города Данцига подписано соглашеніе, ставящее портъ Данцигъ въ равныя условія сотрудничества съ новымъ польскимъ портомъ Гдыня. Новый польскій портъ явился настолько серьезнымъ конкурентомъ Данцига, что со стороны послѣдняго поступали неоднократно въ Лигу Націй жалобы на то, что правительство Польши благопріятственными мѣропріятіями собственному порту наноситъ ущербъ благосостоянію Данцига (политически тяготеющаго къ Германіи и экономически зависимаго отъ Польши). Подписанный договоръ предполагаетъ конкуренцію превратить въ сотрудничество. Въ видѣ компенсаціи Польша получаетъ право для жителей Данцига польской національности имѣть свои школы и общественныя организаціи, отвѣчающія ихъ національной культурѣ и жизни среди нѣмецкаго населенія Данцига.

В. Л. Б-чѣ.