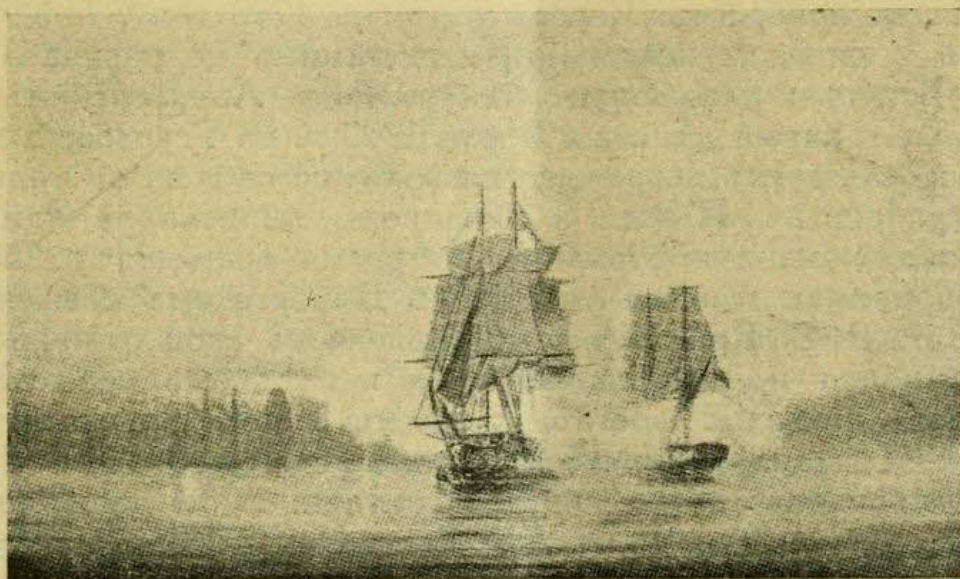


# МОРСКОЙ



Катеръ „Меркурій“ беретъ въ плѣнь шведскій фрегатъ „Венусъ“.

# ЖУРНАЛЪ

ЕЖЕМѢСЯЧНИКЪ. ИЗДАНИЕ КАЮТЪ-КОМПАНИИ ВЪ ПРАГѢ.  
Годовая подписка — 2 ам. долл. или 58 кр. ч. Цѣна этого ном. — 5 кр. ч.

Февраль 1939 г.

№ 134 (2).

XII годъ изданія.

Содержаніе: Р. В. Кроунъ. Лейт. П. Х. Вуковъ — Къ вопросу о борьбѣ флота съ самолетами. П. В. — 10-лѣтіе „Часового“. Изъ жизни мор. организацій. Кпр. М. Ю. Гаршинъ — Медали Русскаго Флота. Ст. лейт. Р. Э. ф. Виренъ — Надвигается расплата. Отъ Комитета по сооруженію храма въ Бизертѣ. Инж. Г. Александровскій — Памяти боевого друга. Скончавшіеся.



### Р. В. Кроунъ.

150 лѣтъ тому назадъ, во время войны со Швеціей, обратилъ на себя вниманіе командиръ 24-пушечнаго катера «Меркурій» кап.-лейт. Романъ Васильевичъ Кроунъ, англичанинъ по происхожденію, принятый на службу въ Россійскій Флотъ. 29 апрѣля 1789 года онъ атакующиваетъ у острова Бернгольмъ шведскій 12-пушечный тендеръ «Снапонъ» и беретъ его въ плѣнъ. Черезъ мѣсяць, 21 мая, у входа въ Христіансфіордъ на томъ же 24-пуш. катерѣ онъ смѣло бросается на 44-пушечный шведскій фрегатъ «Венусъ» и беретъ его въ плѣнъ. За эти дѣйствія кап.-лейт. Кроунъ награждается орденомъ св. Георгія за храбрость. Черезъ годъ, въ 1790 году, онъ — капитанъ 2 ранга и командиръ имъ самимъ полоненнаго фрегата «Венусъ», плавающаго теперь подъ Андреевскимъ флагомъ. За удачныя дѣйствія 2 мая 1790 г. въ Ревельскомъ сраженіи к2р. Кроунъ награждается золотою саблею съ надписью «За храбрость». Плавая командиромъ въ эскадрѣ адмирала Чичагова, командуя отрядомъ во время сраженія у Питкопаса, принимая горячее участіе въ Выборгскомъ сраженіи — кап. 2 р. Р. В. Кроунъ всюду проявляетъ свои отличныя качества воина и начальника, а въ послѣднемъ сраженіи заставляетъ шведскій фрегатъ спустить флагъ. За взятіе 23-го іюня 1790 г. въ плѣнъ 64-пуш. шведскаго корабля «Ретвизанъ» производится въ чинъ капитана 1 ранга и награждается орденомъ св. Владиміра 3 ст. Наконецъ, командуя 74-пушечнымъ кораблемъ «Мстиславъ», участвуетъ въ блокадѣ береговъ Голландіи и награждается орденомъ св. Іоанна Іерус.

Слѣдуетъ отмѣтить, что всѣ корабли, взятые въ плѣнъ Р. В. Кроуномъ, съ честью послужили Россіи.

Тендеръ «Снапонъ» по своей малости особенно не отличался. Фрегатъ «Венусъ» съ доблестью участвуетъ въ Эландскомъ, Ревельскомъ, Питкопасскихъ, Выборгскомъ сраженіяхъ, блокируетъ крѣпости новая и старая Рагуза, сражается у устья рѣки Нарента, блокируетъ Дарданеллы, атакуетъ крѣпость Тенедось, отличается въ Дарданельскомъ сраженіи и на обратномъ пути, благодаря генію Сенявина, не попадаетъ въ плѣнъ къ англичанамъ, а передается на сохраненіе Сицилійскому правительству. Самъ взятый русскими въ плѣнъ отъ шведовъ, подъ командой русскихъ офицеровъ беретъ съ бою въ плѣнъ: два шведскихъ судна въ Выборгскомъ сраженіи, шведскій корабль «Ретвизанъ» и французскую шебеку.

Корабль «Ретвизанъ» — участвуетъ въ блокадѣ береговъ Голландіи и Дарданелль, въ Дарданельскомъ и Афонскомъ сраженіяхъ и другихъ военныхъ дѣйствіяхъ въ Архипелагѣ. По большой судостр. программѣ 1912 г. одному изъ 36 эск. м-цевъ было присвоено имя „Капитанъ Кроунъ“. М. С.



Лейт. П. Х. Вуковъ, Прага.

### Къ вопросу о борьбѣ флота съ самолетами.

(Продолженіе, см. № 133).

Уменьшеніе скорости противорѣчитъ основному требованію, предъявлявшемуся къ кораблестроенію до настоящаго времени. Но, можетъ быть, факторъ скорости въ новыхъ условіяхъ войны уже утратилъ свою исключительную важность. По мнѣнію Капутти, и самый принципъ полнаго господства на морѣ въ условіяхъ подводной и особенно воздушной войны трудно осуществимъ. Линейный флотъ противника въ результатъ морского боя можетъ быть уничтоженъ, но свободнаго плаванія моремъ, господства на морѣ, или дѣйствительной блокады непріятельскихъ портовъ все же не будетъ, если только побѣжденный въ морѣ непріятель располагаетъ достаточнымъ количествомъ подводныхъ крейсеровъ и его воздушныя силы не уничтожены. Эскадры самолетовъ, сосредоточенныя въ достаточномъ количествѣ въ опредѣленномъ мѣстѣ, часто будутъ имѣть возможность вывести изъ блокированнаго порта отрядъ торговыхъ судовъ, или провести его съ моря, удаляясь отъ берега на 700 и болѣе клм. Далѣе же, въ открытомъ океанѣ, роль конвоировъ переймутъ подводные крейсера. Такой крейсеръ, водоизмѣщеніемъ въ 2500-3000 тоннъ, обладающій надводной скоростью въ 25 узловъ и радиусомъ дѣйствія, достаточнымъ для океанскихъ переходовъ, и вооруженный 6" орудіями, можетъ во всѣхъ случаяхъ съ большимъ успѣхомъ дѣйствовать на непріятельскихъ морскихъ путяхъ, нападать неожиданно на побережье и порты противника, защищать свои торговыя суда, производить развѣдку, наконецъ, въ надводномъ состояніи производить ночныя минныя атаки. Снабжать его нефтью будутъ подводныя танковыя суда. Вотъ почему въ новыхъ условіяхъ войны вмѣсто мало осуществимаго полнаго обладанія моремъ проібрѣтаетъ значеніе задача временнаго господства въ опредѣленной части моря. Боевые корабли получаютъ новое заданіе, а именно: въ неожиданный моментъ въ опредѣленномъ мѣстѣ обезпечить свое господство.

Активная защита линейнаго флота отъ атакъ самолетовъ будетъ достигнута:

1) примѣненіемъ собственныхъ флотилій самолетовъ-истребителей, вступающихъ въ бой съ непріятельскими бомбардировщиками;

2) установкой зенитной артиллеріи какъ на линейныхъ корабляхъ, такъ и на сопровождающихъ ихъ корабляхъ особаго типа.



Первое средство мало дѣйствительно. Скорость передвиженія самолетовъ такъ велика, что трудно себѣ представить, какъ бы могли воздушные истребители флота подняться съ палубы авіоносца, забрать необходимую высоту и занять позицію для встрѣчнаго боя съ непріятельскими самолетами въ тотъ короткій промежутокъ времени, какой пройдетъ отъ момента обнаруженія послѣднихъ до момента атаки. Для этого было бы необходимо держать самолеты-истребители все время въ воздухѣ, что, конечно, практически неосуществимо; въ воздухѣ будутъ только отряды развѣдчиковъ съ назначеніемъ отыскивать морскія, а не воздушныя силы противника.

Какъ же объяснить въ такомъ случаѣ тотъ фактъ, что авіоносцевъ въ настоящее время строится больше, чѣмъ линейныхъ кораблей? Нѣтъ сомнѣнія, что имѣется въ виду иной способъ примѣненія помѣщающихся на нихъ самолетовъ. Послѣдніе сопутствуютъ флоту не для цѣлей тактической обороны, но какъ средство тактическаго и стратегическаго нападенія. Большой флотъ выходитъ въ море въ сопровожденіи авіоносцевъ, чтобы произвести совмѣстно съ воздушнымъ флотомъ нападеніе на непріятельскіе порты, базы и промышленные центры, или атаковать непріятельскій флотъ въ такомъ разстояніи отъ своихъ береговъ, что поддержка нападающаго флота авіаціей, базирующейся на сухопутныхъ станціяхъ, невозможна. Такъ, на примѣръ, большіе авіоносцы Соединенныхъ Штатовъ Америки „Saratoga“ и „Lansington“, имѣютъ цѣлью приблизить воздушную мощь Соединенныхъ Штатовъ къ берегамъ Японіи; британскіе авіоносцы „Courageous“, „Glorious“ и „Furious“ обезпечиваютъ англійскому флоту поддержку тамъ, гдѣ ему, можетъ быть, придется бороться за сохраненіе контроля надъ морскими путями.

Мнѣнія расходятся относительно размѣра авіоносцевъ. Одни являются сторонниками большихъ кораблей, несущихъ до 100 самолетовъ, тогда какъ иные отдають предпочтеніе малымъ судамъ съ 15-20 аппаратами. Большіе авіоносцы имѣютъ ту значительную выгоду, что размѣры и сравнительная устойчивость ихъ палубы позволяютъ стартъ и посадку самолета независимо отъ условій погоды.

Авіоносцы должны обладать весьма большой скоростью, не только максимальной, но и крейсерской. Зенитной артиллеріи они въ достаточномъ количествѣ имѣть не могутъ, такъ какъ ихъ палуба должна быть совершенно свободна для старта и посадки самолетовъ. Они должны поэтому охраняться зенитной артиллеріей другихъ спеціальныхъ судовъ, о чемъ рѣчь будетъ далѣе.

Изъ сказаннаго выше ясно, что главная тяжесть защиты флота въ морѣ будетъ лежать на зенитной артиллеріи, отъ



которой требуется неограниченный уголъ возвышенія и большая скорострѣльность. Нельзя, напр., ограничиться даже такъ большимъ угломъ возвышенія, какъ  $70^\circ$ , ибо тогда при мертвомъ конусѣ въ  $40^\circ$  поле, остающееся внѣ обстрѣла на высотѣ 5000 м., представляетъ кругъ радиусомъ около 4 км. Зенитная артиллерія состоитъ:

1) изъ орудій калибра отъ 9,5—11,5 см., помѣщаемыхъ на одиночныхъ лафетахъ со щитами для защиты прислуги, или въ башняхъ по 2-4 орудія; въ специальной литературѣ за такими орудіями утвердилось наименованіе флакъ (flac);

2) изъ орудій легкаго калибра (20 мм.—50 мм.) по 6-12 дулъ на одномъ лафетѣ со щитомъ для охраны прислуги; этимъ орудіямъ присвоено имя помпомъ (pom-pom).

Такое раздѣленіе вытекаетъ естественно изъ двухъ возможныхъ способовъ воздушной атаки. Бомбардировщики могутъ атаковать, летя на большой высотѣ (4000-6000 м.); они сбрасываютъ бомбы, какъ только цѣль (корабль) придетъ на мушку прицѣла. Задачей обороны есть поэтому не допустить бомбардировщиковъ достигнуть этой точки, а средствомъ для этого служить артиллерія флакъ. Самолеты могутъ, однако, атаковать флотъ и такимъ образомъ, что съ горизонтальнаго лета на весьма большой высотѣ они переходятъ въ ріqué (летъ стремглавъ) съ весьма большой скоростью (700-950 км.). Каждый самолетъ намѣчаетъ себѣ опредѣленную цѣль; въ нее онъ сбрасываетъ бомбы съ небольшой высоты (200-500 м.) или же, достигнувъ этой высоты, выравниваетъ полетъ на горизонтальный и сбрасываетъ бомбы только послѣ новой прицѣлки на установившемся горизонтальномъ полетѣ. Точно также и при атакѣ самолетовъ-миноносцевъ такой самолетъ снижается въ пикированномъ полетѣ почти до самой воды, выравнивая на высотѣ нѣсколькихъ метровъ свой путь на горизонтальный, послѣ чего, произведя прицѣлку, сбрасываетъ самодвижущуюся мину. Во всѣхъ случаяхъ полета пике измѣненіе угла возвышенія самолета, измѣряемое съ атакованнаго корабля, такъ значительно, что стрѣльба изъ орудій флакъ невозможна. Вотъ здѣсь то и нужны помпомъ. Вѣдь только одна группа изъ трехъ 8-ствольныхъ агрегатовъ помпомъ при скорости стрѣльбы 2 выстрѣла въ секунду посылаетъ за секунду  $3 \times 8 \times 2 = 48$  снарядовъ калибра 3-5 см.

Нѣкоторые авторы считаютъ возможнымъ примѣнять въ качествѣ противоавіаціонной артиллеріи орудія средняго калибра (6-10"); раздаются даже голоса въ пользу распространенія задачи обороны отъ воздушныхъ атакъ на всю артиллерію линейнаго корабля, не исключая орудій самаго крупнаго калибра (см. упомянутую выше статью лейт. Балландъ). Такое увлеченіе объясняется естественнымъ стремленіемъ сдѣ-



латъ изъ морской артиллеріи универсальное средство боя. Организація морской силы въ такомъ случаѣ значительно упростилась бы, такъ какъ одни и тѣ же суда могли бы примѣняться для борьбы съ надводнымъ флотомъ, подводными судами, береговыми укрѣпленіями и непріятельскими самолетами. Тѣ же суда, наконецъ, могли бы вести каперскую войну или сопровождать караваны торговыхъ судовъ. Мнѣніе это, однако, нельзя считать обоснованнымъ, если имѣть въ виду, что отличительное свойство противоавіаціонной артиллеріи есть ея скорострѣльность. Въ качествѣ характеристики скорострѣльности можно привести такія числа: скорострѣльность авіаціоннаго пулемета до 800-1000 выстрѣловъ въ минуту, легкаго (20 мм.) авіаціоннаго орудія 400-500, 4 см. орудія помпомъ 120-150, 10-12 см. орудія флакъ 15-20, 8" морского орудія 5, 15" (380 мм.) 1 выстрѣлъ въ минуту. Максимальное разстояніе, на какомъ можно обнаружить непріятельскій самолетъ (при исключительно благоприятныхъ условіяхъ погоды) составляетъ 12-14 км., а то разстояніе (по горизонтали), съ какого самолетъ на высотѣ 4000-5000 м. начнетъ сбрасывать бомбы, около 3 км. Такимъ образомъ, самолету нужно пролетѣть критическихъ 9-11 км., т. е. продержаться подъ огнемъ корабля какихъ либо 1½ минуты. Смѣшно думать, что ему въ этомъ можетъ помѣшать крупная артиллерія корабля.

Увеличеніе скорострѣльности орудій средняго калибра связано съ большими затрудненіями. Достаточно сказать, что 4-5 см. орудіе флакъ вѣситъ столько же, сколько обыкновенное 15-см. морское орудіе. Противоавіаціонная установка, кромѣ полной автоматичности подачи, должна также имѣть автономное и достаточное снабженіе. Преимуществомъ судовъ, вооруженныхъ 10-12-см. артиллеріей флакъ, является то обстоятельство, что они могутъ выполнять всѣ задачи, какія до сихъ поръ возлагались на легкіе крейсера, эскадренные миноносцы и вспомогательные крейсера (каперы), т. е. охранять большой флотъ противника отъ подводныхъ судовъ, сопровождать караваны торговыхъ судовъ, дѣйствовать на морскихъ путяхъ противника.

(Окончаніе слѣдуетъ).

П. Вуковъ.

— — —

— Въ изданіи „Морского Журнала“ въ ближайшемъ времени выходитъ книга Вальтера Бекмана — „Нѣмцы о Русской Арміи“ въ переводѣ Ген. Штаба ген.-маіора В. В. Чернавина, который, кромѣ того, снабдилъ книгу весьма цѣнными примѣчаніями. Цѣна книги — 15 центовъ.



## Десятилѣтіе „Часового“.

1-го января, съ выходомъ въ свѣтъ 227-го номера двухнедѣльнаго журнала „Часовой“ исполнился его десятилѣтній юбилей.

Мы знаемъ по опыту, насколько трудно издавать журналъ въ эмигрантскихъ условіяхъ и какихъ это стоитъ усилій и напряженія. 10 лѣтъ, не ослабѣвая, „Часовой“, въ лицѣ его редактора-издателя, капитана **Василія Васильевича Орѣхова**, высоко несетъ русскій національный флагъ, напоминая о былой славѣ и величіи Россіи и призывая и подготавливая русскихъ людей на дальнѣйшее служеніе нашей Родинѣ!

Пожелаемъ же отъ всей души многоуважаемому Василию Васильевичу неослабной энергіи и здоровья для доведенія національнаго дѣла до конца и скорѣйшаго перевода редакціи на возродившуюся Родину.



Редакторъ-издатель В. В. ОРѢХОВЪ.

„Часовой“ является совершенно независимымъ журналомъ, поставившимъ себѣ цѣль — быть органомъ связи русскаго воинства и національнаго движенія за рубежомъ. Онъ отражаетъ на своихъ страницахъ интересы по различнымъ специальностямъ. Имѣются отдѣлы: военный, военно-морской, казачій, литературно-историческій и т. д. и нѣсколько страницъ предоставлено національнымъ организациямъ, напр., „Развѣдчику“, „РХТД“ и др.

Морской отдѣлъ, основанный покойнымъ С. К. Терещенко, обыкновенно содержитъ одну или двѣ статьи по историческимъ или современнымъ вопросамъ и хронику краснаго флота. Въ послѣднихъ номерахъ морской отдѣлъ содержалъ статьи: адм. Русина, к.-а. Смирнова, к2р. Карпова и Меркушева, ст. лейт. Солодкова и Кадесникова, П. А. Варнека, инж. Александровскаго и др.

Редакція „Морского Журнала“ просила своего представителя въ Бельгіи, П. А. Варнека, представлять ее на банкетѣ въ честь десятилѣтняго юбилея „Часового“, организованномъ Федерацией Военныхъ и Морскихъ Организаций. Банкетъ состоялся въ Русскомъ Военномъ Собраніи Брюсселя 12 января. Предсѣдатель Федерациіи ген. Гартманъ вручилъ кап. В. В. Орѣхову художественно исполненный адресъ съ подписями всѣхъ организаций и преподнесъ Маргаритѣ Владиміровнѣ Орѣховой, являющейся ближайшей помощницей своего мужа, великолѣпный букетъ цвѣтовъ. Ген.



Архангельскій привѣтствовалъ „Часового“ отъ имени РОВС-а. Флотъ былъ представленъ к.-адм. С. С. Фабрицкимъ, кромѣ того присутствовало около 30-ти представителей различныхъ національныхъ организацій, привѣтствовавшихъ въ сердечной формѣ кап. Орѣхова. Представитель „Морского Журнала“ П. А. Варнекъ огласилъ отъ имени нашей редакціи поздравительное посланіе.

Искренне тронутый проявленнымъ всѣми вниманіемъ, въ отвѣтной рѣчи В. В. Орѣховъ благодарилъ и указалъ на тѣ огромныя задачи, которыя предстоятъ намъ въ скоромъ будущемъ. Къ этимъ задачамъ надо готовиться, надо понять, что наступаетъ время, когда Россія потребуетъ нашей помощи и на своей землѣ и здѣсь. Для этого прежде всего надо забыть наши ничтожныя распри, личные счеты и объединиться для общей работы. Указавъ на несомнѣнное стихійное стремленіе русскихъ патріотовъ къ единенію вокругъ Главы Россійскаго Императорскаго Дома, В. В. отмѣтилъ, что сама жизнь осудила пресловутое непредрѣшенчество и что пора сказать, во что мы искренне вѣримъ. Русское воинство честно служило Россіи, оно будетъ служить ей при любой національной власти, но насъ будутъ больше уважать и въ Россіи, и здѣсь, если мы открыто скажемъ, кто мы такіе! Дальше скрывать свои истинныя чувства не только вредно, но и недостойно насъ. Не стыдись, а гордись своимъ идеаломъ, мы должны громко и четко произнести: „За Вѣру, Царя и Отечество“!

Рѣчь В. В. Орѣхова была покрыта громкими „ура“ и произвела на присутствовавшихъ большое впечатлѣніе.

П. В.

### Изъ жизни морскихъ организацій.

— Въ серединѣ января въ Бѣлградѣ была устроена выставка картинъ художника **Арсенія Петровича Сосновскаго**, бывш. гардемарина Отд. Гард. Классовъ. Покинулъ онъ ихъ до окончанія, перейдя въ Ораніенбаумскую школу прапорщиковъ по Адмиралт., которую и окончилъ фельдфебелемъ 24 февраля 1917 года. Въ эмиграціи посвятилъ себя живописи — морю. Выставка такъ и называлась „Адриатическое море“ — изъ 30 полотень лишь одно изображаетъ дерево на скалѣ, остальные — море въ его разныхъ видахъ.

— 4 февраля въ Русско-Сербскомъ Клубѣ состоялся 2-й семейный вечеръ **Бѣлградскаго Морского Объединенія**, привлекая, кромѣ членовъ Объединенія и ихъ семей, также и членовъ Военно-Морского Союза и многочисленныхъ гостей, и прошедшій, какъ и первый, весело, оживленно и непринужденно. Отвѣчая проявленному интересу, предполагается 3-й вечеръ устроить въ началѣ мая мѣсяца.

— 12-го февраля въ Бѣлградѣ морскими организаціями, при участіи IV Огдѣла РОВС-а и О-ва Сибиряковъ, Волжанъ и Уральцевъ, была отслужена торжественная панихида по Верховномъ Правителѣ Россіи адмиралѣ **Александрѣ Васильевичѣ Колчакѣ**. Панихиду, при переполненномъ храмѣ, служилъ Владыка Митрополитъ Анастасій въ сослуженіи сербскаго и русскаго духовенства.



Кап. 1 рага М. Ю. Гаршинъ. Бизерта.

## МЕДАЛИ РУССКАГО ФЛОТА.

Послѣ напечатанія въ №. 121-122 „Морского Журнала“ моего очерка о Медаляхъ Русскаго Флота я получилъ отъ морскихъ офицеровъ нѣсколько указаній на то, что я при перечисленіи морскихъ медалей забылъ упомянуть о медали въ память 200-лѣтія Гангутской побѣды.

Гангутскій юбилей долженъ былъ праздноваться 27 Іюля 1914 г., а за двѣ недѣли до этого празднованія началась великая война, и Гангутскія торжества были отложены до окончанія ея, но къ юбилею на СПб Монетномъ Дворѣ были выбиты: 1) Юбилейная медаль, 2) Юбилейная плакетка и 3) Юбилейный рубль. Подробное описаніе этихъ памятниковъ было сдѣлано Фл. ген. м. барономъ Н. А. Типольтъ и кап. 1 ранга А. А. Поповымъ (директоромъ Морс. Музея) въ „Протоколахъ Росс. Общества Нумизматовъ“ за 1916 г. Январь-Май.

Объ этой медали я не упомянулъ сознательно, желая дать перечисленіе и описаніе всѣхъ нумизматическихъ памятниковъ, выпущенныхъ до 1913 года.

Но для полноты описанія всѣхъ медалей русскаго флота дополняю свою статью слѣдующими данными.

### Медаль въ память 200-лѣтія Гангутской побѣды.

Лицевая сторона: погрудное изображеніе Петра Великаго въ профиль вправо; голова Царя увѣнчана лавровымъ вѣнцомъ, надъ головой надпись: „ПЕТРЪ ВЕЛИКІЙ ИМПЕРАТОРЪ и САМОДЕРЖЕЦЪ ВСЕРОСС.“ На оборотѣ—изображеніе Гангутскаго сраженія. внизу надпись „Іюля 27 дня 1714“. Вокругъ медали въ линейномъ ободкѣ надпись: „Прилежаніе и вѣрность превосходитъ сильно“ (такая же надпись была и на Петровской медали за этотъ бой, см. описаніе) „Первая морская побѣда при Гангутѣ“.

Медаль эта свѣтло-бронзовая для ношенія на груди на Андреевской лентѣ и бронзовой *цѣпочкѣ*, расположенной поперехъ ленты и продѣтой сквозь ушко медали. Цѣпочка эта установлена въ воспоминаніе того, что медали, коими Петръ Великій награждалъ участниковъ Гангутскаго боя въ 1714 году, были на цѣпяхъ.

Юбилейныя медали были пожалованы всѣмъ чинамъ Флота и тѣхъ воинскихъ частей, кои въ свое время участвовали въ этомъ бою.

### Гангутская юбилейная плакетка изъ свѣтлой бронзы.

Четырехугольной формы, размѣръ 9,7 x 5 сантиметровъ; на лицевой сторонѣ—изображеніе Гангутскаго боя, сверху надпись: „МУЖЕСТВО ПЕТРОВО ПРИАНЪГУТѢ ЯВЛЕНЪНО 1714“, на оборотной сторонѣ надпись въ четыре строки: „ВЪ ПАМЯТЬ ПЕРВОЙ МОРСКОЙ ПОБѣДЫ ГАНГУТЪ 1714 7 ІЮЛЯ 1914“. Эти плакетки было предположено выдавать въ видѣ настольныхъ памятныхъ медалей.

### Юбилейный рубль.

Лицевая сторона: погрудное изображеніе Петра Великаго въ мантии, въ профиль вправо; надъ головой надпись: „ГАНГУТЪ“, слѣва



— „1714“, справа — „1914“, внизу „27 Июля“. На оборотной сторонѣ — изображение Государственнаго герба (двуглавый орелъ) съ морскими картами въ клювахъ и лапахъ.

Рубль этотъ предполагалось выдать всѣмъ участникамъ юбилейнаго парада.

Въ числѣ иностранныхъ медалей, чеканенныхъ въ честь русскихъ моряковъ слѣдуетъ отмѣтить двѣ серебрянныхъ *Итальянскихъ* медали за оказаніе помощи Русскимъ Флотомъ во время Мессинскаго землетрясенія 28 Дек. 1908 г. На обѣихъ медаляхъ на лицевой сторонѣ изображение Итальянскаго Короля въ профиль влѣво и круговая надпись: „Vittorio Emanuele III Re d'Italia“; на одной изъ медалей, выданной всѣмъ участникамъ оказанія этой помощи на оборотѣ въ дубовомъ вѣнкѣ надпись „Medaglia commemorativa terremoto Calabro-Siculo 28 Dicembre 1908“. На другой медали, тоже въ дубовомъ вѣнкѣ надпись: „Terremoto 28 Dicembre 1908 in Calabria e Sicilia“. Эта медаль *золотая* была пожалована Командующему Гардемаринымъ Отрядомъ адмиралу Литвинову и серебрянная Командирамъ Русскихъ Кораблей этого Отряда, а также командирамъ кан. лодокъ „Кореецъ“ (кап. 2 ранга Ф. В. Римскому-Корсакову), и „Гилякъ“ (кап. 2 р. нынѣ к.-адм. П. И. Паттонъ-Фонтонъ-де-Верайонъ), шедшимъ въ Персидскій заливъ и попавшимъ въ Мессинскую катастрофу. Медали — на бѣлыхъ съ двумя зелеными полосами лентахъ.

### Французская медаль за защиту Портъ-Артура въ 1904 году.

Послѣ паденія Портъ-Артура по инициативѣ французской газеты „L'Esbo de Paris“ была объявлена во Франціи народная подписка на изготовленіе и поднесеніе защитникамъ Портъ-Артура особыхъ медалей. Для офицеровъ были изготовлены медали серебряныя вчолоченныя, а для матросовъ и солдатъ — матового серебра. Медали на голубой лентѣ съ красно-бѣло-синими полосами. На лицевой сторонѣ — изображение Франціи въ видѣ женщины, вѣнчающей русскихъ воиновъ лавровыми вѣнками. По окружности надпись: „D'efense de Port-Arthur 1904“. На оборотной сторонѣ — изображение льва, защищающаго Императорскую корону и Знамя и надпись: „La France au general Stoessel et ses heroïques soldats“. Медаль эта была выдана всѣмъ защитникамъ Портъ-Артура, но БЕЗЪ ПРАВА НОШЕНІЯ, ввиду того, что она не являлась медалью, пожалованной Французскимъ правительствомъ, а была изготовлена по частной инициативѣ.

### Турецкая медаль русскому десанту въ 1833 году на Босфорѣ.

По окончаніи Русско-Турецкой войны 1828-29 г. г. въ 1833 г. вспыхнула война между Турціей и Египтомъ и Имп. Николай I въ помощь турецкому султану послалъ десантный отрядъ на судахъ Черноморскаго флота. Въ составъ эскадры вошли корабли: „Память Евстафія“, „Императрица Екатерина II“, „Чесма“ и „Анапа“, 3 фрегата, одинъ корветъ и одинъ бригъ подъ общей командой адмирала Лазарева. Десантный отрядъ подъ начальствомъ ген.-ад. Н. Н. Муравьева состоялъ изъ 8 батальоновъ пѣхоты, 24 орудій, роты саперъ и сотни 41 Донскаго



казацкаго полка. По прибытіи въ Турцію онъ былъ расположенъ въ лагерѣ Гаихъ-Керъ-Искелесси на Азіатскомъ берегу.

Прибытіе русскихъ войскъ [и эскадры остановило наступленіе египетскихъ войскъ и ускорило окончаніе неудачной для Турціи войны. По окончаніи военныхъ дѣйствій русскій отрядъ вернулся на сузахъ въ Россію.

Императоръ Николай I въ память пребыванія русскаго отряда въ одномъ лагерѣ съ турецкими войсками приказалъ изготавить для раздачи послѣднимъ особую серебряную медаль для ношенія на груди на Александровской лентѣ. Всего было изготавлено 168 золотыхъ, 2265 серебрянныхъ и 8 золотыхъ, осыпанныхъ брилліантами медалей.

Султанъ Махмудъ II, желая въ свою очередь отблагодарить Императора, приказалъ выбить особыя медали для русскаго отряда; для офицеровъ золотыя, для нижнихъ чиновъ серебряныя, тоже для ношенія на груди на красной лентѣ. На лицевой сторонѣ этихъ медалей—шифръ султана, подъ нимъ 2 лавровыхъ вѣтви и 1833 годъ турецкими цифрами, на оборотѣ—полумѣсяцъ со звѣздой, внизу лавровыя вѣтви и 1833 (арабскими цифрами).

### Кап. 1 ранга М. Гаршинъ.

(б. членъ Росс. Общества Намизматовъ).

## Изъ жизни Каютъ-Компаніи въ Прагѣ.

— 23 декабря 1838 года Каютъ-Компаніей въ Прагѣ совмѣстно съ Кружкомъ по изученію Мировой Войны (руководитель—ген. штаба г-м. В. В. Чернавинъ, секретарь—полк. Н. А. Бигаевъ) было устроено сообщеніе переселившагося изъ Пильзня въ Прагу стар. лейт. А. С. Рождественскаго (вып. 1904 г.) на тему—„Цусима—личныя переживанія и впечатлѣнія участника“. Тема доклада вызвала большой интересъ и собравшіеся въ значительномъ (для теперешней Праги) количествѣ слушатели были потрясены картиной плаванія и боя, мастерски нарисованной докладчикомъ.

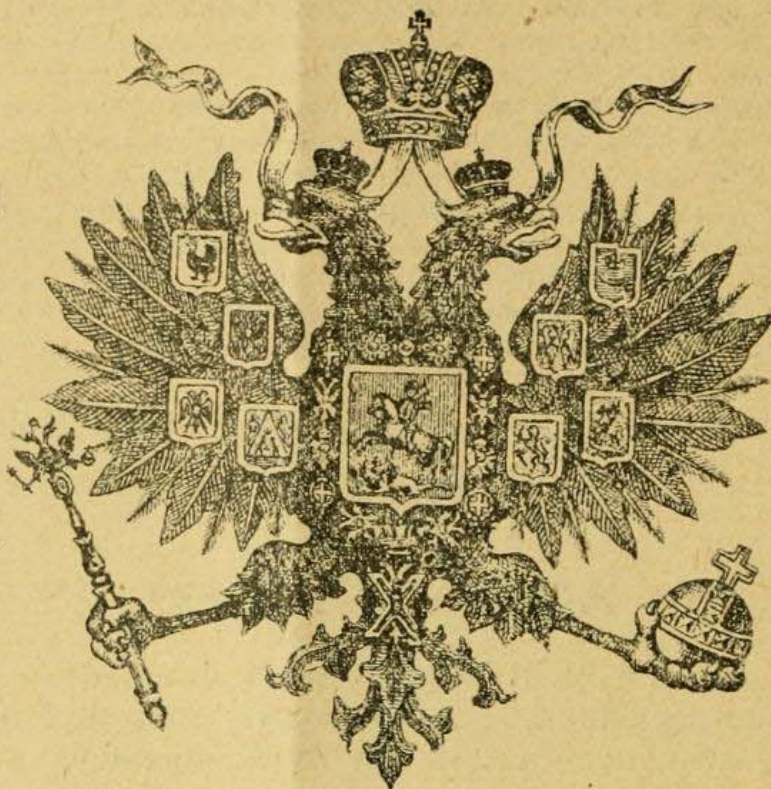
— 18 января состоялось бракосочетаніе долголѣтняго члена Каютъ-Компаніи лейт. Николая Семеновича Запорожцева съ Агустой Германовной Спенглеръ. Издательство Морского Журнала еще разъ проситъ молодыхъ принять сердечныя поздравленія и наилучшія пожеланія на всю ихъ совмѣстную жизнь.

— 5 февраля состоялась очередная чашка чая членовъ Каютъ-Компаніи. Предполагался пріѣздъ въ Прагу к-а. И. А. Кононова, но по причинамъ визнаго характера пріѣздъ адмирала отложенъ. Во время собранія собравшіеся еще разъ принесли поздравленія со вступленіемъ въ законный бракъ молодымъ А. Г. и Н. С. Запорожцевымъ, а с. л. Рождественскаго поздравили съ наступающимъ юбилеемъ 35-тилѣтія со дня производства въ мичманы. По просьбѣ



собравшихся А. С. Рожественский съдѣлалъ краткое сообще-  
ніе объ обстоятельствахъ производства Государемъ 28 ян-  
варя 1904 года его выпуска въ мичманы.

Россійскій  
Государ-  
ственный  
гербъ вре-  
мень Им-  
ператора  
Алексан-  
дра III, съ  
грамоты,



найденной  
въ архи-  
вахъ быв-  
шаго Рос-  
сійскаго  
Импера-  
торскаго  
Посоль-  
ства въ  
Румыніи.



12 Августа 1918г

Завтракъ

Борисъ

Александръ рудой котлетъ  
съ гарниромъ

архивовъ быв-  
шаго Россійска-  
го Император-  
скаго Посоль-  
ства въ Румы-  
ніи.

Одно изъ по-  
слѣднихъ меню  
Царственныхъ  
Мучениковъ въ  
Сибири. Изъ

Обѣдъ

Полный картофель  
съ масломъ  
Окорочекъ свиныхъ съ  
гарниромъ



Ст. лейт. Р. Э. ф. Вирень, Ревель.

**Надвигается расплата.**  
(Въ порядкѣ обсуждения).

Весь міръ нынѣ заинтересованъ такъ называемымъ украинскимъ вопросомъ, который основанъ законно на пресловутомъ великомъ демократическомъ лозунгѣ — самоопредѣленіи народовъ. Заинтересованность эта весьма различна для разныхъ странъ, какъ по своей силѣ, такъ и по оцѣнкѣ могущихъ произойти событій...

Какъ ни странно, несмотря на глубочайшее значеніе для всего міра рѣшенія этого вопроса, въ основѣ его лежитъ извѣстная доля комизма. Дѣло въ томъ, что на самомъ дѣлѣ въ природѣ никогда не существовало украинцевъ, какъ опредѣленнаго народа. Украинцами или окраинцами (живущіе у края или на окраинѣ государства, т. е. на границѣ) могутъ опредѣленно называться всѣ приграничные жители СССР — уссурійскіе, амурскіе, забайкальскіе казаки, азербейджанскіе татары, армяне, нѣкоторыя мелкія племена Кавказа, малороссы, бѣлороссы, молдаване, карелы и вообще всѣ, кто живетъ, какъ уже сказано, вдоль границъ Россіи.

«Украина» и производныя этого слова — «украинецъ», «украинская мова» — есть политическое измышленіе бывш. Австро-венгерскаго правительства, но въ силу своей нежизненности не давшее ростковъ.

Подъ словомъ «Украина» понимается всѣмъ міромъ Малороссія — страна (край), населенная малороссами, т. е. русскими, которые дѣлятся на великороссовъ, малороссовъ и бѣлороссовъ (есть еще и карпатороссы), связанныхъ между собой тѣснѣйшими узами кровнаго родства.

Итакъ, мы видимъ, что «украинецъ» не есть представитель опредѣленнаго народа, а малороссъ своимъ уже однимъ корнемъ — «россъ», неразрывно связанъ съ россомъ, т. е. русскимъ. Все же искусственно созданное понятіе «Украина» (для видимой законности и апредметъ самоопредѣленія народовъ) получаетъ нынѣ опредѣленные шансы на отдѣленіе Малороссіи отъ остальной территоріи Россіи, не только въ лицѣ нѣкоторыхъ заинтересованныхъ въ этомъ отдѣленіи государствъ и отдѣльныхъ сепаратистовъ (самостійниковъ) изъ малороссовъ, но и въ самой гущѣ населенія Малороссіи. И вотъ почему — «все, что угодно, но только не проклятая власть коминтерна», это подсказываетъ инстинктъ самосохраненія (жизни) почти каждому подсовѣтскому рабу.

Настоящее утвержденіе не голословно, о немъ свидѣлствуютъ всѣ, такъ или иначе вырвавшіеся изъ совѣтскаго рая (не имѣющіе тамъ заложниковъ), а также наблюдательные,



честные иностранцы изъ туристовъ (были и такіе среди нихъ). Теперь, какъ извѣстно, въ страну «величайшихъ свободъ» въѣздъ сильно ограниченъ. Для людей, не вѣрящихъ правдивой печати (къ сожалѣнію, весьма ограниченной) и показаніямъ честныхъ людей, посовѣтоваль бы ознакомиться съ совѣтскими отчетами о стройкахъ, распланировками работъ и т. п. документами и тогда они всочію убѣдятся, что въ СССР людей-работниковъ нѣтъ, а есть только учетъ рабочей силы, износъ матеріала (инвалидность отъ недоѣданія, переутомленія и увѣчья), амортизація (смертность отъ тѣхъ же причинъ и высокій процентъ отъ разстрѣла).

Жестокій дикарь и тотъ лучше относится къ своей рабочей скотинѣ, чѣмъ Кагановичи и Юсифъ Джугашвили къ своимъ подвластнымъ гражданамъ, благо этихъ безсловесныхъ рабовъ много милліоновъ, преимущественно христіанскихъ душъ. Вивисекція во всесовѣтскомъ концлагерѣ продолжается, и въ усиленномъ даже темпѣ...

Совѣтская власть сама создала благоприятныя условія для возникновенія «великой Украины» (Малороссіи) и поэтому неудачи въ этомъ направленіи Австро-Венгріи, а затѣмъ во времена Скоропадскаго и Петлюры, отнюдь не могутъ быть показателями, что и въ этотъ разъ произойдетъ то же самое. Планы III Рейха по отношенію къ «Украинѣ» вполне осуществимы. Германскія войска не будутъ населеніемъ Малороссіи встрѣчены какъ интервенты, а какъ освободители отъ національной власти Кагановичей и иже съ ними.

Разберемъ теперь послѣдовательно, какъ должны отнестись нѣкоторыя государства, сами русскіе и совѣтская власть къ созданію «великой Украины» и какія послѣдствія могутъ возникнуть при осуществленіи этого вопроса.

1) Англія и Франція, казалось, должны питать двойственное чувство къ созданію «великой Украины» при помощи Германіи. Отказъ Германіи (пправда, временный) отъ ея колониальныхъ требованій за счетъ свободы рукъ на востокѣ, дастъ нѣкоторую передышку великимъ демократическимъ государствамъ Европы, а также время заполнить пробѣлы въ ихъ вооруженіи. Кромѣ того, извѣстную надежду, что Германія въ дальнѣйшемъ удовлетворится уменьшенными требованіями въ возвращеніи ей ея бывшихъ колоній. Съ другой стороны, созданная при помощи Германіи союзная ей «великая Украина» (возможно, вассальная), во всякомъ случаѣ къ ней дружески расположенная, изъ благодарности за освобожденіе отъ ига коминтерна, съ ея многомилліоннымъ населеніемъ, съ ея несмѣтными природными богатствами — пищевыми, минеральными и прочаго сырья — сдѣлаетъ и безъ того мощный III-й Рейхъ сильнѣйшимъ въ мірѣ государствомъ. Такая перспек-



тива абсолютно неприемлема не только для Англии и Франции, но и для всѣхъ демократическихъ государствъ Европы, а можетъ и всего міра. Не будемъ забывать, что предполагаемая границы «Украины», захватывающія побережье Чернаго моря, далеко заходятъ за предѣлы Малороссіи.

2) Отношеніе совѣтской власти и мірового еврейства (коммунистическаго интернаціонала) къ «украинскому вопросу» вполне совпадаетъ съ отрицательнымъ отношеніемъ демократическихъ государствъ. Это вполне понятно и не требуетъ разъясненій, ибо вліяніе (въ той или иной степени) евреинства на правительствахъ всѣхъ демократическихъ государствъ — фактъ неоспоримый.

Но у совѣтской власти и краснаго интернаціонала есть еще особыя причины бояться освободительнаго движенія въ Малороссіи при помощи иностранныхъ войскъ. Пока происходили попытки къ внутреннему перевороту въ Совдепіи, то онѣ, благодаря всезнающему ОГПУ, основаннаго на небываломъ террорѣ и провокаціи, пресѣкались немедленно въ корнѣ. Главари совѣтской власти великолѣпно знаютъ, не могутъ не знать, что держится ихъ власть коммунистическая только на чудовищномъ насиліи, террорѣ и провокаціи, и малѣйшій толчокъ извнѣ, т. е. внѣшняя война, а можетъ, одно приближеніе иностранныхъ вооруженныхъ силъ, вызоветъ немедленно возстанія по всей необъятной территоріи б Россіи. Войска (крестьяне) повернутъ свои штыки противъ своихъ угнетателей — комиссаровъ, политкомовъ, политруковъ, помполитовъ, подозрѣваемыхъ сексотовъ, противъ части комсостава и т. д., и остановить эти руки, начавшія колотъ и рубить, не будетъ уже возможно. Только небольшое число особо привилегированныхъ частей краснаго интернаціонала будетъ вначалѣ послушно коминтерну, но и только...

Внѣшняя война — конецъ комиссародержавію, конецъ Кагановичамъ, конецъ СССР. Несравнимый Іосифъ и всѣ его сатрапы знаютъ это и дрожатъ при одной мысли о войнѣ, и не только за свои власть и мѣста, а и за свои драгоценныя шкуры.

Идеологической цѣлью Германіи, заключившей въ свое время антикоммунистическій пактъ съ Италіей и Японіей и дополнившей это военнымъ соглашеніемъ, является сверженіе большевизма въ мірѣ. Въ «украинскомъ вопросѣ» все же ближайшей ея цѣлью, надо считать, усиленіе своей мощи за счетъ Украины. Ради чьихъ либо прекрасныхъ глазъ нынѣ въ мірѣ ничего не дѣлается, но вновь поднявъ украинскій вопросъ на основаніи «самоопредѣленія народовъ», противъ чего официально демократическіе народы не могутъ возражать, Германія освобождаетъ отъ большевицкаго ига Малороссію



и не только ее, а всю Россію, за что ей (Германіи) національная Россія будетъ безусловно благодарна. Германскому народу будутъ тогда широко открыты двери Россіи, Германія получитъ во всѣхъ отрасляхъ преимущества передъ другими иностранцами на 1/6 суши міра... Наконецъ, она получитъ заслуженную дружбу Россіи и ея союзъ. Представьте себѣ союзъ Национальной Россіи и Германіи, что это за сила. Это дальновиднѣе и въ стократъ выгоднѣе расчлененія Россіи, и не такъ глупы нѣмцы и ихъ руководители, чтобы это не знать и не понимать и не стремиться къ этому.

Ничего въ мірѣ не дѣлается даромъ, и вполне логичны и справедливы будутъ тѣ выгоды, которыя получитъ тотъ народъ (все равно, какой), который дастъ необходимый толчокъ для освобожденія Россіи, нашего Отечества, отъ большевизма — изувѣрской власти коминтерна. Мнѣ кажется, почти любая цѣна за это спасеніе, за возстановленіе Россіи, не будетъ велика. Предположимъ, пожизненно заточили человѣка въ клоповникъ и за спасеніе его требуется, чтобы онъ отдалъ какую либо вещь, которая находится у него. Ясно, что заключенный съ радостью отдастъ ее, даже больше — если почему либо требуется, чтобы онъ пожертвовалъ пальцемъ, и на это онъ съ радостью согласится и, думаю, даже не на одинъ только палецъ. Какъ безъ чужой помощи упомянутый мною человѣкъ, брошенный въ клоповникъ, связанный по рукамъ и ногамъ, не сможетъ оттуда вырваться, такъ и подсовѣтскіе рабы сами никогда не будутъ въ силахъ свергнуть большевизмъ. Попытки уже были, но безрезультатныя, и въ дальнѣйшемъ онѣ будутъ также обречены на неудачу по тѣмъ же причинамъ. Кромѣ того, не забудемъ, что весь міровой кагалъ и почти всѣ демократическія государства въ одинъ истошный голосъ кричать — «Руки прочь отъ СССР».

Чѣмъ вызванъ этотъ хоръ, хорошо дирижируемый? А тѣмъ, что за малымъ исключеніемъ, большинство демократическихъ странъ, старыя и недавно образовавшіяся — виноваты въ той или другой степени передъ Россіей...

И вотъ, наступаетъ моментъ, вѣрнѣе, еще намѣчается только приближеніе этого свѣтлаго дня — воскресенія Россіи... Будетъ приложено еще много усилій, чтобы не дать осуществиться этой свѣтлой мечтѣ заточенныхъ во всесовѣтскій лагерь, измученныхъ людей. Темныя силы мобилизованы и работаютъ съ удвоенной энергіей: «руки прочь отъ СССР».

Когда міровой кагалъ такъ вопить, это понятно, но когда въ томъ же духѣ разсуждаютъ русскіе люди за границей, то хочется имъ сказать: «Ваше Преосвященство, Ваши Превосходительства, милостивыя государыни и милостивые государи — васъ, бѣженцевъ, не спросятъ, также какъ и насъ,



военныхъ эмигрантовъ, событія пойдутъ своимъ чередомъ, и если Господу Богу угодно будетъ, перейдутъ войска III Рейха или Ниппона границы СССР и всадить свой штыкъ уже не красноармеецъ, а русскій солдатъ по самый хомутикъ въ ненавистное ему комиссарское тѣло, а русскій крестьянинъ, уже не колхозный рабъ, свои вилы тоже въ кого слѣдуетъ — онъ ужъ будетъ знать, и не промахнется...

Наступитъ тогда расплата, но ничего не подѣлаешь... Зато, дастъ Богъ, будетъ Національная Россія, а вы все кричите: «ни пяди земли не дадимъ»!.. Какой земли — всесовѣтскаго концлагеря? Для того, чтобы тамъ еще долгіе годы производили интернаціональные палачи вивисекцію надъ русскимъ народомъ? Такъ идите туда, въ СССР, и отстаивайте съ ОГПУ интересы коминтерна, мы же постараемся войти туда съ освободителями, съ оружіемъ въ рукахъ, но направлено оно будетъ не противъ русскихъ, а въ защиту ихъ, противъ войскъ ОГПУ, ЧОНА и др. подобныхъ богомерзкихъ защитниковъ краснаго интернаціонала. Какъ и въ гражданскую войну 1917-19 гг. будемъ сражаться за Россію, а не противъ Россію. Къ сожалѣнію, есть опасеніе, что изъ-за боязни потерять власть и жизнь, главари СССР пойдутъ на любыя соглашенія, дабы во что бы то ни стало избѣгнуть войны.

**Р. Э. Вирень.**

### Подписчики.

На 1939 годъ (или полгода) съ 28 января по 28 февраля на «Морской Журналь» подписались слѣд. лица: 30) Е. В. Вел. Князь Никита Александровичъ, Лондонъ, 31) В. А. Недзвѣдскій, Нью-Йоркъ, 32) Союзъ Морск. Офиц. въ Бельгіи, 33) Е. И. Гончаревскій, Бока Каторъ, 34) Т. В. Боголюбская-Пономарева, Бѣлградъ, 35) А. А. Краевъ, Ява, 36) Н. Ф. Вирень, Прага, 37) С. М. Дядьковъ, Прага, 38) Б. В. фонъ Брискорнь, Алжиръ, 39) С. М. Елагинъ, Братислава, 40 и 41) Б. С. Безкровный и Ю. В. Чеховъ, Льежъ, 42-44) Д. В. Никитинъ, Н. Н. Андреевъ и Каютъ-Компанія въ Сеаттлѣ, 45) Н. К. К., 46) А. О. Гаддъ, Гельсинки, 47 и 48) Д. Н. Сафоновъ и В. П. Тарховъ, Бѣлградъ, 49-51) М. А. Кедровъ, Д. Н. Языковъ и Морское Собрание въ Парижѣ, 52) В. Г. Рачинскій, Бока Каторска, 53) Я. И. Подгорный, Брно, 54) гр. Станиславъ Ледоховскій, Варшава, 55) А. С. Богдановичъ, Парижъ, 56) Е. К. Крафтъ, Нов. Градишка и 57) бар. Э. Н. Таубе, Прага.

Съ 27 января по 28 февраля на «Морской Журналь» за 1938 г. подписались: 278) Ю. В. Чеховъ, Льежъ, 279) П. Н. Бунинъ, Дубровникъ, 280) Е. И. Гончаревскій, Бока Каторска, 281) гр. С. Ледоховскій, Варшава, 282) Л. Л. Карбоньеръ, Бѣлградъ и 283) Н. А. Горкавенко, Братислава.



## Всѣмъ морскимъ объединеніямъ и отдѣльнымъ чинамъ Флота и Морского Вѣдомства.

Въ виду необходимости въ скоромъ времени устанавливать на стѣны Храма-памятника кораблямъ русской эскадры въ Бизертѣ памятные доски, Комитетъ по сооруженію вышеуказаннаго храма покорнѣйше проситъ обсудить и сообщить ваши пожеланія по нижеслѣдующимъ вопросамъ:

1) Имена какихъ кораблей желательно помѣстить на памятные доски — только боевыхъ и транспортовъ Морского Вѣдомства или же и вспомогательныхъ, бывшихъ при эвакуаціи Крыма подъ Андреевскимъ флагомъ.

2) Какія имена кораблей желательно помѣстить, т. е. данныя имъ при спускѣ или тѣ, въ которыя они были переименованы въ послѣдствіи, напримѣръ: «Императоръ Александръ III» переименованъ въ «Ген. Алексѣевъ», «Кагуль» — въ «Ген. Корниловъ» и т. д. Если писать имена и старыя и новыя, то которое имя писать первымъ и которое въ скобкахъ.

3) Писать ли имена судовъ, погибшихъ въ бояхъ во время «бѣлой борьбы».

4) Писать ли имена судовъ, не дошедшихъ до Бизерты, а прибывшихъ въ порты Румыніи, Болгаріи и т. д.

5) Писать ли имена команднаго состава, бывшаго при эвакуаціи, т. е. Командующаго флотомъ, Начальника Штаба, фалгмановъ и командировъ. Если да, то какъ поступить съ переменами команднаго состава, напримѣръ, по прибытіи эскадры въ Бизерту смѣнился Начальникъ Штаба, нѣкоторые командиры командовали судами отъ Севастополя до Константинополя, а отъ Константинополя до Бизерты командованіе приняли другія лица.

6) Или было бы желательно помѣстить въ храмѣ одну большую доску съ надписью, что храмъ сей сооруженъ въ память «эвакуаціи Родины» такого то числа и года, произведенной Флотомъ, а при самомъ храмѣ хранить особую книгу съ именами всѣхъ кораблей и всего личнаго состава ихъ. На этой же доскѣ можно указать и число людей, спасенныхъ при эвакуаціи (свыше 143 тысячъ человѣкъ, кромѣ личнаго состава кораблей).

Адресъ для отвѣтовъ: Comité Russe, Villa Charrières, rue Tuzet, Bizerte (Tunisie).





## Памяти боевого друга.

Годъ тому назадъ въ Алжирѣ скончался отъ послѣдствій раненій, полученныхъ въ гражданскую войну, послѣдній фельдфебель Морского Корпуса въ Бизертѣ, корабельный гардемаринъ **Юрій Николаевичъ Карцовъ**. Вслѣдъ за подпоручикомъ, инженеръ-электрикомъ Павломъ Михайловичемъ Сербуловымъ это уже второй нашъ соратникъ, покидающій насъ, не дождавшись возвращенія на родину, любовь къ которой запечатлѣли они въ бою съ неприятелемъ кровью, а въ эмиграціи смертью, которой ослабленное ранами здоровье не было въ состояніи долго сопротивляться.

Помню Юру Карцова, какъ жизнерадостнаго, остроумнѣйшаго кадета Морского Е. И. В. Наслѣдника Цесаревича Училища въ Петроградѣ. Впереди были мечты — стать опытнымъ морскимъ волкомъ, мужественнымъ и находчивымъ офицеромъ Россійскаго Императорскаго Флота. Но судьба

рѣшила иначе — осенью 1917 г. Юра Карцовъ въ числѣ немногихъ лучшихъ сыновъ Россіи принимаетъ участіе въ зарожденіи Добровольческой Арміи, состоя въ рядахъ юнкерскаго батальона ген. Алексѣева, и въ первомъ же бою подъ Нахичеванью былъ тяжело раненъ ра рывной большевицкой пулей. Позднѣе совмѣстно съ другими питомцами Петроградскаго Морского Училища плаваетъ на первыхъ боевыхъ судахъ восстановленнаго Черноморскаго флота. Чья то провокаціонная рука увидѣла въ этихъ беззавѣтно любящихъ свою родину юношахъ опасный элементъ для существующей на флотѣ олигархії бывшаго „краснаго адмирала“ Саблина и мальчики были посланы на фронтъ. Весело разошлись по „цвѣтнымъ“ полкамъ молодые морские офицеры. Въ одномъ изъ тяжелыхъ боевъ 3-го Марковскаго полка въ Сѣверной Тавріи подпоручики Карцовъ и Г-въ (теперь уже инженеръ и талантливый конструкторъ самолетовъ) были посланы для связи съ сосѣдней частью. Нужно было пройти подъ жестокимъ огнемъ красныхъ черезъ открытое поле. Подп. Г-въ, безусый, но уже опытный и обстрѣлянный боецъ морскихъ бронепоездовъ, пошелъ впередъ неторопливыми, замедленными шагами, точно подчеркивая свое равнодушіе къ краснымъ шрапнелямъ и пулямъ. Находчивый Карцовъ не остался въ долгу и остановилъ своего друга словами: „Подожди, Сева, давай закуримъ“. И оба остановились, медленно и не спѣша закуривая, передъ очами окопавшихся марковцевъ, вызывая въ нихъ восхищеніе своей выдержкой и отвагой. Позднѣе Карцовъ былъ снова раненъ и за боевыя отличія представленъ къ производству въ слѣдующій чинъ.

Съ уходомъ изъ Крыма кончилась боевая страда. Нужно было нагонять въ ученіи потерянныхъ 3 года гражданской войны, чтобы стать



настоящимъ, образованнымъ морскимъ офицеромъ. Карцовъ снимаетъ заработанные въ Добровольческой Арміи офицерскіе погоны и снова одѣваетъ простую гардемаринскую форменку. Вокругъ него, Г-ва и еще нѣсколькихъ бывшихъ кадетъ стараго Морского Училища сплачивается вся младшая гардемаринская рота Морского Корпуса въ Бизертѣ. Здѣсь Карцова разыскиваетъ его братъ, находившійся въ Германіи. Карцовъ ѣдетъ въ Берлинъ, поступаетъ тамъ въ политехникумъ, но сердце его тоскуетъ по казематамъ стараго французскаго форта Жебеля-Кебиръ, гдѣ проходили курсъ морскихъ наукъ его друзья-гардемарины. Однако, средствъ на возвращеніе въ Тунисъ нѣтъ. Гардемарины собираютъ между собой послѣдніе свои франки и высылаютъ ихъ Карцову на обратную поѣздку.

6-го ноября 1922 года Карцовъ, назначенный фельдфебелемъ, ведетъ свою роту на послѣдній парадъ передъ полученіемъ дипломовъ за окончаніе Морского Корпуса, и только что испеченные корабельные гардемарины, прослуживъ еще годъ на судахъ русской эскадры въ Бизертѣ, разстиваются по всему міру. Занимаясь чуждой и опостылой работой, Юра Карцовъ таилъ въ своемъ сердцѣ надежду еще послужить подъ Андреевскимъ флагомъ родному флоту. Но полученныя имъ красныя пули медленно и вѣрно подгачивали въ теченіе 20 лѣтъ его здоровье и вотъ 27 февраля 1938 г. Юры Карцова не стало.

Если судьба будетъ милостива къ намъ, къ еще живущимъ Твоимъ боевымъ друзьямъ, и мы вернемся на родную землю, будь покоенъ, дорогой другъ, о Тебѣ, какъ объ одномъ изъ вѣрныхъ сыновъ родины, мы расскажемъ возрожденной Россіи. Инж. Г. Александровскій.

### Скончавшіеся.

— 15 декабря въ Санъ-Франциско скончался машинн. кондукторъ **Василій Матвѣевичъ Новиковъ**. В. М. родился въ 1879 г., образованіе получилъ въ Туркестанской учительской семинаріи и въ школѣ машинныхъ квартирмейстеровъ. До 1903 года плавалъ на эск. брон. „Сисой Великій“, „Гангутъ“, „Петропавловскъ“. Во время русско-японской войны служилъ на транспортѣ „Уссури“.

— 20 января скончался членъ Каютъ-Компаніи въ Шанхаѣ к. 2 р. **Алексѣй Николаевичъ Тихменевъ**, выпуска 1902 г. По окончаніи Морского Корпуса А. Н. плавалъ на судахъ Черноморскаго флота, потомъ перевелся на Дальній Востокъ и служилъ въ Амурской флотиліи. Передъ Великой войной вновь былъ переведенъ въ Черное море и во время войны былъ комендантомъ госпит. судна „Португалія“, взорваннаго подводной лодкой. На „Португаліи“ погибла его мать, бывшая тамъ старшей сестрой.

— 31 января въ Гельсингфорсѣ скоропостижно скончался кап. 1 р. **Павель Викторовичъ Вилькенъ**. Статья памяти покойнаго будетъ помѣщена въ слѣд. номерѣ. Осиротѣвшей семьѣ редакция „Морского Журнала“ еще разъ приноситъ сердечныя сочувствія.

— 13 февраля въ Берлинѣ скончалась **Марія Ивановна Вохина**, матушка ст. лейт. Вохина, и погребена на русскомъ кладбищѣ въ Тегелѣ. Николая Федоровича Вохина и его семью редакция „Морского Журнала“ проситъ принять сердечныя соболѣзнованія въ постигшемъ ихъ горѣ.

— 23 февраля отъ припадка грудной жабы скоропостижно скончался кап. 2 р. **Левъ Валеріановичъ Сахаровъ** (вып. 1904 г.).

Издатель (за К.-Компанію въ Прагѣ) **Н. С. Запорожцевъ** (ČSR.

Praha-Strašnice, Za Poštou 12). — Novinová sazba povolena řed. p. a t. čís. 25274-VII-1928. Dohlédací a podací úřad Praha č. 11. Odp. red. ing. **R. Heller**.

Číslo 2 vyšlo dne 10. III. 1939. Tiskl. Chudomel, Hostivař.