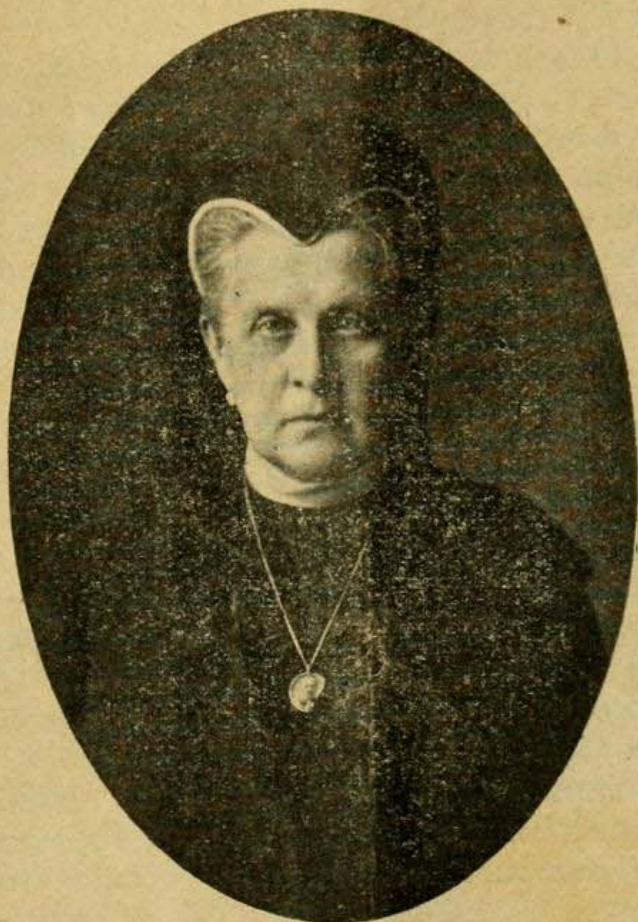


МОРСКОЙ



Королева Эллиновъ Ольга Константиновна.

ЖУРНАЛЪ

ЕЖЕМЪСЯЧНИКЪ. ИЗДАНИЕ КАЮТЬ-КОМПАНИИ ВЪ ПРАГЪ.
Годовая подписка — 2 ам. долл. Цѣна отдѣльн. номера — 20 центовъ.

Августъ 1937 г. № 116 (8). X годъ изданія.

Содержаніе: Королева Эллиновъ Ольга Константиновна. К1р. гр. П. Ф. Келлеръ — Двѣ параллели и выводъ. К2р. К. Г. Люби — Подводн. лодка „Давидъ“. Ст. л. Н. Д. Деменковъ — Отблески прошлаго. Къ кончинѣ Патріарха Варнавы. А. Зернинъ — Что такое „Бадина“. Лейт. М. С. Стахевичъ — О книгѣ ген. А. А. ф. Лампе. Новыя книги. Мор. орг. Торжество Витязей.

Королева Эллиновъ Ольга Константиновна.

Проходятъ годы... уходятъ люди... приходитъ новая смѣна... И тѣ имена, которыя для однихъ были святы и дороги — новымъ почти не говорятъ ничего...

Королева Эллиновъ Ольга Константиновна — кто изъ молодыхъ офицеровъ отдаетъ себѣ ясный отчетъ, кѣмъ и чѣмъ была Она для Русскаго Флота?

Королева Ольга Константиновна — сердце кого изъ старыхъ офицеровъ Русскаго Флота не дрогнетъ при этомъ имени, чью душу не наполнить чувство глубочайшей грусти о почившей и величайшей благодарности Ей за Ея дѣла при жизни!

Ольга Константиновна — внучка Императора Николая I, дочь Генераль-Адмирала Константина Николаевича, одного изъ самыхъ просвѣщенныхъ людей своей эпохи, ревностнаго помощника Императора Александра II Освободителя въ Его благодѣтельныхъ реформахъ...

Отъ Отца Своего унаслѣдовала Ольга Константиновна искреннюю любовь къ Флоту... Ставъ Королевой Эллиновъ, Она осталась русской до глубины души; Она сохранила Свою любовь къ дѣтищу Отца Своего — Флоту... Каждый русскій корабль, приходившій въ Пирей, Королева Эллиновъ воспринимала какъ кусочекъ русской территоріи, какъ частицу той Россіи, вѣрной дочерью которой Она была... Поднявшись по трапу на шханцы, Она цѣловала грубые доски палубы — Она вновь ощущала Себя на Родинѣ...

Уходятъ люди... и долгъ оставшихся повѣдать поколѣніямъ, идущимъ на смѣну, о тѣхъ, имена которыхъ яркими звѣздами блистали для личнаго состава Россійскаго Флота.

— — —

Капитанъ 1 ранга Михаилъ Юрьевичъ Гаршинъ — бывший на протяженіи 20-ти лѣтъ личнымъ секретаремъ Королевы, этотъ долгъ по отношенію Ея выполняетъ. Имъ составлено жизнеописаніе Королевы. Скромныя силы «Морского Журнала» не позволяютъ издать всего труда... Но какъ дань памяти нашей «великой русской патріоткѣ — Королевѣ-Страдалицѣ», мы выпускаемъ въ сентябрѣ книгу 44-ю русской морской зарубежной библіотеки, содержащую двѣ статьи кап. 1 ранга М. Ю. Гаршина подъ общимъ заглавіемъ «Королева Эллиновъ Ольга Константиновна». Книга будетъ разослана по морскимъ организаціямъ и Редакція журнала очень проситъ членовъ морской семьи отнестись къ книгѣ съ должнымъ вниманіемъ.

Часть чистаго дохода отъ продажи книги, по желанію автора, пойдетъ на сооруженіе Храма-памятника русскимъ кораблямъ въ Бизертѣ.

Кіпр. графъ П. Ф. Келлеръ, Бухарестъ.

Двѣ параллели и выводъ.

I. Пораженіе.

Темная ночь на рейдѣ Портъ-Артура; небольшой вѣтеръ тянетъ съ берега; еле видны, отмѣченныя якорными огнями, темныя громады военныхъ судовъ третьяго по величинѣ въ мірѣ флота. По горизонту бѣгаютъ лучи прожекторовъ съ дежурныхъ кораблей.

Около недѣли тому назадъ русская эскадра на Дальнемъ Востокѣ внезапно начала кампанію и послѣ небольшого похода къ Шантунгу и въ Дальній встала на якорь на внѣшнемъ рейдѣ Портъ-Артура. Начало кампаніи вызвало взрывъ восторга среди офицеровъ эскадры; всѣмъ до тошноты надоѣло однообразное стояніе на бочкахъ на внутреннемъ рейдѣ въ такъ называемомъ «вооруженномъ резервѣ»; надоѣли и все одни и тѣ же развлеченія въ пріѣвшихъ кафешантанахъ и ресторанахъ съ ихъ постояннымъ персоналомъ.

Въ каютъ-компаніяхъ, обсуждая причину столь внезапнаго распоряженія высшаго начальства, поговаривали о возможности войны съ Японіей; вопросъ этотъ, однако, мало занималъ умы молодежи — казалось какъ то нелѣпымъ, что какой то желтокожій полудикій народецъ осмѣлится затронуть величайшую въ мірѣ Имперію съ ея первокласснымъ флотомъ. Почти никому изъ офицеровъ не приходило въ голову ознакомиться съ тѣмъ, что такое представляетъ собою Японія и что именно скрывается за всѣмъ извѣстнымъ фасадомъ изъ гейшъ, лакированныхъ коробочекъ и предмѣствія города Нагасаки — Иносы. Высказываемыя нѣкоторыми рѣдкими офицерами опасенія по поводу результатовъ возможнаго столкновенія съ японскимъ флотомъ встрѣчались съ явнымъ недовѣріемъ и съ насмѣшкой. Кто то съострилъ, что внезапное начало кампаніи флотомъ объясняется намѣреніемъ Намѣстника объявить свою независимость отъ Россіи.

Въ подобныхъ пересудахъ прошла недѣля и вотъ эскадра — на внѣшнемъ рейдѣ, совершенно открытомъ для нападенія съ моря; начальство приняло нѣкоторыя мѣры: ежедневно въ 6 час. вечера всѣ офицеры должны быть на своихъ судахъ и съ этого часа прекращается сообщеніе съ берегомъ; ежедневно два судна по очереди несутъ дежурство по освѣщенію прожекторами горизонта и высылаютъ катера для остановки и осмотра всякаго подходящаго съ моря судна; ежедневно же два миноносца выходятъ съ наступленіемъ темноты въ море для охраны подступовъ къ рейду.

Все это носить, однако, такъ сказать, мирный характеръ, никакого сообщенія личному составу о натянутыхъ отношеніяхъ съ Японіей не сдѣлано и предписанныя мѣры предосторожности младшее офицерство принимаетъ не столь какъ признакъ серьезности положенія, а болѣе какъ очередную прихоть начальства.

Между тѣмъ, въ 9.000 верстахъ отъ выдвинутой въ Тихій океанъ базы русскаго флота разыгрывается прелюдія наступающей трагедіи — японскій посланникъ при Императорскомъ Дворѣ, тщетно прождавъ отвѣтъ на обращеніе своего правительства, вручилъ угрожающую ноту и покинулъ С.-Петербургъ; но столь была далека мысль о возможности войны, что ноту эту, далеко не двусмысленнаго содержанія, не поняли и не нашли нужнымъ сообщить о происшедшемъ на Дальній Востокъ; японскій консулъ въ Портъ-Артуръ покинулъ городъ, зарисовавъ расположеніе русскихъ судовъ на рейдѣ.

На Тихоокеанской эскадрѣ, составляющей аванпостъ Россійской Имперіи въ Тихомъ океанѣ, въ непосредственной близости возможнаго противника, опредѣленнаго ничего не извѣстно; ходятъ неясные слухи о предстоящемъ смотрѣ флоту Намѣстникомъ въ Дальнемъ, о какихъ то предстоящихъ ученіяхъ и т. п.; и вотъ въ такой обстановкѣ наступила пріобрѣтшая столь большую извѣстность ночь 26 января ст. ст. 1904 года.

Мирно горятъ якорные огни, бѣгаютъ прожектора дежурныхъ судовъ, на двухъ корабляхъ съ освѣщенныхъ люстрами баржъ китайскіе кули медленно и нудно грузятъ уголь.

Днемъ былъ пріемъ у жены начальника эскадры; гости, морскіе офицеры, разъѣхались, возвращаясь на свои суда. Одинъ лишь мичманъ съ флагманскаго корабля, рассчитывая вѣроятно на свою счастливую звѣзду, задержался на берегу и послѣ 10 час. вечера, нанявъ китайскую шлюпку, пробирался, ковыляя между волнами, къ своему судну. Вдругъ съ нѣкоторыхъ судовъ заблестѣли и загремѣли выстрѣлы, прожектора забѣгали сильнѣе, открылись другіе, къ открывшимъ первыми огонь судамъ присоединялись остальные; у мичмана похолодѣло на сердцѣ — теперь ужъ его отсутствіе на кораблѣ, конечно, замѣчено начальствомъ и нечего больше рассчитывать на благожелательное отношеніе товарища — вахтеннаго начальника: на эскадрѣ явно происходитъ артиллерійское ученіе.

Скрѣпивъ сердце, подходитъ мичманъ къ трапу и вдругъ, вмѣсто ожидаемаго распоряженія отправиться въ каюту, получаетъ ошеломляющее приказаніе немедленно вернуться на берегъ и доложить Намѣстнику, что эскадра атакована японскими миноносцами.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Графъ П. Келлеръ.

Кап. 2 ранга К. Г. Люби, Парижъ.

Подводная лодка «Давидъ».

Предлагаемый читателямъ историческій очеркъ — отдѣльный эпизодъ изъ доклада „300 лѣтъ подводнаго плаванія“, прочитаннаго кап. 2 ранга К. Г. Люби въ Военно-Морскомъ Историческомъ имени адмирала Колчака Кругѣ въ пользу больного мичмана А. Г. 26 января 1936 года въ Морскомъ Собраніи въ Парижѣ.

Во время сѣверо-американской междуусобной войны впервые получили широкое примѣненіе мины загражденія. Этотъ новый родъ оружія не сразу завоевалъ себѣ права гражданства. Еще сильна была среди военныхъ «этика» веденія войны. Знаменитый адмиралъ Фаррагутъ съ такой брезгливостью отзывался о минахъ загражденія, что долгое время никто изъ подчиненныхъ не рѣшался возобновить просьбу начать ихъ примѣненіе. Только когда противная сторона стала ставить мины загражденія и нѣсколько кораблей взорвалось на нихъ, адмиралъ пересилилъ чувство брезгливости «къ этимъ минамъ» и далъ приказъ въ свою очередь ставить ихъ.

Всѣмъ памяты были слова безстрашнаго адмирала во время форсированія заминированной рѣки въ отвѣтъ на предупрежденіе, что «тамъ стоятъ мины»:

— Къ чорту мины! — воскликнулъ Фаррагутъ, и безъ потерь прошелъ заминированную зону!

Все же, во время междуусобной войны погибло на минахъ семь мониторовъ и одиннадцать деревянныхъ кораблей. По тѣмъ временамъ — процентъ изрядный. Надо принять во вниманіе, что минами загражденія пользовались тогда не только «пассивно», но и «активно». Находилось немало смѣльчаковъ, которые отправлялись на гребныхъ судахъ, имѣя мину на буксирѣ. Они подходили къ конечностямъ непріятельскихъ кораблей и взрывали этой миной суда. Шли «взорвать навѣрняка»! О рискѣ не думалось! Энтузіазмъ царилъ повсюду.

Нельзя сказать, что эти атаки всегда достигали полного успѣха. Однажды, нѣкій Бушнель, еще во время войны съ англичанами за освобожденіе, пошелъ на маломъ парусникѣ къ мѣсту стоянки британскаго флота. Онъ вознамѣрился атаковать флагманскій корабль адмирала лорда Хоу, находившійся подъ командой кэптена Денкенъ. Темной ночью подкрались незамѣтно, и, перейдя на весла, забуксировали мину, описывая огромный кругъ. Вдругъ послышались голоса, какое то движеніе... Къ адмиральскому кораблю приближался небольшой парусникъ и какъ разъ со стороны буксируемой мины. Раздался взрывъ... Взорваннымъ оказался не 64-пушечный корабль адмирала, а этотъ маленькій парусникъ!

Правительство хотѣло воспользоваться общимъ подъемомъ своихъ гражданъ и нанести врагу сокрушающій ударъ но-

вымъ оружіемъ, примѣненіе коего вселить ужасъ и страхъ въ сердца противниковъ. Съ этой цѣлью оно обратилось съ воззваніемъ ко всѣмъ изобрѣтателямъ міра съ призывомъ работать на пользу государства и для защиты «обще-человѣческихъ идеаловъ». Несомнѣнно, это обращеніе подстегнуло изобрѣтателей. Проекты полились рѣкой. Въ большинствѣ случаевъ, конечно, весьма сумбурные. Очень рѣдко оказывались «мало-осуществимые». Среди патріотовъ-изобрѣтателей нашелся (какъ свидѣтельствуется о томъ лейтенантъ-коммандеръ Барнсъ) одинъ французъ, кѣмъ, получивъ 50.000 фр. для «начала работъ» и уговорившись о преміи по 25.000 франковъ за каждый потопленный имъ корабль, просто присвоилъ эти деньги и благополучно съ ними исчезъ. Но это, такъ сказать, вводный эпизодъ горячки «военнаго времени», обычной «спекуляціи» на войнѣ. Среди хаоса всякихъ неосуществимыхъ предложеній и невыполнимыхъ плановъ, въ Мобилѣ, безъ ненужной шумихи и рекламы, строилась подводная лодка по проекту Онлей. Ея размѣры были слѣдующіе: длина 10,6 метра, ширина 1 метръ и высота 2 метра. Для приведенія въ движеніе лодки изобрѣтатель предусмотрѣлъ винтъ, который должны были вращать вручную восемь человѣкъ команды. Впереди лодки построена была рубка. Находящійся въ ней человѣкъ долженъ былъ править вертикальнымъ рулемъ. Лодка могла погружаться и всплывать. На тихой водѣ она свободно развивала скорость до четырехъ узловъ, т. е. семи километровъ въ часъ.

Первоначально Онлей предполагалъ воспользоваться опытомъ надводныхъ судовъ для атаки непріятеля съ буксируемой миной. На подводной лодкѣ это представлялось даже легче осуществить. Стоило только подводной лодкѣ нырнуть подъ непріятеля и пройти подъ нимъ съ одного борта на другой, какъ мина самымъ точнымъ образомъ окажется подбуксированной къ противоположному борту корабля. Да и сама лодка будетъ въ моментъ взрыва отходить отъ непріятеля. Этотъ маневръ представляется вполне логичнымъ въ обстановкѣ той эпохи. Но почему то изобрѣтатель отказался отъ этого способа и рѣшилъ дѣйствовать иначе.

На подводной лодкѣ, получившей названіе «Давидъ», впервые примѣнена была «шестовая мина». Впереди носа лодки придѣлали длиннѣйшій шестъ. На этомъ древкѣ укрѣпили «мину». Лодка, такимъ образомъ, должна была атаковать носомъ и, уткнувшись въ непріятеля выдвинутой на шестѣ миной, взорвать его. Неудобство новаго метода заключалось въ томъ, что въ моментъ взрыва лодка, сохраняя инерцію, могла приблизиться къ взорванному ею же самою и тонущему непріятелю.

Первая атака федеральнаго флота, стоявшаго на рейдѣ Черлестона, окончилась неудачей. Волной прошедшаго паро-

хода лодку залило и она затонула. Командиръ «Давида», лейтенантъ Пэйнъ и 3 человѣка команды спаслись. 6 чел. не успѣли выскочить и погибли. Лодку вскорѣ подняли и исправили.

По окончаніи ремонта приступили къ тренировкѣ новаго состава экипажа и къ повѣрочнымъ испытаніямъ на рѣкѣ Куперъ. Во время эволюцій лодка погрузилась на большую глубину и долго не всплывала, оставшись на днѣ. Вторично подняли лодку... съ трупами. Какой то рокъ преслѣдовалъ «Давида».

Въ командованіе вступилъ лейтенантъ 21 Добр. полка Диксонъ. Новый командиръ съ 8 чел. экипажа повелъ лодку въ атаку... 17 февраля 1864 года, около 8 часовъ 45 минутъ вечера, вахтенный начальникъ парового корвета федералистовъ «Хаузатоникъ» комэндеръ Пикерингъ замѣтилъ въ ста метрахъ отъ борта какой то медленно приближающійся предметъ, «похожій на доску». То была подводная лодка «Давидъ»!

На корветѣ немедленно пробилъ боевую тревогу. Но лодка уже успѣла настолько приблизиться къ борту корвета, что орудія его не могли стрѣлять по ней, даже при полномъ углѣ сниженія. Тогда на «Хаузатоникѣ» стали быстро травить якорный канатъ. Одновременно машинѣ было приказано дать самый полный ходъ назадъ. Но было уже поздно. «Давидъ» со своимъ смертоноснымъ оружіемъ подошелъ почти вплотную къ борту корвета. Мина ударила въ правый бортъ «Хаузатоника» впереди бизань-мачты, какъ разъ на высотѣ порохового погреба. Послѣдовалъ страшный взрывъ. Корветъ быстро сталъ тонуть кормою, увлекая за собой въ пучину свой экипажъ...

Разсѣялся дымъ взрыва. Утихли водовороты отъ затонувшаго «Хаузатоника». Шлюпки отъ сосѣднихъ судовъ подобрали спасшихся. Все успокоилось... Исчезъ и «Давидъ», сразившій впервые морского Голиафа...

Прошло три года. Спустили водолазовъ осмотрѣть затонувшій корабль федералистовъ. Подводная лодка лежала рядомъ со своимъ поверженнымъ врагомъ. Силою хлынувшей въ огромную пробоину «Хаузатоника» воды, а, можетъ быть, и по инерціи, «Давидъ» былъ втянутъ въ эту самую пробоину и тутъ нашелъ свое упокоеніе.

Первая «удачная» атака подводной лодки была куплена цѣною гибели атакующей лодки. Въ этомъ поистинѣ боевомъ крещеніи выявился пророческій символъ подводной войны будущаго, какъ и вообще вся кратковременная жизнь «Давида» повторилась много разъ въ исторіи подводнаго судоходства.

Но главное — сказалось въ минувшую войну. Съ одной стороны, жертвенность службы на подводныхъ лодкахъ вообще, а съ другой — познаніе своего оружія и упорство въ достиженіи поставленной цѣли приводятъ къ побѣдному концу, порой увѣнчанному мученической гибелью!

К. Люби.

Ст. лейт. Н. Д. Деменковъ, Парижъ.

Отблескъ прошлаго.

По мѣрѣ того, какъ бѣгутъ безпощадные годы и короче становится нашъ жизненный путь, все рѣже начинаешь заглядывать впередъ и все чаще оглядываешься назадъ. Пройдетъ еще какой нибудь десятокъ лѣтъ и большинство изъ насъ, печально поникнувъ посѣдѣвшей головой, скажетъ: «все въ прошломъ»! А какое славное и чудесное прошлое было у насъ, моряковъ Россійскаго Императорскаго Флота! Сколько въ немъ было радости и величественной красоты!

Въ тяжелыхъ условіяхъ нашего крестнаго пути, въ изгнаніи, сколь безконечно-дорогимъ является все, что напоминаетъ о быломъ величіи и славѣ нашей Родины; и какъ бьются наши сердца, когда напоминаніе объ этомъ исходитъ отъ иностранцевъ, знавшихъ насъ и соприкасавшихся съ нами въ прошломъ.

Да поймутъ поэтому и не осудятъ меня читатели, если я позволю себѣ рассказать объ одной неожиданной встрѣчѣ, оставившей во мнѣ неизгладимый слѣдъ.

Это было въ Парижѣ перваго іюля сего года. Лѣто съ его изводящей жарой вступило въ свои права. Терраса одного изъ парижскихъ кафе, за столикомъ которой я присѣлъ, чтобы «освѣжить себя», переполнена самой разнообразной публикой. «Бродячіе артисты», на тротуарѣ, стараются развлечь посѣтителей кафе и женщина съ изнуреннымъ, блѣднымъ лицомъ, но одѣтая съ нѣкоторой претензіей, поетъ подъ аккомпаниментъ скрипача неаполитанскую пѣсню. Но вотъ «концертъ» оконченъ и пѣвица съ тарелкой обходитъ посѣтителей кафе. Подошла она и ко мнѣ, и я, въ тарелку, наполненную одними никеливыми сентимами, кладу свою дань — монету во франкахъ. Изумленіе отражается на ея лицѣ: взволнованно спрашиваетъ меня, нужна ли мнѣ сдача? Получивъ отрицательный отвѣтъ, пѣвица любезно предлагаетъ спѣть что нибудь спеціально для меня. Но я тороплюсь, а потому отказываюсь.

По моему французскому языку „avec la prononciation de Nigny-Novgorod“ пѣвица очевидно догадалась, что я русскій и произнесла лестную тираду по адресу русскихъ „du vieux temps“; въ подтвержденіе своихъ словъ она извлекла изъ ручной сумки пожелтѣвшую отъ времени фотографію и протянула ее мнѣ со словами: «Вотъ, взгляните — я бережно храню эту фотографію».

Вглядываюсь въ фотографію и узнаю... линейный корабль «Цесаревичъ»; на гафелѣ рѣшетъ нашъ Андреевскій флагъ...

Дорогой «Цесаревичъ»! — корабль, который въ 1910 г. окончательно направилъ меня на путь служенія Царю, Родинѣ и Флоту. Съ его славнымъ именемъ связано у меня столь-

ко незабываемыхъ воспоминаній! И охватившее меня волненіе, я полагаю, понятно всѣмъ. Съ трепетной радостью я предложилъ пѣвицѣ присѣсть; она отклонила мое приглашеніе, но согласилась удовлетворить мое любопытство.

Пѣвица, по національности итальянка, будучи еще юной барышней, была спасена нашими моряками во время памятнаго землетрясенія въ Мессинѣ въ 1908 году. Весь міръ тогда восхищался доблестной и самоотверженной работой личного состава нашего Гардемаринскаго Отряда судовъ, пришедшаго первымъ къ мѣсту бѣдствія. Она была эвакуирована на «Цесаревичъ», на которомъ ей и была оказана первая медицинская помощь и тѣмъ облегчены ея страданія. Признательность къ своимъ спасителямъ она до сихъ поръ хранитъ въ своемъ сердцѣ.

О себѣ я ничего не рассказаль, такъ какъ, повторяю, очень торопился. Мы разстались. Я ушелъ въ радостно-приподнятомъ настроеніи... Въ моей памяти воскресла одна изъ красивѣйшихъ страницъ моей жизни — плаваніе на «Цесаревичъ», и вспомнились имена всѣхъ тѣхъ, кто «въ мое время» былъ душой этого корабля, считавшагося по справедливости однимъ изъ лучшихъ въ нашемъ Флотѣ.

О, незабываемая, славная имена! Адмиралъ Н. С. Маньковский — этотъ рыцарь безъ страха и упрека, поставившій въ 1910 году на рейдѣ Фиумэ обнаглѣвшимъ австрійцамъ свой историческій ультиматумъ! Командиръ корабля П. Я. Любимовъ, старшій офицеръ В. І. Панасевичъ, П. В. Гельмерсенъ, милѣйшій П. А. Федоровъ, знавшій котлы Бель-Вилля чуть ли не лучше самого ихъ изобрѣтателя и требовавшій того же и отъ насъ, бѣдныхъ коргардовъ, Д. П. Руденскій и С. Н. Шмеманъ, докучавшихъ намъ представленіемъ астрономическихъ задачъ (а съ какой благодарностью мы это въ послѣдствіи оцѣнили!), О. А. Щербачевъ, Г. К. Леманъ, А. Р. Гутанъ, С. К. Арнаутовъ, С. П. Блиновъ, бар. Р. М. Мирбахъ, В. А. Вреде, Г. Д. Языковъ, Н. Ф. Рыбаковъ и много, много другихъ, вплоть до бравыхъ кондукторовъ боцманматовъ, унтеръ-офицеровъ и старыхъ молодцовъ-матросовъ, составлявшихъ одну сильную духомъ, дисциплинированную «семью Цесаревцевъ», всегда покорную разумной волѣ старшаго.

Эти имена я всегда вспоминаю съ признательностью...

.

По сей день я стараюсь проходить мимо этого кафэ, чтобы вновь встрѣтить «бродячихъ артистовъ» и въ бесѣдѣ съ ними еще разъ вспомнить дорогое прошлое... Н. Деменковъ.

Къ кончинѣ Патріарха Варнавы.

Письмо Редакціи Митрополиту Досиѣю.

Ваше Высокопреосвященство

Высокопреосвященнѣйшій Владыко!

Редакція русскаго „Морского Журнала“, издающагося въ Прагѣ Чешской, поручила мнѣ передать Вашему Высокопреосвященству и всему Св. Синоду Сербской Православной Церкви о томъ чувствѣ скорби, которое охватило членовъ Редакціи въ далекой Прагѣ и читателей „Морского Журнала“, разсѣянныхъ по всему міру, при извѣстіи о безвременной кончинѣ Святѣйшаго Патріарха Варнавы, духовнаго Вождя Православнаго Сербскаго народа, пользовавшагося громаднымъ авторитетомъ своей паствы. Эта смерть не только невознаградимая потеря для Югославіи, но и для Національной Россіи, Россіи Православной, Россіи Вѣковой, искреннимъ и вѣрнымъ другомъ которой былъ и остался Св. Патріархъ на Святительскомъ Престолѣ до конца своей жизни. Слава и вѣчная память Св. Патріарху Варнавѣ!

Смиренно испрашивая Ваше Архипастырское благословеніе, остаюсь преданный сынъ Вашъ
3.VIII.1937. Бѣлградъ.

Александръ Штромъ

представитель „М. Ж.“ въ Югославіи.

Памяти о. Георгія Спасскаго.

Состоящій подъ Августѣйшимъ Покровительствомъ Е.И.В. Великой Княгини Ксеніи Александровны и подъ предсѣдательствомъ супруги Е. В. Князя Гавріила Константиновича Княгини Антонины Рафаиловны Комитетъ по увѣковѣченію памяти о. Георгія Спасскаго ставитъ главной цѣлью своей дѣятельности, въ связи съ острой безработицей, оказаніе помощи бездомнымъ. Крайне желательно, чтобы въ этомъ добромъ начинаніи приняли активное участіе, во имя духовнаго единенія, основаннаго на любви къ о. Георгію, всѣ многочисленные почитатели его свѣтлой памяти.

Комитетъ, желая приступить къ осуществленію поставленной имъ задачи возможно скорѣе, обращается ко всѣмъ сочувствующимъ этому дѣлу съ горячей просьбой внести свою посильную лепту.

Уставъ Общества зарегистрированъ въ подлежащихъ французскихъ учрежденіяхъ, согласно съ законоположеніями о дѣятельности благотворительныхъ обществъ.

Лица, желающія вступить въ число членовъ Общества, приглашаются записываться по субботамъ и воскресеньямъ, послѣ церковныхъ службъ, 12, рю Дарю у казначея Общества Виктора Эдуардовича Дена или письменно по адресу секретаря Общества княгини Ольги Дмитриевны Вяземской: 4 Villa Monceau, Paris 17^e, съ одновременнымъ взносомъ или переводомъ членскаго взноса за 1937 годъ въ размѣрѣ 5 франковъ.

Пожертвованія принимаются съ благодарностью тамъ же.

Что такое «Бадина».

Н. В. Саблинъ въ обзорѣ совѣтскаго флота («М. Ж.» № 111), перечисляя новыя наименованія судовъ въ Балтикѣ, останавливаетъ свое вниманіе на названіи «Бадина», предполагая въ немъ чье то женское имя. Въ дѣйствительности это не совсѣмъ такъ.

Бадина (удареніе на послѣднемъ а) былъ французскимъ машиннымъ кондукторомъ, поднявшимъ бунтъ на французскихъ военныхъ судахъ въ Черномъ морѣ въ 1918 году. Бунтъ этотъ съ трудомъ удалось потушить, но французская эскадра вынуждена была уйти изъ Чернаго моря, такъ какъ у ея командованія уже не было увѣренности въ экипажахъ.

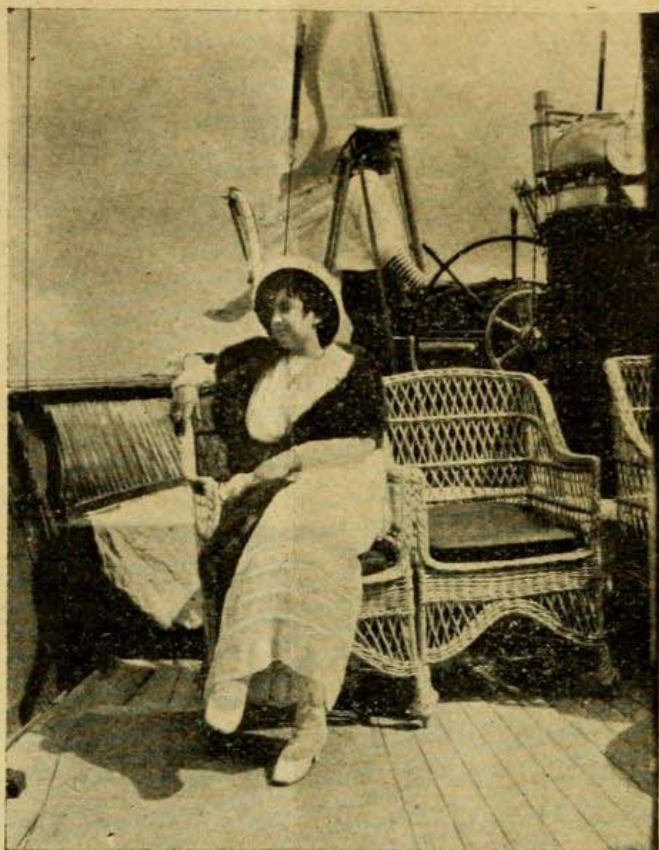
Изъ офицеровъ къ бунтовщикамъ присталъ только инженеръ-механикъ Марти, нынѣ членъ парламента и коммунистической партіи, но инициатива и первенство въ смутѣ на французскихъ судахъ все же оставались за метромъ Бадина и только этимъ можно объяснить почестъ, оказанную ему большевиками, назвавшими его именемъ одинъ изъ миноносцевъ.

Въ дальнѣйшемъ этотъ Бадина совершенно отсталъ отъ политики и превратился въ мирнаго земледѣльца-колониста. Получивъ отъ вѣдомства колонизаціи участокъ земли въ Тунизіи, онъ пашетъ землю, сбываетъ урожай и, какъ истый собственникъ, спорить съ сосѣдями изъ-за cadaго квадратнаго метра. Именно, вслѣдствіе такого спора, я, какъ топографъ, былъ посланъ къ нему на ферму для возстановленія границы между нимъ и однимъ изъ его сосѣдей. Грубоватый, осипшій, но вполнѣ вѣжливый «шефъ» совѣтскаго миноносца подвезъ меня на своемъ автомобилѣ къ мѣсту работъ и сейчасъ же уѣхалъ. Произведенныя мною топографическія дѣйствія показали, что спорщики оттягали другъ у друга приблизительно поровну пахотной земли, такъ что экспертиза не принесла имъ никакого удовлетворенія, а лишь расходъ по моей командировкѣ. О томъ, что одинъ изъ кораблей совѣтскаго флота носитъ его имя, онъ ничего не знаетъ. Во всякомъ случаѣ, такъ увѣряетъ его братъ, топографъ, служащій въ одномъ бюро со мною и никакого отношенія къ политикѣ не имѣющій.

А. Зернинъ.

Изъ письма.

... Сейчасъ я прожилъ со своими въ Гапсалѣ два чудесныхъ дня. Могила матросовъ «Добровольца» и «Донскаго Казака» въ полномъ порядкѣ, на крестѣ надпись не тронута: «За Вѣру, Царя и Отечество животь свой положившихъ». Сфотографирую и пришлю тебѣ. Трудно передать чувство, которое охватываетъ, когда стоишь передъ этой могилой...



Вдова к.-а. **Петра Николаевича Иванова** обратилась въ Редакцію съ просьбой помочь ей въ дѣлѣ полученія документовъ и вещей, оставшихся послѣ смерти к.-а. Иванова. Для этого надо получить удостовѣреніе, засвидѣтельствованное официально порядкомъ. Зная, что такого удостовѣренія въ настоящее время получить невозможно, Редакція журнала посоветывала Ольгѣ Александровнѣ Ивановой (урожденной Теръ-Овакимовой, въ настоящее время Мензингеръ) помѣстить свой портретъ на страницахъ журнала и обратиться къ морякамъ, знавшимъ ее и узнавшимъ по карточкѣ, письменно подтвердить, что лицо, изображенное на карточкѣ, дѣйствительно являлось женой (а въ настоящее время вдовой) контръ-адмирала Петра Николаевича Иванова.

Въ 1914 году, шестнадцатилѣтней дѣвушкой, Ольга Александровна вышла замужъ за кап. 1 ранга Петра Николаевича Иванова, помощника Главн. Артиллериста Кронштадтскаго порта (выпуска 1886 года). Проживали они въ Кронштадтѣ въ 5 офицерскомъ флигелѣ, по Большой Екатерининской улицѣ. П. Н. Ивановъ эвакуировался изъ Ростова и 23 декабря 1921 года скончался въ Салоникахъ. Оставшіяся бумаги и вещи были сданы на храненіе въ Россійское Генеральное Консульство. Копія акта сдачи вещей находится на рукахъ у Ольги Александровны.

Приведенная фотографія, по словамъ О. А., снята сыномъ адмирала Р. Н. Вирена на яхтѣ Главнаго Командира Кронштадтскаго порта «Стрѣла».

Лицъ, знавшихъ семью Ивановыхъ и узнавшихъ Ольгу Александровну, Редакція проситъ написать ей по адресу: M-me O. A. Menzinger, Fliederstr. 15. Zürich VI, Schweiz.

О книгѣ ген. А. А. фонъ Лампе.

Ген. штаба генераль-майоромъ А. А. фонъ Лампе издана книга — «Орденъ Святителя Николая Чудотворца». Книга состоитъ изъ а) краткаго введенія, въ которомъ ген. А. А. фонъ Лампе излагаетъ исторію возникновенія ордена и даетъ описаніе его и б) изъ приложений: приказа Главнокомандующаго Вооруженными Силами на Югѣ Россіи объ учрежденіи ордена, Временнаго положенія объ орденѣ и списка кавалеровъ ордена.

Въ своемъ введеніи ген. А. А. фонъ Лампе говоритъ, что въ то время, какъ въ арміяхъ адм. Колчака, ген. Миллера и ген. Юденича было установлено награжденіе старыми русскими орденами (въ арміи Адмирала даже орденомъ св. Георгія), въ арміи ген. Деникина руководствовались принципомъ о невозможности награжденія старыми русскими орденами за отличіе въ бояхъ русскихъ противъ русскихъ.

Но вопросъ о награжденіи отличившихся орденами требовалъ разрѣшенія и ген. Врангель, «всегда быстрый и рѣшительный въ своихъ дѣйствіяхъ», 20 апрѣля 1920 г. отдаетъ приказъ объ учрежденіи ордена Святителя Николая Чудотворца для награжденія проявившихъ «исключительные подвиги храбрости и мужества и беззавѣтнаго самоотверженія».

Въ первоначальномъ списокѣ кавалеровъ ордена въ книгѣ указано было 108 человекъ. По письму генерала, полученному мною 6 іюня, списокъ этотъ «увеличился почти втрое и сталъ и на самомъ дѣлѣ исчерпывающимъ», благодаря указаніямъ тѣхъ лицъ, коимъ были посланы экземпляры книги личные и для рецензій.

Въ первоначальномъ списокѣ, составленномъ генераломъ по имѣющимся у него приказамъ, не было указано ни одного офицера Флота. По дополнительнымъ свѣдѣніямъ, полученнымъ генераломъ, кавалеровъ ордена Св. Николая Чудотворца было пять офицеровъ Флота (въ ихъ числѣ ст. лейт. Р. Э. фонъ Вирень), награжденныхъ особымъ приказомъ, даже не сохранившимся въ дѣлахъ штаба Главнокомандующаго. Брошюра со всѣми полученными дополненіями издана въ ограниченномъ количествѣ экземпляровъ. Цѣна ея — 12 фр. Выписывать надо у автора. Herr A. von Lampe, Regensburg, 16. Berlin W 50.

М. С.

Новыя книги „Русской морской зарубежной библиотеки“.

Многіе читатели журнала просятъ Редакцію опубликовать списокъ новыхъ книгъ „Русской морской зарубежной библиотеки“. Охотно идемъ навстрѣчу этому желанію и сообщаемъ нумерацію книгъ, изданныхъ и объявленныхъ къ выпуску за 1936 и 1937 годы.

Въ 1935 г. вышло 4 книги: двѣ Б. Я. Ильвова № 36 — „Рокоть моря“ и № 38 — „Летучій Голландецъ“, одна Б. П. Арѣлева № 37 — „Историческіе очерки“, ч. 2 и одна Н. Н. Кнорринга № 39 — „Сфаятъ“.

1936 и 1937 г. г.

- № 40 — Горденевъ, М. Ю. — „Морскіе обычаи, традиціи и торжественныя церемоніи Русск. Императ. Флота“. Прага. Цѣна 20 фр.
- № 41 — Шенъ фонъ, В. Р. — „Auf Kaperkurs“. Берлинъ.
- № 42 — Кубе, М. О. — „Дѣла давно минувшихъ дней“, Шанхай. Ц. 25 фр.
- № 43 — Давидовичъ-Нащинскій, В. Н. — „Воспоминанія стараго моряка“, чч. 2, 3 и 4. Софія. Цѣна 8,50 фр.
- № 44 — Гаршинъ, М. Ю. — „Королева Эллиновъ Ольга Константиновна“, выходитъ въ сентябрѣ.
- № 45 — Графъ, Г. К. — печатается.
- № 46 — Ильвовъ, Б. Я. — „Морская даль“. Шанхай. Ц. 15 фр.
- № 47 — Гефтеръ, А. А. — „Мояна“. Рига. Ц. 15 фр.
- № 48 — Монастыревъ, Н. А. — „Groumant“ — путешествіе къ Шпицбергену въ 1935 г. Парижъ. Ц. 10 фр.
- № 49 — Ильвовъ, Б. Я. — „Ураганъ“. Шанхай. Ц. 15 фр.
- № 50 — Ильвовъ, Б. Я. — „Смерчъ“. Шанхай. Ц. 15 фр.
- № 51 — Линденъ, В. М. — „Шквалъ“. Прага. Ц. 5 фр.
- № 52 — Сборникъ „Одиссея Рус. Имп. Флота“. С.-Франциско. Печатается.
- № 53 — Стахевичъ, М. С., Третьяковъ, Ю. Н. и Варнекъ, П. А. — „Дневникъ военныхъ дѣйствій Россійск. Императорск. Флота за время войны 1914-1918 гг.“ Прага. Печатается.
- № 54 — Никитинъ, Д. В. — „Въ морѣ и дома“. С.-Франциско. Печатается.
- № 55 — Монастыревъ, Н. А. — „Сѣверные Витязи“, посвященная работамъ русскихъ по изслѣдованію Сѣвера. Печатается.

Морскія книги, изданныя въ СССР въ 1935 году.

- Билевичъ, Б. В. — Военно-морское дѣло, 208 стр. 2 р. 65 к.
- Келле, Э. — Подводныя лодки въ Россіи въ 1904-05 гг.
- Мигаловскій, К. А. — Маневренные элементы кораблей и ихъ опредѣленіе, 66 стр. 70 к.
- Павловичъ, Н. Б. — Морскіе десанты, 77 стр. 75 к.
- Пантелѣевъ, Ю. А. — Подводная война и торговый флотъ, 58 стр. 45 к.
- Рыбалтовскій, В. Ю. — Морская артиллерія, 76 стр. 65 к.
- Лодинскій, Ю. В. и Уховъ, К. С. — Правила штурманск. службы, 53 с. 76 к.
- Михайловъ, Д. С. и Сигачевъ, Н. И. — Курсографъ Сперри, 27 стр. 30 к.
- Мигаловскій, К. А. — Индикаторъ Баттенбергера, изготовляемый ЗМИ, 49 стр. 70 к.
- Федоровъ, Н. П. и Хлюстинъ, Б. П. — Секстанъ, 39 стр. 70 к.
- Унковскій, В. А. — Морская артиллерія въ бою, 64 стр. 40 к.
- Шершовъ, А. П. — Военное кораблестроеніе, 297 стр. 4 р. 10 к.
- Феодосьевъ, Б. П. — Минное оружіе и противолод. средства, 96 стр. 1 р.
- „Шлюпочная сигнальная книжка“, 134 стр., безпл.
- Яковлевъ, С. Т. — Непотопляемость надводн. кораблей, 227 стр. 3 р. 85 к.
- Асикъ, М. — Вооруженныя силы Японіи, 304 стр. 3 р. 50 к.
- „Правила плаванія военныхъ кораблей и торговыхъ судовъ и полетовъ воздушныхъ судовъ черезъ проливы, соединяющіе Черное и Эгейское моря.

Редакція „Морского Журнала“
 доводитъ до свѣдѣнія членовъ морской семьи,
 что 18 августа с. г. въ Ниццѣ
 с к о н ч а л с я
 сотрудникъ, постоянный подписчикъ и большой другъ журнала
 адмираль

Степанъ Аркадьевичъ Воеводскій

б. членъ Государственнаго Совѣта, членъ Конференціи Ник.
 Морск. Академіи, Морской Министръ, Начальникъ Ник. Морск.
 Академіи и Директоръ Морского Корпуса.

Скончавшіеся.

— 2 мая въ Сибири скончался ст. лейт. **Сергѣй Николаевичъ Романовъ** (выпуска 1911 года).

— Въ концѣ іюня въ Ревелѣ скончался ст. лейт. баронъ **Бодо Георгіевичъ Шиллингъ**, выпуска 1906 г. изъ юнк. фл.

— 20 іюля въ Тегеранѣ скончался отъ рака, послѣ недолгой, но тяжелой болѣзни, лейт. (вып. 1910 г.) **Владиміръ Валеріановичъ Крузенштернъ**.

— Въ декабрѣ 1936 г. въ Ригѣ скончался ст. лейт. **Александръ Ивановичъ фонъ Денферъ** (вып. 1902 г.).

— Въ августѣ въ Римѣ скончался к2р. **Сергѣй Н. Нахимовъ** (вып. 1896 г.) гослѣ 10-лѣтняго пребыванія въ больницѣ для нервно-больныхъ.

— 21 августа въ Парижѣ, послѣ продолжительной болѣзни, скончался к1р. **Николай Павловичъ Саблинъ**.

Сборникъ воспоминаній объ о. Георгіи Спасскомъ.

Комитетъ имени о. Георгія Спасскаго извѣщаетъ, что въ сентябрѣ с. г. выйдетъ въ свѣтъ сборникъ, посвященный памяти о. Георгія (свыше 300 стр.), подъ редакціей Б. К. Зайцева.

Въ виду ограниченнаго количества экземпляровъ, открыта предварительная подписка по цѣнѣ въ 25 фр. Подписку и деньги просятъ направлять на имя секретаря Комитета — кн. О. Д. Вяземской, 4, Villa Monceau, Paris 17^e. На расходы по пересылкѣ во Франціи прилагать 2 фр., за границу — 4 фр. Изданіе сборника поручено „Дому Книги“ въ Парижѣ. По выходѣ въ свѣтъ цѣна книги будетъ увеличена.

Изъ жизни морскихъ организацій.

— 4 іюля, въ 8-ю годовщину со дня кончины в.-а. Д. В. Ненюкова, 1-го предсѣдателя Кружка б. восп. Морского Корпуса, на могилѣ покойнаго, въ Земунѣ, состоялась панихида.

— 11 іюля, въ 4-ю годовщину со дня кончины предсѣдателя Бѣлгр. Морск. Объединенія кап. 1 р. А. А. Нищенкова, въ русской церкви была отслужена панихида.

— 19 іюня на кладбищѣ Лю-Кабей въ Шанхаѣ состоялось торжественное освященіе памятника, поставленнаго заботами членовъ мѣстной Каютъ-Компаніи, на могилѣ основателя и перваго предсѣдателя К.-К. к.-а. С. Н. Тимирева. Памятникъ (техническое и художественное оформленіе котораго выполнено капитаномъ К. Л. Егиковымъ) представляетъ гранитную скалу, увѣнчанную Кульмск. крестомъ — знакомъ Гвардейскаго экипажа. У основанія скалы — мраморная доска съ обознач. имени адмирала и траурной даты его кончины; поверхъ доски укрѣплена бронзовая пальмовая вѣтвь Ордена Почетнаго Легіона, офицеромъ котораго былъ С. Н. Въ будущемъ предполагено на концахъ могилы установить якоря съ якорнымъ канатомъ на нихъ.

— 6 апрѣля к1р. П. А. Новопашенный прочелъ въ Берлинскомъ кружкѣ Родиновѣдѣнія при ОРОВУЗ-ѣ докладъ на тему: «Періоды расцвѣта и упадка Русскаго флота».

— Собранные среди офиц. флота въ Бѣлградѣ 540 дин. вмѣсто вѣнка были переданы въ распор. М. Н. Хоматьяно для оказанія помощи въ память Г. Г. наиболѣе нуждающимся членамъ морской семьи, о которыхъ особенно заботился Г. Г. Деньги эти м-мъ Николаева распредѣлила такъ, какъ ихъ могъ бы расредѣлить самъ Г. Г.

— Подъ предсѣдательствомъ к1р. Винокурова, при казначеѣ ст. лейт. Прейсѣ и секретаряхъ ст. лейт. Мурзинѣ и лейт. Штромѣ организовался Комитетъ по сооруженію памятника на могилѣ Г. Г. Хоматьяно.

— Вице-адмиралъ В. Н. Давидовичъ-Нащинскій, авторъ двухъ книгъ — «Воспоминанія стараго моряка», предлагаетъ г.г. офицерамъ флота, издавшимъ свои произведенія, обмѣнъ изданіями. Адресъ адмирала: Ул. Графъ Игнатъевъ, № 44, Софія, Болгарія.

Редакція журнала всецѣло присоединяется къ такому предложенію, но видитъ затрудненія только въ томъ, что въ большинствѣ случаевъ моряки-авторы не являются хозяевами своихъ книгъ и не имѣютъ возможности ими распорядиться. Но если такая возможность имѣется, было бы весьма желательно установить обмѣнъ. Можно при опредѣленіи условій изданія выговорить опредѣленное количество экземпляровъ специально для такого обмѣна.

Полученъ „Бюллетень“ № 2-й отъ 15 іюля 1937 г. О-ва б. Русск. Морск. Офицеровъ въ Америкѣ. Беремъ изъ него нѣсколько интересныхъ свѣдѣній.

— Правленіемъ получено отъ начальника Русской Духовной Миссіи въ Іерусалимѣ, архимандрита Антонія, извѣщеніе, что заказъ на образъ св. Павла Исповѣдника принятъ. Образъ будетъ въ Нью-Йоркѣ къ 1 октября.

— Предсѣдателемъ было послано привѣтствіе нынѣ проживающему въ Бельгіи почетному предсѣдателю О-ва М. М. Устинову по случаю исполнившагося въ этомъ году 55-лѣтія его производства въ офицеры.

— 19 мая с. г. на квартирѣ В. П. Шмиттъ г. г. офицеры выпуска 1902 г. отпраздновали свой 35-лѣтній юбилей. Присутствовали к.-адм. А. Н. Заевъ, В. П. Шмиттъ, М. В. Ефремовъ и А. Д. Вареновъ.

— Выпускъ 1907 г. — Н. Р. Виренъ, А. М. Чернушевичъ, С. В. Гладкій, И. Э. Рененкамфъ, В. Ю. Зубржицкій и С. Н. Де Боссе собрались въ Нью-Йоркѣ 24-го апрѣля. Послѣ молебна и панихиды по ушедшимъ однокашникамъ, отслуженномъ въ Свято-Отеческой церкви, снялись группой и закончили вечеръ за дружескимъ ужиномъ въ ресторанѣ Б. А. Орлина. Отсутствовалъ находившійся въ плаваніи на пароходѣ „Сабоней“ С. Л. Левицкій.

— Въ ресторанѣ „Кавказскій Орелъ“ 15-го мая состоялся товарищескій обѣдъ выпуска 1912 г. по случаю 25-лѣтія со дня ихъ производства. Къ сожалѣнію присутствовавшихъ — В. М. Костенко, С. Б. Рязанова и Б. С. Ланковского трое ихъ однокашниковъ оказались въ отъѣздѣ, шесть же другихъ ихъ выпуска проживаютъ въ среднихъ и западныхъ штатахъ.

— Ст. л. Д. Н. Федотовъ-Уайтъ былъ переизбранъ вице-предсѣдателемъ англійскаго офицерскаго о-ва въ Филадельфії и, за отсутствіемъ предсѣдателя, замѣщалъ его въ качествѣ члена Филадельфійскаго Комитета при коронаціонныхъ торжествахъ, а также былъ патрономъ коронаціоннаго бала англійскихъ ветерановъ. Въ теченіе послѣдняго сезона Д. Н. Федотовъ неоднократно читалъ доклады передъ большими американскими собраніями на тему о сов. Россіи, о положеніи на Востокѣ и т. п. Закончивъ весенній семестръ въ Пенсильванскомъ университетѣ, Д. Н. продолжаетъ работать надъ монографіей совѣтской теоріи общества.

— Н. К. Гладкевичъ прошелъ черезъ комиссію „Бордъ офъ Реджистрэшонъ“, получилъ званіе инженера (аэронаутикаль и индустриаль) и зачисленъ въ списки инженеровъ штата Коннектикутъ. Кромѣ Н. К. Гладкевича, на заводѣ Корп. Сикорскаго такое же званіе получили И. А. Сикорскій, А. Никольскій, Н. Н. Сеницынъ и Б. П. Лабенскій.

— **М. В. Правиковъ**, будучи на службѣ въ корпорации Сикорскаго и состоя техническимъ консультантомъ французской авіаціонной фирмы „Chargeurs Reunis“, посѣтилъ рядъ странъ Европы, а за послѣдній годъ побывалъ во всей сѣверо-западной, западной и юго-западной Африкѣ и дважды перелетѣлъ Средиземное море; первый полетъ былъ совершенъ изъ Марселя вдоль всего западнаго побережья Африки до Абиджана (Айвори Костъ), а второй черезъ всю Сахару. Особенно интереснымъ былъ первый перелетъ на амфибии Сикорскаго S-43 для компани „Чаржеръ Реюни“, открывшей воздушную линію Дакаръ (Сенегаль)-Point Noire (фр. Конго) длиною 5000 километровъ, когда, пролетая на незначительной высотѣ надъ джунглями, были видны стада слоновъ, антилопъ и бегемоты. М. В. Правиковъ сдѣлалъ рядъ интересныхъ кинематографическихъ снимковъ, которые онъ обѣщаетъ показать въ О-вѣ по возвращеніи осенью въ Америку.

— **Г. Н. Таубе** получилъ право нотаріальной практики и принимаетъ въ конторѣ Макаровъ и К^о.

— **Г. И. Хаджиновъ** занимается самостоятельной практикой въ Нью-Йоркѣ, вмѣстѣ съ тѣмъ принимая участіе въ русской общественной жизни и являясь предсѣдателемъ Союза Русской Присяжной Адвокатуры въ США и членомъ Advisory Educational Committee при русскомъ студенческомъ фондѣ.

— **П. Е. Стоговъ** выступаетъ по радіо на станціи WBNX-1350 к. съ 8 по 8³⁰ ч. вечера съ культурно-музыкальными программами. Открытки по поводу этихъ программъ можно посылать по адресу: 260 Истъ 161 ул., ст. WBNX, для П. Е. Стогова.

— К2р. **Б. Г. Андросовъ** увѣдомилъ Правленіе, что имъ получена высланная Правленіемъ принадлежавшая ему георгіевская сабля, два года назадъ приобрѣтенная американцемъ Mr. Lancaster въ одномъ изъ магазиновъ въ Нью-Йоркѣ и переданная имъ О-ву. Б. Г. Андросовъ благодаритъ О-во за возвращеніе его боевой награды.

— 28 мая въ ресторанѣ „Wooden Soldiers“ состоялся очередной обѣдъ членовъ Общества.

— 17 іюня Правленіемъ было послано поздравленіе и букетъ живыхъ цвѣтовъ Иринѣ Дворжицкой, дочери вице-предсѣдателя О-ва, по случаю полученія ею высшей награды за успѣхи въ музыкѣ, золотого сертификата, завершившаго цѣлый рядъ наградъ, полученныхъ въ предыдущіе годы, въ томъ числѣ и золотой медали.

— Очередной балъ О-ва состоится въ субботу 20 ноября въ одномъ изъ бальныхъ залъ Нью-Йорка.

— По встрѣтившейся надобности Правленію было бы желательно знать, какія русскія военныя суда были построены на амер. верфяхъ, годъ, типъ, названіе судовъ и адреса заводовъ.

Торжество у Витязей въ Парижѣ.

4 іюля с. г. состоялось общее собраніе членовъ національной организаціи «Витязь», по случаю окончанія учебнаго года и передъ отправленіемъ въ свои лѣтніе лагеря. Собравшіеся стройными рядами выстроились въ саду Галлиполійскаго землячества, прослушали благовѣйно молебенъ и явились свидѣтелями дачи торжественнаго обѣщанія отъ вновь поступающихъ въ ихъ ряды членовъ.

Въ этомъ году собраніе носило особый характеръ — послѣ молебна лейт. **Крейчманъ** прочелъ передъ строемъ Витязей обращеніе Предсѣдателя В.-М. Союза в.-а. **Кедрова**, прослушанное собравшимися съ глубочайшимъ вниманіемъ, и передалъ начальнику организаціи Андреевскій флагъ. Начальникъ Витязей въ теплыхъ словахъ поблагодарилъ представителей Флота за оказанную Витязямъ честь.

Послѣ парада всѣ собравшіеся перешли въ большой залъ Галлиполійскаго землячества, гдѣ Предсѣдатель собранія — почетный Витязь А. Ф. Гирсъ, въ блестящей рѣчи вспомнилъ передъ молодежью славную исторію Россійскаго Императорскаго Флота и горячими словами поблагодарилъ представителей В.-М. Союза. Лейт. **Крейчманъ** отмѣтилъ значеніе молодежи для дѣла возрожденія Россійскаго Флота и вручилъ Витязямъ книги по исторіи Флота и таблицу съ морскими узлами. Официальная часть собранія окончилась рѣчью **І. В. Никанорова**.

Послѣ официальной части прекрасный оркестръ и хоръ Витязей исполнили нѣсколько русскихъ романсовъ и пѣсенъ. Въ память погибшихъ моряковъ была пропѣта поминальная пѣсня. Торжество закончилось словомъ Начальника Парижскаго отдѣла Витязей, который вспомнилъ славу и величіе Императорской Россіи, отмѣтилъ беззавѣтную любовь къ Родинѣ чиновъ Россійскихъ Арміи и Флота, указалъ на значеніе Флота для государства Россійскаго, подчеркнул подвиги Флота какъ въ цѣломъ, такъ и выдающихся русскихъ моряковъ и призвалъ Витязей къ единству, къ дисциплинѣ и къ принятію воинскихъ традицій въ служеніи Родинѣ.

Въ отвѣтъ на прочувственные слова Начальника всѣ Витязи, вставши, пропѣли свой гимнъ и, по обычаю, закончили собраніе дружнымъ возгласомъ — «За Русь, за Вѣру»! **И. Б.**

Разсылка книги ген.-лейт. В. М. Линдена.

Въ концѣ августа и началѣ сентября ст. лейт. Н. Д. Деменковъ разослалъ изъ Парижа книгу № 51 „Зарубежной Морск. Библіотеки“ В. М. Линдена „Шквалъ“ по 32 адресамъ друзей „Морск. Журн.“ съ просьбой распространить книгу среди членовъ морской семьи. Принося извиненія адресатамъ за беспокойство, еще разъ прошу помочь дѣлу распространенія книги. Деньги можно посылать или Н. Д. Деменкову или мнѣ.

Мих. Стахевичъ.

Подписчики.

Въ августѣ на «Морской Журналъ» на 1937 годъ (или полгода) подписались слѣд. лица: 230) В. К. Малышевъ, Іерусалимъ, 231) А. Е. Трунинъ, Нью-Іоркъ, 232) В. Н. Давидовичъ-Нащинскій, Софія, 233) А. А. Тюфяевъ, Хаифа, 234) С. С. Головинъ, Камерунъ, 235) В. А. Регенкампфъ, Парижъ, 236) А. Г. Мирковичъ, Парижъ, 237) Т. М. Шварцъ, Зонгулдакъ, 238) Д. В. День, Римъ.

Въ августѣ же за 1936 годъ получено отъ: 271) Н. И. Антипова, Рига и 272) А. П. Д. Съ благодарностью еще разъ подтверждается поступленіе 100 франковъ въ кассу «Морского Журнала» отъ члена Каютъ-Компаніи въ Прагѣ д-ра **Сергѣя Сергѣевича Головина**, имѣющаго мѣсто въ Камерунѣ.

О слѣдующихъ номерахъ «Морского Журнала».

Сентябрьскій номеръ журнала выйдетъ нормально — въ концѣ сентября. Въ концѣ октября предполагается выпускъ двойного номера — за октябрь и ноябрь, какъ обычно, посвященнаго Морскому Корпусу и содержащаго привѣтствія организацій къ нашему празднику. Номеръ будетъ выпущенъ съ такимъ расчетомъ, чтобы въ Америкѣ и на Востокѣ его получили ко дню праздника. Редакція проситъ заблаговременно выслать привѣтствія, чтобы они были получены въ Прагѣ не позже 20 октября.

Декабрьскій номеръ журнала — номеръ 120 — завершающій десятилѣтіе работы журнала, предполагается выпустить въ увеличенномъ размѣрѣ. Редакція будетъ очень благодарна друзьямъ журнала за матеріальную помощь для выпуска этого номера, какъ было съ номерами 60-мъ и 100-мъ.

Вещевыя посылки въ СССР

выгодѣе всего отправлять изъ Чехословакіи.

Запрашивайте о подробныхъ условіяхъ:

Záložna „SOCIETAS“ v Praze, z. s. s r. o.

Praha I., Příkopy 27. Tchecoslovaquie.

Наше общество несетъ полную отвѣтственность за врученіе посылокъ. Получатель въ СССР освобожденъ отъ какихъ либо дальнѣйшихъ расходовъ.

Счетъ почт. сберегат. кассы № 48.079.

Издатель (за К.-Компанію въ Прагѣ) и Редакторъ **М. Стахевичъ** (ČSR. Praha-Břevnov, Žižkova ul. 25). — Novinová sazba povolena řed. p. a t. čís. 25274-VII-1928. Podací úřad č. 25. Odp. red. Z. Rejman. Tiskl Chudomel, Hostivař.